Bestemmingsplan

# TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22c 'Prins Bernhardweg 1, 2026'

IDN: NL.IMRO.0274.TAM003ob-va02

Gemeente Renkum

# TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22c 'Prins Bernhardweg 1, 2026'

# Inhoudsopgave

*Motivering* *5*

*Hoofdstuk 1 Inleiding* *6*
1.1 Aanleiding 6
1.2 Ligging besluitgebied 6
1.3 Leeswijzer 8

*Hoofdstuk 2 Planbeschrijving* *9*
2.1 Huidige ruimtelijke situatie 9
2.2 Huidige juridisch-planologische situatie 12
2.3 Toekomstige situatie 14

*Hoofdstuk 3 Beleidskader* *18*
3.1 Rijksbeleid 18
3.2 Provinciaal beleid 20
3.3 Gemeentelijk beleid 23

*Hoofdstuk 4 Toetsingskader* *28*
4.1 Milieueffectrapportage 28
4.2 Bodem 29
4.3 Geluid 30
4.4 Trillingen 32
4.5 Luchtkwaliteit 33
4.6 Geur 34
4.7 Spuitzonering 35
4.8 Elektromagnetische straling 36
4.9 Omgevingsveiligheid 37
4.10 Veiligheid 39
4.11 Water 39
4.12 Klimaatadaptatie 43
4.13 Natuur 45
4.14 Archeologie 47
4.15 Niet-gesprongen explosieven 50
4.16 Cultuurhistorie 52
4.17 Mobiliteit en parkeren 53
4.18 Omgevingskwaliteit 54
4.19 Toegankelijkheid openbare ruimte 55

*Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid* *56*
5.1 Economische uitvoerbaarheid 56
5.2 Participatie en overleg 56
5.3 Zienswijzen 57
5.4 Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen 80
5.5 Ambtshalve wijzigingen 81

*Hoofdstuk 6 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties* *82*

*Bijlagen bij motivering* *83*

*Bijlage 1* *Landschappelijk inpassingsplan* *84*

*Bijlage 2* *Verkennend bodemonderzoek* *86*

*Bijlage 3* *Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer* *139*

*Bijlage 4* *Quickscan natuurwaardenonderzoek* *495*

*Bijlage 5* *Onderzoek stikstofdepositie* *532*

*Bijlage 6* *Versterkingsplan groene ontwikkelingszone* *550*

*Bijlage 7* *Archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek* *566*

*Bijlage 8* *Onderzoek ontplofbare oorlogsresten* *643*

*Regels* *663*

*Hoofdstuk 1* *(h. 22c paragraaf 1) Inleidende regels* *664*
Artikel 1 Toepassingsbereik 664
Artikel 2 Begrippen 665
Artikel 3 Wijze van meten 679

*Hoofdstuk 2* *(h. 22c paragraaf 2) Functies en gebiedsaanwijzingen* *681*
Artikel 4 Agrarisch met waarden - Landschap 681
Artikel 5 Tuin 683
Artikel 6 Wonen 686
Artikel 7 Waarde - Archeologie hoge verwachting 691

*Hoofdstuk 3* *(h. 22c paragraaf 3) Algemene regels voor activiteiten* *694*
Artikel 8 Anti-dubbeltelregel 694
Artikel 9 Algemene bouwregels 695
Artikel 10 Algemene gebruiksregels 697
Artikel 11 Algemene afwijkingsregels 699
Artikel 12 Overige regels 701

*Hoofdstuk 4* *Overgangs- en slotregels* *702*
Artikel 13 Overgangsrecht 702

*Bijlage bij regels* *703*

*Bijlage 1* *Landschappelijk inpassingsplan* *704*

# Motivering

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om de gronden ter plaatse van het bestaande boerenerf Borgerhoeve op het adres Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek te herontwikkelen. De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van twee nieuwe woningen en het herbestemmen van de bestaande bedrijfswoning tot een reguliere burgerwoning. Voor het wijzigen van de bedrijfswoning tot reguliere burgerwoning is reeds een vergunning verleend. Verder wordt de bestaande kapschuur hersteld om dienst te doen als bijgebouw. De ligboxenstal wordt verkleind en zal tevens dienst doen als bijgebouw. De volledige ontwikkeling wordt landschappelijk ingepast. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt ook op enkele agrarische gronden een verbod op het gebruikt van gewasbestrijdingsmiddelen toegevoegd.

De ontwikkeling past niet binnen de juridisch-planologische kaders die ter plaatse gelden op grond van het (tijdelijk) omgevingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet een wijzigingsbesluit omgevingsplan worden opgesteld. Het voorliggend document voorziet in de motivering behorende bij de wijziging van het omgevingsplan.

## 1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bestaat uit enkele gronden aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek. De gronden zijn gelegen aan de oostrand van de bebouwde kom van de kern Oosterbeek behorende bij de gemeente Renkum. Het besluitgebied wordt globaal begrensd door de Prins Bernhardweg in het zuiden, het perceel van de woning aan de Prins Bernhardweg 3 in het westen en agrarische gronden aan de noord- en oostzijde. Kadastraal zijn dit de volgende percelen: Oosterbeek, sectie D, nummers 8783, 8814 (deels), 8523 en 7345 (deels).

Op de navolgende afbeeldingen zijn de globale ligging in Oosterbeek en de globale begrenzing van het besluitgebied zelf weergegeven. Voor de exacte begrenzing wordt verwezen naar de verbeelding, behorende bij dit TAM-omgevingsplan.




*Ligging besluitgebied (globaal rood omcirkeld) in relatie tot de kern Oosterbeek (Bron: PDOK viewer).*



*Het besluitgebied bij benadering globaal rood omlijnd (Bron: PDOK viewer).*

## 1.3 Leeswijzer

De voorliggende motivering is opgebouwd uit zes hoofdstukken. Na het inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de huidige situatie in het projectgebied, waarbij zowel de ruimtelijke, juridisch-planologische, als functionele aspecten aan de orde komen. Vervolgens wordt kort ingegaan op de nieuwe ontwikkeling en de strijdigheden met het (tijdelijke) omgevingsplan. Het derde hoofdstuk gaat in op de relevante geldende beleidskaders die van invloed zijn op de ontwikkeling. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in hoeverre de ontwikkeling gevolgen heeft op de fysieke leefomgeving. In het vijfde hoofdstuk wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid van de ontwikkeling en de participatie en het overleg dat heeft plaatsgevonden. Tot slot bevat het laatste hoofdstuk een conclusie hoe de ontwikkeling aansluit op het principe van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties

# *Hoofdstuk 2 Planbeschrijving*

## *2.1 Huidige ruimtelijke situatie*

### *2.1.1 Historische ontwikkeling*

De eerste topografische kaart waarop de boerderij te zien is dateert van 1886. Op deze kaart is bebouwing te zien die dichter op de huidige Prins Bernhardweg staat, tot 1937 nog Spoorstraat genaamd, en verder op het land nog twee gebouwen met een duidelijke erfafscheiding.

Ten zuiden van het erf bevindt zich al de laanstructuur (gestippelde lijn) die vanuit Oosterbeek tot aan de spoorlijn Arnhem-Nijmegen loopt.




*Topografische kaart 1886 (Bron: Topotijdreis).*

In 1906 is voor het eerst ten westen van het erf een boomgaard te zien. Deze is echter in een later stadium weer verdwenen. Verder valt met zekerheid te zeggen dat de familie Bongers vanaf 1919 op deze plek heeft geboerd. In beginsel was het een gemengd bedrijf met een paard, varkens, jongvee (kalveren en pinken) en melkkoeien, later alleen melkvee en jongvee. Daarnaast heeft men graan, aardappelen, bieten en mais verbouwd. Later alleen mais.

Vanaf 1931 ontstaat de eerste bebouwing (rood omcirkeld) langs de huidige Prins Bernhardweg. De boerderij is tijdens operation market garden volledig verwoest. Pas vanaf 1957 zijn op topografische kaarten de nieuwe opstallen zichtbaar van de wederopbouw waarbij een noodschuur (globaal blauw

omcirkeld) haaks op de boerderij geprojecteerd staat. In een later stadium is de noodschuur weer gesloopt en is in de jaren '80 een veestal gerealiseerd ten westen van de kapschuur. Ongeveer 10 jaar geleden zijn de agrarische activiteiten beëindigd.



*Topografische kaart 1957 (Bron: Topotijdreis).*



*De boerderij vlak na realisatie met de noodschuur op de achtergrond (Bron: familiearchief Bongers).*

### *2.1.2 Huidige ruimtelijke en functionele structuur*

Aan de zuid- en westzijde van het besluitgebied bevindt zich hoofdzakelijk de woonfunctie met bijbehorende tuinen. Het gaat grotendeels om vrijstaande en twee-onder-één-kapwoningen. De bebouwingsdichtheid is laag en er is veel ruimte voor (openbaar) groen. Langs een stuk van de Prins Bernhardweg (ten zuiden van het besluitgebied) bevindt zich nog een historische laanstructuur met oude Beuken. Aan de noord- en oostzijde wordt het besluitgebied omsloten door agrarische gronden. Daarachter liggen, op enige afstand, de spoorlijn Arnhem-Nijmegen en de Utrechtseweg.

Het besluitgebied zelf bestaat uit de bebouwing en het erf van de Borgerhoeve welke in de huidige situatie in gebruik zijn als woning, twee schuren en grasland. De Borgerhoeve is op een ruim erf gelegen aan de oostrand van Oosterbeek. Het erf vormt met de aangrenzende akkers een landelijke overgang van de bebouwde kom van Oosterbeek tot aan de spoorweg Arnhem-Nijmegen. Het grasland wordt omsloten door een eenvoudige afrastering. De oostzijde van het besluitgebied is in gebruik als oprit en is verhard met klinkers. Navolgende afbeelding geeft een impressie van de huidige situatie van het besluitgebied.



*Luchtfoto huidige situatie besluitgebied (Bron: PDOK viewer).*

De boerderij is in 1950 herbouwd in zijn huidige vorm, als traditioneel T-vormige boerderij in de typerende wederopbouw architectuur in Delftse Schoolstijl. De boerderij bestaat uit maximaal twee lagen met een kap. De boerderij is benoemd als gemeentelijk monument.



*Huidige situatie T-vormige woonhuis gezien vanaf het noordoosten (bron: Architectenbureau Prent).*

Achter de boerderij bevindt zich dicht tegen dit deel een kapschuur waarvan de inrit naar het oosten naar de akkers gericht is. De kapschuur is tevens benoemd tot gemeentelijk monument. Ten westen van de boerderij staat een veestal uit de jaren '80. Deze maakt geen onderdeel uit van de beschermde opstallen. Op het land tussen de boerderij en de aangrenzende woonwijk in het westen ligt nu een paardenweide dat onderdeel uitmaakt van het agrarische complex. Van oorsprong bevond zich hier de boomgaard.

## *2.2 Huidige juridisch-planologische situatie*

Het projectgebied maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan 'Oosterbeek-Zuid 2016' (vastgesteld d.d. 3 mei 2017) en kent momenteel de enkelbestemmingen 'Agrarisch met waarden - Landschap' en 'Verkeer'. Daarnaast is het projectgebied voorzien van de dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie hoge verwachting'.

*Agrarisch met waarden - Landschap*

De voor 'Agrarisch met waarden - Landschap' aangewezen gronden zijn hoofdzakelijk bestemd voor de uitoefening van agrarisch gebruik, het hobbymatig houden van dieren en binnen het bouwvlak een agrarisch bedrijf. Ook zijn activiteiten voor de bescherming, het behoud en de verdere ontwikkeling (gericht op versterking) van de cultuurhistorische waarden, landschapswaarden, de openheid (o.a. doorzichten/zichtlijnen) en morfologie (o.a. hoogteverschillen) toegestaan. Binnen voorliggend besluitgebied bevindt zich een bouwvlak waarbinnen bebouwing is toegestaan met een maximale

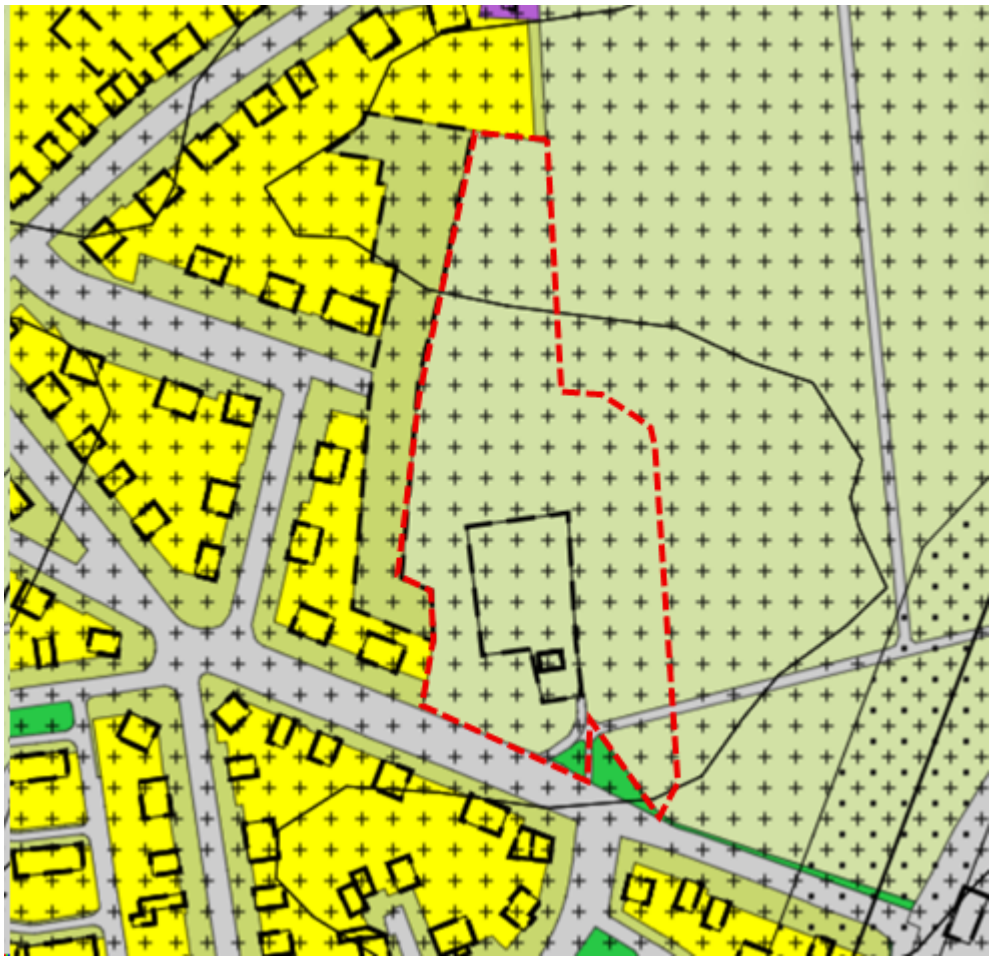
goot- en bouwhoogte van respectievelijk 5 en 10 meter. Het gehele bouwvlak mag volgebouwd worden. Ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' is één bedrijfswoning toegestaan. Hier ligt ook een bouwvlak op met daarbij een maximale goot- en bouwhoogte van respectievelijk 6 en 8 meter.

*Verkeer*

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn hoofdzakelijk bestemd voor wegen, straten, paden, pleinen, parkeervoorzieningen, bruggen en tunnels. Hieraan ondergeschikt zijn ook nog een aantal andere activiteiten toegestaan, zoals groenvoorzieningen en agrarisch gebruik.

*Waarde - Archeologie hoge verwachting*

Raadpleging van het geldende bestemmingsplan wijst verder uit dat het besluitgebied de archeologische dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie hoge verwachting' kent. Hier geldt dat bij een bodemingreep groter dan 200 $m^2$ en dieper dan 0,3 meter een archeologisch onderzoek moet worden overlegd om aan te tonen dat archeologische waarden voldoende beschermd worden bij eventuele ruimtelijke ontwikkelingen.



*Uitsnede vigerend bestemmingsplan 'Oosterbeek-Zuid' met daarop het besluitgebied globaal in rood omlijnd (Bron: Omgevingsloket, Regels op de kaart).*

Ter plaatse van het besluitgebied gelden tevens de regels uit de bruidsschat, welke onderdeel uitmaken van het tijdelijk omgevingsplan. Het voorliggende plan maakt geen milieubelastende activiteiten mogelijk, waardoor er geen strijd ontstaat met de instructieregels uit het Bkl. De regels uit de bruidsschat voor bouwwerken, open erven en terreinen zijn wel van toepassing voor een woningbouwplan. Deze regels staan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties niet in de weg. De gemeente heeft geen lokale verordeningen die van belang zijn voor het besluitgebied.

## *2.3 Toekomstige situatie*

Door de beëindiging van de agrarische bedrijfsactiviteiten op het erf is een herontwikkelingsopgave ontstaan. Het voornemen bestaat om de huidige agrarische bestemming te schrappen en het erf te bestemmen ten behoeve van de woon- en tuinfunctie. Hierbij blijven de gemeentelijke monumenten, namelijk de boerderij en de kapschuur behouden. Op een deel van de gronden zal de agrarische bestemming gehandhaafd blijven. Dit ten behoeve van gewassen in het kader van het inrichtingsplan. De boerderij is met een vergunning in 2023 geschikt gemaakt voor bewoning die vanaf het erf ontsloten zal worden. De monumentale kapschuur blijft gehandhaafd als bijgebouw en wordt hersteld. Om de omvang van de opstallen rond het erf te beperken wordt de veestal uit de jaren '80 verbouwd tot een kleinere schuur. Verder bestaat de wens om achterop het erf een nieuwe woning in de stijl en positie van de voormalige tabaksschuur te realiseren. Deze woning zal via dezelfde oprit als de boerderij worden ontsloten.

De relatie met het boerenerf en het achterliggende open gebied vraagt om een wat meer verbijzonderd en binnen de karakteristiek van het 'boerenerf' en dit achterliggende gebied passend ontwerp. Het uitgangspunt voor deze woning is dan ook passendheid/ondergeschiktheid als gebouw zijnde binnen de karakteristiek van een boerenerf. Ondergeschikt betekent niet per definitie ondergeschikt in letterlijke zin, dus niet perse lager dan het hoofdgebouw (boerderij). Voor het gewenste beeld zou een wat hogere nokhoogte juist wenselijk kunnen zijn, bijvoorbeeld bij een schuurwoning (met vaak een wat lagere goothoogte en steiler dakvlak en hogere nok). Ietwat hogere bijgebouwen ten opzichte van een boerderij is in zijn algemeenheid immers een veel voorkomend beeld bij agrarische percelen. Ingetogen betekent niet per definitie sober of met weinig architectonische waarde. Een architectonisch wat meer uitgesproken gebouw zou, binnen de geldende kaders, ook (of juist) passend kunnen worden geacht, bijvoorbeeld geïnspireerd op een hooimijtontwerp. Onder dominant wordt dan ook niet verstaan de omvang c.q. de hoogte van dit gebouw, maar de verschijningsvorm en hoe het gebouw zich schikt tot het 'boerenerf'. Het gaat er dus om dat er wordt gekomen tot een, zowel in relatie tot het boerenerf, als het achterliggende open gebied, kwalitatief passende invulling c.q. ontwerp. Ter verzekering hiervan is voor deze woning op de plankaart de nadere aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – erfwoning' aangebracht en zijn in de regels bijbehorende aanvullende bepalingen opgenomen. Daarbij geldt onder andere het uitgangspunt dat aansluiting dient te worden gezocht bij een verschijningsvorm van een agrarisch bijgebouw. Hiervoor geldt dat hierbij een balans moet worden gevonden tussen de verschijningsvorm en de bruikbaarheid als woning.

Impressies van het nagestreefde beeld:











Naast de herontwikkeling van het erf bestaat het voornemen om ook een nieuwe woning aan de Prins Bernhardweg te realiseren. Deze woning wordt zo vormgegeven dat een heldere en minder abrupte overgang van de lintbebouwing aan de Prins Bernhardweg richting de voormalige boerderij aan de Prins Bernhardweg 1 gerealiseerd wordt. De ruimte om deze nieuwe woning en de boerderij is vormgegeven met grasland, een boomgaard en vogelbosje, zodat het gebied voor en langs de woning

visueel onderdeel blijft uitmaken van de boerderij. De gronden tussen de Prins Bernhardweg en de voorgevel van de dichtstbijzijnde bebouwing krijgen de tuinfunctie om hier de zichtlijnen richting de boerderij en het achterliggende land vrij van bebouwing te houden. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt ook op enkele agrarische gronden een verbod op het gebruik van gewasbestrijdingsmiddelen toegevoegd. Hier vinden verder geen bouwwerkzaamheden of functiewijzigingen plaats.

Ten slotte wordt de oprit naar het bestaande erf gewijzigd en wordt een nieuwe inrit gerealiseerd voor de woning aan de Prins Bernhardweg. Het parkeren zal volledig op eigen terrein worden verzorgd.



*Impressie toekomstige situatie (bron: Hofstra Heersche Landschapsarchitecten).*

Het besluitgebied wordt landschappelijk ingepast middels de aanplant van een hoogstam boomgaard, struweelhaag, scheerheg, vogelbosje, houtsingel en solitaire bomen. De planten en bomen die worden aangeplant zijn gebiedseigen en zullen zorgen voor een passende overgang tussen het woonerf en het omliggende gebied. Hierbij is ook aandacht besteed aan het behouden van enkele zichtlijnen van de Prins Bernhardweg richting het open landschap achter het boerenerf. Het landschappelijk inpassingsplan is als bijlage 1 bijgevoegd bij voorliggend omgevingsplan.

# Hoofdstuk 3 Beleidskader

## 3.1 Rijksbeleid

### 3.1.1 De Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) biedt een duurzaam perspectief voor de leefomgeving met ambities. In deze NOVI worden de nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven beschreven. Er worden vier prioriteiten voor Nederland geformuleerd:

- ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- duurzaam economisch groeipotentieel;
- sterke en gezonde steden en regio's;
- toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om beleidskeuzes op een heldere en voorspelbare manier te maken, hanteert de NOVI drie afwegingsprincipes, die helpen bij het prioriteren en afwegen van de verschillende belangen en opgaven;

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies: in het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd. Er wordt weer gezocht naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van ruimte.
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: er moet altijd gekeken worden naar de context van het gebied. Keuzes in verschillende gebieden kunnen daarom verschillen.
3. Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat onze leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van toekomstige generaties.

***Motivering***

Voorliggend plan voorziet in de realisatie van twee extra woningen op een erf aan de oostzijde van de kern Oosterbeek. Daarbij is aansluiting gezocht met de kenmerken en karakteristieken van de omgeving, zoals beschreven in paragraaf 2.3. De woningen worden landschappelijk ingepast en de ruimte heeft een zo groen mogelijk karakter. Derhalve is er ruimte behouden voor klimaatadaptieve maatregelen. Verder worden de woningen toekomstbestendig en duurzaam gebouwd. De voorliggende ontwikkeling is daarmee in lijn met de doelstellingen van de NOVI.

### 3.1.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

Het Besluit kwaliteit leefomgeving stelt de inhoudelijke normen voor gemeenten, provincies, waterschappen en het Rijk met het oog op het realiseren van de nationale doelstellingen en het voldoen aan internationale verplichtingen. Het Besluit kwaliteit leefomgeving is één van de vier AMvB's die invulling geven aan de Omgevingswet. In het besluit staan:

- instructieregels voor programma's, omgevingsplannen, omgevingsverordeningen, waterschapsverordeningen en projectbesluiten: het betreft onder meer normen en regels voor geluid en geur van bedrijfsmatige activiteiten, externe veiligheid en erfgoed, maar ook inhoudelijke randvoorwaarden voor de programma's voor de kwaliteit van de buitenlucht, de waterprogramma's, de actieplannen geluid en de beheerplannen voor Natura 2000-gebieden.
- omgevingswaarden: het Bkl bevat o.a. omgevingswaarden voor luchtkwaliteit en de kwaliteit van oppervlaktewater, grondwater en zwemwater.

- regels voor omgevingsvergunningen: dit betreft de regels die het bevoegd gezag hanteert bij het beoordelen van een aanvraag voor een omgevingsvergunning, het opnemen van voorschriften in een omgevingsvergunning en het wijzigen van voorschriften of intrekken van een omgevingsvergunning.
- monitoring en informatie: dit gaat over de regels over monitoring, gegevensverzameling, gegevensbeheer, toegang tot gegevens, kaarten en verslagen over de toestand van de fysieke leefomgeving.

***Motivering***

In voorliggende situatie raakt dit project geen van de nationale belangen die in de instructieregels van het Bkl zijn opgenomen. Een nadere beschouwing van deze instructieregels is daarom niet vereist. In hoofdstuk 4 wordt nader stilgestaan bij de verder relevante instructieregels voor voorliggende ontwikkeling.

### *3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking*

De Ladder voor duurzame verstedelijking is een instructieregel voor zorgvuldig gebruik van de ruimte en het tegengaan van leegstand. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (artikel 5.129g Bkl) is bepaald dat bij een wijziging van het omgevingsplan voor een nieuwe stedelijke ontwikkeling de toepassing van de Ladder is vereist.

Het doel dat hiermee wordt beoogd is het stimuleren van zorgvuldig ruimtegebruik en de totstandkoming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, onder meer door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, het bevorderen van vraaggerichte programmering en het voorkomen van overprogrammering. Met de Ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming nagestreefd. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet daarom altijd worden afgewogen en gemotiveerd. Daarbij moet een beschrijving worden gegeven van de behoefte aan de betreffende ontwikkeling. Indien de ontwikkeling 'buiten het stedelijk groen aan de rand van de bebouwing van stedelijk gebied' mogelijk wordt gemaakt, dient te worden gemotiveerd waarom de ontwikkeling niet binnen stedelijk gebied wordt voorzien.

Wat onder stedelijke ontwikkeling wordt verstaan is in het Bkl opgenomen. Een stedelijke ontwikkeling wordt gedefinieerd als 'de ontwikkeling of uitbreiding van een bedrijventerrein, een zeehaventerrein, een woningbouwlocatie, kantoren, een detailhandelvoorziening of een andere stedelijke voorziening en die voldoende substantieel is.' Of een ontwikkeling of uitbreiding voldoende substantieel is volgt uit jurisprudentie. Daaruit blijkt onder meer dat een woningbouwontwikkeling die voorziet in de realisatie van meer dan 11 woningen binnen de bebouwde kom moet worden aangemerkt als woningbouwlocatie.

***Motivering***

Het voornemen bestaat om maximaal 2 nieuwe wooneenheden te realiseren. Relevant is of deze ontwikkeling is aan te merken als een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in het Bkl. Bij de beantwoording van deze vraag moet volgens de Afdeling in onderlinge samenhang worden beoordeeld in hoeverre het project, in vergelijking met het voorgaande project, voorziet in een functiewijziging en welk planologische beslag op de ruimte de ontwikkeling maakt in vergelijking met het voorgaande project. Gelet op het feit dan minder dan 12 woningen worden toegevoegd aan de rand van de kern

Oosterbeek wordt geacht dat de ontwikkeling niet hoeft te worden aangemerkt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Het doorlopen van de Toets aan de Ladder voor duurzame verstedelijking niet noodzakelijk is.

***Conclusie***

Voorliggende ontwikkeling sluit aan bij de beleidsambities en -doelstellingen en de ter plaatse geldende regels vanuit de Rijksoverheid.

## *3.2 Provinciaal beleid*

### *3.2.1 Omgevingsvisie*

Op 19 december 2018 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland vastgesteld. Sinds 1 maart 2019 is deze Omgevingsvisie van kracht. De provincie heeft in de Omgevingsvisie een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland centraal gesteld.

- Gezond en veilig. Dat = een gezonde leefomgeving, schone en frisse lucht, een schoon milieu, een niet vervuilde bodem, voldoende schoon en veilig (drink)water, bescherming van onze flora en fauna. Dat = voorbereid zijn op klimaatverandering, zoals hitte, droogte, bosbranden en overstromingen. En, dat = aandacht hebben voor verkeersveiligheid en veilige bedrijvigheid.
- Schoon en welvarend. Dat = een dynamisch, duurzaam en aantrekkelijk woon-, werk- en ondernemersklimaat, goed bereikbaar en met een goed functionerende arbeidsmarkt en dito kennis- en onderwijsinstellingen. Maar dat = ook: het tegengaan van schadelijke uitstoot, afval en uitputting van grondstoffen. En: het investeren in nieuwe, alternatieve vormen van energie.

Onderdeel van de Omgevingsvisie zijn diverse thematische visieschetsen met de volgende thema's:

- energietransitie: van fossiel naar duurzaam;
- klimaatadaptie: omgaan met veranderend weer;
- circulaire economie: sluiten van kringlopen;
- biodiversiteit: werken met de natuur;
- bereikbaarheid: duurzaam verbonden;
- vestigingsklimaat: een krachtige, duurzame topregio;
- woon- en leefomgeving: dynamisch, divers, duurzaam.

***Motivering***

Met betrekking tot de woon- en leefomgeving streeft de provincie naar een duurzaam en divers woon- en leefklimaat, dat steeds weet te anticiperen op ontwikkelingen. Hierbij sluit het aanbod aan woningtypen en woonmilieus aan bij de diversiteit van de woningvraag. Dit betekent voor iedereen een duurzame passende woning, waarbij de bestaande bebouwde omgeving optimaal wordt benut met voldoende ruimte voor klimaatadaptieve maatregelen. Daarnaast wordt alle nieuwbouw aardgasloos aangelegd en zoveel mogelijk circulair gebouwd.

Voorliggend initiatief voorziet in de realisatie van twee extra woningen en het herinrichten van een voormalig agrarisch erf. De twee woningen worden gasloos en volgens de nieuwste BENG-normen gerealiseerd. De bestaande boerderij wordt geschikt gemaakt voor bewoning. Het perceel wordt landschappelijk ingericht met aandacht voor de cultuurhistorische en landschappelijke waarden ter plaatse. Op deze manier worden de gronden binnen het besluitgebied op een gedegen manier voorzien van een duurzame en toekomstbestendige nieuwe invulling. De voorgenomen ontwikkeling is

daarmee in lijn met het gegeven uit de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland.

### *3.2.2 Omgevingsverordening*

De Omgevingsvisie bevat de strategische ambities voor de lange termijn. De Omgevingsverordening wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch gewaarborgd is. De verordening voorziet ten opzichte van de Omgevingsvisie niet in nieuw beleid en is daarmee dus beleidsneutraal. De inzet van de verordening als juridisch instrument om de doorwerking van het provinciaal beleid af te dwingen is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor de inzet van algemene regels noodzakelijk is om provinciale belangen veilig te stellen of om uitvoering te geven aan wettelijke verplichtingen.

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de Provincie Gelderland. Dit betekent dat vrijwel alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. Het gaat hierbij om regels op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, water, mobiliteit en bodem. De verwachting is dat de Omgevingsverordening op termijn alle regels zal gaan bevatten die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving.

## ***Motivering***

Voor voorliggende ontwikkeling is een aantal aspecten uit de provinciale omgevingsverordening relevant. Deze worden navolgend toegelicht.

### *Boringsvrije zone*

Raadpleging van de digitale versie van de omgevingsverordening wijst uit dat het plangebied onderdeel uitmaakt van een boringsvrije zone. Volgens artikel 4.34 uit de provinciale verordening volgt dat grondwaterbedreigende activiteiten hier niet zonder meer zijn toegestaan. Omdat het roeren van de bodem in de eerste drie meter onder het maaiveld weinig van invloed is op de kwaliteit van het grondwater gelden de verplichtingen voor de activiteiten dan ook pas vanaf drie meter of dieper onder het maaiveld. Het is daarbij verboden om handelingen te verrichten waardoor de kwaliteit van het grondwater aangetast zou kunnen worden. Daarbij moet aangetoond worden dat er geen kleilagen worden doorbroken / dan wel deze niet aanwezig zijn. Met voorliggende ontwikkeling worden geen grondwaterbedreigende activiteiten mogelijk gemaakt en voldoet daardoor aan de regels omtrent de boringsvrije zone.

### *Beschermen van landschap*

De provincie wil de landschappelijke waarden binnen de provincie behouden, beschermen en in stand houden. Daarom moet volgens artikel 5.44 bij iedere ontwikkeling rekening worden gehouden met de voor die streek vastgestelde kernkwaliteiten en ontwikkeldoelen van het landschap. In voorliggende situatie maakt het besluitgebied onderdeel uit van de Gelderse streek Veluwe. Gelet op de specifieke setting van het besluitgebied als erf aan de rand van de kern Oosterbeek zijn veel van de landschappelijke kernkwaliteiten en ontwikkeldoelen niet direct te herleiden en van toepassing op deze situatie. Dat neemt niet weg dat in voorliggende situatie binnen de ontwikkeling rekenschap wordt gegeven van het aanwezige reliëf op de locatie en wordt ingezet op het behouden van groene karakter van het besluitgebied. Zo blijft het erf compact qua schaal en positionering. Met het beoogde perceel aan de Prins Bernhardweg wordt aansluiting gezocht bij het bestaande lint. Op deze manier wordt verrommeling van het open landschap zoveel mogelijk voorkomen. Met het beperken

van de bouwvlakken, het slopen van de veestal en het toevoegen van een tuinfunctie aan de zuidzijde van het erf wordt de openheid van het landschap gegarandeerd. Hierdoor blijft ook het kenmerkende bolvormige reliëf goed zichtbaar in het landschap. Daarnaast worden enkele elementen die oorspronkelijk op het erf te vinden waren hersteld, zoals het geriefhoutbosje tussen de nieuwe woning in het lint en het boerenerf. Op die manier wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de kenmerkende kwaliteiten die de locatie heeft binnen de streek de Veluwe.

*Nationaal landschap*

Voorliggend besluitgebied is gelegen binnen het Nationaal landschap de Veluwe. Volgens Artikel 5.33 dient bij een omgevingsplan die een activiteit of ontwikkeling toelaat een beschrijving te worden gegeven van de wijze waarop rekening is gehouden met de in het plangebied aanwezige kernkwaliteiten. In voorgaande paragraaf 'Beschermen van het landschap' is hier reeds op ingegaan. Dit maakt dat geacht wordt dat voldoende rekening is gehouden met het beschermen en versterken van de kernkwaliteiten ter plaatse.

*Groene ontwikkelingszone*

Het besluitgebied ligt in de Groene Ontwikkelingszone (GO). Binnen de GO worden alleen nieuwe activiteiten of ontwikkelingen toegelaten als uit onderzoek blijkt dat de kernkwaliteiten of ontwikkelingsdoelen per saldo en naar rato van de ingreep worden versterkt; en de samenhang niet verloren gaat. Daarom is een versterkingsplan uitgevoerd, waarin de kernkwaliteiten en de effecten van voorgenomen ontwikkeling hierop uiteen zijn gezet. In het versterkingsplan is middels de verlies- en impactfactor bepaald wat de gevolgen van de ontwikkeling zijn op de kernkwaliteiten van het gebied. Hieruit volgt dat de ontwikkeling niet zorgt voor een verlies van kernkwaliteiten en dat de impactfactor een negatief aantal oplevert. Dit maakt dat de voorgenomen ontwikkeling een positeve impact heeft op de kernkwaliteiten ter plaatse. Het versterkingsplan is verder uitgewerkt in paragraaf 4.13.

*Wonen*

In artikel 5.64 van de Omgevingsverordening Gelderland is vastgelegd dat een omgevingsplan alleen nieuwe woningen mogelijk maakt als deze passen binnen de regionale woonagenda. Raadpleging van de woningmarktmonitor van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen wijst uit dat er nog een restopgave van ongeveer 23.219 in Arnhem en omgeving bestaat tot 2030. Inmiddels is de plancapaciteit net voldoende om in deze vraag te kunnen voorzien, maar een groot deel van deze plancapaciteit is nog zacht. Vaak wordt uitgegaan van een totale plancapaciteit van 130%, omdat niet alle plannen daadwerkelijk worden gerealiseerd. Dit maakt dat geacht wordt dat nog voldoende ruimte is om voorliggende woningen toe te voegen aan de plancapaciteit. Ook specifiek voor grondgebonden koopwoningen geldt dat er nog een flinke behoefte is aan extra woningen in dit segment. Op deze manier past de ontwikkeling binnen de gestelde regels met betrekking tot wonen.

*Klimaatadaptatie*

In artikel 5.85 van de omgevingsverordening is vastgesteld dat in de motivering van het omgevingsplan een beschrijving dient te worden gegeven van de maatregelen die worden genomen om de risico's van klimaatverandering te voorkomen of te beperken. In de beschrijving worden in ieder geval de aspecten waterveiligheid, wateroverlast, droogte en hitte betrokken. Daarnaast moet de opgestelde beschrijving worden opgesteld na overleg met in ieder geval het dagelijks bestuur van het waterschap. Het aspect klimaatadaptatie wordt nader besproken in paragraaf 4.12.

***Conclusie***

Voorliggende ontwikkeling sluit aan bij de provinciale beleidsambities en -doelstellingen en ter plaatse geldende regels.

