



Gemeente Renkum

# Raadsvoorstel

Verantwoordelijk team  
Beleid Sociaal Domein

Zaaknummer  
2025-011833

Datum  
19 augustus 2025

Portefeuillehouder  
E.L. (Eveline) Vink

Raad d.d.  
3 en 5 november 2025

Onderwerp  
Wijzigingsverordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2025

## Beslispunten

De raad besluit om de Wijzigingsverordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2025 vast te stellen.

## Samenvatting

Voorgesteld wordt om de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2023 op de volgende punten aan te passen om tegemoet te komen aan behoeften uit de praktijk van het leerlingenvervoer:

1. Bevorderen zelfstandig reizen
2. Vaste instroommomenten taxivervoer
3. Beperking taxivervoer binnen één kilometer
4. Jarenlange uitvoeringspraktijk vastleggen

## Aanleiding

De Verordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2023 is thans volledig gebaseerd op de VNG Modelverordening Bekostiging Leerlingenvervoer (2020). Door het hanteren van deze verordening wordt volledig voldaan aan de wettelijke taken van de gemeente aangaande het leerlingenvervoer die voortvloeien uit de onderwijswetgeving.

## Inhoud

Met dit voorstel stimuleren we het zelfstandig (leren) reizen van leerlingen. Dit doen we nu ook al, maar met de voorgestelde wijziging kunnen de leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs meer bieden. Daarnaast treffen we een maatregel om het aangepaste vervoer nog soepeler te laten verlopen. Met het beperken van het taxivervoer binnen één kilometer creëren we meer

gelijkheid voor ouders en leerlingen, die op een korte afstand van de school wonen. En tot slot wordt de regeling op één punt in lijn gebracht met de uitvoeringspraktijk.

## Kader

Voor dit voorstel hebben we rekening te houden met artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 8.29 van de Wet voortgezet onderwijs 2020.

## Argumenten

### 1. Bevorderen zelfstandig reizen

De gemeente Renkum stimuleert het zelfstandig reizen en daarmee de veer- en participatiekracht van jongeren. In de wetgeving en de huidige verordening wordt dit voor leerlingen van het speciaal voortgezet onderwijs niet gestimuleerd, omdat de kosten van het gebruik van openbaar vervoer niet worden vergoed. De praktijk leert, dat dit een remmend effect heeft op deze ontwikkeling. Dit remmende effect wordt opgeheven, door de kosten van het gebruik van openbaar vervoer wél te vergoeden als voldaan is aan dezelfde afstandsgrens als voor het speciaal onderwijs (artikel 8 lid 1e in combinatie met artikel 16 lid 1).

Daar staat tegenover, dat het oefenen met het reizen met het openbaar vervoer voorwaardelijk kan worden gesteld bij het verkrijgen van een vergoeding. Hier kunnen bijv. leerprojecten uit De Reiskoffer of hulp van Renkum voor Elkaar voor worden ingezet (artikel 17 lid 5 en 6);

### 2. Vaste instroommomenten taxivervoer

Om meer rust in het aangepaste vervoer te creëren wordt er eens per maand een vast instroommoment in de verordening opgenomen, namelijk op de eerste schooldag van de maand volgend op het besluit of zoveel eerder als mogelijk. Zo ontstaat er meer rust voor de gebruikers van het leerlingenvervoer en wordt de stiptheid van het vervoer zo goed mogelijk gewaarborgd (artikel 3 lid 6a);

### 3. Beperking taxivervoer binnen één kilometer

Op basis van de huidige verordening kan het voorkomen, dat een leerling die binnen één kilometer van de school woont, maar te gehandicapt is om daar zelfstandig te komen, met de taxi naar school wordt gebracht. Dit is voor deze korte afstand een onevenredig kostbaar vervoermiddel om een leerling naar school te laten gaan. In het kader van gelijkheid met andere kinderen en ouders is het redelijk om van deze ouders te verwachten, dat zij hun kind op deze afstand zelf brengen en hier een loopvergoeding voor aan te bieden (artikel 17 lid 2);

