

Beste raads- en commissieleden,

Hierbij de afdoening van de actie die is toegezegd door wethouder de Martelaere in de raadscommissie van 22-09-2026 (agendapunt 6. Ontwerpbegroting 2027 Omgevingsdienst Groene Metropool):

Actie:

“De vragen van Leefbaar Renkum worden schriftelijk beantwoordt voorafgaand aan de raadsvergadering.”

Afdoening actie door het college:

Vraag 1:

“Waarom stijgt de bijdrage van Renkum met ongeveer 6% terwijl de indexatie maar 4.13 % bedraagt?”

Antwoord:

Het klopt inderdaad dat de bijdrage van Renkum meer stijgt dan alleen de inflatie. De gemeente stelt jaarlijks samen met de Omgevingsdienst een werkprogramma op. In dat werkprogramma 2027 wordt een zo goed mogelijk inschatting gemaakt van de in 2027 voor Renkum uit te voeren werkzaamheden. Eerder dit jaar heeft u de kadernota 2027 ontvangen. In deze kadernota zijn een aantal ontwikkelingen opgenomen. Deze ontwikkelingen uit de kadernota zijn vervolgens in het werkprogramma 2027 verwerkt. Het betrof hier onder andere een aanpassing in de gezamenlijke diensten (zodat voldaan kan worden aan de robuustheidseisen die zijn vastgelegd in de wet VTH). Omdat de bijdrage van Renkum jaarlijks bepaald wordt aan de hand van het werkprogramma klopt het dus dat de bijdrage van Renkum iets hoger is dan het geval zou zijn als alleen een inflatiecorrectie zou zijn toegepast

Daarnaast wordt in de begroting 2027 in tabel op pagina 28 een vergelijking gemaakt met de begroting van de Omgevingsdienst 2026. Daarna is echter, in overleg, het werkprogramma nog iets aangepast waardoor de bijdrage voor 2026 uiteindelijk uitkwam op €1.747k (in plaats van 1.726k). Dit bedrag (1.747k) is ook in onze gemeentelijke begroting 2026 verwerkt.

Vraag 2:

“Waarom stijgt de overhead met 8,2% en de directe kosten met 4,3%?”

Antwoord:

De stijging van de overhead ten opzichte van de directe kosten wordt grotendeels verklaard door een gewijzigde rubricering van bepaalde begrote kosten in de programmabegroting van de ODGM. Ten opzichte van de begroting 2026 zijn enkele kostenposten anders toegerekend, waardoor een deel van de kosten dat eerder onder de directe kosten werd verantwoord nu is opgenomen binnen de overhead. Hierdoor ontstaat een grotere afwijking dan gebruikelijk tussen beide categorieën. Het is daarbij van belang op te merken dat dit vooral een administratieve verschuiving betreft en niet direct een evenredige groei van de overheadactiviteiten zelf. In het kader van de ontwikkeling van een nieuwe financieringssysteem zal bij de begroting 2028 opnieuw worden beoordeeld of de huidige kostentoerekening en presentatie nog passend zijn.

Op pagina 30 van de begroting is de verhouding tussen directe kosten en overhead weergegeven. Hieruit blijkt dat sprake is van een verschuiving van circa 0,8% tussen beide categorieën ten opzichte van 2026.