## *3.3 Gemeentelijk beleid*

### *3.3.1 Omgevingsvisie Renkum 2040*

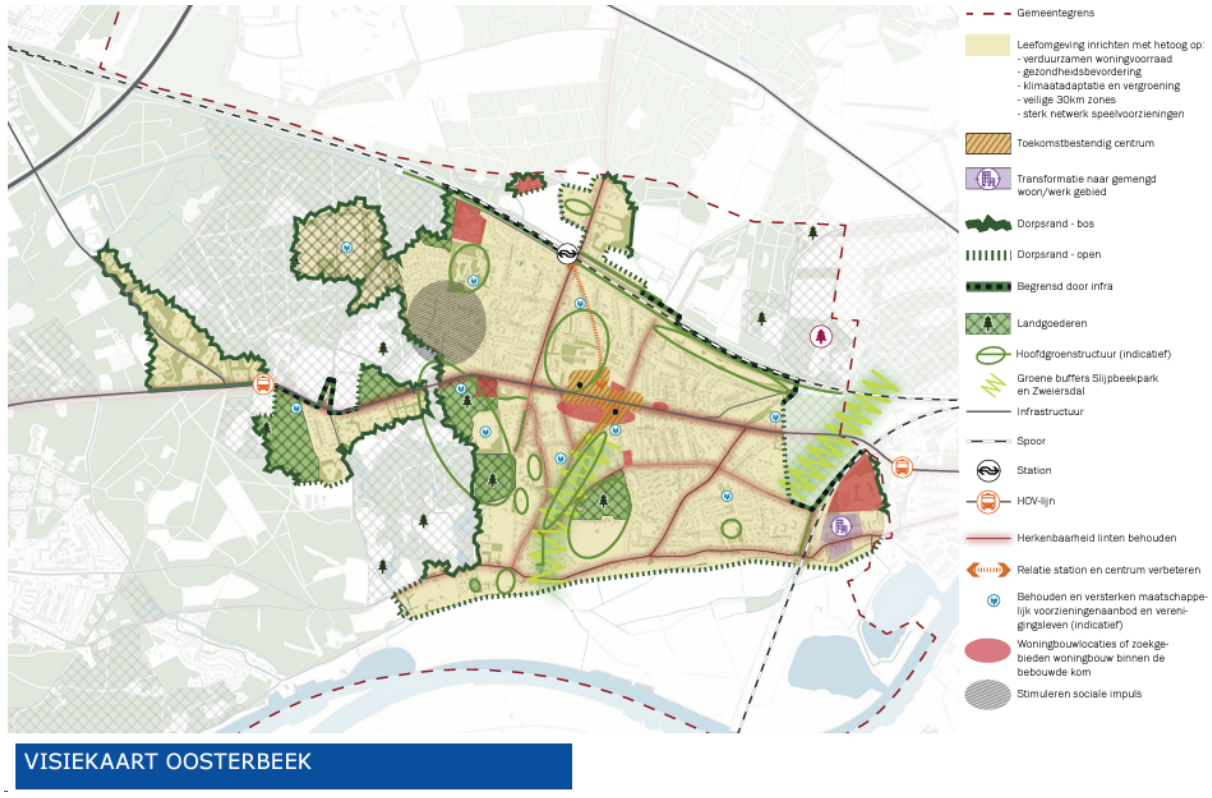
Op 26 januari 2022 is de Omgevingsvisie Renkum 2040' vastgesteld. De omgevingsvisie heeft betrekking op het hele grondgebied van de gemeente Renkum, dus op alle zes de dorpen en het buitengebied. De omgevingsvisie biedt een vooruitblik op de leefomgeving tot het jaar 2040. Het is een langetermijnvisie op hoofdlijnen voor de ontwikkeling van de leefomgeving. Het biedt een stip aan de horizon voor de ambities en doelstellingen met als doelstelling te komen tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

De visie is opgesteld vanuit een integraal perspectief. Dat wil zeggen dat het niet alleen gaat om ruimtelijke vraagstukken en ontwikkelingen. Sociale ontwikkelingen en karakteristieken hebben, evenals economische ontwikkelingen namelijk invloed op de invulling van de leefomgeving. Alles wat je ziet, voelt en ruikt komt terug in deze visie. We verstaan hieronder het geheel van onder andere ruimte, water, bodem, milieu, natuur, landschap, verkeer en verboer, infrastructuur, sociale cohesie, sociaal domein en cultureel erfgoed. Deze onderdelen zijn in samenhang bekeken en vertaald naar de leefomgeving en de toekomst. Bijna alle aspecten in de gemeente Renkum zijn immers met elkaar verbonden.

Met het opstellen van de omgevingsvisie geeft de gemeente richting en worden de inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties geïnspireerd en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan de uitvoering van de visie. Met elkaar bereidt de gemeente zich voor op de toekomst van onze gemeente. De omgevingsvisie wordt een dynamisch document die periodiek aangepast wordt om de relevantie ervan ook op lange termijn te behouden. Ontwikkelingen gaan zo snel dat er over sommige onderwerpen nu niet voldoende kennis is of sommige ontwikkelingen nu nog niet (volledig) te voorzien zijn.




*Visiekaart gemeentebreed uit 'Omgevingsvisie Renkum 2040'.*




*Visiekaart Oosterbeek uit 'Omgevingsvisie Renkum 2040'.*

## *Motivering*

Het groene karakter van de gemeente Renkum, de nabijheid van grote steden en de goede ligging ten opzichte van verkeerswegen en openbaar vervoer zijn belangrijke kwaliteiten (als uitvalsbasis) voor het wonen in de zes dorpen van de gemeente. Naast deze specifieke kwaliteiten zijn ook andere kwaliteiten voor een goed woon- en leefkwaliteit van belang, zoals de directe woonomgeving (de kwaliteit van de woningen, de inrichting en de bruikbaarheid van de openbare ruimte), het voorzieningenniveau, de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van functies.

Voorliggend initiatief voorziet in de herontwikkeling van een boerenerf (met de toevoeging van één extra woning op het boerenerf gelegen in het agrarisch bouwvlak van het bestemmingsplan 'Oosterbeek-Zuid 2016') en de realisatie van een nieuwe woning in/aan het bebouwingslint van de Prins Bernhardweg. Het besluitgebied bevindt zich in het gebied dat in de omgevingsvisie is aangewezen als 'bebouwd gebied / bebouwde kom'. In de omgevingsvisie is aangegeven dat daarbinnen woningbouw is voorzien en verdichting mogelijk is. Daarbuiten is de omgevingsvisie terughoudend met woningbouw. Het boerenerf bevindt zich aan de open dorpsrand van de kern Oosterbeek en die open dorpsrand (het gebied wat in de omgevingsvisie niet als 'bebouwd gebied / bebouwde kom' is aangewezen) is in de omgevingsvisie aangemerkt als 'Groene buffer' en als 'Toekomstbestendige landgoederen'. Het besluitgebied met de aanliggende akker ligt formeel buiten deze gebieden maar maakt er visueel wel (deels) deel vanuit (als rand). Daarom is een goede landschappelijke inpassing voorzien. Als gevolg van de ontwikkeling en de landschappelijke inpassing hiervan blijven deze kwaliteiten ter plaatse behouden en wordt de historische inrichting (waaronder het voormalige agrarische bouwvlak) van de gronden gedeeltelijk in ere hersteld. Bijvoorbeeld door het verkleinen van de ligboxenstal tot een kleinere schuur en het terugbrengen van een geriefbosje op de locatie van de voormalige boomgaard. Ook wordt door middel van het aanhouden van compacte bouwvlakken en het toevoegen van een tuinfunctie aan de zuidzijde van het besluitgebied de openheid van het erf gewaarborgd. Dit maakt dat geacht wordt dat een positieve impuls wordt gegeven aan de locatie, waarbij de bestaande kwaliteiten behouden blijven en waar mogelijk zelfs versterkt worden.

### *3.3.2 Programma Wonen 2024-2028*

Op 20 december 2023 is de opvolger van de Nota Wonen 2019 vastgesteld, waardoor de Nota Wonen 2019 daarmee is vervallen. Het betreft het 'Programma Wonen 2024-2028'. Hierin zijn een aantal thema's verwerkt.

*Thema 1: Versnellen bouwopgave.*

Doel is om, conform o.a. de Omgevingsvisie Renkum 2040 en de Woondeal 2.0, de woningbouw in de gemeente te versnellen door voldoende passende woningen te realiseren voor de juiste doelgroepen. Dit mede door de randvoorwaarden voor het (versneld te) kunnen bouwen te verbeteren. De opgave voor de gemeente Renkum is de realisatie van 950 woningen in de periode 2022 t/m 2030 en minimaal 100 tijdelijke woningen te bouwen. Met "versneld" wordt gedoeld dat de productie omhoog moet ten opzichte van de huidige productie.

*Thema 2: Zorgen voor een passende voorraad: betaalbaar, gevarieerd en duurzaam.*

Betaalbaarheid van het wonen is een belangrijk streven, ook in het kader van bestaanszekerheid voor iedereen. Het streven voor de totale nieuwbouwproductie is 75% betaalbaar, met als ondergrens de opgave uit de Woondeal 2.0 van 2/3 betaalbaar (minimaal 67% waarvan minimaal 30% in de sociale huur). Daarbij wordt in alle dorpen gewerkt aan gemengde wijken met meerdere woonvormen en een

passend woningaanbod voor alle inwoners. Dit door te werken aan genoeg betaalbare, goede en passende woningen en beperking van de wachttijden voor sociale huurwoningen (door voldoende sociale huurwoningen toe te voegen en doorstroming te bevorderen).

*Thema 3. Zorgen voor een thuis voor iedereen: aandachtsgroepen, wonen met zorg.*

In de woonzorgvisie (onderdeel van het programma Wonen) zijn ouderen, statushouders, uitstroom vanuit beschermd wonen en maatschappelijke opvang, arbeidsmigranten en woonwagenbewoners opgenomen als aandachtsgroepen. Bij al deze doelgroepen is er een oplopende vraag naar huisvesting (in onder meer de sociale huursector) door verschillende maatschappelijke trends. Door de schaarste op de woningmarkt is het huisvesten een flinke uitdaging. Daarnaast hebben deze doelgroepen een mate van kwetsbaarheid wat het realiseren van passende huisvesting complex maakt.

*Thema 4. Zorgen voor vitale leefgemeenschappen: focus op de dorpen.*

Bij leefbaarheid staan vitale leefgemeenschappen centraal. Dat betekent dat mensen elkaar kennen, bewust met elkaar samenleven en andere wijk- en dorpsgenoten ontmoeten en hun talenten inzetten voor een fijne, gezonde woon- en leefomgeving. Met een gezonde mix van inwoners en woningtypen, in wijken waar iedereen welkom is. En waar sprake is van een goede balans tussen mensen zie zelfredzaam zijn en mensen die zorg en ondersteuning nodig hebben ('dragers' en 'vragers'). Wijken moeten daar fysiek op zijn ingericht, met onder meer ontmoetingsplaatsen en een veilige en toegankelijke buitenruimte met voldoende plek voor langzaam rijdend verkeer, oog voor positieve gezondheid en bewegen. De dorpse manier van samen leven in Renkum, waarin mensen met verschillende achtergronden, inkomens en leeftijden met elkaar samenleven, moet behouden blijven. Daarvoor is naast de fysieke inrichting ook de sociaal-maatschappelijke infrastructuur van de wijken van belang. Publieke voorzieningen voor iedere inwoner dichtbij en toegankelijk (sport, bewegen, muziek ontmoeting, zorg en ondersteuning).

**Motivering**

Met voorliggend initiatief wordt één bedrijfswoning planologisch herbestemd tot reguliere burgerwoning (er is al wel een vergunning voor die reguliere woning verleend, maar planologisch geldt hier tot nu ook nog een agrarische bestemming) en worden twee nieuwe vrijstaande woningen mogelijk gemaakt. Dit is in lijn met het Programma Wonen 2024-2028. Het initiatief draagt bij aan het verminderen van de bouwopgave binnen de gemeente Renkum door middel van het toevoegen van twee extra woningen. Gezien de unieke locatie op een boerenerf aan de rand van de kern Oosterbeek wordt geacht dat het acceptabel is dat de woningen niet (deels) in het betaalbare segment worden beoogd. Dit is financiëel niet rond te krijgen, met daarnaast ook de sloop van (een deel van) het agrarische bedrijfsgebouw. Daarnaast wordt een boerderij die niet meer als zodanig in gebruik is opnieuw bestemd tot reguliere burgerwoning. Hiermee is op een creatieve en passende wijze een invulling gegeven aan het boerenerf en de landschappelijke inpassing van die woningen.

### *3.3.3 Groenstructuurplan 2017-2027*

Het Groenstructuurplan brengt de groene kwaliteiten binnen de bebouwde kom van de gemeente Renkum in beeld. Hoofddoelstelling van het groenstructuurplan is het in stand houden, verbeteren en nieuw ontwikkelen van groenvoorzieningen die bijdragen aan een veelzijdige, gevarieerde, gezonde en prettige leefomgeving voor mens, dier en plant.

***Motivering***

Voorliggend besluitgebied maakt geen onderdeel uit van groen dat in het Groenstructuurplan is aangewezen. Dit is in navolgende afbeelding weergegeven. Wel behoort het huidige groen langs de Prins Bernhardweg tot de wijk groenstructuur. Deze blijft met voorliggende ontwikkeling behouden. Enkel wordt er een nieuwe oprit gerealiseerd voor de woning in het lint. Hierbij worden geen bomen gekapt of anderszins belemmerd. Het openbaar groen ten zuidoosten van het besluitgebied is aangewezen als ecologisch groen. Dit blijft tevens behouden. Ten slotte zijn enkele onverharde paden ten oosten van het besluitgebied angeduid als onderdeel van de informele wandelroute. Deze blijven onverminderd toegankelijk voor recreanten. Ten slotte geldt dat de ontwikkeling landschappelijk wordt ingepast, waardoor het groene karakter van het besluitgebied zo veel mogelijk behouden en versterkt wordt en de ambities uit het groenstructuurplan zo veel mogelijk worden nagestreefd.




*Uitsnede uit het Groenstructuurplan met daarop het besluitgebied globaal rood omlijnd (bron: Gemeente Renkum).*

***Conclusie***

Voorliggende ontwikkeling sluit aan bij de gemeentelijke beleidsambities en -doelstellingen.

# Hoofdstuk 4 Toetsingskader

## 4.1 Milieueffectrapportage

***Algemeen***

De wetgeving over de milieueffectrapportage (m.e.r) is opgenomen in afdeling 16.4 van de Omgevingswet en in hoofdstuk 11 en bijlage V bij het Omgevingsbesluit. Daarin is bepaald dat het bevoegd gezag bij de voorbereiding van een plan of programma een milieueffectrapport opstelt, als dat plan of programma het kader vormt voor te nemen besluiten voor projecten die zijn aangewezen in artikel 16.43 van de Omgevingswet. Onder een plan of programma, als bedoeld in artikel 2, onder a, van de SMB-richtlijn (EU-richtlijn voor strategische milieubeoordeling), wordt in ieder geval verstaan een omgevingsvisie, programma, omgevingsplan en voorkeursbeslissing. Voor de plannen en programma's waarvoor een plan-milieueffectrapport moet worden opgesteld is in de Omgevingswet een generieke aanwijzing opgenomen. Hiervoor is aansluiting gezocht bij de SMB-richtlijn. In Bijlage V bij het Omgevingsbesluit staan de aangewezen categorieën van projecten waarvoor een m.e.r.-procedure verplicht is.

Voor plannen en programma's die betrekking hebben op kleine gebieden op lokaal niveau en/of kleine wijzigingen heeft de Omgevingswet de plan-m.e.r.-beoordeling geïntroduceerd. Voor deze ontwikkelingen is een plan-m.e.r. alleen verplicht als voor de activiteit aanzienlijke milieugevolgen worden verwacht. Een plan-m.e.r.-beoordeling is ook van toepassing op plannen of programma's die een kader vormen voor m.e.r.-(beoordelings)plichtige projecten en besluiten die niet in het Omgevingsbesluit zijn genoemd.

De plan-m.e.r.-beoordeling betreft een toets om na te gaan of sprake is van een plan met grote milieugevolgen. Deze toets dient plaats te vinden aan de hand van de criteria van Bijlage III, van de EU-richtlijn m.e.r. De hoofdcriteria waaraan moet worden getoetst zijn: kenmerken van het project, plaats van het project en kenmerken van het potentiële effect.

***Motivering***

Onderhavig plan betreft een kleinschalige woningbouwontwikkeling, bestaande uit de realisatie van twee woningen, waarbij de bestaande kapschuur zal worden getransformeerd tot een regulier bijgebouw en de veestal zal worden vervangen door een kleinere schuur. Jurisprudentie (zie bijvoorbeeld ECLI:NL:RVS:2020:100) wijst uit dat dergelijke kleinschalige woningbouwprojecten door hun omvang niet hoeven te worden aangemerkt als een stedelijk ontwikkelingsproject (als bedoeld in categorie J11, kolom 3 in samenhang met kolom 1, in bijlage 5 van het Omgevingsbesluit categorie 11.2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.). Daarbij is ook van belang dat het ruimtebeslag van de ontwikkeling beperkt is. Dit maakt dat, gelet op de aard (wonen) en omvang (twee woningen) van de ontwikkeling, gesteld wordt dat er geen sprake is van een activiteit zoals genoemd in het Besluit m.e.r. en dat daarom geen aanmeldnotitie noodzakelijk is.

***Conclusie***

Een nadere beoordeling in een m.e.r-beoordeling of plan-m.e.r. is niet noodzakelijk.

## *4.2 Bodem*

***Algemeen***

Ter bescherming van de gezondheid en het milieu zijn voor het aspect bodem instructieregels in het Bkl opgenomen. De inhoud van deze regels is via het Aanvullingsbesluit bodem Omgevingswet opgenomen in paragraaf 5.1.4.5 Bkl. Het aanvullingsbesluit bepaalt voor welke activiteiten kan worden volstaan met een melding. Er worden drie basisvormen van bodemgebruik onderscheiden: landbouw/natuur, wonen en industrie. De kaders zijn gebaseerd op de risicogrenswaarden die voor de betreffende situaties zijn afgeleid.

De algemene doelstelling van het bodembeleid is het waarborgen van de gebruikswaarde van de bodem en het faciliteren van het duurzaam gebruik van de functionele eigenschappen van de bodem, door in onderlinge samenhang;

- beschermen van de bodem tegen nieuwe verontreinigen en aantastingen;
- evenwichtig toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met de kwaliteiten van de bodem;
- duurzaam en doelmatig beheren van de resterende historische verontreinigingen en -aantastingen.

De gemeente stelt de waarde voor de toelaatbare kwaliteit van de bodem vast. Deze waarde mag niet hoger zijn dan het blootstellingsniveau van het maximaal toelaatbaar risico voor de mens. Dit is opgenomen in bijlage VA van het Bkl. De toelaatbare kwaliteit van de bodem is een voorwaarde voor bouwen op verontreinigde bodem en is geen omgevingswaarde.

Het Rijk stelt instructieregels aan gemeenten voor het toelaten van een bouwactiviteit op een bodemgevoelige locatie. De gemeente moet:

- Op grond van artikel 5.89i en artikel 5.89j Bkl de waarde vaststellen waarboven er bij de realisatie van gebouwen op bodemgevoelige locaties maatregelen nodig zijn.
- Op grond van artikel 5.89k Bkl aangeven welke sanerende of andere beschermende maatregelen nodig zijn bij overschrijding van de waarde.
- Op grond van artikel 5.89l Bkl een meldingsplicht instellen voor locaties die op grond van het omgevingsplan niet vergunningplichtig zijn.
- Op grond van artikel 5.89m Bkl een bepaling opnemen over de ingebruikname.

Deze regels zorgen voor zowel een evenwichtige toedeling van functies aan locaties als het beschermen van de gezondheid en van het milieu, in het bijzonder van de bodemkwaliteit.

***Motivering***

Ter plaatse van het besluitgebied is een verkennend bodemonderzoek en asbestonderzoek (zie bijlage 2) uitgevoerd. Hieruit volgt dat tijdens de werkzaamheden onder de klinkers van de toegangsweg en het erf een fundatielaag is aangetroffen. Deze laag is onderzocht op asbest en blijkt licht verontreinigd te zijn met asbest. Verder is ter plaatse van een tweetal druppelzones een asbestonderzoek uitgevoerd. Het blijkt dat de in de oostelijke druppelzone een licht verhoogd gehalte asbest is aangetroffen. In de westelijke druppelzone is geen asbest aangetroffen. Een aanvullend onderzoek naar asbest is echter niet noodzakelijk.

Ter plaatse van de voormalige bovengrondse tank is een licht verhoogd gehalte minerale olie in de bovengrond aangetroffen. De grond wordt hier geclassificeerd als klasse industrie. In de bovengrond van het overige terrein zijn licht verhoogde gehalten kwik en lood aangetroffen en plaatselijk zink en PAK aangetroffen. De bovengrond wordt geclassificeerd als klasse wonen. In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetroffen. Geconcludeerd wordt dat de bodem geschikt is voor het beoogde gebruik.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect bodemkwaliteit.

## *4.3 Geluid*

***Algemeen***

Veel activiteiten in de fysieke leefomgeving hebben te maken met geluid; ze veroorzaken geluid(hinder) of worden eraan blootgesteld. Daarom worden er regels gesteld aan geluid. Deze regels gaan over het beheersen van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen enerzijds en de bescherming van geluidgevoelige gebouwen en locaties anderzijds.

*Geluid door (spoor)wegen en industrieterreinen*

De mate waarin het geluid van (spoor)wegen en industrieterreinen omliggende geluidgevoelige functies mag belasten is geregeld in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Daarin zijn instructieregels opgenomen die erop zijn gericht het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein te beheersen (artikel 3.18 lid 1 Bkl). De wetgever maakt daarbij onderscheid tussen geluidbronnen met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (GPP) en bronnen met een basisgeluidemissie (BGE). Geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen heeft invloed op de omgeving. Daarom moet bij nieuwe ontwikkelingen gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de voornoemde bronnen, het geluid van deze bronnen op geluidgevoelige gebouwen altijd beoordeeld worden (artikel 3.20 Bkl). Daarbij wordt getoetst aan de onderstaande waarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

| Geluidbronsoorten | Standaardwaarde in $L_{den}$ (dB) | Grenswaarde in Lden (dB) | |
|---|---|---|---|
| | | Nieuwe geluidgevoelige gebouwen | Aanleg of aanpassing bron |
| Rijks- en provinciale wegen | 50 | 60 | 65 |
| Gemeente- en waterschapswegen | 53 | 70 | 70 |
| Hoofd- en lokale spoor-wegen | 55 | 65 | 70 |
| Industrieterreinen | 50 | 55 | 60 |
| | 40 $L_{night}$ | 45 $L_{night}$ | 50 $L_{night}$ |

Als de (gezamenlijke) geluidbelasting niet voldoet aan de standaardwaarde kunnen geluidbeperkende

maatregelen worden getroffen om het geluid te verminderen tot de standaardwaarde. Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor de geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige gebouwen. Het bevoegd gezag kan dit alleen toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Bovendien moet de binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.30 Bbl) te allen tijde gewaarborgd zijn.

Een geluidgevoelig gebouw kan binnen meer dan één geluidaandachtsgebied liggen. In dat geval moet bij de vaststelling van een hogere waarde, onderzoek worden gedaan naar de effecten van de cumulatie van alle geluidbronnen tezamen.

*Geluid door activiteiten*

Met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, dient – naast het geluid afkomstig van (spoor)wegen en industrieterreinen – ook het geluid van overige activiteiten in de fysieke leefomgeving beoordeeld te worden. Bij een aanpassing van het omgevingsplan houdt de gemeente rekening met het geluid door activiteiten met gebruiksruimte op geluidgevoelige gebouwen. Het gaat hierbij om het geluid van alle activiteiten tezamen. In de afweging betrekt de gemeente de specifieke plaatselijke situatie en de (cumulatieve) gevolgen van activiteiten voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. Rekening houden met geluid werkt twee kanten op, het gaat om het toelaten van:

1. activiteiten met gebruiksruimte nabij geluidgevoelige gebouwen;
2. geluidgevoelige gebouwen nabij bestaande activiteiten met gebruiksruimte.

Dit wijzigingsbesluit maakt de realisatie van geluidgevoelige gebouwen mogelijk, op korte afstand van een locatie met activiteiten die geluid(hinder) veroorzaken. Hierbij geldt dat getoetst moet worden aan de standaard- en grenswaarden zoals omschreven in het permanente omgevingsplan of - indien dat nog niet aanwezig is - de standaard- en grenswaarden uit het Bkl (artikel 5.65 en 5.66). Voor de beoordeling van geluidhinder afkomstig van activiteiten moet rekening worden gehouden met verschillende soorten geluidhinder, namelijk:

1. Geluidhinder afkomstig van één of meerdere activiteiten op een locatie (directe hinder);
2. Maximale geluidhinder; dit zijn de piekniveaus die optreden als gevolg van activiteiten op een locatie;
3. Indirecte geluidhinder; dit is de geluidhinder afkomstig van het wegverkeer van en naar de locatie waar de activiteit plaatsvindt.

Voorafgaand de inwerkingtreding van de Omgevingswet werd gewerkt met de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering 2009'. Hierin is een lijst van inrichtingen opgenomen waarbij de inrichtingen op grond van de hinder die zij veroorzaken, zijn opgedeeld in 6 categorieën. Hierbij wordt ervan uit gegaan dat een inrichting uit categorie 1 relatief weinig hinder veroorzaakt en een inrichting uit categorie 6 bijzonder veel hinder veroorzaakt. In de Omgevingswet wordt niet langer gewerkt met de term inrichting en wordt gesproken over milieubelastende activiteiten. Omdat in voorliggende situatie het gemeentebrede omgevingsplan nog niet gereed is en daarmee de bestemmingsplannen nog onderdeel uitmaken van omgevingsplan, is het kader van de VNG-publicatie nog wel relevant. Onder de Omgevingswet worden echter alleen nog de aspecten geluid en geur meegenomen in de afweging evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

***Motivering***

*Geluid door (spoor)wegen en industrieterreinen*

Met voorliggend project is sprake van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen de onderzoekszone van verschillende (spoor)wegen. Daarom is een akoestisch onderzoek geluid wegverkeer (zie bijlage 3) uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de wegen Prins Bernhardweg en Evert van Wilpweg en de spoorwegen Arnhem-Ede en Arnhem-Nijmegen meegenomen. Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat als gevolg van de omliggende wegen er geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB $L_{den}$ op de zuidgevel van de nieuw te bouwen woning in het lint van de Prins Bernhardweg. Er wordt tevens voldaan aan het gemeentelijk beleid. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig. Verder blijkt uit het onderzoek dat als gevolg van railverkeer er geen overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB $L_{den}$, op de oostelijke gevels van de bestaande woning en de te realiseren woning op het achtererf. Ten slotte is de hoogste gezamenlijke en gecumuleerde geluidbelasting nooit hoger dan de standaardwaarde voor wegverkeer (53 dB). Dit maakt dat geen belemmeringen verwacht hoeven te worden. Wel dient voldoende gevelisolatie gerealiseerd te worden, zodat een akoestische binnenwaarde van 33 dB $L_{den}$ kan worden gegarandeerd.

*Geluid door activiteiten*

Met voorliggend project is sprake van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen. In de directe omgeving van het besluitgebied zijn echter geen milieubelastende activiteiten aanwezig die mogelijk een belemmering kunnen vormen voor de beoogde ontwikkeling. De dichtstbijzijnde hinderveroorzakende functie is Basisschool De Marienborn, welke op circa 250 meter afstand gelegen is. Voor een basisschool geldt een grootste richtafstand van 50 meter, waardoor dit geen belemmering vormt voor voorliggende ontwikkeling. Een nadere beschouwing naar de mogelijke geluideffecten van hinderveroorzakende activiteiten is dan ook niet aan de orde.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect geluid.

## *4.4 Trillingen*

***Algemeen***

De beoordeling van het aspect trillingen vindt zijn grondslag in artikel 4.2 van de Omgevingswet. Trillingshinder kan op twee manier optreden. Ten eerste kan er sprake zijn van de toevoeging van een milieubelastende activiteit met een trillingsemissie. In artikel 22.88 van de bruidsschat, die onderdeel uitmaakt van het tijdelijke omgevingsplan, zijn maximale waarden voor continue trillingen en voor herhaald voorkomende trillingen opgenomen.

Ten tweede kan er sprake zijn van de toevoeging van een trillinggevoelig gebouw. De Omgevingswet beschermt trillinggevoelige gebouwen tegen trillingen van activiteiten. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan hiervoor instructieregels. Voor de activiteiten wonen, wegen, vaarwegen en spoorwegen zijn er geen instructieregels voor trillingen. De gemeente kan hier eigen regels voor

opstellen.

Om de mogelijke trillingshinder in kaart te brengen kan de SBR-richtlijn worden gebruikt, de Beleidsregel Trillingshinder Spoor en de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen. De gebruikelijke gehanteerde afstand waarbinnen trillingshinder als gevolg van een spoorweg wordt getoetst is een zone tot 100 meter van het spoor. Uit verschillende trillinghinderonderzoeken blijkt dat buiten deze afstand tot het spoor meestal geen trillingsniveaus optreden boven de streefwaarde van Vmax van 0,1. Binnen een afstand van 100 meter tot het spoor moet bij nieuwbouw rekening worden gehouden met spoortrillingen en het voorkomen van hinder hierdoor. Indien de afstand tot het spoor meer dan 100 meter en minder dan 250 meter bedraagt, kan een quickscan trillinghinder raadzaam zijn indien bestaande klachten, de bodemopbouw en/of het treinbeeld hiertoe aanleiding geven.

***Motivering***

In voorliggende situatie worden geen nieuwe functies en activiteiten mogelijk gemaakt die trillingen veroorzaken. Verder zijn er in de omgeving geen activiteiten aanwezig die mogelijk trillingen veroorzaken met uitzondering van de spoorlijn ten oosten van het besluitgebeid. Deze ligt echter op voldoende afstand dat aangenomen mag worden dat geen significante trillingen binnen het besluitgebied verwacht hoeven te worden. Om die reden is een nadere beschouwing van dit aspect niet aan de orde.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect trillingen.

## *4.5 Luchtkwaliteit*

***Algemeen***

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de instructieregels opgenomen in het Bkl. Ter bescherming van de gezondheid zijn voor het aspect luchtkwaliteit instructieregels opgenomen in paragraaf 5.1.4.1 Bkl. Volgens deze regels gelden zogeheten omgevingswaarden voor onder andere de in de buitenlucht voorkomende stikstofdioxide ($NO_2$) en fijnstof ($PM_{10}$). Een activiteit is toelaatbaar als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- het project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het project draagt alleen niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Mede door het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is in de afgelopen jaren in Nederland de luchtkwaliteit aanzienlijk verbeterd. Vanwege deze verbetering komt het NSL na de inwerkingtreding van de Omgevingswet dan ook te vervallen. De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt niet overal plaats. Voor een activiteit die niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging, is geen toetsing aan de rijksomgevingswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof nodig. Uit artikel 5.53 en 5.54 Bkl volgt dat een project niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit als de toename van de concentratie $NO_2$ en $PM^{10}$ niet hoger is dan 1,2 µg/$m^3$. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties.

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een aangewezen categorie blijft. Onder deze 'standaardgevallen NIBM' vallen kantoren, woonwijken en het telen van gewassen. Dit

moet wel onder een bepaalde omvang blijven conform artikel 5.54 Bkl. Valt een project binnen de genoemde categorie, maar niet binnen de gestelde grenzen? Het is dan mogelijk om alsnog via detailberekeningen aannemelijk te maken dat de 3%-grens niet wordt overschreden.
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project de 3%-grens niet overschrijdt. Veelal kan een kwalitatieve berekening met de NIBM-tool op een eenvoudige en snelle manier inzichtelijk maken of een project in betekende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Wanneer deze tool aangeeft dat er sprake is van een betekende mate, dan zijn aanvullende detailberekeningen nodig.

***Motivering***

Dit project voorziet in de realisatie van twee grondgebonden woningen. De categorie woningbouw is opgenomen in bijlage 3A van de Regeling NIBM. De NIBM-grens voor woningbouwlocaties (voorschrift 3A.2) is minder dan 1.500 (netto) woningen met één ontsluitingsweg. Het voorgenomen plan zal de NIBM-grens uit de regeling niet overschrijden en derhalve niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Met behulp van de Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) is beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Daaruit volgt dat er geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plekke van de te realiseren woningen wordt ruim voldaan aan de grenswaarden uit de EU.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect luchtkwaliteit.

## *4.6 Geur*

***Algemeen***

In het kader van het beschermen van de gezondheid en het milieu (artikel 2.1 lid 3 onder b en c Ow) worden ten aanzien van diverse sectoren regels gesteld op het gebied van geur(hinder). Het gaat onder meer om veehouderijen en andere landbouwactiviteiten, de mengvoederindustrie, horeca, rioolwaterzuiveringsinstallaties, slachterijen, en (andere) milieubelastende activiteiten. Regels over geur zijn verdeeld over verschillende Amvb's. Het verschilt per type activiteit waar er regels zijn opgenomen.

Na inwerkingtreding van de Omgevingswet dienen de activiteiten allereerst te voldoen aan de regels die in het tijdelijk omgevingsplan staan. Indien er nog geen aanpassing heeft plaatsgevonden van het tijdelijk omgevingsplan en sprake is van een activiteit/inrichting die/dat voorheen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer viel, dan gelden de regels uit de Bruidsschat. De Bruidsschat bevat regels over:

- Geur door het houden van landbouwhuisdieren en paarden en pony's voor het berijden in een dierenverblijf (par. 22.3.6.2 Bruidsschat);
- Geur door het houden van fokteven van nertsen (par. 22.3.6.3 Bruidsschat);
- Geur door andere agrarische activiteiten, zoals o.a. het opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie en het composteren of opslaan van groenafval (par. 22.3.6.4 Bruidsschat);
- Geur door het exploiteren van zuiveringstechnische werken (par. 22.3.6.5 Bruidsschat).

Voor een aantal milieubelastende activiteiten geldt een vergunningplicht op basis van hoofdstuk 3 van het (Bal). In afdeling 8.5 'Omgevingsvergunning milieubelastende activiteit' van het (Bkl) staan beoordelingsregels. Het bevoegd gezag gebruikt deze beoordelingsregels bij het beoordelen van de vergunningaanvraag. In het Bkl staan algemene beoordelingsregels en specifieke beoordelingsregels voor geur.

De vergunningverlener moet bij het beoordelen van het aanvaardbaar geurhinderniveau rekening houden met het omgevingsplan. Zo staat in het omgevingsplan wat de geurgevoelige gebouwen en locaties zijn. Ook kunnen in het omgevingsplan andere regels voor geur staan (of een omgevingswaarde voor geur). In het omgevingsplan staan bijvoorbeeld geurregels voor veehouderijen. De vergunningverlener moet dan rekening houden met deze regels.

*Veehouderijen*

In het omgevingsplan regelt de gemeente de geur van veehouderijen. In paragraaf 5.1.4.6 Bkl staan de instructieregels hiervoor. De instructieregels gelden alleen voor geur van landbouwhuisdieren in een dierenverblijf op een geurgevoelig gebouw en gaan over:

- Geurnormen in het omgevingsplan;
- Rekenen;
- Afstandseisen;
- Randvoorwaarden.

***Motivering***

In de direct omgeving van het projectgebied bevinden zich geen geurveroorzakende activiteiten in de vorm van veehouderijen of andere landbouwactiviteiten. Er zijn ook geen overige milieubelastende activiteiten met een geurcontour rondom het besluitgebied aanwezig. Het aspect geur vormt geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect geur.

## *4.7 Spuitzonering*

***Algemeen***

Bij ontwikkelingen in de buurt van de teelt van gewassen (akkerbouw, fruitteelt) moet rekening worden gehouden met 'spuitzones'. Dit is een zone, gebaseerd op jurisprudentie van de Raad van State, die moet worden aangehouden tussen gevoelige functies en de gronden waarop gewassen worden gehouden waarbij gewasbeschermingsmiddelen (mogen) worden gebruikt. De zone is bedoeld om voor omliggende functies een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

*Regelgeving*

Er zijn in Nederland geen wettelijke bepalingen over minimaal aan te houden afstanden tussen gronden waarop gewassen (zoals fruitbomen) in de open lucht worden geteeld en nabij gelegen gevoelige functies. Over het algemeen wordt een afstand van 50 meter aanvaardbaar geacht. Echter, deze afstand is niet in regelgeving vastgelegd. Het blootstellingsrisico is afhankelijk van meerdere

factoren zoals gebruikte middelen, gebruikte spuittechniek, windsnelheid en windrichting. Daardoor kan er geen globale (of specifieke) richtlijn worden gegeven die wetenschappelijk kan worden onderbouwd. Voor elk geval moet een locatiespecifieke afweging plaatsvinden.