### 4. Jarenlange uitvoeringspraktijk vastleggen

Aan ouders van leerlingen op een reguliere basisschool of een school voor speciaal basisonderwijs wordt, conform wetgeving, een eigen bijdrage gevraagd. Voor ouders van een leerling die een

*Onderwerp*

Wijzigingsverordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2025

*Datum*

19 Augustus 2025

*Zaaknummer*

2025-011833

*Pagina*

2 van 4

speciale school voor basisonderwijs bezoekt wordt op deze eigen bijdrage al jaren een korting gegeven van 25%. Het is niet meer terug te halen waarom, maar waarschijnlijk, omdat deze ouders beperktere keuzemogelijkheden hebben dan ouders van een leerling op een reguliere basisschool. Deze korting staat niet in de verordening en wordt toegevoegd. Hiermee wordt de regeling in lijn gebracht met de jarenlange uitvoeringspraktijk (artikel 22 lid 2).

Bij de gezinnen, die gebruik maken van het leerlingenvervoer kan stapeling van zorgkosten voorkomen. Deze uitvoeringspraktijk beperkt dat enigszins voor de betreffende gezinnen.

## **Alternatieven**

Er zijn geen alternatieven.

## **Aanpak/Uitvoering**

Na vaststelling door de raad zal de verordening bekendgemaakt worden in het elektronisch gemeenteblad. De komende tijd zal er gewerkt worden aan beleidsregels voor het leerlingenvervoer, die naderhand aan het college worden voorgelegd.

## **Participatie**

De verordening wordt op een paar punten aangepast. Het merendeel van de aanpassingen betreffen voordelen voor de inwoners. Eén aanpassing betreft een inperking, maar dat treft geen van de huidige gebruikers en is vooral bedoeld om voldoende chauffeurs beschikbaar te houden voor de leerlingen.

In overleg met de ambtelijk secretaris en de voorzitter van de Adviesraad Sociaal Domein is besloten de wijzigingsverordening ter informatie met de Adviesraad te delen.

## **Communicatie**

Argument 1, 2 en 3 zullen bij scholen en ouders onder de aandacht worden gebracht, d.m.v. brieven en zo nodig een folder. Evt. kosten voor foldermateriaal wordt gedekt uit het budget Leerlingenvervoer. Aan het zelfstandig reizen geven we nu ook al aandacht in de gesprekken met ouders, maar lopen dan regelmatig aan tegen de ondersteuningsbeperkingen in de verordening. Hier brengt de wijzigingsverordening echt verandering in.

## **Financiële consequenties**

Argument 1, 2 en 3 zal mogelijk een positief effect hebben op de kosten. Dit is echter vooraf niet te kapitaliseren.

## **Juridische consequenties**

De voorstellen hebben geen negatief effect op bestaande leerlingen, omdat er momenteel geen leerlingen zijn, die binnen een straal van één kilometer een vergoeding leerlingenvervoer krijgen.

*Onderwerp*

Wijzigingsverordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2025

*Datum*

19 Augustus 2025

*Zaaknummer*

2025-011833

*Pagina*

3 van 4

Het betreft dus eventuele toekomstige leerlingen. De vast te stellen verordening moet na vaststelling gepubliceerd worden op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)

## Samenhang met andere beleidsvelden

Zelfredzaamheid is een belangrijk thema, waar we in het leerlingenvervoer ook aandacht voor hebben en stimuleren en faciliteren om leerlingen van het speciaal onderwijs een zo goed mogelijke start te geven om een vervolgopleiding of werk te vinden.

## Werelddoelen



## Bijlagen

1. Collegebesluit
2. Raadsbesluit

Onderwerp

Wijzigingsverordening Leerlingenvervoer gemeente Renkum 2025

Datum

19 Augustus 2025

Zaaknummer

2025-011833

Pagina

4 van 4