De Nederlandse wetgeving met betrekking tot gewasbeschermingsmiddelen is met name gericht op de reductie van de risico's van het gebruik van deze middelen voor het watermilieu. De Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Wgb) bevat een toelatingsstelsel voor het op de markt brengen en het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en biociden. In deze wet zijn ook bepalingen opgenomen die betrekking hebben op de bescherming van de gezondheid van de professionele gebruikers en werknemers. Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) bevat regels om de emissie van bestrijdingsmiddelen naar het water te reduceren.

***Motivering***

In de omgeving van het besluitgebied zijn agrarische gronden aanwezig waarop het telen van gewassen en/of bomen waarvoor een hindercirkel geldt zijn toegestaan. Dit maakt dat er sprake is van een spuitzone in of rondom het besluitgebied. Om te voorkomen dat gewasbestrijdingsmiddelen worden gebruikt in de buurt van de beoogde woon- en tuinfunctie is in voorliggend plan een milieuzone opgenomen waarbinnen het gebruik van gewasbestrijdingsmiddelen niet is toegestaan. Deze zone is opgenomen op de agrarische gronden tot 50 meter van de kwetsbare functies. Ook zijn de agrarische percelen van de initiatiefnemer voorzien van deze milieuzone. Hierdoor wordt aangenomen dat voldoende afstand wordt gehouden tussen de gevoelige functies en gewasbestrijdingsmiddelen. Dit aspect hoeft niet nader vastgelegd te worden.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect spuitzones.

## *4.8 Elektromagnetische straling*

***Algemeen***

Het beleid van de Nederlandse overheid wat betreft hoogspanningsmasten gaat uit van de grenswaarden van het International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP), volgens de aanbeveling van de Raad van de Europese Unie. Dit is 5.000 Volt/meter voor elektrische velden. De aanbevolen grenswaarde van magnetische velden is 100 microTesla. Nederland hanteert geen wettelijke grenswaarden. Vanwege epidemiologische aanwijzingen heeft de Nederlandse overheid besloten om het voorzorgsprincipe toe te passen en aanvullend beleid te formuleren voor nieuwe situaties bij hoogspanningslijnen. In oktober 2005 heeft het (toenmalige) ministerie van VROM in een brief aan provincies, gemeenten en beheerders van hoogspanningslijnen het advies uitgebracht om zoveel als redelijkerwijs mogelijk te voorkomen dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in een gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microTesla.

***Motivering***

Op circa 140 meter van besluitgebied is een bovengrondse hoogspanningslijn aanwezig. De aan te houden rekenafstand van deze bovengrondse hoogspanningslijn (150 kV) is 50 meter aan beide kanten van de lijn. Het besluitgebied ligt buiten deze zone. Hierdoor vormt de bovengrondse hoogspanningslijn geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling. In de omgeving zijn geen

zendmasten aanwezig.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect elektromagnetische straling.

## *4.9 Omgevingsveiligheid*

***Algemeen***

Omgevingsveiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Ook wordt onderscheid gemaakt in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor omgevingsveiligheid zijn regels opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving.

*Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico mag in principe nergens groter zijn dan 1 op 1 miljoen (ofwel $10^{-6}$). Dit is de kans dat een denkbeeldig persoon, die zich een jaar lang permanent op de betreffende plek bevindt (de plek waarvoor het risico is uitgerekend), dodelijk verongelukt door een ongeval. Deze kans mag niet groter zijn dan eens in de miljoen jaar. Grenswaarden en standaardwaarden voor het Plaatsgebonden Risico (PR) ten aanzien van (zeer) (beperkt) kwetsbare gebouwen en (beperkt) kwetsbare locaties zijn opgenomen in artikel 5.6 tot en met artikel 5.11a van het Bkl. Grenswaarden voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties (art. 5.7 lid 1 Bkl) worden in een Omgevingsplan in acht genomen. Met standaardwaarden voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties wordt in een omgevingsplan rekening gehouden (art. 5.11 Bkl). Voor het plaatsgebonden risico gelden, afhankelijk van de activiteit, vastgestelde afstanden of te berekenen afstanden (bijlage VII Bkl).

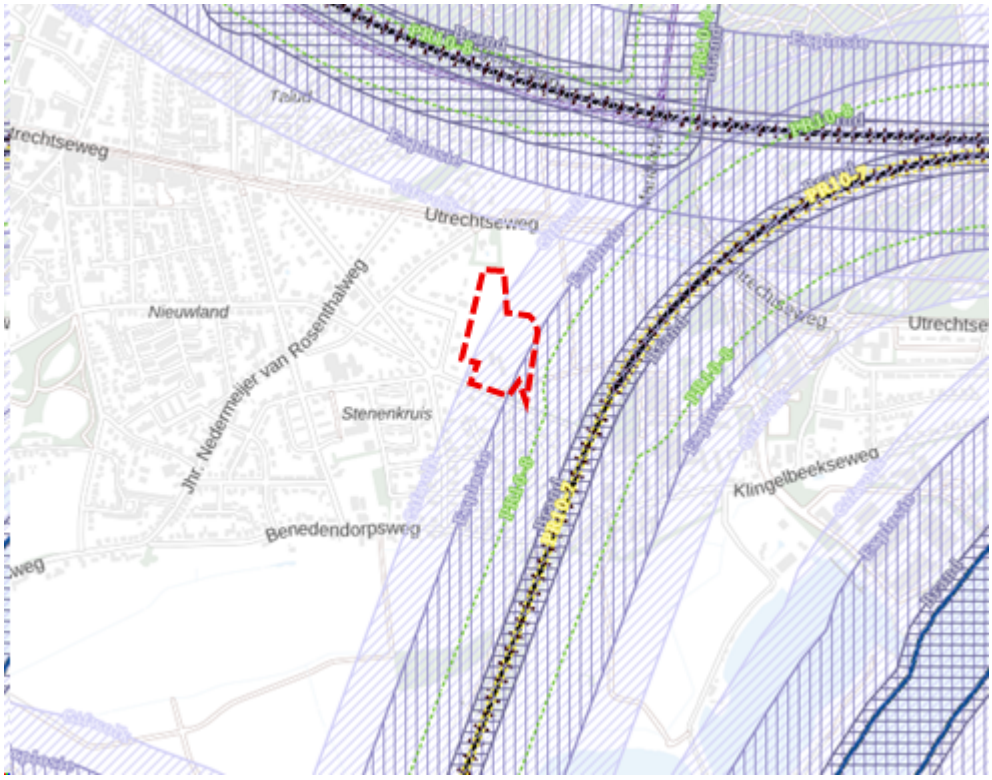
In hoofdstuk 4 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) zijn alle activiteiten opgenomen waarbij een vaste norm van toepassing is en voor welke activiteiten een berekening van PR-contour en aandachtsgebied vereist is.

*Groepsrisico*

Het groepsrisico betreft de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als gevolg van een ongewoon voorval. Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Onder de Omgevingswet is gekozen voor een nieuwe benadering van het groepsrisico, met aandachtsgebieden. Aandachtsgebieden laten zien op welke locaties extra aandacht nodig is om aanwezigen te beschermen tegen mogelijke ongevallen bij activiteiten met gevaarlijke stoffen. Aandachtsgebieden laten zien waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd zijn tegen gevaren uit de omgeving. Voorbeelden van die gevaren zijn warmtestraling (brand), overdruk (explosie) en giftige stoffen in de lucht (gifwolk). Via de aandachtsgebieden worden deze gevaren zichtbaar op de kaart, zodat direct duidelijk is welke gevaren waar op kunnen treden. Daardoor heeft het bevoegd gezag bij het nemen van besluiten over ruimtelijke ordening de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen meteen in beeld. Zo kan het bevoegd gezag ze al aan het begin van het planproces meenemen. Aandachtsgebieden zijn er voor brandgevaar, explosiegevaar en gifwolken.

### *Motivering*

Dit plan voorziet in de toevoeging van nieuwe kwetsbare objecten (woningen). Raadpleging van de risicokaart wijst uit dat in de omgeving van het besluitgebied enkele risicobronnen aanwezig zijn, namelijk het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijnen Arnhem-Nijmegen en Arnhem-Utrecht. Het besluitgebied ligt volledig in het gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn Arnhem-Nijmegen. Dit is op navolgende afbeelding weergegeven.




*Risicobronnen in de omgeving van het besluitgebied (globaal rood omlijnd) (Bron: Atlasleefomgeving.nl).*

Zoals hiervoor benoemd ligt het besluitgebied volledig binnen het gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn Arnhem-Nijmegen. Het aantal kwetsbare personen binnen het gifwolkaandachtsgebied zal ten gevolge van de ontwikkeling veranderen. Daarom zullen navolgende maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid worden toegelicht.

Er bestaat ten aanzien van een gifwolkscenario vanuit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) een basis beschermingsniveau voor mensen binnen gebouwen met betrekking tot de ventilatie van gebouwen. Een tijdige waarschuwing van de bevolking om te schuilen (ramen en deuren sluiten en ventilatie uitschakelen) en evacuatie naar locaties buiten het aandachtsgebied zijn de belangrijkste taken van de brandweer en het bevoegd gezag bij een ongeval met giftige gassen en vloeistoffen. Schuilen zal het beste handelingsperspectief zijn. Er dient aandacht te worden besteed aan risicocommunicatie. Dit moet zowel van tevoren, door middel van het bespreken van de relevante risico's en het beste handelingsperspectief als tijdens een calamiteit door het gebruik van een WAS (waarschuwings- en alarmeringssysteem) en NL-Alert moet personen waarschuwen voor de gevolgen van het incident. Daarbij is het van belang dat dit systeem voldoende dekkend is. De Veiligheidsregio draagt in samenwerking met overheden zorg voor een dergelijk systeem. Bij een ongeval met

toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met een waterscherm. Aangezien de gifstoffen zich door de lucht verplaatsen hebben overdrachtsmaatregelen geen invloed op het groepsrisico. Wel dienen er voldoende vluchtwegen van de risicobron af te zijn. Er zijn voor beide woningen, wegen die van de risicobron af leiden.

Al met al zijn er voldoende mogelijkheden om een veilige en gezonde leefomgeving te realiseren ter plaatse van de ontwikkellocatie. Derhalve vormt het aspect omgevingsveiligheid geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect omgevingsveiligheid.

## *4.10 Veiligheid*

***Algemeen***

Het aspect veiligheid wordt onder de Omgevingswet hoog aangeslagen. Veiligheid maakt deel uit van de centrale doelstellingen van de Omgevingswet (artikel 1.3). Veiligheid is een belangrijk thema omdat het bijdraagt aan de volksgezondheid. Het aspect veiligheid valt uiteen in omgevingsveiligheid, hoogwaterveiligheid, brandveiligheid en constructieve veiligheid. Regels over de verschillende veiligheidsaspecten zijn/worden opgenomen in het omgevingsplan. Gemeenten zijn verplicht de risico's van rampen, crises en branden te adresseren door normen ervoor op te nemen in het omgevingsplan. Er is een zorgplicht voor zowel overheden als initiatiefnemers. De aspecten hoogwaterveiligheid, brandveiligheid en constructieve veiligheid worden daarom in deze paragraaf belicht.

***Motivering***

Voorliggende ontwikkeling voorziet in de realisatie van twee nieuwe woningen en het herbestemmen van een voormalige boerderijwoning. Bij de realisatie van de woningen worden de benodigde (bouwkundige) eisen rondom brandveiligheid en constructieve veiligheid in acht genomen en nader uitgewerkt in het kader van de omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit. Verder worden er met deze ontwikkeling geen risicovolle activiteiten mogelijk gemaakt en is er geen sprake van (noemenswaardige) risico's op het gebied van hoogwaterveiligheid. Geacht wordt dat de veiligheid ter plaatse voldoende aangetoond en geborgd is.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect veiligheid.

## *4.11 Water*

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt een watertoets in ruimtelijke plannen verplicht. In deze waterparagraaf worden de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling afgewogen.

***Rijksbeleid – Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027***

Het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 is op 18 maart 2022 vastgesteld. Het Nationaal Waterplan geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2022-2027, met een vooruitblik richting 2050. Het kabinet speelt proactief in op de verwachte klimaatveranderingen op lange termijn, om overstromingen te voorkomen.

In het Nationaal Waterprogramma 2022-2027 worden allereerst de nationale belangen opgesomd:

- waarborgen van de waterveiligheid en de klimaatbestendigheid (inclusief vitale infrastructuur voor water en mobiliteit);
- waarborgen van een goede waterkwaliteit, duurzame drinkwatervoorziening en voldoende beschikbaarheid van zoetwater;
- waarborgen en realiseren van een veilig, robuust en duurzaam mobiliteitssysteem;
- in stand houden en ontwikkelen van de hoofdinfrastructuur voor mobiliteit;
- realiseren van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening die in 2050 CO2arm is, en de daarbij benodigde hoofdinfrastructuur;
- verbeteren en beschermen van natuur en biodiversiteit;
- behouden en versterken van cultureel erfgoed en landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van (inter)nationaal belang.

Deze nationale belangen worden aangevuld met drie hoofdambities:

1. Een veilige en klimaatbestendige delta: Naast bescherming tegen overstromingen is de ambitie dat Nederland in 2050 klimaatbestendig en waterrobuust ingericht is. In het Deltaprogramma is afgesproken dat overheden stresstesten uitvoeren om de risico's in kaart te brengen en een adaptatiestrategie met een uitvoeringsprogramma opstellen.
2. Een concurrerende, duurzame en circulaire delta: een goede zoetwatervoorziening is van groot belang voor de economie. Nederland moet in 2050 weerbaar zijn tegen zoetwatertekorten. Daarom werkt het Rijk in de planperiode van het NWP samen met de zoetwaterregio's en de gebruikers aan maatregelen om ervoor te zorgen dat Nederland ook in droge perioden over voldoende zoetwater beschikt voor bijvoorbeeld landbouw, natuur, historisch groen, industrie en scheepvaart.
3. Een schone en gezonde delta met hoogwaardige natuur: Het Rijk werkt aan schoon en ecologisch gezond (grond)water voor duurzaam gebruik en een leefomgeving van hoge kwaliteit. In de planperiode van het NWP wordt gewerkt aan structurele vermindering van lozingen en verspreiding van opkomende stoffen, onder andere via het Actieprogramma PFAS in water. Het beleid voor grondwaterkwaliteit is erop gericht verontreiniging van bodem en grondwater zo veel mogelijk te voorkomen.

De wateropgaven staan niet op zichzelf; een integrale aanpak met andere opgaven in de fysieke leefomgeving, zoals de energietransitie, de woningbouw, herstel natuur en de landbouwtransitie is noodzakelijk.

Daarnaast hebben de vijf volgende thema's een centrale rol in dit waterprogramma:

1. Klimaatadaptatie;
2. Waterveiligheid;
3. Zoetwater;
4. Grondwater;
5. Scheepvaart.

Een integrale aanpak van samenhangende nationale en regionale opgaven vereist een gebiedsgerichte aanpak. Daarom zijn voor de rijkswateren in dit Nationaal Waterprogramma gebiedsgerichte uitwerkingen opgenomen. Het gaat om de Noordzee, de Zuidwestelijke Delta, de Rijn-Maasmonding, de grote rivieren, het IJsselmeergebied, de Waddenzee en Eems-Dollard en de Kanalen in het beheer van het Rijk. Deze zijn verbonden met de diverse gebiedsgerichte programma's en uitwerkingen onder het Nationaal Waterprogramma, zoals de Gebiedsagenda's Grote Wateren. Voor de overige wateren van Nederland wordt in andere programma's de gebiedsgerichte uitwerking van het waterbeleid meegenomen. In de eerste plaats in de Omgevingsagenda's onder de Nationale Omgevingsvisie (NOVI).

***Provinciaal beleid – Omgevingsvisie Gaaf Gelderland***

Op 19 december 2018 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland vastgesteld. De hoofdzaken van het provinciaal beleid voor water zijn gericht op een veerkrachtig en duurzaam water- en bodemsysteem. Dit systeem bestaat uit bodem en ondergrond, grondwater en oppervlaktewater en is duurzaam als het ook in de toekomst kan blijven functioneren en in stand kan worden gehouden tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten.

De provincie onderschrijft de ambitie van de Europese Kaderrichtlijn Water dat uiterlijk in 2027 het grond- en oppervlaktewater in Europa schoon en ecologisch gezond moet zijn en dat er voldoende water is voor duurzaam gebruik en voert deze uit. De beschermde gebieden voor grondwater, waterberging, de Kaderrichtlijn Water en Natura 2000 zijn leidend bij de uitwerking van dit beleid in programma's of in kaders in de verordening. Er worden condities gesteld voor effectief en zuinig gebruik van drinkwater, speciale waterecologie (Hoogst Ecologisch Niveau wateren en Specifiek Ecologische Doelstelling wateren), (grond)waterafhankelijke landnatuur plus de beschermingszones natte landnatuur en grondwateronttrekkingen voor drinkwater en industrie, groter dan 150.000 $m^3$/jaar.

De provincie stelt via uitvoerend beleid de doelen voor de regionale wateren voor de Kaderrichtlijn Water vast en geeft daarbij ook invulling aan de voorzieningenniveaus. Met de Gelderse waterschappen en de landbouw geeft de provincie invulling aan het vasthouden van water in de bodem, het grondwater en de haarvaten van het watersysteem. Bescherming tegen overstromingen vindt primair plaats op basis van preventie, waar nodig aangevuld met maatregelen in de ruimtelijke ordening en evacuatie. Deze bescherming gebeurt bij voorkeur in combinatie met het ontwikkelen en versterken van karakteristieke riviernatuur in Natura 2000-gebieden.

***Waterschapsbeleid – Blauw Omgevingsprogramma 2022-2027 Vallei en Veluwe***

Op 22 november 2021 is het blauw omgevingsprogramma (BOP) van waterschap Vallei en Veluwe vastgesteld. In dit plan is beschreven welke doelstellingen het waterschap nastreeft in de periode 2022-2027 en hoe zij die doelstellingen wil gaan halen.

Het waterbeheerplan is uitgewerkt in de volgende vier programma's:

- *Waterveiligheid:* Het programma 'Waterveiligheid' draait om de bescherming tegen overstromingen vanuit het primaire en het regionale watersysteem.
- *Watersysteem:* Dit programma draait om een goed functionerend watersysteem s: klimaatbestendig, robuust, veerkrachtig en stuurbaar. Daarbij let het waterschap onder ander op

kwaliteit van het water en de verbinding met andere instellingen.
- *Wonen en zuiveren:* In het programma 'Wonen en zuiveren' speelt het zuiveren van afvalwater een centrale rol. Verder vormt een waterinclusieve bebouwde omgeving een speerpunt.
- *Circulaire economie:* Afvalvermindering, slim hergebruik en optimalisatie van de verschillende installaties zijn voorbeelden van opgaven.
- *Energietransitie:* Het waterschap wil een proactieve rol innemen in de energietransitie. Dat vraagt om een duurzame opwekking van de energie of het tegengaan van verspilling in de processen.

***Motivering***

Om de belangen van het watersysteem in de planvorming te borgen en invulling te geven aan een duurzame waterhuishouding is navolgende waterparagraaf als watertoets opgesteld.

*Waterkering*

Raadpleging van de legger van het Waterschap Rivierenland wijst uit dat onderhavig besluitgebied niet is gelegen in de beschermingszone van een waterkering.

*Waterwingebied / grondwaterbescherming*

Raadpleging van de provinciale viewer wijst uit dat onderhavig projectgebied is gelegen in een 'boringsvrije zone'. In paragraaf 3.2.2 is reeds aangetoond dat dit plan door de realisatie van hoofdzakelijk woningbouw geen problemen vormt ten aanzien van de drinkwatervoorziening.

*Verharding*

Als gevolg van voorliggende ontwikkeling neemt de verharding minimaal toe. De ligboxenstal wordt vervangen door een kleinere schuur. Echter worden er wel twee woningen toegevoegd, waardoor de totale verharding ter plaatse licht zal toenemen. Bij de inrichting van het gebied zullen voorzieningen gerealiseerd worden om het regenwater ter plaatse te infiltreren of bergen. Hiervoor is voldoende ruimte.

*Watercompensatie*

Raadpleging van de legger van het Waterschap Rivierenland wijst verder uit dat in het besluitgebied zelf geen oppervlaktewater is gelegen en voor de ontwikkeling ook geen oppervlaktewater gedempt wordt. Het is derhalve op dit punt niet nodig om watercompensatie door te voeren.

*Oppervlaktewater*

In of rondom het besluitgebied is geen oppervlaktewater aanwezig.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect water.

## *4.12 Klimaatadaptatie*

***Algemeen***

Het klimaatadaptatie beleid in Nederland is vastgelegd in verschillende nationale, provinciale en gemeentelijke beleidstukken. Dit zal hieronder nader worden toegelicht. De landelijke aanpak gebeurt vanuit twee programma's: het nationaal Deltaprogramma en de Nationale klimaatadaptatiestrategie (NAS).

*Rijksbeleid - Nationale klimaatadaptatiestrategie (NAS)*

De Nationale klimaatadaptatiestrategie (NAS) is de overkoepelende Nederlandse strategie op het gebied van klimaatadaptatie. Deze strategie uit 2016 beschrijft de belangrijkste klimaatrisico's voor Nederland en zet de koers uit om deze risico's aan te pakken. Het programmateam NAS heeft deze koers vertaald naar plannen en acties in het uitvoeringsprogramma 2018 - 2019. Dit programma richt zich op sectoren, ketens, thema's en klimaatrisico's die niet in het Deltaprogramma en het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie voorkomen en vult een aantal thema's hieruit aan. Met het rapport 'Nationaal perspectief klimaatadaptatie' uit 2020 blikt het team terug op wat er tot dan toe bereikt is en biedt het perspectief voor de toekomst.

*Rijksbeleid - Nationaal Deltaprogramma*

In het nationaal Deltaprogramma staat hoe de overheid Nederland beschermt tegen overstromingen, zorgt voor voldoende zoetwater en werkt aan een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting. Het Rijk, provincies, gemeenten, waterschappen, Rijkswaterstaat en verschillende maatschappelijke organisaties werken vanuit het Deltaprogramma samen aan deze opgaven, onder leiding van de Deltacommissaris. Het programma is opgebouwd rond drie thema's:

- Deltaprogramma Waterveiligheid
- Deltaprogramma Zoetwater
- Deltaprogramma Ruimtelijke adaptatie

Alle drie de programma's bevatten een Deltabeslissing (nationale kaders die voor heel Nederland gelden) en een Deltaplan (concrete maatregelen voor de uitvoering van het beleid). In de Deltabeslissing Ruimtelijke adaptatie staat het nationale beleid voor de inrichting van waterrobuuste en klimaatbestendige gebieden. Het plan is opgesteld in 2018 en opgebouwd uit zeven ambities: kwetsbaarheid in beeld brengen, risicodialoog voeren en strategie opstellen, uitvoeringsagenda opstellen, meekoppelkansen benutten, stimuleren en faciliteren, reguleren en borgen, en handelen bij calamiteiten.

*Kamerbrief 'Landelijke maatlaat voor een groene, klimaatadaptieve gebouwde omgeving en verkenning groennorm'*

Op 23 maart 2023 is kamerbrief 'Landelijke maatlaat voor een groene, klimaatadaptieve gebouwde omgeving en verkenning groennorm' aangeboden aan de Tweede Kamer. De ontwikkeling van de maatlat sluit aan op uitdrukkelijk advies van de Deltacommissaris om landelijk tot een consensus te komen over klimaatadaptief bouwen. De maatlat schept het kader voor klimaatadaptief bouwen en richt zich op locatie-inrichting en bouwwijze. De maatlat behandeld de klimaatthema's hitte, wateroverlast, droogte en gevolgbeperking van overstromingen. Daarnaast worden ook de thema's bodemdaling en biodiversiteit betrokken. Parallel aan de maatlat worden er met de kamerbrief 'Water

en Bodem Sturend' randvoorwaarden uitgewerkt voor de locatiekeuze voor nieuwe ontwikkelingen. De maatlat moet een impuls geven om groene klimaatbestendige gebieden en gebouwen te kunnen realiseren die ook bijdragen aan biodiversiteit en gezondheid.

Om klimaatadaptief bouwen en inrichten standaard te maken, worden de mogelijkheden verkend om voor juridische borging van de maatlat. Op dit moment is deze echter nog niet juridisch gewaarborgd. Gezien de (omvang van de) bouwopgave, de urgentie van extremer weer door klimaatveranderingen en de wens om daarin geen kansen te missen, wordt het gebruik van de maatlat zoveel mogelijk gestimuleerd.

*Provinciaal beleid – Omgevingsvisie- en verordening Gaaf Gelderland*

Het veranderend klimaat gaat aan niemand voorbij en raakt alle facetten van de omgeving. Zoals de Gelderse natuur – met haar vele grote en kleinere rivieren en rijkdom aan dier- en plantsoorten. Maar ook onze eigen gezondheid en veiligheid. De provincie wil hierop voorbereid zijn, daarom zetten ze vooral en eerst in op het tegengaan van de risico's en gevaren van de klimaatverandering. Bij de aanleg, inrichting, veiligheid en leefbaarheid van de gebouwde omgeving – steden, dorpen, bedrijventerreinen – neemt de Provincie de gevolgen van het veranderende klimaat mee en maken afspraken over hoe met de risico's om te gaan.

*Ambities*

- In 2050 is Gelderland klimaatbestendig. Ze zijn goed voorbereid en toegerust op de gevolgen van klimaatverandering: wateroverlast, droogte, hittestress en overstromingsgevaar.
- In 2020 hebben ze samen met partners de risico's en kansen van het veranderend klimaat in beeld gebracht en strategieën opgesteld die leidraad zijn voor ons handelen.

In artikel 2.65b van de Omgevingsverordening Gelderland is het volgende artikel opgenomen:

*Artikel 2.65b (klimaatadaptatie)*

1. Voor zover een bestemmingsplan een nieuwe activiteit of ontwikkeling mogelijk maakt, bevat de toelichting bij het bestemmingsplan een beschrijving van de maatregelen of voorzieningen die worden getroffen om de risico's van klimaatverandering te voorkomen of te beperken en de afweging die daarbij is gemaakt.
2. In de beschrijving worden in ieder geval de volgende aspecten betrokken:
   a. waterveiligheid;
   b. wateroverlast;
   c. droogte; en
   d. hitte.

   De beschrijving wordt opgesteld na overleg met in ieder geval het dagelijks bestuur van het waterschap waar de activiteit wordt verricht of de ontwikkeling plaatsvindt.

***Motivering***

Voorliggend initiatief maakt de realisatie van twee extra woningen mogelijk aan de rand van de kern Oosterbeek. Ook wordt een boerderijwoning herbestemd tot reguliere burgerwoning. De nieuwe

woningen worden aardgasloos ontwikkeld en er worden zoveel mogelijk duurzaam materiaal gebruikt. De ontwikkeling wordt landschappelijk ingepast met veel groen en verharding wordt alleen toegepast waar dat nodig is. Dit heeft een positief effect op het bestrijden van hitte en het bieden van extra mogelijkheden voor hemelwaterinfiltratie. Door het nemen van voorgenoemde maatregelen wordt aangenomen dat voldoende rekening wordt gehouden met klimaatadaptie.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect klimaatadaptatie.

## *4.13 Natuur*

***Algemeen***

*Gebiedsbescherming*

De bescherming van natuurgebieden is tweeledig; het Rijk is verantwoordelijk voor de bescherming van Natura 2000-gebieden en de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een verantwoordelijkheid van de provincies.

*Natura 2000*

Een Natura 2000-gebied is een beschermd natuurgebied van Europees belang. Bescherming van deze gebieden is nodig voor het behoud van de biodiversiteit (soortenrijkdom) en om te voldoen aan de verplichtingen van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Nieuwe ontwikkelingen (activiteiten) die - afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten – significant negatieve gevolgen kunnen hebben op een Natura 2000-gebied, zijn onder de Omgevingswet gedefinieerd als 'Natura 2000-activiteit'. Deze kunnen zowel binnen als buiten een Natura 2000-gebied plaatsvinden. In de meeste gevallen vindt de activiteit echter plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect hebben op het Natura 2000-gebied. Dit wordt ook wel de 'externe werking van een Natura 2000-gebied' genoemd. Als het effect significant kan zijn, is in veel gevallen een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

*Natuurnetwerk Nederland*

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is verankerd in de omgevingsverordening van de provincies. Daarin zijn de wezenlijke kenmerken en waarden van NNN-gebieden vastgelegd en zijn regels gesteld in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de kenmerken en waarden van NNN-gebieden.

*Soortenbescherming*

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met de aanwezige natuurwaarden in en om het projectgebied. De Omgevingswet beschermt bepaalde plant- en diersoorten. Het gaat hoofdzakelijk om soorten van Europees belang die onder de reikwijdte van de Vogel- en Habitatrichtlijn vallen. Daarnaast betreft het bepaalde soorten van nationaal belang. In principe zijn provincies verantwoordelijk voor de bescherming van soorten (artikel 2.18, lid 1, sub f). Echter kunnen ook andere overheden actief beleid voeren. Zo is het vaststellen van een programma voor soortenbescherming een mogelijkheid.

Soortenbescherming is in de Omgevingswet vooral gericht op het reguleren van flora-en fauna-activiteiten. Een flora en fauna-activiteit is een activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten. Door deze brede formulering van een flora- en fauna-activiteit is het bij activiteiten in de fysieke leefomgeving nodig om te controleren of:

1. er soorten aanwezig zijn;
2. welke soorten dat zijn.

Voordat een flora en fauna-activiteit mag worden verricht, moet gecontroleerd worden of er aanwijzingen zijn dat op die plek of in de directe nabijheid bepaalde beschermde soorten of habitats voorkomen. Als er aanwijzingen zijn dat deze aanwezig zijn, dan is het verplicht om na te gaan of nadelige gevolgen voor die dieren of planten uit te sluiten zijn. Als nadelige gevolgen niet uitgesloten kunnen worden, moet degene die de activiteit verricht alle passende preventieve maatregelen treffen om nadelige gevolgen voor dier- en plantensoorten te voorkomen. Voor schadelijke handelingen geldt in de meeste gevallen een vergunningplicht. In een aantal gevallen is echter ook sprake van een vrijstelling

***Motivering***

Op basis van een quickscan natuurwaardenonderzoek (zie bijlage 4) is onderzocht of er beschermde natuurwaarden, volgens de destijds geldende natuurwet- en regelgeving, aan- of afwezig zijn in het projectgebied zijn. Naast beschermde natuurwaarden in het besluitgebied is ook nagegaan of de ruimtelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt, mogelijk negatieve effecten kan hebben op beschermde natuur buiten het besluitgebied. Navolgend worden kort de conclusies van de quickscan uiteengezet.

Gebiedsbescherming

Uit de quick scan blijkt dat Natura 2000-gebied Veluwe in de buurt van het besluitgebied ligt. Door de afstand tot het Natura 2000-gebied en de kleinschaligheid van de ontwikkeling zijn alle verstoringen behalve een toename van stikstofdepositie op voorhand uitgesloten. Daarom is een onderzoek stikstofdepositie (zie bijlage 5) uitgevoerd. Uit het onderzoek volgt dat er als gevolg van de ontwikkel- en gebruiksfase geen toename van depositie plaatsvindt in Natura 2000-gebied. Er zijn geen rekenresultaten die leiden tot een significant negatief effect op deze natuurgebieden. De voorgenomen activiteiten in de ontwikkel- en gebruiksfase leiden niet tot wettelijke consequenties. Vervolgacties zijn dan ook niet noodzakelijk.

Verder blijkt uit de quickscan dat het besluitgebied grotendeels binnen de Groene Ontwikkelingszone ligt. Omdat sprake is van een ontwikkeling in de Groene Ontwikkelingszone, dient een versterkingsplan (zie bijlage 6) opgesteld te worden. Dit plan geeft aan, op welke wijze de kernkwaliteiten van de Groene Ontwikkelingszone versterkt worden. De systematiek hiervoor is gebaseerd op verlies- en winstpunten. De omvang van de versterking is afhankelijk van het karakter van de voorgenomen ontwikkeling, de oppervlakte en liggen in gebieden met een bijzondere beleidsopgave, zoals ecologische verbindingszone, open landschap of gebied met aardkundige waarde. Voor het bepalen van de benodigde omvang kunnen per type landschapselement en voorziening punten gescoord worden.

Voor het bepalen van de benodigde versterking is gebruik gemaakt van de online rekentool van de Provincie Gelderland. Hieruit volgt dat er als gevolg van de ontwikkeling geen verlies van

kernkwaliteiten optreedt. Daarnaast wordt een negatieve impactfactor berekend. Dit komt voornamelijk omdat gronden met een agrarische bestemming worden gewijzigd in een woonbestemming en tuinbestemming. Hierdoor is niet verder gerekend met versterkingsmaatregelen. Wel is bij het landschappelijk inpassingsplan alsnog rekening gehouden met de ambitie om de bestaande kernkwaliteiten ter plaatse te verbeteren. Zo worden de oorspronkelijke bomen die op de grens stonden tussen erf en akker hersteld. Ook andere groenvoorzieningen zoals een struweelhaag, een geriefbosje en solitaire bomen worden met inheemse soorten aangelegd. Dit heeft onder andere een positieve bijdrage op het verbeteren van het leefgebied van de steenuil en bodemverbetering door het beëindigen van de intensieve agrarische bedrijvigheid.

*Soortenbescherming*

De inrichting en het gevoerde beheer maken het besluitgebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Het besluitgebied wordt door beschermde diersoorten hoofdzakelijk benut als foerageergebied, maar mogelijk nestelen er vogels, bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats en bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- of voortplantingsplaats. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- of verblijfplaats in het besluitgebied maar gebruiken het wel als foerageergebied.

Van de in het besluitgebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Indien de kapschuur gerestaureerd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten.

Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën die een (winter)rust- en/of voortplantingslocatie in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'vangen' en het 'beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingslocaties'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Om te voorkomen dat beschermde dieren gedood worden dienen ze weggejaagd te worden of weggevangen te worden (en elders losgelaten).

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect natuur.

## *4.14 Archeologie*

***Algemeen***

Lid 3 van artikel 5.130 Bkl bepaalt dat in het belang van de archeologische monumentenzorg in een omgevingsplan regels kunnen worden gesteld over eisen aan onderzoek naar de archeologische waarde van een locatie. Ook kunnen eisen worden gesteld aan de wijze van het verrichten van opgravingen of archeologische begeleiding van andere activiteiten die tot bodemverstoring leiden.

***Motivering***

Het besluitgebied kent de archeologische dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie hoge verwachting'. Voor deze archeologische verwachtingswaarde geldt dat bij bodemingrepen met een oppervlakte van meer dan 200 $m^2$ en dieper dan 30 centimeter onder het maaiveld een verplichting tot het uitvoeren van archeologisch onderzoek benodigd is. De verwachting is dat deze grens wordt overschreden. Daarom is een archeologisch bureau- en booronderzoek (zie bijlage 7) uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat het besluitgebied ligt in het archeologisch landschap 'Stuwwallen', in de landschapszone hellingen. Het besluitgebied ligt op de zuidflank van de Veluwe stuwwal. De historische kern van Oosterbeek ligt ongeveer twee kilometer westelijk van het besluitgebied en wordt in de Vroege Middeleeuwen al genoemd in een schenkingsakte. Waarschijnlijk ligt het besluitgebied in deze tijd in een gebied dat voor landbouw en bosbouw wordt gebruikt. Het besluitgebied ligt op een 17e eeuwse kaart direct ten oosten van het hakhoutbos Boxoort. Op de kadastrale minuut is het besluitgebied grotendeels in gebruik als bouwland. In de zuidoosthoek staat een schaapskooi. Eind 19e eeuw wordt aan de noordkant van het besluitgebied een boerderij gebouwd. Hier noordelijk van staat een tabaksschuur. Ongeveer op de plek van de schaapskooi staat in de 20e eeuw een twee onder één kap woning. De bebouwing in het besluitgebied wordt in WOII verwoest en daarna gesloopt. De huidige bebouwing wordt in 1950 (woning en schuur) en 1980 (onderkelderde stal) gebouwd.

In het besluitgebied zijn zes boringen gezet. De einddieptes van de boringen liggen tussen 140 en 190 cm onder maaivled. Hieruit komt naar voren dat de natuurlijke ondergrond uit uit fluvioperiglaciale afzettingen bestaat. Hierop zijn resten van een BC-horizont aanwezig en bij vier boorpunten een intacte A-horizont. In de zone met een nog deels intact bodemprofiel kunnen diepe archeologische sporen bewaard zijn gebleven. Het potentiële archeologische sporenniveau ligt op 55 cm onder maaiveld en dieper. Deze zone is weergegeven in navolgende afbeelding.




| Eenheid | Toelichting |
|---|---|
| | Zone met potentieel archeologisch niveau.<br>Advies: Bij graafwerkzaamheden dieper dan 30 cm -mv proefsleuvenonderzoek uit laten voeren. |
| | Verstoorde bodem.<br>Geen vervolgonderzoek. |

*Advieskaart met daarop de zone met een potentieel archeologisch niveau (bron: Bureau voor Archeologie).*

Aanbevolen wordt om op plaatsen in de zone waar dieper dan 30 cm -mv zal worden gegraven nader te bepalen of archeologische resten aanwezig zijn en wat daarvan de waarde is door middel van proefsleuvenonderzoek. De werkwijze van het onderzoek dient vastgelegd te worden in een door de bevoegde overheid goed te keuren Programma van Eisen (PvE). Middels het opnemen van een

archeologische dubbelbestemming is juridisch-planologisch gewaarborgd dat het archeologisch onderzoek moet worden verricht. Op deze manier zijn de (mogelijke) archeologische waarden in het besluitgebied in voldoende mate beschermd.

Het archeologisch onderzoek is met grote zorgvuldigheid uitgevoerd. Het is echter nooit uit te sluiten dat bij de graafwerkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen op plaatsen en dieptes waar die niet worden verwacht. Eventuele archeologische resten is men verplicht te melden bij de Minister van OCW in overeenstemming met de Omgevingswet. In dit geval wordt aangeraden om contact op te nemen met de gemeente Renkum.

***Conclusie***

Met inachtneming van de archeologische dubbelbestemming voldoet het besluit aan de kaders voor het aspect archeologie.

## *4.15 Niet-gesprongen explosieven*

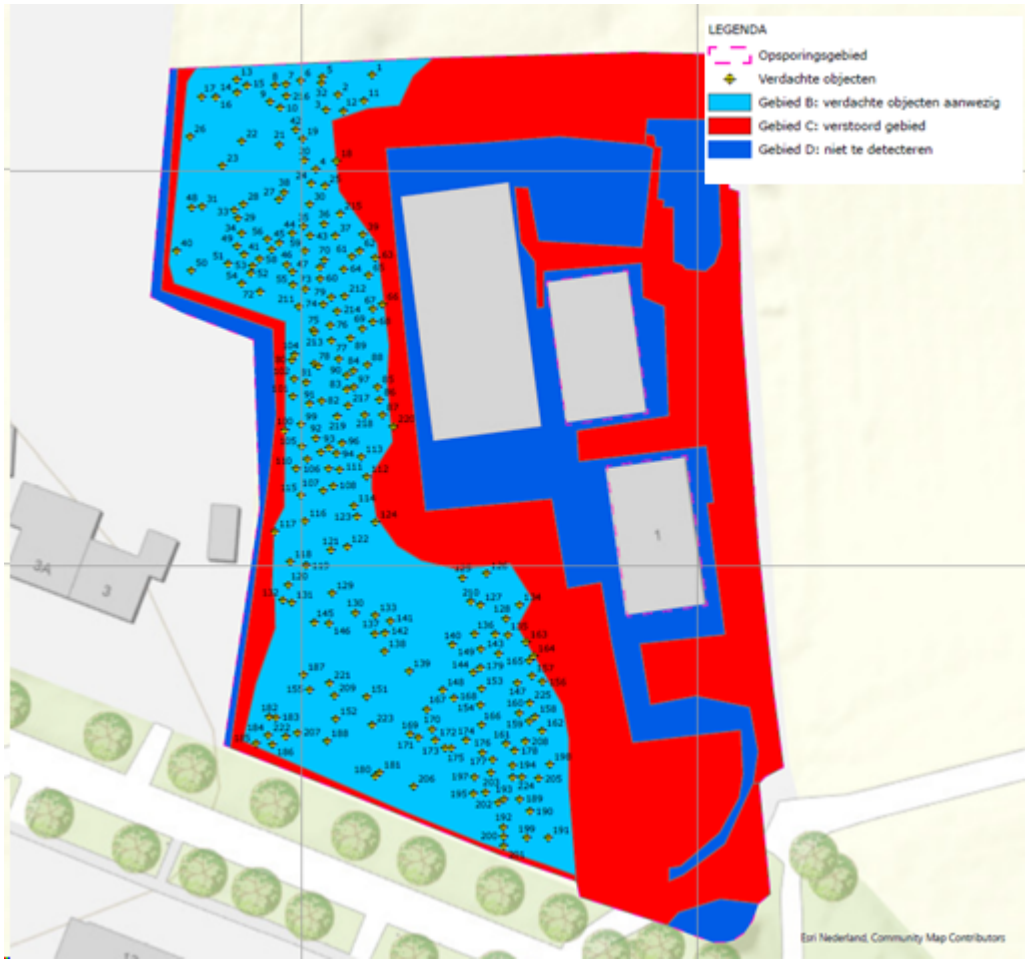
***Algemeen***

Tijdens de Tweede Wereldoorlog hebben er oorlogshandelingen plaatsgevonden in de gemeente Renkum. Gezien het voorgaande is de kans aanwezig dat er zich binnen het besluitgebied nog niet-gesprongen explosieven bevinden. Bij de aanlegwerkzaamheden c.q. grondroerende activiteiten is er een risico dat op resten van explosieven wordt gestuit. Dit aspect verdient om die reden nadere aandacht.

***Motivering***

Tijdens WOII is gevochten in en rondom Oosterbeek. Daardoor liggen er op sommige plekken nog (restanten van) conventionele explosieven in de grond. Tijdens grondroerende werkzaamheden (o.a. graven, heien) kunnen die alsnog ontploffen, waardoor dit een risico vormt voor de (arbo)veiligheid. Daarom is een onderzoek ontplofbare oorlogsresten (zie bijlage 8) uitgevoerd. In het onderzoek is het besluitgebied middels non-realtime oppervlaktedetectie met een passief multi-sensorsysteem gedetecteerd. Het multi-sensorsysteem is een samenvoeging van 4 magnetometers van het merk Vallon, type VSM samen met een RTK-GPS ontvanger gekoppeld aan een datalogger en gemonteerd op een rijdbaar frame. De magnetometers meten verstoringen van het aardmagnetisch veld die worden veroorzaakt door ferro-metalen. De mogelijk aan te treffen ontplofbare oorlogsresten bevatten allen ferro-metalen (ijzerhoudende metalen).

De meetgegevens van de 4 magnetometers zijn opgeslagen in een datalogger, waarna de gegevens in een later stadium zijn verwerkt in een speciaal voor dit doel ontwikkeld computerprogramma. De effectieve zoekdiepte van dit multi-sensorsysteem is (afhankelijk van de omgevingsfactoren) tot maximaal 4,50 m -mv. De resultaten zijn in navolgende afbeelding weergegeven.




*Overzichtstekening detectieresultaten (bron: AVG Explosieven Opsporing Nederland).*

*D*e significante objecten zijn weergeven in een objectenlijst en zijn als volgt gecategoriseerd:

**Gebied A:** Gebied(en) zonder verdachte objecten (directe vrijgave voor vervolgwerkzaamheden).

**Gebied B:** Gebied(en) met individuele verdachte objecten (conform objectenlijst).

**Gebied C:** Gebied(en) met een dusdanige verstoring van de detectiedata dat er geen individuele objecten kunnen worden geselecteerd.

**Gebied D:** Gebied(en) die door de aanwezige bovengronds obstakels (b.v. afrastering, begroeiing) niet gedetecteerd kunnen worden.

Voor de verschillende gebieden wordt het volgende geadviseerd:

**Gebied A:** Er zijn geen A gebieden in het onderzoeksgebied waargenomen.

**Gebied B:** Voorafgaand aan grondroerende werkzaamheden adviseert AVG de geïnterpreteerde 225 verdachte objecten te benaderen en te identificeren, waarna zekerheid kan worden gegeven over de aard en herkomst van de objecten. Nadat alle verdachte objecten zijn geïdentificeerd worden deze veiliggesteld of verwijderd zodat het opsporingsgebied tot 4,50 m -mv kan worden vrijgegeven van ontplofbare oorlogsresten.

**Gebied C:** AVG adviseert de ferro verstoorde gebieden binnen het opsporingsgebied, mogelijk

veroorzaakt door ferro vervuiling en afrasteringen, middels laagsgewijze realtime actieve oppervlaktedetectie te ontgraven tot reguliere oppervlaktedetectie mogelijk is of tot onderzijde verdachte gebied, waarna deze kan worden vrijgegeven van ontplofbare oorlogsresten. Indien geen toekomstige grondroerende werkzaamheden worden verricht, zijn opsporingswerkzaamheden binnen het verstoorde gebied niet noodzakelijk.

**Gebied D:** Binnen de gebieden D bevinden zich afrasteringen en wegverharding, waardoor detectie niet mogelijk is. Bij eventuele grondroerende werkzaamheden in gebieden D, dienen deze locaties middels realtime oppervlaktedetectie te worden onderzocht op mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Indien bij deze realtime detectie, verdachte objecten worden waargenomen zullen na identificatie de verstoringen worden verwijderd om het opsporingsgebied alsnog te kunnen vrijwaren van ontplofbare oorlogsresten.

Alvorens het uitvoeren van grondwerkzaamheden binnen het besluitgebied zal het benodigde aanvullende onderzoek in het kader van ontplofbare oorlogsresten, zoals voorgaand geadviseerd, worden uitgevoerd.

***Conclusie***

Met inachtneming van het voorgaande voldoet het besluit aan het kaders voor het aspect niet-gesprongen explosieven.

## *4.16 Cultuurhistorie*

***Algemeen***

Gemeenten moeten in hun omgevingsplan rekening houden met het belang van het behoud van cultureel erfgoed. Uit Europees beleid volgt dat voorafgaand aan de uitvoering van plannen onderzoek moet worden gedaan naar de aanwezigheid van cultuurhistorische waarden en daar in de ontwikkeling van plannen zoveel mogelijk rekening mee te houden. De essentie van deze wetgeving is de bescherming van het cultureel erfgoed en landschap.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (artikel 5.130, eerste lid) zijn instructieregels opgenomen die zich richten op de omgang met monumenten die op grond van het omgevingsplan zijn beschermd, (voorbeschermde) Rijksmonumenten, beschermde stads- en dorpsgezichten en beschermde cultuurlandschappen. Daarnaast zijn in afdeling 8.8 van het Bkl regels gesteld voor de beoordeling van Rijksmonumentenactiviteit en het verplaatsen van gebouwde monumenten.

***Motivering***

De boerderijwoning en de bijbehorende kapschuur zijn aangewezen als gemeentelijk monument. Met voorliggende ontwikkeling blijven beide monumenten behouden. Het erf wordt ingericht op een wijze die past bij de historie van het boerenerf en doet geen afbreuk aan de gemeentelijke monumenten. Bij de stedenbouwkundige en landschappelijke opzet van de beoogde woningen is rekening gehouden met de karakteristieken en structuur van de omgeving waartoe het besluitgebied behoort, zoals beschreven in paragraaf 2.3. Daarmee wordt gesteld dat de ontwikkeling niet zorgt voor eventuele aantasting van aanwezige cultuurhistorische waarden.

***Conclusie***

Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van onderhavig plan.

## *4.17 Mobiliteit en parkeren*

***Algemeen***

*Mobiliteit*

In de Omgevingswet is geen regelgeving opgenomen met betrekking tot mobiliteit en parkeren. De verkeersveiligheid is primair geborgd in de weg- en verkeerswetgeving, waaronder de Wegenverkeerswet. Daarnaast zijn richtlijnen opgenomen in het ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom).

*Parkeren*

Bij nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving dient aangetoond te worden dat voorzien wordt in de aanleg en instandhouding van voldoende parkeergelegenheid. De gemeente Renkum heeft eigen parkeerbeleid in de vorm van de 'Parkeernota 2014-2020' (vastgesteld op 26 februari 2014). Op basis van deze documentatie wordt de gemeente Renkum gecategoriseerd als zijnde 'weinig stedelijk gebied'. Voor de normering hanteer t de gemeente Renkum de meest recente versie met parkeernormen van het CROW. Het beleid gaat daarbij uit van het gemiddelde kencijfer. Daarom moet voor het bepalen van de parkeerbehoefte van dit plan gebruik worden gemaakt van de CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren.

***Motivering***

*Mobiliteit*

De beoogde woning aan de noordzijde van het bestaande erf zal via dezelfde oprit worden ontsloten als de bestaande boerderijwoning. De beoogde woning in het lint van de Prins Bernhardweg zal middels een eigen oprit worden ontsloten. Voor het maken van een inschatting van de hoeveelheid autoverkeer dat wordt gegenereerd bij een bepaalde ontwikkeling, hanteert het CROW kencijfers voor wat betreft verkeersgeneratie. Onder verkeersgeneratie wordt hierbij verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (excl. openbaar vervoer) die gedurende een gekozen tijdsperiode naar de desbetreffende voorziening toe rijdt en hiervan wegrijdt.

Aan de hand van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2020) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Renkum wordt geclassificeerd als 'weinig stedelijk'. Onderhavige locatie wordt beschouwd als 'rest bebouwde kom'. Onderstaande tabel geeft de verwachte verkeersgeneratie als gevolg van voorliggende ontwikkeling weer. Hierbij zijn de gemiddelde kencijfers van het CROW aangehouden. De inschatting is dat het netto extra verkeer (circa 17) niet zal leiden tot significante veranderingen in het verkeersbeeld en dat dit zonder problemen kan worden afgewikkeld op de Prins Bernhardweg.

| Kenmerk | aantal | kencijfer | per | verkeersgeneratie gemiddeld |
|---|---|---|---|---|
| Koop, huis, vrijstaand | *2* | 8,2 | woning | *16,4* |

*Parkeren*

De gemeente Renkum heeft eigen parkeerbeleid in de vorm van de 'Parkeernota 2014-2020' (vastgesteld op 26 februari 2014). Op basis van deze documentatie wordt de gemeente Renkum gecategoriseerd als zijnde 'weinig stedelijk gebied'. Gezien de ligging van het besluitgebied in het noorden van de kern Renkum worden de normen voor 'rest bebouwde kom' aangehouden. Voor de normering hanteert de gemeente Renkum de meest recente versie met parkeernormen van het CROW. Het beleid gaat daarbij uit van het gemiddelde kencijfer. Daarom moet voor het bepalen van de parkeerbehoefte van dit plan gebruik worden gemaakt van de CROW publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren'. Dit is in navolgende tabel weergegeven.

| Kenmerk | aantal | kencijfer | per | Parkeervraag gemiddeld |
|---|---|---|---|---|
| Koop, huis, vrijstaand | 2 | 2,3 | woning | 4,6 |

Inclusief de parkeervraag van de bestaande woning (2,3 parkeerplaatsen) dient voorzien te worden in een totale parkeerbehoefte van 7 parkeerplaatsen. Op het bestaande erf en het nieuw te realiseren woonperceel in het lint is voldoende ruimte gereserveerd voor parkeren. De parkeerbehoefte zal volledig op eigen terrein gefaciliteerd worden.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect verkeer en parkeren.

## *4.18 Omgevingskwaliteit*

***Algemeen***

Een goede omgevingskwaliteit is een van de centrale doelstellingen van de omgevingswet (artikel 1.3). De omgevingswet legt zowel initiatiefnemers als overheden een zorgplicht op voor verbetering van de omgevingskwaliteit. Om de omgevingskwaliteit te waarborgen zijn gemeenten verplicht dit aspect op te nemen in het omgevingsplan. Initiatiefnemers moeten het aspect opnemen bij de aanvraag van een omgevingsvergunning. Er is geen heldere definitie van het begrip omgevingskwaliteit. Onderdelen die bijdragen aan een goed omgevingskwaliteit zijn het stedenbouwkundige plan architectuur, natuur en landschap. Wanneer deze losse aspecten kwaliteit hebben leidt dat tot 'omgevingskwaliteit'. De gemeente is op basis van de artikelen 2.4 en 4.2 van de omgevingswet verplicht dit aspect mee te nemen bij de 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' (etfal). De gemeente is vrij om dit te doen door middel van beleid of door regels. Of het aspect omgevingskwaliteit getoetst moet worden aan het omgevingsplan of aan de omgevingsvisie is daarom afhankelijk van de keuze van de gemeente.

***Motivering***

Voorliggend initiatief voorziet in de realisatie van twee extra woningen en het herbestemmen van een voormalige bedrijfswoning. De ontwikkeling sluit qua aard en schaal aan bij de omgeving. De woning aan de noordzijde van het bestaande erf is qua positionering gebaseerd op de voormalige tabaksschuur, waarmee een link naar het verleden wordt gemaakt. Ook qua kleurstelling en uitstraling past de beoogde bebouwing binnen het straatbeeld. Verder geldt dat de boerderijwoning klaar gemaakt wordt voor reguliere bewoning. Op deze manier wordt op een duurzame manier invulling gegeven aan een gemeentelijk monument dat zonder de woonbestemming in onbruik dreigt te raken en waarmee het behoud in het geding zou komen.Ten slotte wordt de ontwikkeling landschappelijk ingepast, waarbij rekening is gehouden met de historie van de locatie en de

kernkwaliteiten van het landschap. Op deze manier draagt voorliggend plan op een positieve manier bij aan de omgevingskwaliteit ter plaatse.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect omgevingskwaliteit.

## *4.19 Toegankelijkheid openbare ruimte*

***Algemeen***

Bij nieuwe ontwikkelingen weegt de gemeente het belang mee van de toegankelijkheid van de openbare buitenruimte. Dit volgt uit artikel 5.162 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Bij een ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met mensen met een functiebeperking.

***Motivering***

Voorliggende ontwikkeling voorziet primair in de herontwikkeling van gronden die buiten de openbare buitenruimte liggen. Daarbij geldt wel dat in de ontwikkeling wordt gezorgd voor een goede aansluiting op de openbare buitenruimte. Ook blijven informele wandelroutes onverminderd bereikbaar. Op die manier wordt zo veel mogelijk een bijdrage geleverd aan het realiseren van een toegankelijke openbare buitenruimte.

***Conclusie***

Het besluit voldoet aan de kaders voor het aspect toegankelijkheid openbare buitenruimte.

# Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

## 5.1 Economische uitvoerbaarheid

Overheden zijn verplicht om de kosten te verhalen. Het afsluiten van een overeenkomst tussen de initiatiefnemer van de bouwactiviteit en het bevoegd gezag heeft daarbij de voorkeur. Als het niet mogelijk is een overeenkomst af te sluiten, is de publiekrechtelijke weg verplicht. Dan verhaalt het bevoegd gezag de kosten op basis van de regels in een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit of een projectbesluit. Kostenverhaal geldt voor kostenverhaalplichtige activiteiten. Dat zijn:

1. aangewezen bouwactiviteiten;
2. aangewezen activiteiten vanwege gebruikswijzigingen.

Het overzicht van kostenverhaalplichtige activiteiten staat in artikel 8.13 van het Omgevingsbesluit.

De voorliggende ontwikkeling wordt gerealiseerd op initiatief van een private partij. De gemeente en de initiatiefnemer hebben een anterieure overeenkomst gesloten waarin de rechten en plichten van zowel de ontwikkelaar als de gemeente zijn aangegeven, alsmede de definitieve regeling ten aanzien van het kostenverhaal. Met deze overeenkomst is het plan verzekerd van kostendekking. De economische uitvoerbaarheid van dit project is hiermee voldoende aangetoond.

## 5.2 Participatie en overleg

Op grond van artikel 10.2 van het Omgevingsbesluit wordt bij het vaststellen van een omgevingsplan aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken en wat de resultaten daarvan zijn. Daarbij moet worden aangegeven op welke wijze invulling is gegeven aan het toepassen van eventueel gemeentelijk participatiebeleid. Het overleg met bestuursorganen kan beperkt blijven tot die overheidsinstanties waarmee overleg werkelijk noodzakelijk is om te voorkomen dat de taak of verantwoordelijkheid van het andere overheidsorgaan ontoelaatbaar wordt beperkt, of dat het door dat orgaan te behartigen belang aantoonbaar wordt benadeeld.

Op grond van het gemeentelijke participatiebeleid zoals vastgelegd in 'Participatie bij ruimtelijke initiatieven Versie 1 januari 2024', is het participatieniveau 'informeren' aangehouden. Alle direct aanwonenden zijn benaderd en belanghebbenden zoals 'Heemkunde Renkum' en de vereniging 'Vijf dorpen in het groen'. Het planvoornemen is grotendeels positief ontvangen (maar niet over elk onderdeel van het plan). Er zijn een aantal wensen/verbeterpunten uitgesproken, waar in de verdere planuitwerking waar zo veel mogelijk rekening mee is gehouden. Op basis van voorgaande wordt geacht dat voldoende participatie is gevoerd om de omgeving bij de ontwikkeling te betrekken. De participatieverslagen zijn reeds akkoord bevonden door de gemeente.

## *5.3 Zienswijzen*

### *5.3.1 algemeen*

Het ontwerp-Tam-omgevingsplan Hoofdstuk 22c 'Prins Bernhardweg 1, 2026' heeft vanaf 3 december 2025 gedurende zes weken, dus tot en met 13 januari 2026, ter inzage gelegen. In die periode zijn vier (deels gezamenlijke) zienswijzen ingediend.

In het Gemeenteblad van 3 december 2025 en in het huis-aan-huis blad Rijn en Veluwe van 3 december 2025 is de ter inzage legging bekend gemaakt. Ook op de gemeentelijke website is deze bekendmaking gepubliceerd. Het bestemmingsplan heeft in deze periode analoog ter inzage gelegen in het gemeentehuis. Het bestemmingsplan was digitaal ook in te zien op de landelijke websites www.ruimtelijkeplannen.nl, https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/zoeken/ en op de gemeentelijke website www.renkum.nl.

Hierna zijn de ingediende zienswijzen (samengevat) weergegeven en van een reactie voorzien.

### *5.3.2 zienswijze 1*

Hooglander Advocaten, namens een omwonende Prins Bernhardweg in Oosterbeek

| | |
|---|---|
| Ontvangst zienswijze: | 12 januari 2026 |
| Inboeknummer: | 2026-000532 |

Gronden:

1. Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Op grond van artikel 4.2. kan een omgevingsplan worden vastgesteld indien er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Mede gelet op het geldende gemeentelijke beleid is niet deugdelijk gemotiveerd waarom sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit is in strijd met artikel 3:46 en 3:47 Awb.

Op grond van het in artikel 3:2 Awb opgenomen zorgvuldigheidsbeginsel dient het bestuursorgaan bij de voorbereiding van een besluit alle nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen, te vergaren. De voor de belanghebbenden nadelige gevolgen mogen op grond van artikel 3:4 lid 2 Awb niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Het bevoegd gezag heeft onvoldoende blijk gegeven van een deugdelijke belangenafweging. Het bevoegd gezag heeft de belangen van indieners onvoldoende onderkend en meegewogen in zijn besluitvorming.

2. De belangen van indieners

Indieners wonen pal tegenover het plangebied en hebben nu vrij uitzicht over de landerijen. Met het voorgenomen plan zal er pal voor hun woning een woning worden gerealiseerd. Indieners beseffen zich dat er op basis van rechtspraak geen recht op blijvend vrij uitzicht bestaat maar daarmee is niet gezegd dat niet met hun belangen en die van andere omwonenden rekening kan worden gehouden. Het realiseren van de woning aan de linkerzijde van het plangebied leidt tot extra verstening in een open gebied terwijl met het realiseren van deze woning slechts een financieel belang is gemoeid.

3. Het huidige omgevingsplan

Het huidige omgevingsplan wordt gevormd door het bestemmingsplan Oosterbeek-Zuid 2016 en daarin heeft de locatie Prins Bernhardweg 1 de bestemming “Agrarisch met waarden – Landschap” met een bouwvlak en een maximaal toegestane bouwhoogte van 10 meter en een maximale goothoogte van 5 meter.

4. Het voorgenomen plan

Het voorgenomen plan ziet op het realiseren van in totaal 3 woonbestemmingen met in totaal 6 bouwvlakken waarbij 3 bouwvlakken zijn bedoeld voor woningen en 3 voor bijgebouwen.

Qua bouwhoogte is voor de woning aan de linkerzijde een bouwhoogte van 10 meter en een goothoogte van 6 meter toegestaan. Voor de woningen aan de rechterzijde geldt een bouwhoogte van 8 meter (de voorste woning) en 9 meter voor de achterste woning. Als goothoogte geldt voor beide 6 meter. Daarnaast wordt de agrarische bestemming omgezet naar de bestemming 'tuin'.

Binnen de bestemming 'tuin' zijn ook gebouwen toegestaan volgens artikel 5.2. van de planregels mits het niet de aanduiding 'waarde-landschap' heeft en die aanduiding is slechts op delen van de bestemming 'tuin' gelegd. Uit het vorenstaande volgt dat het voormalige agrarische bouwvlak volledig bebouwd mag worden, dat er nog meer bebouwingsmogelijkheden worden geschapen omdat ook binnen de bestemming 'tuin' bouwmogelijkheden worden gecreëerd én dat een nieuw bouwvlak aan de linkerzijde wordt gecreëerd. Dit leidt tot een onaanvaardbare aantasting van de openheid en het landschap.

5. Beleidsruimte

Indieners zijn zich ervan bewust dat de gemeenteraad bij de vaststelling van een omgevingsplan beleidsruimte heeft en de betrokken belangen moet afwegen. Deze beleidsruimte wordt echter begrensd indien de gemeenteraad ruimtelijk beleid heeft vastgesteld en dat is hier gebeurd en aan dat beleid wordt niet voldaan.

6. Strijdigheid met de Omgevingsvisie Renkum 2040

In de Omgevingsvisie Renkum 2040 is op bladzijde 12 'kenmerken en kwaliteiten' de locatie aangeduid als een locatie voor landgoederen met een landschappelijke rand, verbinding tussen dorp en landschap en Divers landschap: uiterwaarden.

Op pagina 28 van de Omgevingsvisie staat de visiekaart van de gemeente geprojecteerd en daarin zien we woningbouwlocaties en zoekgebieden nieuwe bebouwing aangeduid. Deze locatie komt daar niet op voor. Sterker nog, deze locatie wordt aangeduid als “toekomstbestendige landgoederen” en “Groen in de regio door diversiteit landschappen”.

Op de pagina's 37 en 39 wordt aangegeven welke stappen gevolgd moeten worden om ontwikkeling van nieuwe bebouwing mogelijk te maken:

1. Grootschalige nieuwe bebouwing is op onbebouwde of ongebruikte locaties in het landschap niet mogelijk. Er zijn dan ook alleen reeds bebouwde of gebruikte zoeklocaties woningbouw aangewezen in het landschap. Een functiewijziging met beperkte nieuwbouw is hier, slechts onder de voorwaarden genoemd bij punt 2, mogelijk.

2. Bij eventuele ontwikkelingen is het behouden en/of het versterken van beschermde natuurgebieden vanuit het rijk en de provincie, de Natura 2000-gebieden en het Gelders Natuurnetwerk, bepalend. In deze gebieden vermijden we functies die een duidelijke negatieve

invloed hebben op de natuur en biodiversiteit en waarbij geen compensatie mogelijk is. Hier is geen nieuwe bebouwing mogelijk op locaties waar nog geen planologische bouwrechten gelden, uitgezonderd zeer beperkte uitbreiding van bestaande bebouwing of functies.

3. De Groene ontwikkelzones en de onbeschermde gebieden, met uitzondering van die delen gelegen in de (zie kaart pagina 12) als 'divers landschap: beekdalen' en 'divers landschap: uiterwaarden' aangeduide gebieden, kunnen dynamischer zijn en, naast functiewijzigingen van bestaande bebouwde locaties, ook op nog onbebouwde of ongebruikte locaties ruimte bieden aan bebouwing zoals recreatieve bebouwing, goed ingepaste woningen of maatschappelijke voorzieningen. Dit zijn de gebieden die tot de groene ontwikkelzone behoren of helemaal geen bescherming genieten. Voor gebieden binnen de groene ontwikkelzone is een aanvullende voorwaarde dat dit in lijn is met de Gelderse Omgevingsverordening en dus alléén mogelijk is als het aantoonbaar gepaard gaat met een per saldo substantiële versterking van de kernkwaliteiten van het betreffende gebied.

De locatie waar nu woningbouw is gepland, staat aangeduid als 'divers landschap: uiterwaarden' en derhalve kunnen onbebouwde locaties geen ruimte aan bebouwing. Dit geldt dan in ieder geval voor de nieuw woning direct langs de Prins Bernhardweg omdat daar überhaupt geen bestaande bebouwingsmogelijkheid aanwezig was.

7. Strijdigheid met de Visie landgoederen en buitenplaatsen “Glinsterend in het groen”

De projectlocatie is in de Visie landgoederen en buitenplaatsen “Glinsterend in het groen” aangeduid als landgoed/buitenplaats:

Uit pagina 25 van de Visie volgt dat er sprake is van een locatie met een “indicatie van intensieve relatie met openheid”.

Vervolgens worden op pagina 35 bebouwingsmogelijkheden onder voorwaarden aangegeven en daar zit deze locatie niet bij. Hieruit volgt dat het plan ook strijdig is met de Visie landgoederen en buitenplaatsen “Glinsterend in het groen”. Dit volgt overigens ook uit pagina 63 van de visie waarbij de locatie is aangeduid als landgoedbiotoop grenzend aan een open ruimte.

Over landgoedbiotoop wordt op pagina 24 gesteld: Een buitenplaats of landgoed is altijd ruimtelijk verankerd in haar omgeving. De biotoop is van belang als de landschappelijke omgeving van een buitenplaats of landgoed. Behalve het landgoed dient ook de biotoop te worden beschermd.

Kortom, al zou de projectlocatie geen onderdeel uitmaken van een landgoed, dan is het in ieder geval een landgoedbiotoop en dient het ook te worden beschermd. Met het voorgenomen plan is er geen sprake van bescherming, zeker niet nu er een extra bouwmogelijkheid wordt gerealiseerd.

8. Landschappelijke inpassing

In de planregels is bepaald dat er een landschappelijke inpassing moet worden gerealiseerd (voorschrift 6.6.4). Daarin is bepaald dat er inrichtingsmaatregelen moeten worden getroffen.

Hieronder treft u de planregel aan.

6.6.4 Landschappelijke inpassing

a. Onder gebruik in strijd met deze functie wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gebouwen overeenkomstig de functie, zonder de aanleg en instandhouding van de inrichtingsmaatregelen binnen de functies 'Agrarisch met waarden - Landschap', 'Tuin' en 'Wonen', teneinde te komen tot een goede landschappelijke inpassing;

b. In afwijking van het bepaalde onder a mogen hoofdgebouwen, met uitzondering van de bestaande bebouwing, overeenkomstig de functie worden gebruikt onder de voorwaarde dat binnen 3 jaar na de

oplevering van het eerste nieuwe hoofdgebouw binnen het plangebied, uitvoering wordt gegeven aan de aanleg en instandhouding van de inrichtingsmaatregelen binnen de functies 'Agrarisch met waarden - Landschap', 'Tuin' en 'Wonen' conform het in bijlage 1 opgenomen landschappelijk inrichtingsplan, teneinde te komen tot een goede landschappelijke inpassing.

Onder a wordt dus gesteld dat er inrichtingsmaatregelen getroffen moeten worden zonder dat dit is gedefinieerd. Het is dus volstrekt onduidelijk wanneer aan dat voorschrift wordt voldaan. Onder b wordt aangegeven dat van het gesteld onder a kan worden afgeweken mits binnen 3 jaar na oplevering uitvoering is gegeven aan het landschappelijk inrichtingsplan zoals dat in bijlage 1 staat aangegeven.

Met dit voorschrift wordt dus de mogelijkheid geboden om pas na drie jaar uitvoering te geven aan de landschappelijke inpassing. Dit moet gekoppeld worden aan het verlenen van de omgevingsvergunning. Verder moet ik constateren dat de landschappelijke inpassing bar weinig voorstelt en het verbaast mij dat u deze summiere tekening geaccepteerd hebt. Onduidelijk is bijvoorbeeld welke omvang de te realiseren beplanting moet hebben. In dat kader moet ook worden opgemerkt dat de openheid behouden moet blijven terwijl uit het beplantingsplan juist volgt dat het gebied langs de Prins Bernhardweg wordt dichtgezet met een woning, geriefbosje en boomgaard. En daarmee verdwijnt c.q. vermindert ook het zicht op de monumentale boerderij.

9. Strijdigheid met provinciaal beleid

Volgens de Omgevingsvisie Gaaf Nederland (p. 47) geldt:

“Om het landschap open, groen en het voorzieningenniveau op peil te houden en leegstand te voorkomen, is bouwen binnen bestaand verstedelijkt gebied ons vertrekpunt. Wij geven de voorkeur aan het benutten van bestaande gebouwen. Wij gaan voor concentraties van bebouwing. Pas als er geen andere goede mogelijkheden zijn, breiden we uit aan de randen van onze steden of dorpen.”

Het TAM-plan wijkt hiervan af door uitbreiding aan de dorpsrand zonder noodzaak. Dit is strijdig met artikel 5.44 Omgevingsverordening (beschermen van landschap).

De locatie ligt eveneens in de Groene Ontwikkelingszone van de Omgevingsverordening van de provincie Gelderland.

Afdeling 5.2 (Instructieregels omgevingsplan: natuur) geeft het oogmerk aan van de instructieregels en die zien op het bevorderen van de samenhang tussen de natuurgebieden, waardoor het Gelders natuurnetwerk versterkt wordt en het zoneren van de overgang tussen natuurfuncties en andere functies. Een nieuwe activiteit of ontwikkeling is alleen toegestaan als uit onderzoek blijkt dat de kernkwaliteiten of ontwikkelingsdoelen, per saldo en naar rato van de ingreep worden versterkt.

Het voorgenomen plan is strijdig met de Omgevingsverordening Gelderland omdat de groene ontwikkelingszone juist wordt aangetast.

De locatie ligt ook binnen de aanduiding “Gelderse streek Veluwe” en volgens de instructieregels (artikel 5.44) geldt het volgende:

Voor zover een omgevingsplan van toepassing is op locaties binnen de Gelderse streek Veluwe wordt bij een nieuwe activiteit of ontwikkeling rekening gehouden met de voor die streek vastgestelde kernkwaliteiten en ontwikkeldoelen van het landschap als bedoeld in bijlage Kernkwaliteiten en ontwikkeldoelen landschap Gelderse streek Veluwe.

Als we dan kijken naar die bijlagen en de kernkwaliteiten erbij nemen dan zien we dat de “Gelderse streek Veluwe” onder andere als kernkwaliteit heeft: 'Contrast tussen de besloten randen van de Veluwe met de lager gelegen open en halfopen gebieden (flanken), gecombineerd met bijzondere zichtlijnen of panorama's op de omgeving.'

En dat als beleid geldt: 'Contrast handhaven en versterken door natuurbouw of natuurinclusieve landbouw. Zichtlijnen behoeden voor verstorende elementen en waar mogelijk panorama's toevoegen.'

Ook daarmee is het voorgenomen plan in strijd.

10. Participatie

Participatie is een belangrijk onderwerp binnen de Omgevingswet. Participatie is niet zorgvuldig verlopen: het participatieverslag geeft een onvolledig en onjuist beeld van de bezwaren; buurtbewoners konden dit niet controleren en zijn niet vooraf geïnformeerd dat het verslag onderdeel van de besluitstukken zou zijn. Dit strookt niet met de kernwaarden transparantie en inclusiviteit onder de Omgevingswet. Gezien de wisseling van huiseigenaren en de impact van het plan verzoeken wij om een nieuwe participatieronde, waarbij het verslag de instemming van de betrokken bewoners krijgt.

11. Afwijkingsmogelijkheden

In de planvoorschriften wordt veel ruimte geboden voor afwijking van de bouwmogelijkheden. Het verbaast reclamanten dat deze mogelijkheden worden geboden. Hiermee ontstaan te veel bouwmogelijkheden die de openheid verder aantasten en de monumentale waarde van de boerderij met kapschuur verminderen.

12. Bouwhoogten

Zoals uit deze zienswijze volgt, zijn indieners tegen het voorgenomen plan. Het plan behelst 3 woningen en bijgebouwen op een locatie die is voorzien voor natuurontwikkeling. Het moge duidelijk zijn dat indieners dit plan niet wensen maar als er dan toch medewerking wordt verleend dan zal in ieder geval het plan aangepast moeten worden. Eén woning van één bouwlaag op de plek van de ligboxenstal zou wellicht wel passend zijn. Indieners kunnen in ieder geval zeker niet instemmen met de voorgenomen bouwhoogten van de nieuwe woningen. Die zorgen voor een te grote impact op de omgeving. Daarbij komt dat de bouwhoogten van de gebouwen nogal van elkaar verschillen en dat geeft een rommelig beeld en doet ook afbreuk aan de huidige boerderij en kapschuur.

Conclusie

Indieners verzoeken de gemeente om het plan niet vast te stellen, dan wel zodanig gewijzigd vast te stellen dat rekening is gehouden met vorenstaande standpunten van indieners.

Als er al een invulling moet worden gegeven aan de locatie waar de monumentale boerderij staat, dat is er alleen ruimte voor één woning op de plek van de te slopen schuur, mits dit aantoonbaar past binnen het beleid en met harde borging van de landschapswaarden.

**Reactie:**

Ad 1.

Met de terinzagelegging van het ontwerp is de gelegenheid geboden om zienswijzen in te dienen. Indieners hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. De belangen van indieners worden dus niet geschaad.

Ad 2.

Het plan ziet inderdaad op het toevoegen van een woning in het zicht van indieners. Daar wordt verderop in de beantwoording nader op ingegaan. Voor wat betreft de opmerking dat met het realiseren van de woningbouw slechts een financieel belang is gemoeid geldt dat dat op zichzelf niet relevant is in het kader van een ruimtelijke beoordeling. Dat een van de woningen dient om 'financiële middelen te generen' heeft ook nadrukkelijk een algemeen belang. Deze middelen dragen bij aan de financiële haalbaarheid van het plan dat voorziet in het behoud en herstel van de monumentale gebouwen en de ontwikkeling van een wezenlijk stuk natuur. Dat laatste komt niet alleen de kwetsbare natuur ten goede, waar een groot algemeen belang aan kan worden toegekend, maar draagt ook bij aan de kwaliteit van het gebied. Opgemerkt dat het perceel op zichzelf de ruimte biedt voor een (aanmerkelijk) grootschaligere ontwikkeling, maar dat initiatiefnemer desondanks bewust niet heeft gekozen voor het uitponden van die mogelijkheid. Daarentegen is juist gekozen voor een kleinschalig plan met zorg en aandacht voor het gebied, de aanwezige monumentale waarden en natuur.

Ad 3.

Deze zienswijze betreft een feitelijke constatering van de bouw- en goothoogte zoals die door het huidige bestemmingsplan wordt toegestaan. Dit onderdeel behoeft dus geen inhoudelijke reactie.

Ad 4.

Zoals indieners zelf terecht al opmerken mag het bouwvlak binnen het huidige bestemmingsplan voor 100% worden bebouwd. Het huidige bouwvlak heeft een oppervlakte van ongeveer 2800 m2. Op het voorhuis na (8 meter) is daarbij over het gehele bouwvlak een hoogte van 10 meter toegestaan. Op basis van het huidige bestemmingsplan is een forse bouwmassa mogelijk.

Voor zover wordt gesteld dat ook onder het gewijzigde plan het bouwvlak volgebouwd kan worden is die stelling evident onjuist. In plaats van één groot bouwvlak zijn in het nieuwe plan zes kleinere vlakken opgenomen. De totale oppervlakte van die vlakken voor zover die zich binnen het huidige bouwvlak bevinden bedraagt +/- 700 m2. Voor hoofdgebouwen en bijgebouwen geldt dat deze (enkel) binnen deze vlakken zijn toegestaan, met uitzondering van aan- of uitbouwen en een aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping achter de voorgevel van het hoofdgebouw. De oppervlakte daarvan is beperkt tot maximaal 20 $m^2$ per woning. Daarnaast is voor een deel van het huidige bouwvlak een bestemming 'Tuin' opgenomen. Binnen deze bestemming zijn enkel aan- en uitbouwen en/of aangebouwde overkappingen van beperkte omvang toegestaan. Bovendien heeft (iets meer dan) de helft van deze Tuinbestemming de nadere aanduiding 'specifieke vorm van waarde – landschap'. Deze gronden mogen in het geheel (ook vergunningvrij) niet bebouwd worden. Per saldo worden de bebouwingmogelijkheden in het nieuwe plan dus aanzienlijk ingeperkt ten opzichte van de mogelijkheden die in het vigerende plan worden geboden.

Voor zover wordt gesteld dat het totaal aan bebouwing toeneemt geldt het volgende. Een deel van de bestaande stal zal worden gesloopt. Met de bouw van de nieuwe woning op het erf zal de totale bebouwde oppervlakte op het agrarische bouwvlak nagenoeg gelijk blijven. Het bouwvlak heeft echter nog een aanzienlijke hoeveelheid ruimte over. Het bouwvlak is in de bestaande situatie slechts voor 35% bebouwd. De oppervlakte van de vlakken van de woning en het bijgebouw die in het lint komen bedraagt +/- 150 m2. De totale oppervlakte als gevolg van het plan bedraagt dus +/- 850 m2. Met de woning in het lint erbij neemt de fysieke oppervlakte aan feitelijk aanwezige bebouwing als gevolg van de wijziging per saldo wellicht iets toe, maar dat zal (aanmerkelijk) minder zijn dan de totale oppervlakte aan bebouwing dat binnen het huidige bestemmingsplan mogelijk is. Ook omdat het nieuwe plan de bebouwingsmogelijkheden (aanzienlijk) beperkt leidt het plan dus per saldo tot

een verbetering ten opzichte van het huidige bestemmingsplan.

Indieners wijzen op het belang van openheid. In dat kader wijzen we op de defintie van openheid in art. 1.94 van het vigerende plan:

*'er is sprake van openheid van het landschap wanneer er over een bepaald groot oppervlak geen visuele barrières zijn zoals huizen, bouwwerken en bomen (bosschages). Openheid houdt in dat het betreffende terrein in hoofdzaak open is, dat wil zeggen onbebouwd (met bouwwerken) en onbegroeid met bomen of heesters. Openheid houdt niet per definitie in dat enkele landschapselementen (zie het begrip 'landschapswaarden') de openheid tenietdoen.*

*Openheid in combinatie met agrarisch gebruik houdt in dat agrarische (akkerbouw) gewassen wel zijn toegestaan.'*

In de bestaande situatie is sprake van een woonboerderij met stallen/schuren. Deze zijn gesitueerd op het bestaande agrarische bouwvlak. Een van de twee nieuw te bouwen woningen is binnen dit bouwvlak gesitueerd. Omdat het vigerende bestemmingsplan op deze locatie al bebouwing toelaat en dus kennelijk al aanvaardbaar acht heeft het nieuwe plan planologisch geen gevolgen voor de openheid, voor zover dit gelet op voornoemd artikel 1.94 al aan de orde is. Deze definitie staat overigens ook in het nieuwe TAM-IMRO plan (art. 2.73).

De andere woning is voorzien linksonder in het plangebied, tussen de bestaande boerderij met schuren en het bestaande bebouwingslint. Tussen het lint en deze bebouwing bevindt zich in de bestaande situatie inderdaad enige ruimte. Dit is echter geen groot oppervlak zonder visuele barrières als bedoeld in voornoemd artikel 1.94 en geldt dus niet als 'open(-heid)' in de zin van het vigerende bestemmingsplan. Voor zover het bestemmingplan de openheid beoogt te beschermen, heeft dit dus geen betrekking op deze strook. Dat deze strook in enige mate doorzicht geeft maakt dat niet anders. De feitelijke openheid en tevens de openheid in ruimtelijke zin, zoals het bestemmingsplan die bedoelt, begint pas aan de oostzijde van de boerderij. De definitie spreekt immers ook van 'het landschap'. Dit volgt overigens ook uit (het kaartmateriaal bij) de Omgevingsvisie Renkum 2040. Opgemerkt wordt dat aan weerszijden van de Prins Bernhardweg sprake is van laanbeplanting in de vorm van beukenbomen. Deze nemen in enige mate het zicht weg. Aangezien dit jonge aanplant is zullen deze beuken in de toekomst het zicht verder verminderen. Verder wordt opgemerkt dat het huidige agrarisch bouwvlak aan de voorzijde nog ruimte biedt. Benutting daarvan zou betekenen dat de schuur verder naar voren (ongeveer 15 meter) zou komen, hetgeen ook de doorkijk zou verminderen. Door de sloop van een flink deel van die schuur blijft, ook met de toevoeging van de woning in het lint, doorzicht enigszins behouden, zij het dat deze iets naar rechts wordt verplaatst en de zichthoek verandert. Overigens geldt ook dat de huidige bestemming op deze plek agrarische gewassen, zoals bijvoorbeeld maïs, toestaat.

De woning linksonder in het plangebied heeft wellicht tot gevolg dat zichtlijnen verminderen c.q. verplaatst worden. De toevoeging van de betreffende woning vindt op een ruimtelijk aanvaardbare wijze plaats. Enerzijds door de logische plaatsing (als afronding) in het bestaande lint en anderzijds door een verbijzondering van het ontwerp die (ook) de zichtlijnen op de boerderij grotendeels in stand houdt. Zoals hiervoor al is opgemerkt voorziet het plan in het behoud van de monumentale gebouwen en de ontwikkeling van een wezenlijk stuk natuur. Aan dit algemene belang kan veel waarde worden toegekend. Daarnaast voorziet het plan in de toevoeging van woningen. Ook gelet op de sterke woningbehoefte die ook in de gemeente Renkum bestaat kan ook daar een zwaarwegend(er) belang aan worden toegekend.

Ad 5.

Van strijdigheid met (gemeentelijk) beleid is geen sprake. Dit wordt hierna nader toegelicht.

Ad 6.

Door indieners wordt gesteld dat in de Omgevingsvisie Renkum 2040 op de kaart *'kenmerken en kwaliteiten'* op bladzijde 12 de locatie is aangeduid als een locatie voor landgoederen met een landschappelijke rand, verbinding tussen dorp en landschap en Divers landschap: uiterwaarden: Het perceel is echter niet in deze aanduiding gelegen, maar daarbuiten. Het perceel ligt, evenals overigens de onder ad 4 genoemde strook, volgens deze kaart (*'6 onderscheidende dorpen*') namelijk in stedelijk gebied. Dit blijkt nog duidelijker uit de visiekaart (specifiek) van Oosterbeek op pagina 48. Op deze kaart is ook te zien dat de aanduiding *'Dorpsrand – open'* ten oosten van het plangebied ligt. Ook dit onderstreept overigens hetgeen in de reactie onder punt 4 is gesteld ten aanzien van openheid. Ook blijkens de kaarten maakt de Omgevingsvisie onderscheid tussen landschap en de dorpen. Hetgeen waar indieners aan refereren heeft betrekking op (nieuwe) bebouwing in het landschap, hetgeen dus niet van toepassing is op dit perceel. Dat geldt dus ook voor hetgeen op de pagina's 37 en 39 wordt aangegeven met betrekking tot de stappen die gevolgd moeten worden om ontwikkeling van nieuwe bebouwing mogelijk te maken. Het initiatief is dus niet in strijd met de gemeentelijke Omgevingsvisie.

Voor zover nog van belang wordt opgemerkt dat de gemeenteraad op 28 september 2023 de Motie *'Vaststellen bebouwde kom Renkumse dorpen'* heeft ingediend. Deze motie zag erop om de grenzen van de bebouwde kom voor iedereen inzichtelijk te maken door ze ook duidelijk vast te leggen op kaartmateriaal. De aanleiding voor deze motie was dat de kaarten van de Omgevingsvisie Renkum 2024 hierin enigszins aan duidelijkheid te wensen overliet. Met de motie is beoogd om duidelijkheid te scheppen daar waar natuur, landschap, landgoederen en bebouwde omgeving vloeiend en in samenhang in elkaar overlopen met als doel discussie te voorkomen of een ruimtelijke invulling volgens de Omgevingsvisie tot het dorp moet worden gerekend of niet.

Op 15 januari 2025 heeft het college navolging gegeven aan deze motie. Op de kaart *'detail van Oosterbeek van de nieuwe kaart bebouwde kom volgens Omgevingsvisie Renkum 2040'* is het perceel nog evidenter gelegen binnen de bebouwde kom.

Ad 7.

Zoals op pagina 8 van deze visie al wordt gesteld is de visie Landgoederen en Buitenplaatsen geen juridisch bindend document. Het is dus niet kaderstellend. De visie is 'slechts' een document dat input kan leveren bij de actualisatie van bestemmingplannen (met name het bestemmingsplan Buitengebied) en andere ruimtelijke plannen.

De constatering van indieners dat de projectlocatie in de Visie landgoederen en buitenplaatsen “Glinsterend in het groen” is aangeduid als landgoed/buitenplaats is onjuist. De planlocatie valt buiten deze aanduiding. Omdat de aanduiding 'indicatie van intensieve relatie met openheid' binnen de aanduiding landgoed/buitenplaats valt geldt dat dus tevens hiervoor. Op pagina 37 is de landgoedcontour namelijk aangeduid als *'gronden Gelders Landschap'*. De planlocatie behoort niet tot de gronden die bij het Geldersch Landschap in eigendom toebehoren. Die gronden bevinden zich ten oosten van de planlocatie. Op de kaart op pagina 63 heeft de locatie evenmin de aanduiding 'Open ruimte; heide/akker/grasland'.

Zoals op pagina 34 van deze visie ook is verwoord doelt de visie met hetgeen op pagina 35 is vermeld op plannen voor nieuwbouw die bij verschillende landgoederen en buitenplaatsen leven. Dit zijn dus plannen die in enige vorm al speelden ten tijde van de totstandkoming van de visie. De visie spreekt ook nadrukkelijk over 'genoemde ontwikkelingen (…)'. De visie beoogt dus niet om (uitputtend) locaties in beeld te brengen waar mogelijkheden zijn en daarmee evenmin dat dit op andere locaties niet mogelijk zou zijn. Daar is de visie ook niet voor bedoeld.

Verder omvat de visie voorstellen die geconcretiseerd kunnen worden in bestemmingsplannen,

uitvoeringsplannen en -agenda's, plannen van particulieren of actieve inwoners of in andere plannen en regelgeving. De visie spreekt nadrukkelijk over kansen die benut kunnen worden en spreekt dus niet over het weren van ontwikkelingen.

Zoals de visie ook aangeeft worden bij deze concretisering de visie, maar ook andere belangen, zoals belangen en wensen van eigenaren, meegenomen. Het is dus niet zo dat de visie hierin leidend of doorslaggevend is. De visie accepteert ook dat situaties kunnen voorkomen die bij de concretisering de kaders en geformuleerde kansen uit deze visie, anders of geheel niet wordt gerealiseerd.

De biotoop zegt inderdaad beschermen, maar natuurwaarden en biodiversiteit zijn ook doelen (pag. 8). De visie zegt overigens niet wat onder beschermen wordt verstaan. De visie zegt in ieder geval niets over de onwenselijkheid van bebouwing, nog daargelaten de onmogelijkheid hiervan.

Op pagina 63 staat een concrete beschrijving van het specifieke gebied. Hierin staat het volgende (onder kansen, punt 3):

*'Vergroot de natuurwaarden van de gebieden*

*- Beheer het beuken-eikenbossen met hulst zorgvuldig*

*- Ga de mogelijkheid na van bloemrijk grasland met nabeweiding'*

Door het aanbrengen van biodiversiteit en natuur, onder andere in de vorm van bloemrijk grasland, worden de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van het plangebied als geheel versterkt, hetgeen passend is bij de visie.

Het plan is dus niet in strijd met de visie.

Ad 8.

Mede naar aanleiding van deze zienswijze heeft initiatiefnemer het inpassingsplan nader toegelicht.

Daarnaast is voorschrift 6.6.4. aangepast. De hierin vastgelegde voorwaardelijke verplichting met betrekking tot het landschappelijke inrichtingsplan is nu gekoppeld aan het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning voor de eerst te bouwen woning.

Ad 9.

Niet valt in te zien dat het plan in strijd is met hetgeen op pagina 47 van de Omgevingsvisie Gaaf Nederland is gesteld. Enerzijds ziet het plan op het (her)benutten van de bestaande geconcentreerde opstallen. Zoals indieners zelf al constateren is het vertrekpunt van de Omgevingsvisie bouwen binnen bestaand verstedelijkt gebied. De toe te voegen woning aan de linkerzijde van het plangebied wordt gesitueerd in het bestaande bebouwingslint en daarmee binnen het bestaande stedelijke gebied. Het betreft dan ook geen uitbreiding naar buiten toe c.q. een uitbreiding aan de rand, maar een inbreiding in de rand. Dit is nadrukkelijk juist conform dit beleid. De achterste woning komt in het huidige agrarische bouwvlak. Hierbinnen is reeds bebouwing toegestaan. Ook hierdoor is planologisch gezien geen sprake van een uitbreiding.

Geheel conform het GO-beleid heeft initiatiefnemer een versterkingsplan opgesteld (bijlage 6 van het plan). Hierin zijn, eveneens volgens de richtlijnen van de provincie en aan de hand van de door de provincie gehanteerde rekenmethode, de effecten in beeld gebracht en is een versterkingsplan gemaakt. De provincie heeft dit plan beoordeeld tijdens de zienswijzeperiode. De provincie heeft hierop het volgende overwogen: *"De conclusie zoals opgenomen in het rapport is juist. Doordat een aanzienlijk deel van het plangebied van de functie agrarisch wordt omgezet naar wonen, resulteert dit in een negatieve puntenbalans, omdat de woonfunctie een lagere impactfactor kent. Ondanks de*

*toevoeging van twee woningen binnen de GO blijft het saldo negatief. Daarmee ontstaat geen Versterkingsopgave. Wij kunnen dus zo akkoord gaan".*

Het plan is dus evenmin in strijd met de regels van de Omgevingsverordening die gelden voor de Groene Ontwikkelingszone. De provincie heeft om die reden dan ook geen zienswijze ingediend.

Ondanks dat er geen versterkingsopgave bestaat is bij het landschappelijk inpassingsplan alsnog rekening gehouden met de ambitie om de bestaande kernkwaliteiten ter plaatse te verbeteren.

Voor wat betreft de vermeende strijdigheid met de instructieregels voor de “Gelderse streek Veluwe” als genoemd in artikel 5.44 geeft de zienswijze slechts een opsomming van een aantal passages met daarbij het niet nader onderbouwde standpunt dat het plan hiermee in strijd zou zijn. Het is dus onduidelijk waar indieners de vermeende strijdigheid concreet in zien.

Het plan is ook niet in strijd met artikel 5.44. Dit artikel is onderdeel van Afdeling 5.3 *'Instructieregels omgevingsplan:landschap'*. In de toelichting van die afdeling staat dat in de toelichting van een omgevingsplan dat nieuwe activiteiten of ontwikkelingen mogelijk maakt beschreven dient te worden hoe rekening is gehouden met de kernkwaliteiten van het landschap. Daarnaast zegt deze toelichting dat als een activiteit of ontwikkeling tot aantasting van een kernkwaliteit leidt, er per saldo een versterking van het landschap plaats dient te vinden in lijn met de per Gelderse streek beschreven ontwikkeldoelen. De instructieregels geven dus geen concrete voorschriften, maar bepalen 'slechts' dat rekening gehouden moet worden met de kernkwaliteiten en dat dat moet worden beschreven in de toelichting van een omgevingsplan. In paragraaf 3.2.2., onder het kopje 'Beschermen van landschap' in de toelichting van onderhavig omgevingsplan is dat ook gedaan (overigens ook met verwijzing naar datzelfde artikel 5.44). Zoals hiervoor al is aangegeven is een versterkingsopgave niet aan de orde. Het plan voldoet dus aan de Omgevingsverordening.

Ad 10.

De wetgever heeft er bewust voor gekozen om participatie vormvrij te maken en de invulling daarvan nadrukkelijk bij een aanvrager te laten. De gemeente kan dus niet bepalen hoe er geparticipeerd moet worden. De gemeente kan evenmin een (hernieuwd) participatietraject initiëren. Opgemerkt wordt dat participatie ook geen inhoudelijk beoordelingskader is.

Ad 11.

Zoals in de meeste bestemmingsplannen gebruikelijk is, is ook in dit plan een afwijkingsregeling opgenomen. Zoals gezegd zijn deze mogelijkheden beperkt gehouden. Hiervoor geldt een toetsingskader, waaronder met betrekking tot het straat- en bebouwingsbeeld. Voor de boerderij en de kapschuur geldt overigens dat ook nog een aanvullend beoordelingskader geldt vanuit de regelgeving voor monumenten.

Ad 12.

Een aanvraag moet worden beoordeeld zoals deze is ingediend. De aanvrager bepaalt de inhoud van de aanvraag. De gemeente kan niet eigenhandig de aanvraag c.q. het verzoek aanpassen. De suggestie zoals deze door indieners wordt gedaan zou ertoe leiden dat de aanvraag wordt verlaten.

Indieners geven aan dat sprake is van 3 woningen. Dat is in principe ook juist. Voor de boerderij geldt echter dat op 13 september 2023 een tijdelijke vergunning is verleend waarin de woonfunctie al werd toegestaan. De zienswijze richt zich niet op de definitieve functiewijziging van de boerderij. Voor de nieuwe woning in het lint geldt dat voor de goot- en bouwhoogte is aangesloten bij de

overige woningen uit dat lint. Dat zorgt juist voor een evenwichtig beeld. De woning die achter de huidige bebouwing wordt toegevoegd krijgt de uitstraling van een agrarisch bijgebouw. Met een iets hogere nokhoogte kan een meer puntige dakvorm worden gerealiseerd die kenmerkend is voor boerenschuren. Naar aanleiding van de zienswijzen heeft initiatiefnemer het plan nogmaals met de welstandscommissie (reguliere commissie + adviseur monumenten) besproken. Deze commissie heeft aangegeven dat de positionering van de gebouwen zoals die nu is gedaan zeer goed denkbaar is, maar dat de achterste woning qua vormgeving ondergeschikt moet blijven. Volgens de commissie past het ontwerp daar goed binnen. Ter verzekering daarvan is op het bouwvlak van deze woning, mede naar aanleiding van de zienswijze(n), een nadere aanduiding aangebracht met daarbij behorende aanvullende regels.

Het verschil in bouwhoogtes is in het algemeen juist ook karakteristiek voor boerenerven. Verder wordt opgemerkt dat deze woning op ruime afstand van de weg is gesitueerd (+/- 100 meter) en vanaf de weg gezien bovendien achter de overige (reeds aanwezige) bebouwing die het zicht op deze woning grotendeels wegenemen. Ook de afstand tot de wandelpaden is ruim. Het hoogteverschil zal hierdoor niet of nauwelijks waarneembaar zijn. Opgemerkt wordt dat de door het onderhavige plan toegestane hoogtes lager zijn dan de hoogtes die door het vigerende bestemmingsplan worden toegestaan. Om die reden is, ook voor indieners, dus in planologische zin sprake van een verbetering.

**Conclusie:**

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

### *5.3.3 zienswijze 2*

Vereniging vijf Dorpen in 't Groen

| | |
|---|---|
| Ontvangst zienswijze: | 12 januari 2026 |
| Inboeknummer: | 2026-000516 |

**Samenvatting:**

Indiener geeft aan dat de zienswijze zich richt tegen de structurele aantasting van de open groene dorpsrand, de verruiming van bouw- en gebruiksmogelijkheden zonder juridische borging en de strijdigheid met vastgesteld gemeentelijk en provinciaal beleid. Het ontwerpplan dient overwegend een individueel privébelang en voldoet niet aan de eisen van zorgvuldige, evenredige en gemotiveerde besluitvorming zoals vereist onder de Omgevingswet, de Awb en de Omgevingsverordening Gelderland. Vaststelling van het plan in deze vorm brengt een reëel risico op vernietiging met zich mee.

Inleiding

De planlocatie ligt aan de rand van een waardevolle open ruimte, grenzend aan landgoederen en de Groene Ontwikkelingszone (GO). Openheid, zichtlijnen, het glooiende maaiveld en de landschappelijke samenhang bepalen hier de ruimtelijke kwaliteit. Deze waarden worden expliciet beschermd in de Omgevingsvisie Renkum 2040 en de Landgoederenvisie 2018. Indiener is niet gekant tegen woningbouw binnen de gemeente en denkt graag constructief mee over geschikte locaties. Zij is echter van oordeel dat Prins Bernhardweg 1 bij uitstek ongeschikt is voor nieuwbouw,

omdat bebouwing hier onherstelbare afbreuk doet aan de landschappelijke kernkwaliteiten. Deze opvatting wordt ondersteund door het geldende gemeentelijke en provinciale beleid. Indiener heeft het college hierover reeds in een vroeg stadium geïnformeerd (zie bijlage). Met deze inbreng is echter geen rekening gehouden.

Hierna worden de gronden van de zienswijze toegelicht.

Gronden van de zienswijze

1. Strijdigheid met gemeentelijke beleidskaders

De Omgevingsvisie Renkum 2040 en de Landgoederenvisie 2018 bepalen ondubbelzinnig dat:

• dorpsranden en de open ruimte tussen spoorlijn en bebouwde kom open en groen dienen te blijven;

• nieuwe bebouwing slechts na zwaarwegende afweging kan worden toegestaan;

• zichtlijnen, openheid en morfologie beschermd moeten worden.

Het ontwerp-TAM-plan maakt extra woningen en een omvangrijk tuingebied mogelijk buiten bestaande bouwvlakken en leidt daarmee tot een structurele aantasting van de openheid. De toelichting op het plan bevat geen zwaarwegende maatschappelijke onderbouwing waarom van deze beleidskaders kan worden afgeweken. Daarmee is het besluit onvoldoende gemotiveerd en in strijd met art. 3:46 Awb. Zie ook pagina 7 van de bijlage bij deze zienswijze.

2. Onevenredige belangenafweging (evenredigheidsbeginsel)

De toevoeging van vrijstaande woningen dient geen ruimtelijk relevant maatschappelijk belang, maar vooral een individueel financieel en woonbelang van de initiatiefnemer (financiering en "oude-dag-woning"). Daartegenover staat een permanent verlies aan landschapswaarde, ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving voor de omgeving als geheel.

Niet inzichtelijk is gemaakt waarom dit privébelang zwaarder zou moeten wegen dan het publieke belang bij behoud van de groene dorpsrand. Daarmee wordt het evenredigheidsbeginsel van artikel 3:4 lid 2 Awb geschonden.

3. Gebrekkige zorgvuldigheid en belangenafweging

De gevolgen voor:

• openheid en zichtlijnen (zomer en winter),

• cumulatie met andere (voorgenomen) woningbouwlocaties, zoals De Hes,

• privacyverlies en lichtvervuiling,

zijn niet onderzocht of onderbouwd. Zonder een gedegen landschappelijke-effectanalyse kan niet worden vastgesteld dat kernkwaliteiten van het landschap behouden blijven. Er heeft dus geen zorgvuldige voorbereiding en belangenafweging plaatsgevonden, wat is strijd is met art. 3:2 Awb.

4.Strijd met het gelijkheidsbeginsel en gebiedsgelijktijdigheid

Aanpalende percelen (o.a. Evert van Wilpweg) hebben in het vigerende bestemmingsplan de functieaanduiding 'Specifieke vorm van waarde - landschap', zie het kaartje hiernaast. Dit wil zeggen dat deze "gronden mede bestemd [zijn] voor herstel en behoud van de aanwezige landschapswaarden, zijnde de openheid (o.a. doorzichten / zichtlijnen) en de morfologie (o.a. hoogteverschillen) van het

landschap" (art. 27.1.h bestemmingsplan Oosterbeek-Zuid 2016).

Aan het gebruik van deze gronden zijn beperkende regels verbonden ter bescherming van de landschapswaarden (art. 27.6.1 bestemmingsplan).

Voor Prins Bernhardweg 1 vervalt deze bescherming zonder ruimtelijke rechtvaardiging, terwijl sprake is van vergelijkbare landschappelijke kenmerken en ligging aan dezelfde dorpsrand. Afwijking had daarom uitdrukkelijk en zwaarwegend gemotiveerd moeten worden. Het ontbreken daarvan is in strijd met het gelijkheidsbeginsel en het uitgangspunt van gebiedsgelijktijdigheid onder de Omgevingswet.

5.Ontbrekende planregels: niet handhaafbaar en in strijd met rechtszekerheid

Het vigerende bestemmingsplan bevat een aanlegvergunningplicht, een maximum aantal bomen per hectare en open erfafscheidingsregels. Het ontwerp-TAM:

• vervangt een deel van de bestemming 'Agrarisch met waarden - Landschap' door 'Tuin';

• laat bomen en opgaande begroeiing onbeperkt toe;

• biedt geen objectieve normen ter borging van de openheid.

Hierdoor ontbreekt een toetsbaar en handhaafbaar kader. Omwonenden kunnen niet vaststellen welke ingrepen zijn toegestaan, hetgeen hun rechtszekerheid aantast. Dit is in strijd met artikel 4.2 Omgevingswet en vaste jurisprudentie dat planregels objectief bepaalbaar en handhaafbaar moeten zijn.

6. Strijdigheid met provinciale instructieregels

De Omgevingsverordening Gelderland stelt bindende instructieregels.

Art. 5.25 - Groene Ontwikkelingszone

Ontwikkeling is slechts toegestaan indien:

• natuur en landschap aantoonbaar worden versterkt;

• maatregelen juridisch worden geborgd via een voorwaardelijke verplichting.

Aan deze voorwaarden is niet voldaan. Versterking is niet aangetoond en juridisch niet afdwingbaar vastgelegd. Daarmee is het ontwerp in strijd met deze bindende instructieregel.

Art. 5.44 en art. 5.64

Provinciaal uitgangspunt: bouwen binnen bestaand stedelijk gebied, tenzij aantoonbaar geen alternatief bestaat én het landschap wordt beschermd. Het plan breidt juist uit aan de dorpsrand en voorziet in woningen die niet bijdragen aan regionale woonopgaven. Het ontwerp is derhalve in strijd met deze artikelen.

7. Woonbeleid: geen publieke meerwaarde

Het Programma Wonen 2024-2028 vraagt om betaalbare en passende woningtoevoeging.

Het plan:

• voegt uitsluitend dure vrijstaande woningen toe,

• draagt niet bij aan starters, doorstromers of aandachtsgroepen,

• is gemotiveerd vanuit individuele financiële belangen.

Daarmee ontbreekt iedere publieke meerwaarde en wordt niet voldaan aan artikel 5.64 van de Omgevingsverordening Gelderland.

8 . Oneigenlijke inzet van het TAM-omgevingsplan en verzwaarde motiveringsplicht

Het TAM-omgevingsplan is een tijdelijk overgangsinstrument binnen de Omgevingswet, bedoeld om gedurende de transitiefase beperkte en overzichtelijke planologische aanpassingen mogelijk te maken, vooruitlopend op de vaststelling van een integraal omgevingsplan.

Het onderhavige ontwerp-TAM-omgevingsplan maakt echter een structurele verruiming van bouw- en gebruiksmogelijkheden aan een landschappelijk kwetsbare dorpsrand mogelijk, waaronder het loslaten van bestaande beschermingsregimes en het toestaan van nieuwe woningen buiten bestaande bouwvlakken. Daarmee wordt feitelijk een ingrijpende en blijvende herbestemming doorgevoerd.

Het toepassen van een TAM-instrument voor een dergelijke structurele planologische keuze is juridisch kwetsbaar en brengt met zich dat aan de motivering, zorgvuldigheid en beleidsmatige onderbouwing zwaardere eisen moeten worden gesteld. In het bijzonder had moeten worden gemotiveerd:

• waarom een integrale heroverweging in het kader van een (regulier) omgevingsplan of herziening daarvan achterwege is gebleven;

• waarom van vastgesteld gemeentelijk en provinciaal beleid wordt afgeweken;

• en waarom deze ingreep verenigbaar is met de bescherming van landschappelijke kernkwaliteiten.

Nu een dergelijke verzwaarde motivering ontbreekt, is het besluit onvoldoende zorgvuldig voorbereid en ontoereikend gemotiveerd, hetgeen strijd oplevert met de artikelen 3:2 en 3:46 Awb.

Conclusies en verzoek

Door af te wijken van vastgesteld gemeentelijk en provinciaal beleid, landschappelijke belangen onvoldoende te beschermen en handhaafbare planregels achterwege te laten, voldoet het ontwerp-TAM-omgevingsplan niet aan de eisen van zorgvuldige en evenredige besluitvorming. Vaststelling van het plan brengt een aanzienlijk risico op vernietiging met zich mee.

Indiener verzoekt dan ook:

1. het ontwerpplan in deze vorm niet vast te stellen;

2. de bestaande bescherming van openheid en groene dorpsrand te handhaven;

3. bebouwing, indien ondanks bovenstaande overwogen, uitsluitend binnen bestaand bouwvlak en duidelijk ondergeschikt aan het hoofdhuis toe te staan;

4. een voorwaardelijke verplichting op te nemen voor uitvoering én instandhouding van landschapsversterking;

5. de aanlegvergunningplicht en maxima voor opgaande beplanting te herstellen;

6. ruime afwijkingsmogelijkheden te schrappen;

7. hooguit één woning te overwegen op de plek van de te slopen schuur, mits onomstotelijk passend binnen provinciaal en gemeentelijk beleid;

8. een zorgvuldige participatieronde te organiseren voordat een nieuw besluit wordt genomen.

**Reactie:**

Ad 1.

In de reactie op zienswijze 1, met name punten 6 en 7, is reeds uiteengezet dat het plan niet in strijd is met De Omgevingsvisie Renkum 2040 en de Landgoederenvisie 2018. Verwezen wordt dan ook naar die reactie. Zoals in die eerdere reactie al is aangegeven bevindt het plangebied zich in de door de Omgevingsvisie als zodanig bedoelde bebouwde kom.

Voor wat betreft openheid wordt ook verwezen naar hetgeen hierover is opgemerkt in de reactie op punt 4 van zienswijze 1.

Ad 2.

Zoals eveneens in de reactie op zienswijze 1 is verwoord geldt wat betreft de opmerking dat met het realiseren van de woningbouw slechts een individueel (financieel) belang is gemoeid dat het plan ook nadrukkelijk een algemeen belang heeft. De middelen dragen bij aan de financiële haalbaarheid van het plan. Het plan voorziet in het behoud de monumentale gebouwen en de ontwikkeling van een wezenlijk stuk natuur. Dat laatste komt niet alleen de kwetsbare natuur ten goede, waar een groot algemeen belang aan kan worden toegekend, maar draagt ook bij aan de kwaliteit van het naastgelegen landgoed. Ook hier wordt opgemerkt dat het perceel op zichzelf de ruimte biedt voor nog grootschaligere woningbouw, maar dat initiatiefnemer desondanks bewust niet heeft gekozen voor het uitponden van die mogelijkheid, maar is daarentegen juist gekozen voor een plan met zorg en aandacht voor het gebied, de aanwezige monumentale waarden en natuur.

Ad 3.

Voor wat betreft openheid wordt ook verwezen naar hetgeen hierover is opgemerkt in de reactie op punt 4 van zienswijze 1.

De Hes is geruime afstand gelegen en aan de andere kant van de spoorlijn. Mede door deze spoorlijn is de onderlinge relatie met onderhavig plangebied beperkt. Daarnaast heeft onderhavig plan een zeer beperkte omvang. Daarbij wordt opgemerkt dat het grootste deel van deze ontwikkeling plaatsvindt binnen het huidige bouwvlak en het vigerende bestemmingsplan in een aanmerkelijk grotere bouwmassa voorziet. Dit wordt door onderhavig plan aanzienlijk ingeperkt.

Voor wat betreft de landschappelijke kwaliteiten wordt verwezen naar hetgeen hierover is opgemerkt onder punt 9 van zienswijze 1. Zoals hierin is verwoord heeft initiatiefnemer een versterkingsplan opgesteld (bijlage 6 van het plan). In het inpassingsplan is een landschappelijke invulling gegeven. In de planregels is een voorwaardelijke verplichting opgenomen die hierop ziet.

De woningen van het plan zijn allen gelegen op geruime afstand van (andere) bestaande woningen. Niet valt in te zien dat privacy in het geding is. De woning die in het lint komt volgt de onderlinge afstand van de lintbebouwing.

De ontwikkeling vindt plaats binnen bebouwd woongebied. De reeds aanwezige bebouwing en openbare voorzieningen produceren al licht. Mede hierdoor valt niet in te zien dat het plan een dusdanig effect hierop heeft dat dit leidt tot onaanvaardbare gevolgen.

Zoals onder punt 9 van zienswijze 1 ook reeds is betoogd betreft het geen uitbreiding naar buiten toe c.q. een uitbreiding aan de rand, maar vindt de ontwikkeling plaats in de rand, dan wel binnen een huidig bouwvlak dat reeds in bebouwing voorziet.

Ad 4.

De genoemde aanduiding ontbrak inderdaad op de plankaart. Dit is aangepast.

Ad 5.

Bij het TAM-IMRO plan is een inrichtingsplan opgenomen. De uitvoering daarvan is gekoppeld aan een voorwaardelijke verplichting. In de bestemming 'Tuin' is naar aanleiding van de zienswijze een verbod c.q. vergunningplicht toegevoegd voor het aanplanten of laten groeien van bomen en struiken en (inheemse) hagen, met uitzondering van de (fruit-)bomen en overige beplanting op de locaties conform het in bijlage 1 opgenomen landschappelijk inrichtingsplan.

Ad 6.

Voor de reactie hierop wordt verwezen naar punt 9 van de reactie op zienswijze 1. Zoals hierin reeds is aangegeven geldt er geen versterkingsopgave vanuit de kaders van de Groene Ontwikkelingszone. Om die reden hoeft versterking niet te worden aangetoond of juridisch afdwingbaar te worden vastgelegd. Overigens is de natuurontwikkeling wel opgenomen in een landschappelijk inpassingsplan en wordt dit plan door middel van een voorwaardelijke verplichting juridisch geborgd.

Ad 7.

De Woonvisie ziet nadrukkelijk ook kansen in het splitsen van woningen en/of kavels, het transformeren en creatief hergebruiken van kantoren, vrijkomende winkels of andere functies of gebieden en het verdichten op reeds bebouwde of gebruikte locaties. Zoals ook in de Visie wordt gesteld is er een grote woningbehoefte, ook in de gemeente Renkum. Deze behoefte zit echter niet alleen in starterswoningen. Zo zet de visie ook in op seniorenwoningen en tijdelijke woningbouw. Het initiatief sluit met name heel goed aan bij de Visie voor wat betreft transformatie en splitsen van kavels. Daarnaast zet de visie ook met name in op kleinschalige ontwikkelingen in en rond de dorpen en heeft het oog voor het spanningsveld tussen nieuwe bebouwing enerzijds en vergroenen binnen de dorpen anderzijds. Een ontwikkeling op een perceel als deze en op deze wijze is juist heel passend bij de visie.

Zoals de visie ook zegt is het voorzien in betaalbare woningen een streven. Zoals ook op pagina 19 staat is er per saldo ook behoefte aan duurdere koopwoningen (> €355.000), waarbij het accent ligt op grondgebonden woningen. Zoals op pagina 23 ook is verwoord is de omvang van een project daarbij ook van belang. Bij grotere projecten (> 30 woningen) is dit streven immers ook haalbaarder dan bij kleinere initiatieven (< 10 woningen).

Dat de betreffende woningen in het plan 'dienen om financiële middelen te generen' heeft nadrukkelijk ook een algemeen belang. Deze middelen dragen bij aan de financiële haalbaarheid van het plan dat voorziet in de wenselijke toevoeging van schaarse woningen, het behoud van de monumentale gebouwen en de ontwikkeling van een aanzienlijk stuk natuur. Dat laatste komt niet alleen de kwetsbare natuur ten goede, maar draagt ook bij aan de kwaliteit van de omgeving. Ook hier wordt opgemerkt dat het perceel op zichzelf de ruimte biedt voor grootschaligere woningbouw, maar dat initiatiefnemer desondanks bewust niet heeft gekozen voor het uitponden van die mogelijkheid. Daarentegen is juist gekozen voor een kleinschalig plan met zorg en aandacht voor inpassing, monumentale waarden en natuur.

Ad 8.

Een TAM-omgevingsplan is, zoals het woord eigenlijk al zegt, 'gewoon' een omgevingsplan. Hetgeen met de Tijdelijke Alternatieve Maatregel slechts mogelijk wordt gemaakt is om een plan te kunnen wijzigen met de oude IMRO-standaard in plaats van de nieuwe STOP/TPOD-standaard. Dit is met name een technische aangelegenheid. In juridisch opzicht, ook in de zin van de motivering daarvan, is er geen verschil met een gewoon omgevingsplan. Een TAM-omgevingsplan maakt ook 'gewoon' onderdeel uit van het gemeentelijke omgevingsplan, zij het als een apart hoofdstuk.

**Conclusie:**

De zienswijze leidt deels tot aanpassing van het bestemmingsplan.

### *5.3.4 zienswijze 3*

Gezamenlijke zienswijze namens in totaal 15 bewoners van de Evert van Wilpweg (2), Borgerweg (2), Prins Bernhardweg (3), Schellardweg (1), Van Wassenaersweg (1) en Van Wassenaersheuvel (5); in Oosterbeek.

| | |
|---|---|
| Ontvangst zienswijze: | 12 januari 2026 |
| Inboeknummer: | 2026-000418 |

**Samenvatting:**

Inleiding

De locatie vormt de grens van een waardevolle open groene ruimte aan de zuidzijde van Oosterbeek, grenzend aan landgoedzones en de Groene Ontwikkelingszone. In deze zone zijn vergezichten, doorzichten over het glooiende maaiveld, lage hagen en enkele solitaire bomen bepalend voor de beleving van het landschap. Dit open karakter is geen toevalligheid, maar een bewuste beleidskeuze in de Omgevingsvisie Renkum 2040 en bijbehorende planregels: dorpsranden en de grote open ruimte tussen spoorlijn en bebouwde kom blijven open en groen; nieuwe bebouwing is slechts na zware afweging en met compensatie toelaatbaar; openheid, zichtlijnen en morfologie (hoogteverschillen) worden expliciet beschermd.

In de gemeentelijke Landgoederenvisie 2018 (`Glinsterend in het groen') worden de aan landgoederen grenzende gebieden aangewezen als onderdelen van de 'Landgoedbiotoop', waarbij de formeel aangeduide open ruimte en de relaties met de omgeving bescherming verdienen. Voor de beleving van de landgoederen zijn de vergezichten uitdrukkelijk van belang. De langere zichtlijnen (onder meer vanaf de wijngaard en de open flanken richting het boerenerf) dragen het open landschapsbeeld. Realisatie van woningbouw op De Hes zal in de winterperiode boven de boomtoppen zichtbaar zijn; juist daarom staat de beleving van de open ruimte onder druk en vergt de zuidwestzijde extra terughoudendheid.

Conclusie

Het ontwerp-TAM-omgevingsplan voor Prins Bernhardweg 1 verkleint de open ruimte en tast de openheid van de dorpsrand aan, verruimt planologische mogelijkheden op een manier die handhaving op openheid en zichtlijnen onmogelijk maakt, is strijdig met gemeentelijk en provinciaal beleid en mist juridische borging van landschapsversterking.

Bovendien voegt het woningen toe die niet in het woonbeleid passen en primair het privé-belang van

de initiatiefnemer dienen (één woning om middelen te genereren en één 'oude-dag-woning'). Reclamanten verzoeken het college:

1. het ontwerpplan in deze vorm niet vast te stellen;

2. de huidige bescherming van openheiden de groene buffer te behouden;

3. bebouwing, indien toch overwogen, compact binnen het bestaande bouwvlakte situeren en ondergeschikt te houden aan het hoofdhuis;

4. een voorwaardelijke verplichting op te nemen voor uitvoering én instandhouding van landschapsversterking;

5. de aanlegvergunningplicht te herstellen en expliciete planregels op te nemen die openheid en zichtlijnen waarborgen;

6. af te zien van ruime afwijkingsmogelijkheden die de openheiden cultuurhistorische waarden ondermijnen;

7. hooguit één woning te overwegen op de plek van de te slopen schuur, mits dit aantoonbaar past binnen beleid en met harde borging van landschapswaarden;

8. een nieuwe participatieronde te organiseren.

Onderbouwing van de punten

2. Huidige bescherming in het omgevingsplan

Het vigerende omgevingsplan kent de functie 'Agrarisch met waarden - Landschap' met duidelijke regels: buiten het bouwvlak zijn gebouwen uitgesloten; erfafscheidingen blijven open en laag; openheid betekent dat doorzichten en zichtlijnen intact blijven. Voor paden, verhardingen en aanplant van bomen en hagen geldt een aanlegvergunningplicht met afwegingskader, waaronder een maximum aantal bomen per hectare. Deze regels behouden de openheid en maken handhaving mogelijk. Tuinen van bewoners aan de Evert van Wilpweg hebben bovendien een aanduiding 'Specifieke vorm van waarde - landschap' en aanlegvergunningplicht, waardoor openheid en morfologie daar geborgd zijn. Het TAM-plan creëert ongelijkheid door deze borging niet op te nemen.

3. Ontwerp-TAM aantasting van de openheid

De bouw van twee woningen op deze locatie veroorzaakt aantasting van de openheid en het zicht op de monumentale boerderij en kapschuur. Dit staat haaks op de Omgevingsvisie Renkum 2040, waarin expliciet is vastgelegd dat dorpsranden en open ruimtes groen en open moeten blijven. Het plan doorbreekt de groene buffer die de openheid van de dorpsrand moet waarborgen. Door deze bebouwing verdwijnen doorzichten en vergezichten die kenmerkend zijn voor het landschap. Daarnaast leidt het tot verlies van privacy en verhoogde lichtvervuiling. Deze strijdigheid met gemeentelijk beleid onderstreept de noodzaak tot heroverweging.

De bestemming 'Tuin' is nieuw. Slechts een gedeelte van het perceel waarop de tuinbestemming rust, heeft de gebiedsaanduiding 'Specifieke vorm van waarde - landschap'. Voor de overige gedeelten van de gronden waarop de bestemming tuin rust, is dus in het geheel geen aanduiding 'Specifieke vorm van waarde - landschap' opgenomen. Dit terwijl de (achtertuinen) van sommige omwonenden wel een dergelijke aanduiding hebben.

Bovendien geldt dat een gedeelte van het plangebied waar vroeger de bestemming 'Agrarisch met waarden - landschap' op rustte nu vervangen door de bestemming 'Tuin'. In het oude bestemmingsplan was in de bestemming 'Agrarisch met waarden - landschap' voor het planten van bomen een aanlegvergunning nodig. In artikel 4.5.3 is een afwegingskader opgenomen voor deze

aanlegvergunning waarin een maximaal aantal bomen per hectare geldt (zie ook eerdere toelichting). Een dergelijke aanlegvergunning of enig andere planregel die het aantal bomen maximeert of koppelt aan het Landschappelijk inpassingsplan ontbreekt in de bestemming 'Tuin'. Wél zijn bomen toegestaan binnen de bestemming 'Tuin'. Dit zou betekenen dat een onbeperkt aantal bomen geplant zou kunnen worden, in ieder geval meer dan zijn ingetekend in het Landschappelijk inpassingsplan. Dit zou een bedreiging kunnen zijn voor het behoud van de openheid van de dorpsrand. Naast de aantasting van openheid en zichtlijnen leidt het plan tot verlies van privacy voor omwonenden en verhoogde lichtvervuiling door de toegevoegde woningen. Deze effecten ondermijnen de kwaliteit van het woon- en leefmilieu en versterken de bezwaren tegen de situering van bebouwing aan de dorpsrand.

4. Woonbeleid en regionale woonagenda - strijdigheid en eigen belang

Het Programma Wonen 2024-2028 legt nadruk op betaalbaarheid en variatie. Het TAM-plan voegt uitsluitend dure vrijstaande woningen toe en draagt niet bij aan starters, aandachtsgroepen of doorstroming. Uit de motivering blijkt bovendien dat de woningen primair dienen om financiële middelen te genereren (één woning) en om een 'oude-dag-woning' voor de initiatiefnemer te realiseren (de andere). Dit is evident privé-belangen geen algemeen belang. Het plan past niet binnen de regionale woonagenda en staat haaks op de beleidsdoelen. Dit is strijdig met artikel 5.64 Omgevingsverordening Gelderland. Het argument dat betaalbaarheid 'financieel niet rond te krijgen' zou zijn, betreft een probleem van de initiatiefnemer en doet niets af aan de verplichting tot naleving van beleid.

5. Strijdigheid met provinciaal beleid

De locatie maakt deel uit van de Groene Ontwikkelingszone (GO), een kernonderdeel van provinciaal beleid. Ontwikkeling in deze zone is alleen toegestaan bij aantoonbare, evenredige versterking van natuur en landschap, binnen een concrete termijn en geborgd door een voorwaardelijke verplichting in het omgevingsplan (art. 5.25 Omgevingsverordening Gelderland). Deze borging ontbreekt, waardoor uitvoering en instandhouding van maatregelen niet verzekerd zijn. Dit ondermijnt de kernwaarde van de GO en maakt versterking van natuur en landschap niet juridisch afdwingbaar.

Het TAM-plan voldoet niet aan deze vereisten en is daarmee strijdig met zowel de Omgevingsvisie Gaaf Nederland als de Omgevingsverordening Gelderland. Deze strijdigheid weegt extra zwaar, omdat de GO bedoeld is om openheid en landschappelijke kwaliteit duurzaam te beschermen. Volgens de Omgevingsvisie Gaaf Nederland (p. 47) geldt dat bouwen binnen bestaand verstedelijkt gebied het vertrekpunt is, met voorkeur voor benutting van bestaande gebouwen en concentraties van bebouwing. Uitbreiding aan de dorpsrand zonder noodzaak, zoals in het TAM-plan, is strijdig met artikel 5.44 Omgevingsverordening (beschermen van landschap).

6. Participatie en handhaafbaarheid

Participatie is niet zorgvuldig verlopen: het participatieverslag geeft een onvolledig en onjuist beeld van bezwaren; buurtbewoners konden dit niet controleren en zijn niet vooraf geïnformeerd dat het verslag onderdeel van de besluitstukken zou zijn. Dit strookt niet met de kernwaarden transparantie en inclusiviteit onder de Omgevingswet. Gezien de wisseling van huiseigenaren en de impact van het plan verzoeken wij om een nieuwe participatieronde. Tegelijk ontbreken handhaafbare planregels voor openheid: zonder aanlegvergunningplicht en zonder maxima voor opgaande beplanting is behoud van zichtlijnen niet afdwingbaar.

Slot en ondertekening

Indieners vertrouwen erop dat de gemeenteraad hun zienswijze zorgvuldig meeweegt bij de besluitvorming. Het behoud van openheid, landschappelijke kwaliteit en naleving van gemeentelijk en provinciaal beleid is van groot belang voor de leefbaarheid en cultuurhistorische waarden van Oosterbeek. Indieners verzoeken de gemeente daarom dringend om het ontwerp-TAM-omgevingsplan in de huidige vorm niet vast te stellen en de genoemde punten in hun zienswijze te honoreren.

**Reactie:**

Ad 2.

Hiervoor wordt verwezen naar hetgeen onder punt 4 in de reactie op zienswijze 1 al is gesteld. In deze reactie wordt erop gewezen dat op grond van artikel 1.94 van het vigerende plan er ter plaatse van de ontwikkeling geen sprake is van openheid in de zin van het bestemmingsplan.

Het ontwerpplan kende inderdaad geen regel die een maximum stelt aan het aantal te planten bomen. Zie hiervoor ook onderstaande reactie en hetgeen is gezegd onder ad 3 van de reactie op zienswijze 2.

Ad 3.

Voor wat betreft de openheid wordt verwezen naar de reactie hiervoor onder 2 en punt 4 van de reactie op zienswijze 1. Er is geen sprake van openheid in de zin van het vigerende bestemmingplan. Zoals hiervoor onder 2 als is aangegeven is (desondanks) via het inrichtingsplan en de regels daaromtrent toch het aantal (fruit)bomen in eerste instantie beperkt tot hetgeen in het inrichtingsplan is opgenomen.

Zoals in punt 6 op de reactie op zienswijze 1 al uiteen is gezet is het initiatief niet in strijd met de Omgevingsvisie. Verwezen wordt naar deze reactie.

Ad 4.

De Woonvisie ziet nadrukkelijk ook kansen in het splitsen van woningen en/of kavels, het transformeren en creatief hergebruiken van kantoren, vrijkomende winkels of andere functies of gebieden en het verdichten op reeds bebouwde of gebruikte locaties. Zoals ook in de Visie wordt gesteld is er een grote woningbehoefte, ook in de gemeente Renkum. Deze behoefte zit niet alleen in starterswoningen. Zo wet de visie ook in op seniorenwoningen en tijdelijke woningbouw. Het initiatief sluit juist heel goed aan bij de transformatie en splitsen van kavels. Een ontwikkeling op een perceel als deze en in deze vorm is juist heel passend bij de visie. Zoals ook op pagina 19 is verwoord is er per saldo ook behoefte aan duurdere koopwoningen (> €355.000), waarbij het accent ligt op grondgebonden woningen. Zoals de visie ook zegt is het voorzien in betaalbare woningen een streven. Zoals op pagina 23 ook is verwoord is de omvang van een project daarbij een uitgangspunt. Bij grotere projecten (>30 woningen) is dit streven immers ook realistischer dan bij kleinere initiatieven (<10 woningen).

Dat de betreffende woningen in het plan 'dienen om financiële middelen' te generen heeft nadrukkelijk ook een algemeen belang. Deze middelen dragen bij aan de financiële haalbaarheid van het plan dat voorziet in de wenselijke toevoeging van schaarse woningen, het behoud van de monumentale gebouwen en de ontwikkeling van een aanzienlijk stuk natuur. Dat laatste komt niet alleen de kwetsbare natuur ten goede, maar draagt ook bij aan de kwaliteit van de omgeving. Ook hier wordt opgemerkt dat het perceel op zichzelf de ruimte biedt voor grootschaligere woningbouw, maar dat initiatiefnemer desondanks bewust niet heeft gekozen voor het uitponden van die

mogelijkheid. Daarentegen is juist gekozen voor een plan met zorg en aandacht voor het gebied, monumentale waarden en natuur.

Ad 5.

Onder punt 9 van de reactie op zienswijze 1 is reeds toegelicht dat er geen sprake is van een strijdigheid met provinciaal beleid. Verwezen wordt naar deze reactie.

Ad 6.

Zoals onder punt 10 op de reactie op zienswijze 1 al is aangegeven is participatie vormvrij en is de uitvoering aan de aanvrager. Dat na afloop van de participatie het eigendom verandert impliceert niet dat de participatie dan overnieuw moet worden gedaan. Nu deze partijen wel een zienswijze hebben kunnen indienen worden zij niet in hun belangen geschaad. Na de zienswijzeperiode hebben nog gesprekken plaatsgevonden tussen (een vertegenwoordiging van) indieners en initiatiefnemer. Naar aanleiding daarvan heeft initiatiefnemer nog overleg gevoerd met de welstandscommissie voor de verkenning van eventuele mogelijkheden om aan de zienswijze tegemoet te kunnen komen. Uiteindelijk heeft initiatiefnemer er toch voor gekozen om het plan ongewijzigd te laten.

**Conclusie:**

De zienswijze leidt deels tot aanpassing van het omgevingsplan.

### *5.3.5 zienswijze 4*

Omwonende Prins Bernhardweg in Oosterbeek

| | |
|---|---|
| Ontvangst zienswijze: | 12 januari 2026 |
| Inboeknummer: | 2026-000622 |

**Samenvatting:**

Participatie

Indiener geeft aan dat er in het kader van de participatie op geen enkele wijze met hun overleg heeft plaatsgevonden, waarbij indiener aangeeft als een van de weinige bewoners aan de Prins Bernhardweg rechtstreek op het perceel kijkt. In de stukken staat dat er een vorm van participatie heeft plaatsgevonden maar die is dus verre van volledig en zorgvuldig geweest. Hiermee is de passage in paragraaf 5.2.1. onjuist.

Inhoudelijke reactie

Het perceel Prins Bernhardweg 1 en het omliggende gebied vormen de grens van een waardevolle open groene ruimte aan de zuidzijde van Oosterbeek. Volgens de kaart in de Omgevingsvisie van de gemeente Renkum is hier sprake van:

- Een open dorpsrand

- Een groene buffer

- Een landgoed

- Een groene ontwikkelingszone

- Een te koesteren open ruimte

In de omschrijving van de Omgevingsvisie staat: *dorpsranden en de grote open ruimte tussen spoorlijn en bebouwde kom blijven open en groen; nieuwe bebouwing is slechts na zware afweging en met compensatie toelaatbaar; openheid, zichtlijnen en morfologie (hoogteverschillen) worden expliciet beschermd.*

In de gemeentelijke Landgoederenvisie 2018 (`Glinsterend in het groen') worden de aan landgoederen grenzende gebieden aangewezen als onderdelen van de landgoedbiotoop', waarbij de formeel aangeduide open ruimte en de relaties met de omgeving bescherming verdienen. Voor de beleving van de landgoederen zijn de vergezichten uitdrukkelijk van belang. De langere zichtlijnen (onder meer vanaf de wijngaard en de open flanken richting het boerenerf) dragen het open landschapsbeeld.

Realisatie van woningbouw op De Hes zal in de winterperiode boven de boomtoppen zichtbaar zijn; juist daarom staat de beleving van de open ruimte tussen Arnhem en Oosterbeek al onder druk. Extra bebouwing op dit landgoed is ook om die reden ongewenst.

Het voorliggende bouwplan voor Prins Bernhardweg 1 is in strijd met verschillende uitgangspunten van het beleid. In de praktijk verkleint dit plan juist de open ruimte en tast de openheid van de dorpsranden het landgoed aan. Verder verruimt het planologische mogelijkheden op een manier die handhaving op openheid en zichtlijnen onmogelijk maakt.

Het voorliggende plan maakt bouwen in deze waardevolle ruimte mogelijk. Er mogen twee extra woningen gebouwd worden en een deel van het agrarische perceel wordt omgezet naar een tuin. De eerste woning (direct liggend aan de Prins Bernhardweg ) zorgt ervoor dat de doorkijk die er vanaf de Prins Bernhardweg langs de boerderij naar het achterliggende landschap is, verdwijnt. Hiermee verandert direct het karakter van het huidige gebouw; dat is namelijk een solitaire boerderij die vrij staat in het landschap / op het landgoed. Dat dit ten gunste zou komen van de bestaande lintbebouwing is een gezocht argument en bovendien niet juist als je kijkt hoe het bouwvlak is gepositioneerd. De huidige structuur van gebouwen met een solitaire boerderij wordt juist geweld aan gedaan in plaats van dat er enige structuur wordt versterkt.

De tweede woning wordt achter de huidige kapschuur gebouwd en verder het open gebied in. Deze woning wordt ook nog eens gebouwd in meerdere lagen (9 meter hoog) en wordt hoger dan de huidige kapschuur (6 meter hoog). Daarmee komt er dus meer (en hogere) bebouwing in het gebied dat nu open is en vanuit de Prins Bernhardweg (ook vanuit het huis van reclamant) vrije zichtlijnen geeft t.o.v. het agrarische gebied achter de boerderij. Dit zal een forse aantasting zijn van de huidige locatie. Zeker als je dat bekijkt vanaf het open veld en vanuit landgoed Mariëndaal.

Een extra woning kan op het terrein wel gebouwd worden, maar dan bijvoorbeeld op de plek waar nu de schuur staat die gedeeltelijk afgebroken zal worden. Dan worden de openheid en de zichtlijnen van het landgoed niet aangetast.

Verder wordt aan het perceel een forse tuin toegevoegd. Conform de regels bij het plan mag er weliswaar geen bebouwing komen in de tuin maar er kan natuurlijk wel zicht belemmerend groen/bomen worden geplaatst. Op het inpassingsplan zijn in de tuin en op het agrarische perceel zeker vijf nieuwe bomen ingetekend. Er mogen overigens volgens de regels meer bomen worden geplaatst. Ook dit zal een stevige aantasting zijn van het huidige karakter van de boerderij en van de openheid van het unieke landschap.

De locatie raakt de Groene Ontwikkelingszone (GO). Ontwikkeling is slechts toelaatbaar bij aantoonbare, evenredige versterking van natuur en Landschap, binnen een concrete termijn en

geborgd door een voorwaardelijke verplichting in het omgevingsplan (art. 5.25 Omgevingsverordening Gelderland). Deze voorwaardelijke verplichting ontbreekt, waardoor uitvoering en instandhouding van maatregelen niet verzekerd zijn. Dit heeft tot gevolg dat versterking van natuur en landschap niet juridisch afdwingbaar is en de kernwaarde van de GO wordt ondermijnd. Dit plan is dus geen verbetering maar een verslechtering van de ruimtelijke kwaliteit.

Volgens de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland (p. 47) geldt: *Om het landschap open, groen en het voorzieningenniveau op peil te houden en leegstand te voorkomen, is bouwen binnen bestaand verstedelijkt gebied ons vertrekpunt. Wij geven de voorkeur aan het benutten van bestaande gebouwen. Wij gaan voor concentraties van bebouwing. Pas als er geen andere goede mogelijkheden zijn, breiden we uit aan de randen van onze steden of dorpen.*

Het voorliggende plan wijkt hiervan af door uitbreiding aan de dorpsrand zonder noodzaak. Dit is strijdig met artikel 5.44 Omgevingsverordening (beschermen van landschap).

Het Programma Wonen 2024-2028 van de gemeente Renkum legt nadruk op betaalbaarheid en variatie. Het TAM-plan voegt uitsluitend dure vrijstaande woningen toe en draagt niet bij aan starters, aandachtsgroepen of doorstroming. Uit de motivering blijkt bovendien dat de woningen primair dienen om financiële middelen te genereren (één woning) en om een ‘oude-dag-woning’ voor de initiatiefnemer te realiseren (de andere). Dit is evident privébelang en geen algemeen belang. Het plan past niet binnen de regionale woonagenda en staat haaks op de beleidsdoelen. Dit is strijdig met artikel 5.64 Omgevingsverordening Gelderland. Het argument dat betaalbaarheid ‘financieel niet rond te krijgen’ zou zijn, betreft een probleem van de initiatiefnemer en doet niets af aan de verplichting tot naleving van beleid.

Concluderend

Dit plan is een flinke inbreuk op een unieke open plek (landgoed) met ruime zichtlijnen aan de rand van het dorp Oosterbeek. Het is bovendien in strijd met het eigen gemeentelijke en het provinciale beleid. Het plan voegt verder geen ruimtelijke kwaliteit toe. Het lijkt erop dat de ruimtelijk inbreuk van dit plan voorbij is gegaan aan het college van b&w. Indiener verzoek de gemeente daarom vriendelijk om niet met het voorliggende bouwplan in te stemmen. Allereerst dient er (beter) overleg met de omwonenden plaats te vinden en daarnaast is het voor deze locatie veel beter een bouwplan met een kleiner volume te maken dat beter past bij de unieke en beschermde locatie.

Reactie:

Ad 1.

Verwezen wordt naar hetgeen hierover in de eerdere reacties is opgemerkt.

Ad 2.

Met name in de reactie op zienswijze 1 (punt 6 en 7) is reeds uitgebreid beschreven dat het plan niet in strijd is met (de uitgangspunten van) de gemeentelijke Omgevingsvisie en Landgoederenvisie. Het plangebied ligt binnen de in de Omgevingsvisie als zodanig bedoelde bebouwde kom. Verwezen wordt naar deze reacties.

Door de plaatsing van een woning in het bestaande lint wordt dit lint afgerond. De afronding wordt ook versterkt door het specifieke ontwerp van deze woning. De afstand tot de bestaande boerderij blijft ruim zodat deze nog steeds vrij staat. Het plan is op de Intaketafel diverse keren besproken door en met de verschillende vakdisciplines. Daarbij is ook de situering van de gebouwen en de zichtlijnen op de boerderij diverse keren besproken. Uiteindelijk heeft dat geleid tot het

voorliggende plan, met name ook het specifieke ontwerp van de woning. De nieuw te bouwen woning achter de boerderij vindt plaats op het huidige agrarische bouwperceel. Het vigerende bestemmingsplan voorziet dus aldaar al in een bebouwingsmogelijkheid. Planologisch is deze bebouwing dus al acceptabel geacht. Opgemerkt wordt dat in het verleden achter de bestaande monumentale schuur (nog iets verder het gebied in) al eens bebouwing heeft gestaan.

Voor wat betreft de vermeende strijdigheid met provinciaal beleid wordt verwezen naar hetgeen hierover is opgemerkt in de reactie op punt 9 van zienswijze 1. Het plan is hier niet mee in strijd. Omdat dat er geen versterkingsopgave geldt bestaat er ook geen aanleiding om die opgave juridisch afdwingbaar vast te leggen. Overigens is de natuurontwikkeling wel opgenomen in een landschappelijk inpassingsplan en wordt dit plan door middel van een voorwaardelijke verplichting (wel) juridisch geborgd. Zoals eerder al is opgemerkt is hier geen sprake van een uitbreiding aan de dorpsrand, maar een inbreiding in de dorpsrand.

Ten aanzien van het Woonprogramma 2024-2028 wordt verwezen naar hetgeen hierover reeds is opgemerkt onder punt 7 van de reactie op zienswijze 2 en punt 4 op zienswijze 3.

Zoals eerder in deze zienswijzereactie al is opgemerkt heeft het feit dat de betreffende woningen in het plan 'dienen om financiële middelen' te generen nadrukkelijk ook een algemeen belang. Deze middelen dragen bij aan de financiële haalbaarheid van het plan dat voorziet in de wenselijke toevoeging van schaarse woningen, het behoud van de monumentale gebouwen en de ontwikkeling van een aanzienlijk stuk waardevolle natuur. Opgemerkt wordt dat de woning achter op het perceel bedoeld is voor eigen gebruik.

Conclusie:

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het omgevingsplan.

## *5.4 Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen*

Er zijn wijzigingen doorgevoerd naar aanleiding van de zienswijze.

1. Het inrichtingsplan is aangepast, waarbij het aantal fruitbomen in het voorerf is teruggebracht.

2. In artikel 5 ('Tuin') is artikel 5.6 toegevoegd. Hierin is een verbod/vergunningplicht opgenomen voor het aanplanten of laten groeien van bomen en struiken en (inheemse) hagen, met uitzondering van de (fruit-)bomen en overige beplanting op de locaties conform het in bijlage 1 opgenomen landschappelijk inrichtingsplan.

3. Op de achtertuin van de woning linksonder in het plangebied is (overeenkomstig zoals dat bij de overige achtertuinen van de Prins Bernhardweg/Evert van Wilpweg geldt) op de plankaart een aanduiding 'specifieke vorm van tuin - landschap' opgenomen;

4. De aanduiding 'specifieke vorm van waarde - landschap' is vervangen door 'specifieke vorm van tuin - landschap'

5. In art. 6.4.4.b is de voorwaardelijke verplichting voor de realisatie van het inpassingsplan gewijzigd naar 1 jaar na het onherroepelijk worden van de bouwvergunning voor de eerste woning.

## *5.5 Ambtshalve wijzigingen*

Er zijn ambtshalve wijzigingen doorgevoerd.

a. Door initiatiefnemer is kenbaar gemaakt dat de op de plankaart aangegeven maximale hoogte van de bestaande monumentale kapschuur lager is dan de werkelijke, reeds bestaande hoogte. Op de plankaart is een maximale hoogte aangegeven van 6 meter. In werkelijkheid is deze schuur 7 meter. Dit is op de plankaart aangepast.
b. Op het bouwvlak van de achterste woning is de nadere aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – erfwoning' aangebracht. In artikel 6.2.1. zijn voor deze aanduiding (aanvullende) regels toegevoegd. In paragraaf 2.3 van de toelichting is een nadere toelichting hieromtrent toegevoegd.
c. In artikel 6.4.2., onder a. is toegevoegd dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – erfwoning' de in artikel 6.2.1. voor deze aanduiding opgenomen regels van overeenkomstige toepassing zijn.

Daarnaast zijn enkele kleine tekstuele aanpassingen gedaan.

# Hoofdstuk 6 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

In het kader van de Omgevingswet wordt gestreefd naar een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Om te komen tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, zijn enkele algemene doelen geformuleerd in artikel 1.3 Omgevingswet. Hierin staat dat de bepalingen in de wet gericht zijn op het volgende:

- het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, ook vanwege de intrinsieke waarde van de natuur.
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften.

In de voorliggende motivering is de realisatie van twee extra woningen en het planologisch omvormen van een agrarische bedrijfswoning naar een (reeds vergunde) reguliere burgerwoning aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek getoetst aan uiteenlopende aspecten en thema's van de fysieke leefomgeving. Het voorliggende project is niet in strijd met het landelijk, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid en voorziet in de lokale woningbehoefte. Daarnaast wordt de omgevingskwaliteit binnen het besluitgebied behouden en zelfs verbeterd, doordat de bestaande bebouwing wordt opgeknapt en deels gesloopt, onbruik wordt voorkomen en aan de hand van een landschappelijk inpassingsplan het groene karakter van de locatie behouden blijft en waar mogelijk zelfs wordt versterkt. Landschappelijke en archeologische waarden worden daarbij niet aangetast. Het voorliggend project voldoet aan de wettelijke kaders van de verschillende milieu- en omgevingsaspecten. De nieuwe woonfunctie zal de omliggende functies niet belemmeren en daarnaast vormen de omliggende functies geen belemmeringen voor de nieuwe ontwikkeling. Er is sprake van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

Daarom wordt geconcludeerd dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In de toekomstige situatie zal sprake zijn van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en wordt voorzien in een maatschappelijke behoefte.

# *Bijlagen bij motivering*

# *Bijlage 1 Landschappelijk inpassingsplan*




**Oosterbeek**
Borgerhoeve

Maart 2026
Formaat: A3
Schaal: 1 / 1.000

HOFSTRA HEERSCHE
Landschapsarchitecten

# Bijlage 2 Verkennend bodemonderzoek

# VERKENNEND BODEMONDERZOEK
# en ASBESTONDERZOEK
# volgens NEN 5740, NEN 5707 en NEN 5897

***Prins Bernhardweg 1***
***Oosterbeek***



| | |
|---|---|
| Datum: | 22 oktober 2024 |
| Adviesbureau: | De Klinker B.V.<br>Holtmede 1<br>7207 BX Zutphen<br>0575-517298 |
| Rapportnummer: | K2420119 |
| Opdrachtgever: | SAB |

| Auteur: | Paraaf | Gecontroleerd door | Paraaf |
|---|---|---|---|
| N. Looman | | W. Wilbrink | |

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB BRL SIKB 2000
kiwa gecertificeerd ISO 9001
kiwa gecertificeerd VGM CHECKLIST AANNEMERS

***INHOUDSOPGAVE***


1 INLEIDING ..... 2
2 VOORONDERZOEK ..... 3
2.1 Wat is de afbakening onderzoekslocatie ..... 3
2.2 Locatie-inspectie ..... 3
2.3 Historische kaarten ..... 4
2.4 Informatie Omgevingsrapportage ..... 4
2.5 Informatie Omgevingsdienst ..... 4
2.6 Bodemkwaliteitskaart ..... 4
2.7 Asbestdakenkaart ..... 5
2.8 Bodemopbouw en geohydrologie ..... 5
2.9 Beïnvloeding vanuit de omgeving ..... 5
2.10 Bodemonderzoek noodzakelijk? ..... 5
2.11 Hypothese en strategie ..... 6
3 ONDERZOEKSOPZET EN UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN ..... 7
3.1 Onderzoeksopzet ..... 7
3.2 Veldonderzoek ..... 7
3.3 Chemisch onderzoek ..... 8
4 ONDERZOEKSRESULTATEN ..... 9
4.1 Globale bodemopbouw ..... 9
4.2 Zintuiglijke waarnemingen ..... 9
4.3 Waarnemingen in het kader van aanwezigheid van asbest ..... 9
4.4 Toetsingskader ..... 9
4.4.1 Asbest ..... 10
4.5 Analyseresultaten grond ..... 11
4.6 Grond ..... 11
4.7 Asbest ..... 11
4.8 Toetsing hypothese ..... 12
5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN ..... 13
5.1 Conclusies ..... 13
5.2 Algemeen ..... 13


***BIJLAGEN***


Bijlage 1: Ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2: Boorstaten en zintuiglijke waarnemingen
Bijlage 3: Analyseresultaten
Bijlage 4: Toetsingstabellen
Bijlage 5: Situering monsterpunten
Bijlage 6: Checklist vooronderzoek

## 1 INLEIDING

In opdracht van SAB is door De Klinker Milieu Adviesbureau een bodemonderzoek uitgevoerd conform de NEN 5740, NEN 5707 en NEN 5897 op de locatie Prins Bernardweg 1 te Oosterbeek

De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van 6.450 $m^2$. In bijlage 1 is de regionale ligging opgenomen en bijlage 5 een overzicht van de onderzoekslocatie.

De aanleiding tot het bodemonderzoek wordt gevormd door de voorgenomen bouwactiviteiten op de locatie. Doel van het bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de locatie en nagaan of er mogelijke gebruiksbeperkingen bestaan in relatie tot het beoogde gebruik.

Het door De Klinker Milieu Adviesbureau gehanteerde kwaliteitssysteem en de toepassing daarvan voldoet aan NEN-EN-ISO 9001:2015. Tussen De Klinker Milieu Adviesbureau en de opdrachtgever is geen sprake van een relatie die de onafhankelijkheid en integriteit zou kunnen beïnvloeden en/of haar werkzaamheden zou kunnen belemmeren.

In voorliggende rapportage wordt een overzicht gegeven van de resultaten van het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek. In hoofdstuk 2 worden de tijdens het vooronderzoek verzamelde informatie, de globale bodemopbouw, de geohydrologische gegevens en de hypotheses weergegeven. Hoofdstuk 3 presenteert de onderzoeksopzet en de uitgevoerde werkzaamheden. Vervolgens worden de onderzoeksresultaten weergegeven in hoofdstuk 4. Tot slot worden de conclusies en aanbevelingen gepresenteerd in hoofdstuk 5.

## 2 VOORONDERZOEK

Onderstaand wordt de informatie gepresenteerd die tijdens uitvoering van het vooronderzoek is verzameld.

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725 (2017). Hierbij is getracht uit diverse bronnen de voorgeschreven onderzoeksvragen te beantwoorden. In bijlage 6 is de tabel met de diverse aanleidingen voor bodemonderzoek weergegeven, alsmede een checklist van de verplichte vooronderzoeksaspecten. De gekozen aanleiding van het vooronderzoek is 'Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek' (optie A uit de NEN 5725).

In onderstaande alinea's worden de te beantwoorden onderzoeksvragen weergegeven en beantwoord. Hierbij is (indien van toepassing) tevens de bron van de informatie weergegeven.

### *2.1 Wat is de afbakening onderzoekslocatie*

De onderzoekslocatie betreft het perceel, kadastraal bekend als gemeente Oosterbeek (OTB00), sectie D, perceelnummer 8841 (ged.) (bron: Kadaster). Voor het vooronderzoek zijn gegevens van zowel de onderzoekslocatie als de direct aangrenzende percelen bekeken.

### *2.2 Locatie-inspectie*

De onderzoekslocatie betreft een terreindeel op de rand van de bebouwde kom van Oosterbeek, ten oosten van de kern. Op de locatie is een agrarisch bedrijf gevestigd met enkele schuren. Rondom de bebouwing bestaat het perceel hoofdzakelijk uit weiland.

Voorafgaand aan de veldwerkzaamheden op 13 november 2024 heeft een locatie-inspectie plaatsgevonden. Onderstaande foto's geven een indruk van de onderzoekslocatie.



*foto 1*



*foto 2*



*foto 3*



*foto 4*



*foto 5*



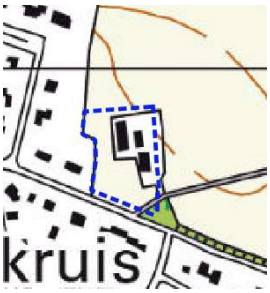
*foto 6*

Tijdens de locatie-inspectie is gebleken dat zich op de locatie een schuur met asbestverdachte dakbedekking bevindt (foto 5). Er bevindt zich een goot aan de schuur, het regenwater komt via regenpijp terecht op de onverharde bodem. Door verwering kunnen asbestvezels met het regenwater

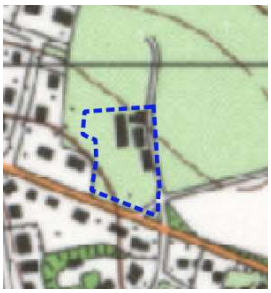
uitspoelen en op de bodem terecht komen. De bodem onder de regenpijp is is verdacht op het voorkomen van asbest. Het gaat in dit geval om 3 regenpijpen per zijde waar dit het geval is.

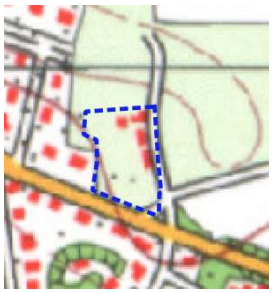
### *2.3 Historische kaarten*

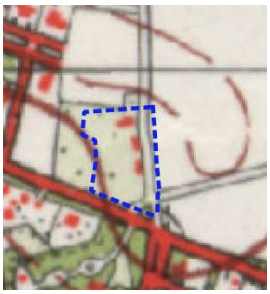
Historische kaarten, afkomstig van www.topotijdreis.nl, tonen aan dat de eerste bebouwing sinds begin vorige eeuw zichtbaar is op de locatie. De huidige bebouwing is vanaf de jaren '50 waar te nemen. De aangrenzende woonwijk krijgt in de jaren '70 vorm. Er zijn geen verdachte zaken waar te nemen op de historische kaarten die betrekking hebben op het voorkomen van bodembedreigende activiteiten.

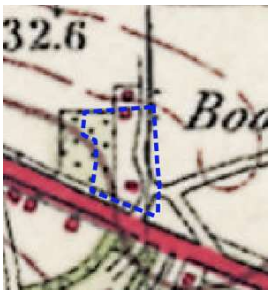


*2023*

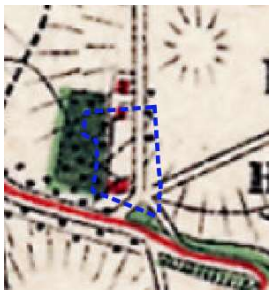

*1990*


*1980*


*1960*



*1950*


*1910*

### *2.4 Informatie Omgevingsrapportage*

Uit de omgevingsrapportage blijkt dat er op de locatie sinds 1980 op de locatie sprake is van een bovengrondse dieseltank. Het is volgens de omgevingsrapportage niet bekend of deze nog aanwezig is. Er zijn volgens de omgevingsrapportage geen bodemonderzoeken op de locatie uitgevoerd.

### *2.5 Informatie Omgevingsdienst*

Volgens de Omgevingsdienst Regio Arnhem (mail van 22 augustus 2024) zijn er geen bodemonderzoeken of andere bodemgegevens bekend van de locatie.

### *2.6 Bodemkwaliteitskaart*

De locatie is volgens de bodemkwaliteitskaart van Regio Arnhem gelegen in een deelgebied met de volgende bodemkwaliteitsklassen:

- Ontgravingskwaliteit:
  - bovengrond: landbouw/natuur
  - ondergrond: landbouw/natuur
- Bodemfunctieklasse: wonen
- Toepassingsklasse:
  - bovengrond: landbouw/natuur
  - ondergrond: landbouw/natuur

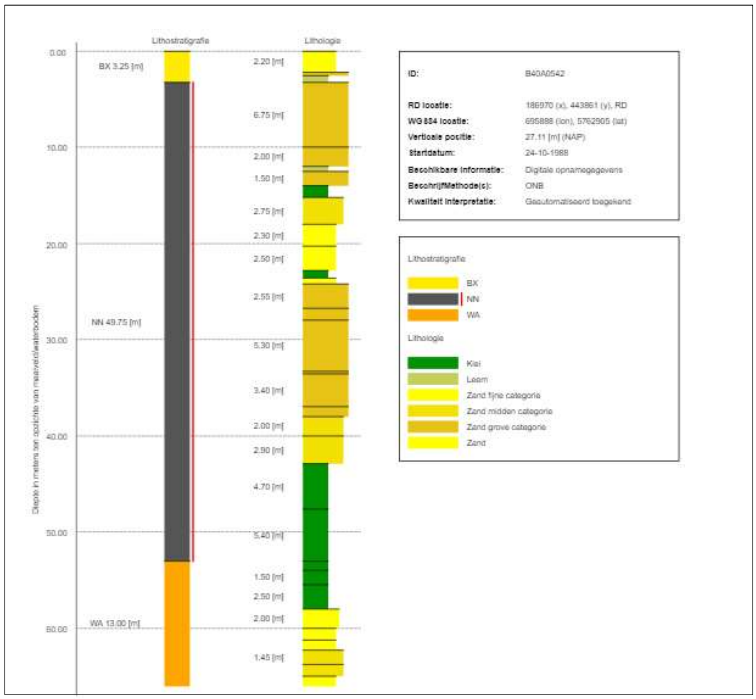
(bron: informatie Omgevingsdienst Regio Arnhem).

## *2.7 Asbestdakenkaart*

Volgens de asbestdakenkaart van de Provincie Gelderland is op de locatie één dak met asbestverdachte dakbedekking aanwezig. Dit is bij de terreininspectie bevestigd.

## *2.8 Bodemopbouw en geohydrologie*

Als uitgangspunt voor de bodemsamenstelling en de geohydrologische situatie is boring B40A0542 van het Dinoloket gekozen. Deze boring is in de nabijheid van de locatie uitgevoerd. De bodemopbouw laat zich globaal als volgt beschrijven:




***Afbeelding**: Regionale bodemopbouw (bron: Dinoloket)*

De regionale grondwaterstroming is zuidoostelijk gericht (bron: Isohypsenkaart provincie Gelderland).

## *2.9 Beïnvloeding vanuit de omgeving*

Uit de omgevingsrapportage blijkt dat er in de omgeving enkele percelen bekend zijn waar in een ondergrondse olietank aanwezig is of is geweest. Gezien de afstand tot de huidige onderzoekslocatie, wordt niet verwacht dat deze invloed hebben op de bodemkwaliteit van de huidige onderzoekslocatie. Ook zijn er geen bodemonderzoek bekend in de directe omgeving van de huidige ondezoekslocatie.

## *2.10 Bodemonderzoek noodzakelijk?*

De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is niet bekend. De druppelzones (onverharde bodem onder de regenpijpen) en de locatie van de voormalige bovengrondse tank worden als verdachte deellocaties onderzocht. Tevens is bij het veldwerk onder de klinkerverharding een puinfundatie aangetroffen. Deze is verdacht op het voorkomen van asbest. Derhalve zal deze fundatielaag eveneens op asbest worden onderzocht.

Verder zijn er op de locatie geen aanwijzingen dat de locatie verdacht is op het voorkomen van bodemverontreiniging en wordt de rest van de locatie onderzocht als onverdachte locatie.

## *2.11 Hypothese en strategie*

De hypotheses en onderzoeksstrategieën zijn weergegeven in tabel 2.1.

***Tabel 2.1**: Geselecteerde deellocaties en hypothese*

| Deellocatie | Oppervlakte (m²) | Hypothese | Verdachte stoffen | Verdachte bodemlaag | Strategie* |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fundatielaag** | 450 | Verdacht, heterogeen verdeeld | asbest | Fundatie | paragraaf 6.5.3.3 NEN 5897 |
| **Druppelzones** | n.v.t. | Verdacht, plaatselijke bodembelasting | asbest | Toplaag t.p.v. regenpijp | paragraaf 6.4.5 NEN 5707 |
| **Vml. bovengrondse tank** | <10 | Verdacht, plaatselijke bodembelasting | minerale olie | Bovengrond | VEP |
| **Overig terrein** | 6450 | Onverdacht | - | - | ONV-NL |

* ONV-NL = onverdachte, niet lijnvormige locatie
VEP = verdachte locatie

Indien in de geanalyseerde monsters geen van de onderzochte stoffen aanwezig zijn in een concentratie boven de kwaliteitseis landbouw/natuur uit de Regeling Bodemkwaliteit 2022 of de signaleringsparameters beoordeling grondwatersanering (voormalige interventiewaarden uit Circulaire bodemsanering 2013) uit bijlage Vd van het Bkl wordt de hypothese onverdacht aangenomen en/of de hypothese verdacht verworpen.

# 3 ONDERZOEKSOPZET EN UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

## *3.1 Onderzoeksopzet*

De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van 6.450 $m^2$. Het aantal boringen, gaten en peilbuizen en het aantal te analyseren grond- en grondwatermonsters is omschreven in NEN 5740, NEN 5707 en de NEN 5897 en is afhankelijk van de verdachtheid en de oppervlakte van de locatie. In tabel 3.1. worden de uit te voeren veld- en laboratorium werkzaamheden weergegeven.

***Tabel 3.1:*** *Uit te voeren veld- en laboratoriumwerkzaamheden*

| Locatie | Veldwerk | Analyses |
|---|---|---|
| **Fundatielaag** | 5 gaten 30*30 cm tot onderzijde fundatie | 1 x asbest in puin |
| **Druppelzones** | 6 gaten 30*30*10 cm | 2 x asbest in grond |
| **Vml. bovengrondse tank** | 1 boring tot 0,5 m-mv<br>1 boring tot 2,0 m-mv | 1 x minerale olie grond (laag 0,0-0,5 m-mv) |
| **Overig terrein** | 12 boringen tot 0,5 m-mv<br>3 boring tot 2,0 m-mv | 2x standaardpakket grond en arseen (laag 0,0-0,5 m-mv)<br>2x standaardpakket grond en arseen (laag 0,5-2,0 m-mv) |

De opgeboorde grond wordt in trajecten van maximaal 50 cm bemonsterd, of anders afhankelijk van de veldwaarnemingen en bodemlagen. Bij de veldwerkzaamheden bleek dat het grondwater op grotere diepte dan 5,0 m-mv aanwezig is. Derhalve is conform de NEN 5740 het grondwateronderzoek achterwege gelaten

## *3.2 Veldonderzoek*

In tabel 3.2 worden de verrichte veldwerkzaamheden weergegeven.

***Tabel 3.2:*** *Verrichte veldwerkzaamheden**

| Locatie | Aantal boringen (excl. peilbuizen) |
|---|---|
| **Fundatielaag** | 5 gaten tot onderzijde fundatie (G1 t/m G5) |
| **Druppelzones** | 6 gaten tot 10 cm (AB1 t/m AB6)** |
| **Vml. bovengrondse tank** | 1 boring tot 0,5 m-mv ((07)<br>1 boring tot 2,0 m-mv (08) |
| **Overig terrein** | 12 boringen tot 0,5 m-mv (G1, G3, G4, G5, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18)<br>3 boring tot 2,0 m-mv (G2, 6, 11, 12) |

*Daar waar mogelijk zijn de boringen gecombineerd uitgevoerd

** De gaten zijn gegraven ter plaatse van de regenpijpen.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 13 september 2024 door de heer W. Lichtenberg. Zowel De Klinker Milieu Adviesbureau als de heer Lichtenberg zijn erkend voor het uitvoeren van deze werkzaamheden (certificaat K25343-18).

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd conform de normen van het Nederlands Normalisatie Instituut. Tevens is gewerkt conform de Beoordelingsrichtlijnen "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek" (BRL-SIKB 2000) en de daarbij behorende protocollen 2001 en 2018.

Tijdens het uitvoeren van het veldwerk is de grond zintuiglijk beoordeeld op de aanwezigheid van verontreinigingen en is het opgeboorde materiaal gekarakteriseerd en vastgelegd in boorbeschrijvingen. Bij het zintuiglijk beoordelen wordt door middel van geur en aanblik van de opgeboorde grond een eerste indruk verkregen. Verder wordt door middel van de "olie-op-water"-proef een indicatie verkregen omtrent de aanwezigheid van olie-achtige verontreinigingen. De zintuiglijke waarnemingen en boorprofielen zijn vermeld in bijlage 2.

### *3.3 Chemisch onderzoek*

De geanalyseerde (meng)monsters en hun samenstelling staan weergegeven in tabel 3.3.

***Tabel 3.3:*** *Geanalyseerde (meng)monsters en hun samenstelling*

| Deellocatie | Monster | | Samenstelling | Traject (m-mv) | Analyse |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fundatielaag** | AMM01 | AP | G1-2, G2-1, G3-1, G4-2, G5-2 | 0,07-0,5 | Asbest in puin |
| **Druppelzones** | AMM02 | A | AB1, AB2, AB3 | 0,0 - 0,2 | Asbest in grond |
| | AMM03 | A | AB4, AB5* | 0,0 – 0,2 | Asbest in grond |
| **Vml. bovengrondse tank** | MMBG01tank | G | 6-1, 7-1 | 0,0 – 0.5 | Minerale olie en organische stof |
| **Overig terrein** | MMBG02 | G | 8-1, 11-1, 13-1, 17-1 | 0,0 – 0,5 | Standaard pakket grond en arseen |
| | MMBG03 | G | 9-1, 10-1, 12-1, 14-1, 15-1, 16-1, 18-1 | 0,0 – 0,5 | Standaard pakket grond en arseen |
| | MMOG04 | G | 6-2, 6-3, 6-4, 11-3, 11-4, 12-2, 12-3, 12-4, G2-4, G2-5 | 0,5 – 1,5 | Standaard pakket grond en arseen |
| | MMOG05 | G | G1-3, G2-3, G3-3, G4-3, G5-3 | 0,5 – 1,0 | Standaard pakket grond en arseen |

*bij de werkzaamheden bleek dat ter plaatse van AB6 een verhardingslaag van beton aanwezig was. Derhalve is hier geen monster genomen.
G=grond
A=grondmonsters i.k.v. asbestonderzoek
AP=puinmonster i.k.v. asbestonderzoek

Het samenstellen van de mengmonsters en de grondanalyses is uitgevoerd door Eurofins Analytico B.V. (Raad voor de Accreditatie (RvA)- erkend laboratorium (NEN-EN-ISO/IEC 17025). Tevens is Eurofins Analytico B.V ISO 14001 (2004) gecertificeerd en AS 3000 erkend.

In de onderstaande tabel worden de samenstelling van de standaard analysepakketten weergegeven

***Tabel 3.4:*** *Samenstelling standaard analysepakketten*

| | Grond |
|---|---|
| Zware metalen: Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn | * |
| Aanvullend zware metalen: Arseen | * |
| Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK (10 van VROM)) | * |
| PCB (7) | * |
| Minerale olie | * |
| Organische stof en lutum | * |

# 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

## *4.1 Globale bodemopbouw*

Een globale beschrijving van de bodemopbouw is opgenomen onderstaande tabel. Het is de beschrijving van de bodemopbouw ter plaatse van boring 06 van onderhavig onderzoek.

***Tabel 4.1:*** *Lokale bodemopbouw*

| Diepte [m-mv] | Bodemsamenstelling | Opmerkingen |
|---|---|---|
| 0,0 – 1,0 | Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig | - |
| 1,0 – 2,0 | Zand, uiterst grof, zwak siltig, zwak grindig | - |

## *4.2 Zintuiglijke waarnemingen*

De tijdens de veldwerkzaamheden waargenomen zintuiglijke afwijkingen in de bodem zijn weergegeven in tabel 4.2.

***Tabel 4.2:*** *Zintuiglijke afwijkingen*

| Boring | Traject (m -mv) | Zintuiglijke afwijking |
|---|---|---|
| G1 | 0,15 - 0,50 | volledig puin, Baksteen puin |
| G2 | 0,20 - 0,50 | volledig puin, Baksteen puin |
| G3 | 0,07 - 0,40 | volledig puin, Baksteen puin |
| G4 | 0,15 - 0,50 | volledig puin, Baksteen puin |
| G5 | 0,15 - 0,50 | volledig puin, Baksteen puin |
| 8 | 0,00 - 0,50 | zwak baksteenhoudend |
| 11 | 0,00 - 0,80 | sporen baksteen |
| 13 | 0,00 - 0,50 | sporen baksteen |
| 17 | 0,00 - 0,50 | sporen baksteen |
| AB4 | 0,00 - 0,20 | zwak baksteenhoudend |

## *4.3 Waarnemingen in het kader van aanwezigheid van asbest*

Ten tijde van het veldonderzoek heeft een visuele beoordeling van asbest op de bodem plaatsgevonden (maaiveld inspectie). Op het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Op de locatie zijn 6 gaten gegraven ter plaatse van de druppelzones en 5 gaten in de fundatielaag. De grond / puinfundatie uit de gegraven gaten is geïnspecteerd op de aanwezigheid van asbest. In de grond / het fundatiemateriaal uit de gaten is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

## *4.4 Toetsingskader*

De analyseresultaten van de onderzochte monsters worden vergeleken met de volgende waarden:

- Kwaliteitseisen uit het Besluit Bodemkwaliteit (bijlage B, regeling bodemkwaliteit 2022);
- Interventiewaarde bodemkwaliteit (bijlage IIa, Besluit activiteiten leefomgeving);
- Signaleringsparameters beoordeling grondwatersanering (Bijlage Vd, Besluit kwaliteit leefomgeving = interventiewaarden Circulaire bodemsanering 2013).

De toetsing van de analyseresultaten vindt plaats conform de, door het Rijk beschikbaar gestelde Bodem Toets- en Validatieservice (BoToVa).

De in deze tabel genoemde kwaliteitseisen hebben de volgende betekenis:

| | | |
|---|---|---|
| Landbouw/natuur | = | bestaande kwaliteit in 'schone' gebieden |
| Wonen | = | geschikte toestand voor functie Wonen |
| Industrie | = | geschikte toestand voor functie Industrie |
| Interventiewaarde | = | aanwezigheid van mogelijke onaanvaardbare risico's voor mens of milieu |
| Signaleringsparameter | = | beoordeling of sanering nodig is bij historische grondwaterverontreiniging |

De kwaliteitseisen voor een aantal stoffen in de bodemmonsters zijn afhankelijk van het gehalte aan organische stof en lutum. Deze gehalten zijn in het laboratorium bepaald en verwerkt in de toetsingstabel (zie bijlage 3 voor de analyseresultaten en bijlage 4 voor de toetsing).

Voor de beoordeling van de verontreinigingssituatie wordt behalve met de toetsingstabel, ook rekening gehouden met de zintuiglijke waarnemingen en eventueel met het gebruik van de bodem.

Bij de beoordeling worden de volgende termen toegepast:

| Kwaliteitseis | Ondergrens kwaliteitsklasse | Bovengrens kwaliteitsklasse |
|---|---|---|
| Landbouw/natuur[(a)] | - | Landbouw/natuur |
| Wonen[(b)] | Landbouw/natuur | Wonen |
| Industrie | Wonen | Industrie |
| Matig verontreinigd | Industrie | Interventiewaarde bodemkwaliteit |
| Sterk verontreinigd | Interventiewaarde bodemkwaliteit | - |

De locatie wordt als verontreinigd beschouwd, indien in een (meng)monster stoffen aanwezig zijn in een concentratie hoger dan de kwaliteitseis landbouw/natuur. Overschrijding van de kwaliteitseis industrie houdt in dat er een vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat en dat een nader onderzoek moet worden uitgevoerd.

Daarnaast zijn er twee bijzondere toetsingsregels: voor de klasse landbouw/natuur en voor de indeling in de bodemkwaliteitsklasse wonen:

(a) De kwaliteit van de grond overschrijdt niet de kwaliteitseis landbouw/natuur als bij meting van **X** stoffen in de grond het rekenkundige gemiddelde van maximaal **Y** stoffen verhoogd zijn ten opzichte van de kwaliteitseis landbouw/natuur. De verhoging mag per stof maximaal 2x de kwaliteitseis landbouw/natuur voor die stof bedragen, waarbij voor alle stoffen (met uitzondering van nikkel) geldt dat de verhoogde gehalten kleiner zijn dan of gelijk zijn aan de kwaliteitseis wonen van de betreffende stof.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **X** | 2 | 7 | 16 | 27 | 37 |
| **Y** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

(b) De kwaliteit van de bodem overschrijdt niet de maximale waarde voor de kwaliteitsklasse wonen wanneer bij meting van **X** stoffen maximaal **Y** stoffen verhoogd zijn ten opzichte van de maximale waarde voor kwaliteitsklasse wonen. De verhoging mag per stof ten hoogste de maximale waarde voor de kwaliteitsklasse wonen vermeerderd met de achtergrondwaarde voor die stof bedragen, waarbij voor alle stoffen geldt dat de gehalten van de gemeten stoffen kleiner zijn dan of gelijk zijn aan de maximale waarde voor kwaliteitsklasse industrie van de betreffende stof.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **X** | 7 | 16 | 27 | 37 |
| **Y** | 2 | 3 | 4 | 5 |

### 4.4.1 Asbest

In bijlage IIA van het Bal is voor asbest een interventiewaarde opgenomen van 100 mg/kg (gewogen: serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie).

Bij concentraties asbest beneden de 100 mg/kg gewogen zijn geen risico's aanwezig en wordt vastgehouden aan de benadering dat beneden deze norm het materiaal als asbestvrij beschouwd mag

worden. Echter bij een verkennend asbestonderzoek kan door de lage intensiteit van het onderzoek niet direct worden getoetst aan de interventiewaarde, maar dient deze waarde gecorrigeerd te worden met factor 2. Indien het asbestgehalte groter is dan de helft van de interventiewaarde is een nader onderzoek asbest verplicht.

### *4.5 Analyseresultaten grond*

In tabel 4.3 zijn de toetsingsresultaten van de grond weergegeven en wordt per analysemonster het eindoordeel met betrekking tot de kwaliteit van de grond weergegeven (T.101). De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3, de toetsingsresultaten in bijlage 4.

***Tabel 4.3:*** *Resultaten toetsing grond*

| Deellocatie | Monster | Traject | Toetsing | | | | Beoordeling monster |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | [m-mv] | > L/N | > WO | > Ind | >Int | |
| **Fundatielaag** | AMM01 | 0,07-0,5 | Asbest (9,9 mg/kg | | | | < interventiewaarde |
| **Druppelzones** | AMM02 | 0,0 - 0,2 | Asbest (1,1 mg/kg) | | | | < interventiewaarde |
| | AMM03 | 0,0 – 0,2 | | | | | Geen asbest |
| **Vml. tank** | MMBG01tank | 0,0 – 0.5 | | Minerale olie | | | industrie |
| **Overig terrein** | MMBG02 | 0,0 – 0,5 | Kwik, lood, zink, PAK | | | | wonen |
| | MMBG03 | 0,0 – 0,5 | Kwik, lood | | | | wonen |
| | MMOG04 | 0,5 – 1,5 | | | | | landbouw/natuur |
| | MMOG05 | 0,5 – 1,0 | | | | | landbouw/natuur |

### *4.6 Grond*

Op basis van de analyseresultaten en toetsing kan geconcludeerd worden dat:

- in het bovengrondmengmonster MMBG01tank ter plaatse van de voormalige bovengrondse tank is een verhoogd gehalte aan minerale olie is aangetoond. De grond wordt geclassificeerd als bodemkwaliteitsklasse industrie;
- in het bovengrondmengmonster MMBG02 zijn verhoogde gehalten kwik, lood, zink en PAK aangetoond. De grond wordt geclassificeerd als bodemkwaliteitsklasse wonen;
- in het bovengrondmengmonster MMBG03 zijn verhoogde gehalten kwik en lood aangetoond. De grond wordt geclassificeerd als bodemkwaliteitsklasse wonen;
- in het ondergrondmengmonster MM0G04 is geen verhoogd gehalte gemeten. De grond voldoet aan de bodemkwaliteitsklasse landbouw/natuur;
- in het ondergrondmengmonster MMOG05 (laag direct onder fundatielaag) is geen verhoogd gehalte aangetroffen. De grond wordt geclassificeerd als bodemkwaliteitsklasse landbouw/natuur.

### *4.7 Asbest*

In de grond van AMM02 (druppelzone westzijde) en de fundatielaag (AMM01) is een zeer licht verhoogd gehalte asbest aangetoond. Het gehalte benaderd de interventiewaarde én de waarde voor nader onderzoek niet. In monster AMM03 (druppelzone oostzijde) is zowel analytisch als zintuiglijk geen asbest aangetoond.

### *4.8 Toetsing hypothese*

In de onderstaande tabel staan de hypotheses weergegeven. Tevens wordt aangegeven of deze aangenomen of verworpen kan worden.

***Tabel 4.6**: Toetsing hypotheses*

| Deellocatie | Oppervlakte ($m^2$) | Hypothese | Verdachte stoffen | Verdachte bodemlaag | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fundatielaag** | 450 | Verdacht, heterogeen verdeeld | asbest | Fundatie | Aangenomen |
| **Druppelzones** | n.v.t. | Verdacht, plaatselijke bodembelasting | asbest | Toplaag t.p.v. regenpijp | Aangenomen |
| **Vml. bovengrondse tank** | <10 | Verdacht, plaatselijke bodembelasting | Minerale olie | Bovengrond | Aangenomen |
| **Overig terrein** | 6450 | Onverdacht | - | - | verworpen |

Door de aangetroffen lichte verontreiniging met asbest in de **druppelzone** én in het **fundatiemateriaal**, dient voor deze twee deellocaties de hypothese ‘verdachte locatie’ aangenomen te worden. De aangetroffen gehalten zijn van dien aard dat de onderzoeksinspanning niet hoeft te worden herzien.

Door de aangetroffen lichte verontreinigingen in de grond ter plaatse van de **voormalige tank** dient de hypothese ‘verdachte locatie’ aangenomen te worden. De aangetroffen gehalten zijn van dien aard dat de onderzoeksinspanning niet hoeft te worden herzien.

Door de aangetroffen lichte verontreinigingen in de grond van het **overig terrein** dient de hypothese ‘onverdachte locatie’ verworpen te worden. De aangetroffen gehalten zijn van dien aard dat de onderzoeksinspanning niet hoeft te worden herzien.

# 5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van SAB is door De Klinker Milieu Adviesbureau een bodemonderzoek uitgevoerd conform de NEN 5740, NEN 5707 en NEN 5897 op de locatie Prins Bernardweg 1 te Oosterbeek

De aanleiding tot het bodemonderzoek wordt gevormd door de voorgenomen bouwactiviteiten op de locatie. Doel van het bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse van de locatie en nagaan of er mogelijke gebruiksbeperkingen bestaan in relatie tot het beoogde gebruik.

## *5.1 Conclusies*

Uit de resultaten kan het volgende geconcludeerd worden:

- Tijdens de veldwerkzaamheden is onder de klinkers van de toegangsweg en het erf een **fundatielaag** aangetroffen. Deze laag is onderzocht op asbest en blijkt licht verontreinigd te zijn met asbest. Een aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk;
- Ter plaatse van een tweetal **druppelzones** is een asbestonderzoek uitgevoerd. Het blijkt dat de in de oostelijke druppelzone een licht verhoogd gehalte asbest is aangetroffen. In de westelijke druppelzone is geen asbest aangetroffen. Een aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk;
- Ter plaatse van de **voormalige bovengrondse tank** is een licht verhoogd gehalte minerale olie in de bovengrond aangetroffen. De grond wordt hier geclassificeerd als klasse industrie. Een aanvullend onderzoek is niet nodig;
- In de bovengrond van het **overig terrein** zijn licht verhoogde gehalten kwik en lood aan getroffen en plaatselijk zink en PAK aangetroffen. De bovengrond wordt geclassificeerd als klasse wonen. Een aanvullend onderzoek is niet nodig; In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetroffen.

Het terrein is ons inziens op basis van de milieuhygiënische kwaliteit geschikt voor het voorgenomen gebruik.

## *5.2 Algemeen*

Ten behoeve van de verwerking van vrijkomende grond op een locatie buiten de onderzoekslocatie wordt verwezen naar de uitgangspunten van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (Bal).

De conclusies hebben uitsluitend betrekking op de geselecteerde deellocaties en de geanalyseerde componenten.

Gezien het verkennende karakter van dit onderzoek is het, ondanks de zorgvuldigheid waarmee het is uitgevoerd, altijd mogelijk dat eventueel lokaal voorkomende verontreinigingen niet zijn ontdekt.

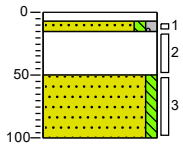
**BIJLAGE 1: LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE**

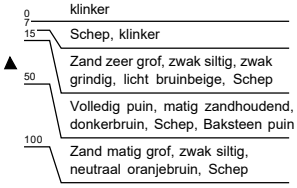


**BIJLAGE 2: BOORSTATEN EN ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN**

## Boring: G1

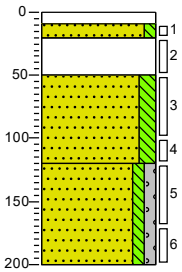
*Datum:* *13-9-2024*

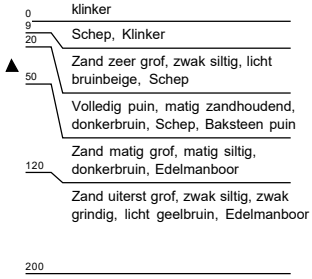



## Boring: G2

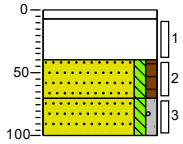
*Datum:* *13-9-2024*

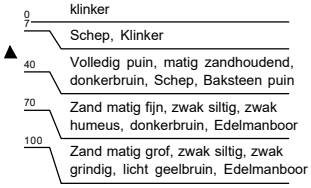



## Boring: G3

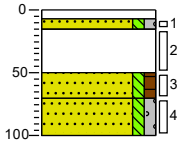
*Datum:* *13-9-2024*

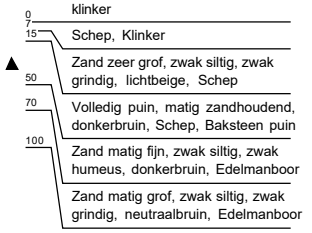



## Boring: G4

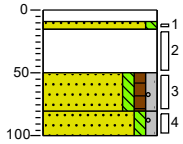
*Datum:* *13-9-2024*

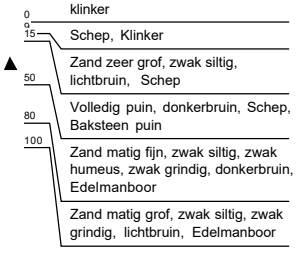



## Boring: G5

*Datum:* *13-9-2024*

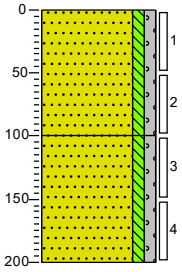


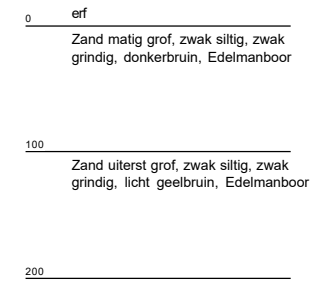




## Boring: 6

*Datum:* *13-9-2024*

*Opmerking:* *T.p.v. Vml. OlietankGrondwater>5mtr.*



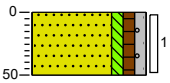




***Projectcode: K2420119***

de Klinker
Milieu Adviesbureau

## Boring: 7

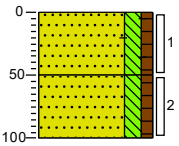
*Datum:* 13-9-2024
*Opmerking:* T.p.v. Vml. Olietank




0 erf
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
50

## Boring: 8

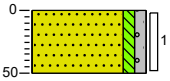
*Datum:* 13-9-2024




0 erf
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
100

## Boring: 9

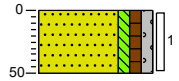
*Datum:* 13-9-2024




0 weiland
Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbruin, Edelmanboor
50

## Boring: 10

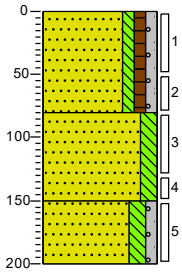
*Datum:* 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
50

## Boring: 11

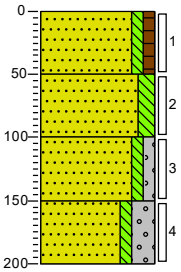
*Datum:* 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sporen baksteen, donkerbruin, Edelmanboor
80
Zand matig grof, matig siltig, licht geelbruin, Edelmanboor
150
Zand zeer grof, matig siltig, zwak grindig, neutraal bruinroest, Edelmanboor
200

## Boring: 12

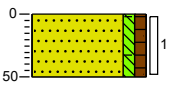
*Datum:* 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
100
Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, lichtbruin, Edelmanboor
150
Zand zeer grof, zwak siltig, sterk grindig, licht geelbruin, Edelmanboor
200

## Boring: 13

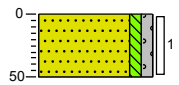
*Datum:* 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, donkerbruin, Edelmanboor
50

## Boring: 14

*Datum:* 13-9-2024



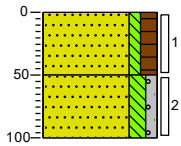

0 weiland
Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbruin, Edelmanboor
50

**Projectcode: K2420119**

de Klinker
Milieu Adviesbureau

## Boring: 15

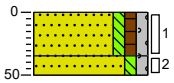
Datum: 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand matig fijn, matig siltig, zwak grindig, lichtbruin, Edelmanboor
100

## Boring: 16

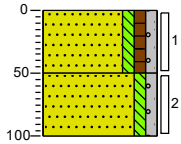
Datum: 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, donkerbruin, Edelmanboor
35
50
Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, lichtbruin, Edelmanboor

## Boring: 17

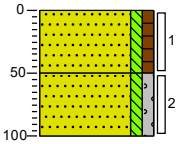
Datum: 13-9-2024




0 gazon
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sporen baksteen, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand matig grof, zwak siltig, zwak grindig, lichtbruin, Edelmanboor
100

## Boring: 18

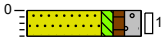
Datum: 13-9-2024




0 weiland
Zand matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, licht geelbruin, Edelmanboor
100

## Boring: AB1

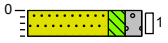
Datum: 13-9-2024




0 weiland
Zand matig grof, zwak siltig, zwak humeus, matig grindig, donkerbruin, Schep
20

## Boring: AB2

Datum: 13-9-2024




0 weiland
Zand matig grof, matig siltig, matig grindig, donkerbruin, Schep
20

## Boring: AB3

Datum: 13-9-2024




0 weiland
Zand matig grof, matig siltig, matig grindig, donkerbruin, Schep
20

## Boring: AB4

Datum: 13-9-2024




0 braak
Zand matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak grindig, zwak baksteenhoudend, donkerbruin, Schep
20

**Projectcode: K2420119**

de Klinker
Milieu Adviesbureau

## *Boring: AB5*

*Datum:* *13-9-2024*




0 braak

20 Zand matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sterk grindig, donkerbruin, Schep

## *Boring: AB6*

*Datum:* *13-9-2024*

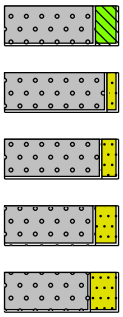
*Opmerking:* *Niet toegangklijk ,loopt vermoedelijk uit op beton.*

0

0 braak

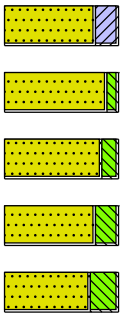
# Legenda (conform NEN 5104)

## grind



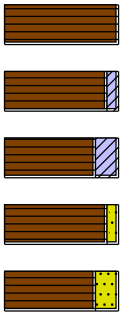
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

## zand



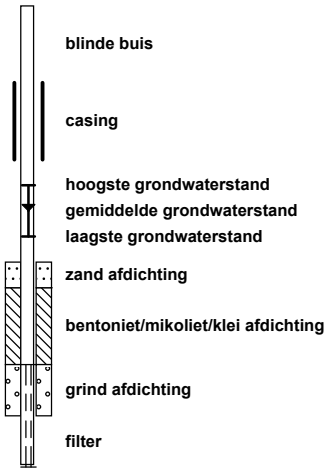
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

## veen



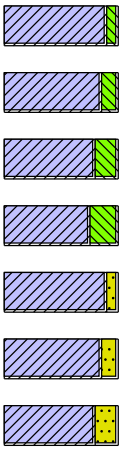
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

## peilbuis



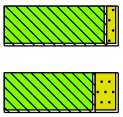
blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

## klei



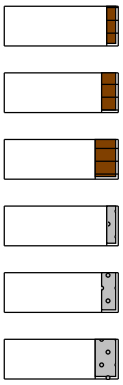
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

## leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

## overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

## geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

## olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

## p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

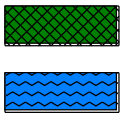
## monsters



geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

## overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

**BIJLAGE 3: ANALYSERESULTATEN**

De Klinker B.V.
T.a.v. Nico Looman
Verlengde Ooyerhoekseweg 9
7200 AN ZUTPHEN
NETHERLANDS

## Analysecertificaat

Datum: 20-Sep-2024

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

| | |
|---|---|
| Certificaatnummer/Versie | 2024112052/1 |
| Uw project/verslagnummer | K2420119 |
| Uw projectnaam | Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek |
| Uw ordernummer | |
| Uw datum aanlevering monster(s) | 16-Sep-2024 |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

## Analysecertificaat

| | | | |
|---|---|---|---|
| Uw project/verslagnummer | K2420119 | Certificaatnummer/Versie | 2024112052/1 |
| Uw projectnaam | Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Startdatum analyse | 16-Sep-2024 |
| Uw ordernummer | | Datum einde analyse | 20-Sep-2024 |
| Uw monsternemer | | Rapportagedatum | 20-Sep-2024/13:40 |
| | | Bijlage | A,B,C |
| | | Pagina | 1/2 |

| | Analyse | Eenheid | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Voorbehandeling** | | | | | | |
| | Cryogeen malen | | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd | Uitgevoerd |
| | **Bodemkundige analyses** | | | | | | |
| S | Droge stof | % (m/m) | 93.0 | 89.1 | 89.9 | 93.7 | 88.9 |
| S | Organische stof | % (m/m) ds | 2.1 [1)] | 2.9 | 2.7 | <0.7 | 1.4 |
| | Gloeirest | % (m/m) ds | 98 | 97 | 97 | 99 | 98 |
| S | Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | | 3.5 | 3.9 | <2.0 | 3.4 |
| | **Metalen** | | | | | | |
| S | Arseen (As) | mg/kg ds | | 6.0 | <4.0 | <4.0 | <4.0 |
| S | Barium (Ba) | mg/kg ds | | 40 | 24 | <20 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg ds | | <0.20 | 0.25 | <0.20 | <0.20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg ds | | 3.3 | 3.6 | <3.0 | <3.0 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg ds | | 14 | 18 | <5.0 | <5.0 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg ds | | 0.53 | 0.13 | <0.050 | 0.052 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg ds | | <1.5 | <1.5 | <1.5 | <1.5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg ds | | 6.8 | 4.5 | <4.0 | <4.0 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg ds | | 99 | 66 | <10 | 18 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg ds | | 82 | 50 | <20 | 24 |
| | **Minerale olie** | | | | | | |
| | Minerale olie (C10-C12) | mg/kg ds | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 |
| | Minerale olie (C12-C16) | mg/kg ds | <5.0 | <5.0 | <5.0 | <5.0 | <5.0 |
| | Minerale olie (C16-C21) | mg/kg ds | 6.1 | <5.0 | <5.0 | <5.0 | <5.0 |
| | Minerale olie (C21-C30) | mg/kg ds | 38 | 11 | <10 | <10 | <10 |
| | Minerale olie (C30-C35) | mg/kg ds | 32 | 5.2 | 5.3 | <5.0 | <5.0 |
| | Minerale olie (C35-C40) | mg/kg ds | 19 | <7.0 | <7.0 | <7.0 | <7.0 |
| S | Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds | 97 | <35 | <35 | <35 | <35 |
| | Chromatogram olie (GC) | | Zie bijl. | | | | |
| | **Polychloorbifenylen, PCB** | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |
| S | PCB 52 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|---|---|---|---|
| 1 | MMBG01 tank | Grond (AS3000) | 14401353 |
| 2 | MMBG02 | Grond (AS3000) | 14401354 |
| 3 | MMBG03 | Grond (AS3000) | 14401355 |
| 4 | MM0G04 | Grond (AS3000) | 14401357 |
| 5 | MM0G05 | Grond (AS3000) | 14401358 |

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

## Analysecertificaat

| | | | |
|---|---|---|---|
| Uw project/verslagnummer | K2420119 | Certificaatnummer/Versie | 2024112052/1 |
| Uw projectnaam | Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Startdatum analyse | 16-Sep-2024 |
| Uw ordernummer | | Datum einde analyse | 20-Sep-2024 |
| Uw monsternemer | | Rapportagedatum | 20-Sep-2024/13:40 |
| | | Bijlage | A,B,C |
| | | Pagina | 2/2 |

| | Analyse | Eenheid | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | PCB 101 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |
| S | PCB 118 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |
| S | PCB 138 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |
| S | PCB 153 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |
| S | PCB 180 | mg/kg ds | | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 | <0.0010 |
| S | PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg ds | | 0.0049 2) | 0.0049 2) | 0.0049 2) | 0.0049 2) |
| | **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK** | | | | | | |
| S | Naftaleen | mg/kg ds | | <0.050 | <0.050 | <0.050 | <0.050 |
| S | Fenanthreen | mg/kg ds | | 0.23 | 0.11 | <0.050 | <0.050 |
| S | Anthraceen | mg/kg ds | | 0.068 | <0.050 | <0.050 | <0.050 |
| S | Fluorantheen | mg/kg ds | | 0.53 | 0.29 | <0.050 | <0.050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | | 0.35 | 0.18 | <0.050 | <0.050 |
| S | Chryseen | mg/kg ds | | 0.32 | 0.18 | <0.050 | <0.050 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | | 0.20 | 0.11 | <0.050 | <0.050 |
| S | Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | | 0.33 | 0.19 | <0.050 | <0.050 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | | 0.25 | 0.16 | <0.050 | <0.050 |
| S | Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg ds | | 0.23 | 0.14 | <0.050 | <0.050 |
| S | PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg ds | | 2.5 | 1.4 | 0.35 2) | 0.35 2) |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|---|---|---|---|
| 1 | MMBG01 tank | Grond (AS3000) | 14401353 |
| 2 | MMBG02 | Grond (AS3000) | 14401354 |
| 3 | MMBG03 | Grond (AS3000) | 14401355 |
| 4 | MM0G04 | Grond (AS3000) | 14401357 |
| 5 | MM0G05 | Grond (AS3000) | 14401358 |
| | | | Akkoord |
| | | | Pr.coörd. |

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2024112052/1**



| Monster nr. | Uw monsteromschrijving | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Barcode** | **Boornr** | **Van** | **Tot** | **Uw datum monstername** | **Monsteromsch./Monstername ID** |
| 14401353 | MMBG01 tank | | | | |
| 0536586521 | 6 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586446 | 7 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 14401354 | MMBG02 | | | | |
| 0536586437 | 8 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586456 | 11 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586482 | 13 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586571 | 17 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 14401355 | MMBG03 | | | | |
| 0536586530 | 9 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586439 | 10 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586450 | 12 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586475 | 14 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586471 | 15 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586460 | 16 | 0 | 35 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 0536586590 | 18 | 0 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 14401357 | MM0G04 | | | | |
| 0536586578 | G2 | 100 | 120 | 13-Sep-2024 | 4 |
| 0536586577 | G2 | 120 | 170 | 13-Sep-2024 | 5 |
| 0536586438 | 6 | 50 | 100 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 0536586432 | 6 | 100 | 150 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586956 | 6 | 150 | 200 | 13-Sep-2024 | 4 |
| 0536586453 | 11 | 80 | 130 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586458 | 11 | 130 | 150 | 13-Sep-2024 | 4 |
| 0536586451 | 12 | 50 | 100 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 0536586440 | 12 | 100 | 150 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586447 | 12 | 150 | 200 | 13-Sep-2024 | 4 |
| 14401358 | MM0G05 | | | | |
| 0536586583 | G1 | 50 | 100 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586567 | G2 | 50 | 100 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586587 | G3 | 70 | 100 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586580 | G4 | 50 | 70 | 13-Sep-2024 | 3 |
| 0536586564 | G5 | 50 | 80 | 13-Sep-2024 | 3 |

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2024112052/1**



**Opmerking 1)**
Het organische stof gehalte is gecorrigeerd voor het lutumgehalte van 5.4 % m/m (SIKB 3010 pb 3).

**Opmerking 2)**
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2024112052/1**



| Analyse | Methode | Techniek | Methode referentie |
|---|---|---|---|
| **Voorbehandeling** | | | |
| Cryogeen malen | W0106 | Voorbehandeling | AS3000 |
| **Bodemkundige analyses** | | | |
| Droge Stof | W0104 | Gravimetrie | pb 3010-2 en NEN-EN 15934 |
| Organische stof (gloeiverlies) | W0109 | Gravimetrie | pb 3010-3 en NEN 5754 |
| Korrelgrootte < 2 µm (lutum) | W0171 | Sedimentatie | pb 3010-4 en NEN 5753 |
| **Metalen** | | | |
| Arseen (As) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Barium (Ba) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | W0423 | ICP-MS | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| **Minerale olie** | | | |
| Minerale Olie (C10-C40) | W0202 | GC-FID | pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703 |
| Chromatogram MO (GC) | W0202 | GC-FID | NEN-EN-ISO 16703 |
| **Polychloorbifenylen, PCB** | | | |
| PCB (7) | W0271 | GC-MS | pb 3010-8 en NEN 6980 |
| **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK** | | | |
| PAK (10) (VROM) | W0271 | GC-MS | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287 |
| PAK som AS3000/AP04 | W0271 | GC-MS | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287 |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2024.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse, het Brusselse Gewest, het Waalse Gewest en door de overheid van Luxemburg.

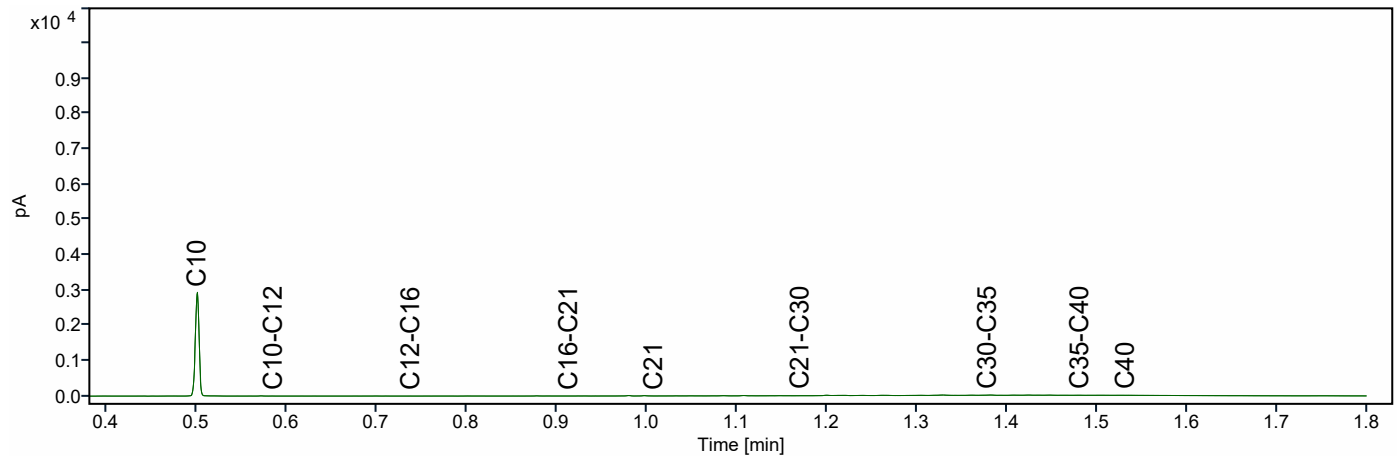
# Chromatogram TPH/ Mineral Oil

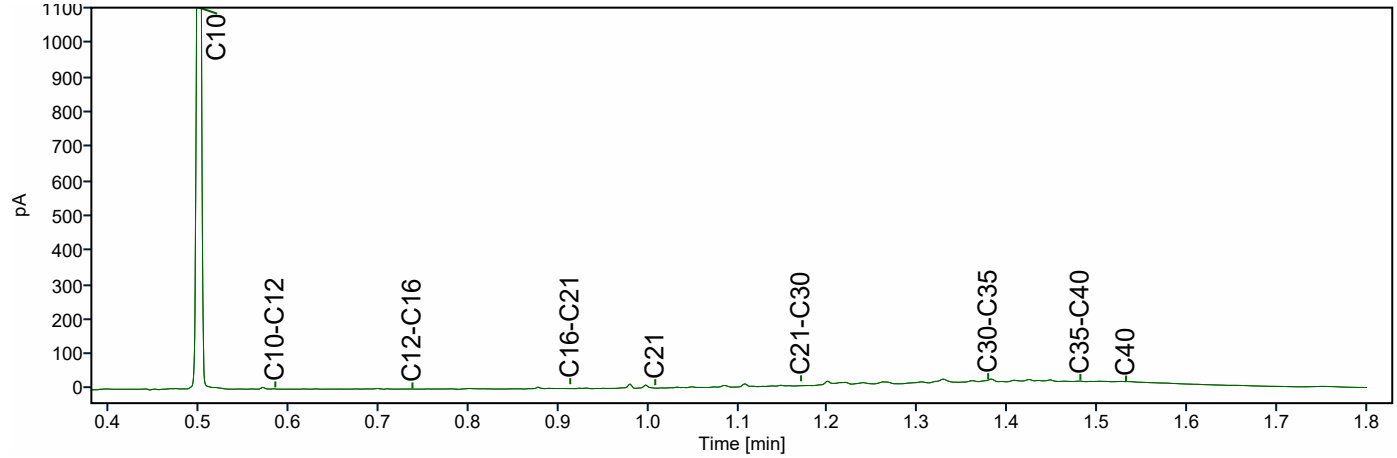
Sample ID.: 14401353

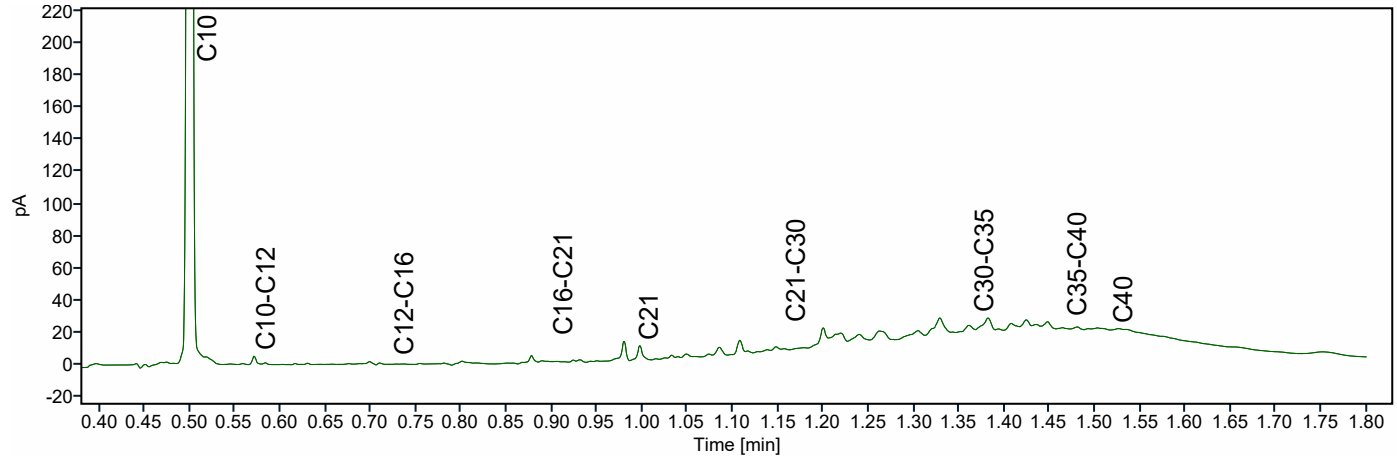
Certificate no.: 2024112052

Sample description.: MMBG01 tank

V



De Klinker B.V.
T.a.v. Nico Looman
Verlengde Ooyerhoekseweg 9
7200 AN ZUTPHEN
NETHERLANDS

## Analysecertificaat

Datum: 23-Sep-2024

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

| | |
|---|---|
| Certificaatnummer/Versie | 2024112049/1 |
| Uw project/verslagnummer | K2420119 |
| Uw projectnaam | Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek |
| Uw ordernummer | |
| Uw datum aanlevering monster(s) | 16-Sep-2024 |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

## Analysecertificaat

| | | | |
|---|---|---|---|
| Uw project/verslagnummer | K2420119 | Certificaatnummer/Versie | 2024112049/1 |
| Uw projectnaam | Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Startdatum analyse | 16-Sep-2024 |
| Uw ordernummer | | Datum einde analyse | 23-Sep-2024 |
| Uw monsternemer | | Rapportagedatum | 23-Sep-2024/17:12 |
| | | Bijlage | A,B,C |
| | | Pagina | 1/2 |

| Analyse | Eenheid | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| **Extern / Overig onderzoek** | | | | |
| Droge stof (Extern) | % (m/m) | 93.9 [1)] | 93.2 [1)] | 97.4 [1)] |
| Droge massa aangeleverd monster | g | 29823 [1)] | 13794 [1)] | 12691 [1)] |
| Asbest fractie <0,5mm | mg | N.v.t. [1)] | N.v.t. [1)] | N.v.t. [1)] |
| Totaal asbest (ondergrens) | mg/kg ds | 7.9 [1)] | 0.9 [1)] | 0.0 [1)] |
| Totaal asbest (bovengrens) | mg/kg ds | 12 [1)] | 1.3 [1)] | 0.7 [1)] |
| Serpentijn ondergrens | mg/kg ds | 7.9 [1)] | 0.9 [1)] | 0.0 [1)] |
| Serpentijn bovengrens | mg/kg ds | 12 [1)] | 1.3 [1)] | 0.4 [1)] |
| Amfibool ondergrens | mg/kg ds | 0.0 [1)] | 0.0 [1)] | 0.0 [1)] |
| Amfibool bovengrens | mg/kg ds | 0.0 [1)] | 0.0 [1)] | 0.4 [1)] |
| **Overig onderzoek(externe bron)** | | | | |
| In behandeling genomen hoeveelheid | kg | | 14.8 [2)] | 13.0 [2)] |
| Asbest fractie 0,5-1mm | mg | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest fractie 1-2mm | mg | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest fractie 2-4mm | mg | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest fractie 4-8mm | mg | | 120 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest fractie 8-20mm | mg | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest fractie >20mm | mg | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest (som) | mg | | 120 [2)] | 0.0 [2)] |
| Asbest in grond | mg/kg ds | | 1.1 [2)] | <0.4 [2)] |
| Totaal gehalte asbest | mg/kg ds | | 1.1 [2)] | <0.4 [2)] |
| Serpentijn concentratie | mg/kg ds | | 1.1 [2)] | <0.4 [2)] |
| Amfibool concentratie | mg/kg ds | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg ds | | 1.1 [2)] | 0.0 [2)] |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg ds | | 0.0 [2)] | 0.0 [2)] |
| In behandeling genomen hoeveelheid | kg | 31.8 [3)] | | |
| Asbest fractie 0,5-1mm | mg | 0.0 [3)] | | |
| Asbest fractie 1-2mm | mg | 0.0 [3)] | | |
| Asbest fractie 2-4mm | mg | 0.0 [3)] | | |
| Asbest fractie 4-8mm | mg | 0.0 [3)] | | |
| Asbest fractie 8-20mm | mg | 2300 [3)] | | |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|---|---|---|---|
| 1 | AMM01 | Asbestverdachte grond | 14401344 |
| 2 | AMM02 | Asbestverdachte grond | 14401345 |
| 3 | AMM03 | Asbestverdachte grond | 14401346 |

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

## Analysecertificaat

| | | | |
|---|---|---|---|
| Uw project/verslagnummer | K2420119 | Certificaatnummer/Versie | 2024112049/1 |
| Uw projectnaam | Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Startdatum analyse | 16-Sep-2024 |
| Uw ordernummer | | Datum einde analyse | 23-Sep-2024 |
| Uw monsternemer | | Rapportagedatum | 23-Sep-2024/17:12 |
| | | Bijlage | A,B,C |
| | | Pagina | 2/2 |

| Analyse | Eenheid | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| Asbest fractie >20mm | mg | 0.0 3) | | |
| Asbest (som) | mg | 2300 3) | | |
| Asbest in puin | mg/kg ds | 9.9 3) | | |
| Totaal gehalte asbest | mg/kg ds | 9.9 3) | | |
| Serpentijn concentratie | mg/kg ds | 9.9 3) | | |
| Amfibool concentratie | mg/kg ds | 0.0 3) | | |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg ds | 9.9 3) | | |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg ds | 0.0 3) | | |

| Nr. | Uw monsteromschrijving | Opgegeven monstermatrix | Monster nr. |
|---|---|---|---|
| 1 | AMM01 | Asbestverdachte grond | 14401344 |
| 2 | AMM02 | Asbestverdachte grond | 14401345 |
| 3 | AMM03 | Asbestverdachte grond | 14401346 |

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

**Akkoord**
**Pr.coörd.**
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2024112049/1**



| Monster nr. | Uw monsteromschrijving | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Barcode | Boornr | Van | Tot | Uw datum monstername | Monsteromsch./Monstername ID |
| 14401344 | AMM01 | | | | |
| 1905199MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905198MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905199MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905198MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905199MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 1905198MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 1905198MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905199MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905198MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 1905199MG | G5 | 15 | 50 | 13-Sep-2024 | 2 |
| 14401345 | AMM02 | | | | |
| 1905197MG | AB3 | 0 | 20 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 1905197MG | AB3 | 0 | 20 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 1905197MG | AB3 | 0 | 20 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 14401346 | AMM03 | | | | |
| 1905200MG | AB5 | 0 | 20 | 13-Sep-2024 | 1 |
| 1905200MG | AB5 | 0 | 20 | 13-Sep-2024 | 1 |

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2024112049/1**



**Opmerking 1)**
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

**Opmerking 2)**
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

**Opmerking 3)**

Deze bepaling is uitbesteed en uitgevoerd onder accreditatie L086.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2024112049/1**



| Analyse | Methode | Techniek | Methode referentie |
|---|---|---|---|
| **Extern / Overig onderzoek** | | | |
| Droge stof (uitbesteed) | W0004 | Extern | Uitbesteding |
| Asbest NEN5898 (2016) ext | W0004 | Microscopie | NEN 5898 |
| **Overig onderzoek(externe bron)** | | | |
| Asbest Grond NEN5898 2016 ext | W0004 | Microscopie | NEN 5898 |
| Asbest Puin NEN5898 2016 ext | W0004 | Microscopie | NEN 5898 |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2024.

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

# ANALYSECERTIFICAAT

**Projectcode** : **1802274**
**Uw project omschrijving** : **2024112049-K2420119**
**Opdrachtgever** : **Eurofins Analytico B.V.**

**Monstercode** : **8423240**
**Uw referentie** : **AMM02**
**Opgegeven bemonsteringsdatum** : **13/09/2024**

## Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Analysedatum : 19-09-2024

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14800 g
Droge massa aangeleverde monster : 13794 g
Percentage droogrest : 93,2 m/m %
Type zeving : nat

| zeeffractie (mm) | massa zeeffractie (gram) | percentage zeeffractie (m/m %) | massa onderzocht (gram) | percentage onderzocht (m/m %) | aantal asbest (deeltjes) | massa asbest-houdend materiaal (mg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <0,5 mm | 10653,1 | 78,4 | 10,0 | 0,09 | n.v.t. | n.v.t. |
| 0,5-1 mm | 733,0 | 5,4 | 193,0 | 26,33 | 0 | 0,0 |
| 1-2 mm | 1107,5 | 8,2 | 487,5 | 44,02 | 0 | 0,0 |
| 2-4 mm | 545,0 | 4,0 | 545,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| 4-8 mm | 364,0 | 2,7 | 364,0 | 100,00 | 3 | 122,0 |
| 8-20 mm | 186,0 | 1,4 | 186,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| >20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| **Totaal** | **13588,6** | **100,0** | **1785,5** | | **3** | **122,0** |

| | asbest totaal | | | serpentijn asbest | | | amfibool asbest | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zeeffractie (mm) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) |
| <0,5 mm | - | | | | | | | | |
| 0,5-1 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1-2 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2-4 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4-8 mm | 1,1 | 0,9 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8-20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| >20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Totaal** | **1,1** | **0,9** | **1,3** | **1,1** | **0,9** | **1,3** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

| Gebondenheid | Serpentijn asbest | Amfibool asbest | totaal afgerond |
|---|---|---|---|
| hecht | 1,1 | 0,0 | 1,1 |
| niet hecht | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totaal afgerond | 1,1 | 0,0 | |

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **1,1 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Projectcode** | : | **1802274** |
| **Uw project omschrijving** | : | **2024112049-K2420119** |
| **Opdrachtgever** | : | **Eurofins Analytico B.V.** |

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **8423240** |
| **Uw referentie** | : | **AMM02** |
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **13/09/2024** |

# Asbestonderzoek - productidentificatie

| zeeffractie (mm) | materiaal | gebondenheid | asbestsoort | percentage (m/m %) |
|---|---|---|---|---|
| 4-8 mm | cement, vlakke plaat | Hecht | chrysotiel | 10-15 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# ANALYSECERTIFICAAT

**Projectcode** : **1802274**
**Uw project omschrijving** : **2024112049-K2420119**
**Opdrachtgever** : **Eurofins Analytico B.V.**

**Monstercode** : **8423241**
**Uw referentie** : **AMM03**
**Opgegeven bemonsteringsdatum** : **13/09/2024**

## Asbestonderzoek

Initialen analist : S.C.
Analysedatum : 19-09-2024

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13030 g
Droge massa aangeleverde monster : 12691 g
Percentage droogrest : 97,4 m/m %
Type zeving : nat

| zeeffractie (mm) | massa zeeffractie (gram) | percentage zeeffractie (m/m %) | massa onderzocht (gram) | percentage onderzocht (m/m %) | aantal asbest (deeltjes) | massa asbest-houdend materiaal (mg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <0,5 mm | 9894,4 | 79,2 | 12,9 | 0,13 | n.v.t. | n.v.t. |
| 0,5-1 mm | 1289,0 | 10,3 | 192,5 | 14,93 | 0 | 0,0 |
| 1-2 mm | 561,0 | 4,5 | 241,5 | 43,05 | 0 | 0,0 |
| 2-4 mm | 312,5 | 2,5 | 312,5 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| 4-8 mm | 228,5 | 1,8 | 228,5 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| 8-20 mm | 211,0 | 1,7 | 211,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| >20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| **Totaal** | **12496,4** | **100,0** | **1198,9** | | **0** | **0,0** |

| | asbest totaal | | | serpentijn asbest | | | amfibool asbest | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zeeffractie (mm) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) |
| <0,5 mm | - | | | | | | | | |
| 0,5-1 mm | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 1-2 mm | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 2-4 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4-8 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8-20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| >20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Totaal** | **<0,4** | **0,0** | **0,7** | **<0,4** | **0,0** | **0,4** | **0,0** | **0,0** | **0,4** |

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

| Gebondenheid | Serpentijn asbest | Amfibool asbest | totaal afgerond |
|---|---|---|---|
| hecht | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| niet hecht | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totaal afgerond | 0,0 | 0,0 | |

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Projectcode** | : | **1802274** |
| **Uw project omschrijving** | : | **2024112049-K2420119** |
| **Opdrachtgever** | : | **Eurofins Analytico B.V.** |

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **8423239** |
| **Uw referentie** | : | **AMM01** |
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **13/09/2024** |

# Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Analysedatum : 19-09-2024

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 31760 g
Droge massa aangeleverde monster : 29823 g
Percentage droogrest : 93,9 m/m %
Type zeving : nat

| zeeffractie (mm) | massa zeeffractie (gram) | percentage zeeffractie (m/m %) | massa onderzocht (gram) | percentage onderzocht (m/m %) | aantal asbest (deeltjes) | massa asbest-houdend materiaal (mg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <0,5 mm | 26403,8 | 89,2 | 10,0 | 0,04 | n.v.t. | n.v.t. |
| 0,5-1 mm | 551,5 | 1,9 | 125,0 | 22,67 | 0 | 0,0 |
| 1-2 mm | 783,5 | 2,6 | 329,5 | 42,05 | 0 | 0,0 |
| 2-4 mm | 624,0 | 2,1 | 372,5 | 59,70 | 0 | 0,0 |
| 4-8 mm | 647,0 | 2,2 | 647,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| 8-20 mm | 587,5 | 2,0 | 587,5 | 100,00 | 1 | 2334,1 |
| >20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,00 | 0 | 0,0 |
| **Totaal** | **29597,3** | **100,0** | **2071,5** | | **1** | **2334,1** |

| | asbest totaal | | | serpentijn asbest | | | amfibool asbest | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| zeeffractie (mm) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) | gehalte asbest (mg/kg ds) | ondergrens (mg/kg ds) | bovengrens (mg/kg ds) |
| <0,5 mm | - | | | | | | | | |
| 0,5-1 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1-2 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2-4 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4-8 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8-20 mm | 9,9 | 7,9 | 12 | 9,9 | 7,9 | 12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| >20 mm | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Totaal** | **9,9** | **7,9** | **12** | **9,9** | **7,9** | **12** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

| Gebondenheid | Serpentijn asbest | Amfibool asbest | totaal afgerond |
|---|---|---|---|
| hecht | 9,9 | 0,0 | 9,9 |
| niet hecht | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totaal afgerond | 9,9 | 0,0 | |

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **9,9 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Projectcode** | : | **1802274** |
| **Uw project omschrijving** | : | **2024112049-K2420119** |
| **Opdrachtgever** | : | **Eurofins Analytico B.V.** |

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **8423239** |
| **Uw referentie** | : | **AMM01** |
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **13/09/2024** |

# Asbestonderzoek - productidentificatie

| zeeffractie (mm) | materiaal | gebondenheid | asbestsoort | percentage (m/m %) |
|---|---|---|---|---|
| 8-20 mm | cement, vlakke plaat | Hecht | chrysotiel | 10-15 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Projectcode** | : | **1802274** |
| **Uw project omschrijving** | : | **2024112049-K2420119** |
| **Opdrachtgever** | : | **Eurofins Analytico B.V.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

**Asbest**
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

| | |
|---|---|
| Opmerking bij project: | - Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Projectcode** | : | **1802274** |
| **Uw project omschrijving** | : | **2024112049-K2420119** |
| **Opdrachtgever** | : | **Eurofins Analytico B.V.** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *uw monsterref.* | *uw diepte* | *uw barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 8423240 | AMM02 | AB3 | 0-.2 | 1905197MG |
| 8423241 | AMM03 | AB5 | 0-.2 | 1905200MG |
| 8423239 | AMM01 | G5 | .15-.5 | 1905198MG |
| | | G5 | .15-.5 | 1905199MG |
| | | G5 | .15-.5 | 1905198MG |
| | | G5 | .15-.5 | 1905199MG |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Projectcode** | : | **1802274** |
| **Uw project omschrijving** | : | **2024112049-K2420119** |
| **Opdrachtgever** | : | **Eurofins Analytico B.V.** |

# Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| Asbestonderzoek | : | Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898 |

# Analysemethoden Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix puin is representatief voor bouw- en sloopafval, puin en granulaat. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| Asbestonderzoek | : | Conform NEN 5898 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**BIJLAGE 4: TOETSINGSTABELLEN**

| | |
|---|---|
| Uw Project | **Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (K2420119)** |
| Certificaat | **2024112052** |
| Toetsing | **BoToVa T101 Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem** |
| Versie | **2.0.18** |
| Toetsingsdatum | **09 October 2024 08:43** |

| Analyse | Eenheid | MMBG01 tank | | | RAG | LAN | WON | IND | STV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **G.W.** | **G.S.S.D** | **Oordeel** | | | | | |
| **Bodemtype correctie** | | | | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | | 25 | | # | | | | | |
| Organische stof volgens gloeiverlies methode | | 2.1 | | | | | | | |
| **Voorbehandeling** | | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | | |
| **Bodemkundige analyses** | | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 93.0 | 93 | @ | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 2.1 | 2.1 | | | | | | |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 98 | | | | | | | |
| **Minerale olie** | | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg DS | <3.0 | 10 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg DS | <5.0 | 16.7 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg DS | 6.1 | 29 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg DS | 38 | 181 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg DS | 32 | 152 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg DS | 19 | 90.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg DS | 97 | 462 | in | 38 | 190 | 190 | 500 | 5000 |
| Chromatogram olie (GC) | | Zie bijl. | | | | | | | |

| Eurofins Nr. | Monsteromschrijving | Datum Monstername | Eindoordeel |
|---|---|---|---|
| M2M-202400470106 | MMBG01 tank | 13-09-2024 | Klasse industrie |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| # | Aangenomen waarde |
| G.W. | Gemeten waarde |
| G.S.S.D. | Gestandaardiseerde meetwaarde |
| RAG | <= Rapportagegrens dan wel landbouw/natuur |
| LAN | Kwaliteitseis landbouw/natuur |
| WON | Kwaliteitseis wonen |
| IND | Kwaliteitseis industrie |
| STV | Kwaliteitseis sterk verontreinigd |
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| in | Oordeel Industrie |

Deze toetsing is met de grootste zorg samengesteld Eurofins Analytico B.V. is echter niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren dan verzoeken wij u vriendelijk dit door te geven aan eol.helpdesk@eurofins.com

| | |
|---|---|
| Uw Project | **Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (K2420119)** |
| Certificaat | **2024112052** |
| Toetsing | **BoToVa T101 Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem** |
| Versie | **2.0.18** |
| Toetsingsdatum | **09 October 2024 08:43** |

| Analyse | Eenheid | MMBG02 | | | RAG | LAN | WON | IND | STV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G.W. | G.S.S.D | Oordeel | | | | | |
| **Bodemtype correctie** | | | | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | | 3.5 | | | | | | | |
| Organische stof volgens gloeiverlies methode | | 2.9 | | | | | | | |
| **Voorbehandeling** | | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | | |
| **Bodemkundige analyses** | | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 89.1 | 89.1 | @ | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 2.9 | 2.9 | | | | | | |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 97 | | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 3.5 | 3.5 | | | | | | |
| **Metalen** | | | | | | | | | |
| Arseen (As) | mg/kg DS | 6.0 | 9.91 | In | 5 | 20 | 27 | 76 | 76 |
| Barium (Ba) | mg/kg DS | 40 | 131 | @ | | | | | |
| Cadmium (Cd) | mg/kg DS | <0.20 | 0.226 | In | 0.4 | 0.6 | 1.2 | 4.3 | 13 |
| Kobalt (Co) | mg/kg DS | 3.3 | 9.97 | In | 5 | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper (Cu) | mg/kg DS | 14 | 26.8 | In | 5 | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg DS | 0.53 | 0.738 | wo | 0.1 | 0.15 | 0.83 | 4.8 | 36 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg DS | <1.5 | 1.05 | In | 1.5 | 1.5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg DS | 6.8 | 17.6 | In | 5 | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg DS | 99 | 149 | wo | 10 | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink (Zn) | mg/kg DS | 82 | 177 | wo | 5 | 140 | 200 | 720 | 720 |
| **Minerale olie** | | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg DS | <3.0 | 7.24 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg DS | <5.0 | 12.1 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg DS | <5.0 | 12.1 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg DS | 11 | 37.9 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg DS | 5.2 | 17.9 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg DS | <7.0 | 16.9 | @ | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg DS | <35 | 84.5 | In | 38 | 190 | 190 | 500 | 5000 |
| **Polychloorbifenylen** | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB 138 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00241 | | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg DS | 0.0049 | 0.0169 | In | | 0.02 | 0.04 | 0.5 | 1 |
| **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen** | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fenanthreen | mg/kg DS | 0.23 | 0.23 | | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg DS | 0.068 | 0.068 | | | | | | |
| Fluorantheen | mg/kg DS | 0.53 | 0.53 | | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg DS | 0.35 | 0.35 | | | | | | |
| Chryseen | mg/kg DS | 0.32 | 0.32 | | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg DS | 0.20 | 0.2 | | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg DS | 0.33 | 0.33 | | | | | | |
| Benzo(ghi)peryleen | mg/kg DS | 0.25 | 0.25 | | | | | | |
| Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg DS | 0.23 | 0.23 | | | | | | |
| PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg DS | 2.5 | 2.54 | wo | | 1.5 | 6.8 | 40 | 40 |

| Eurofins Nr. | Monsteromschrijving | Datum Monstername | Eindoordeel |
|---|---|---|---|
| M2M-202400470107 | MMBG02 | 13-09-2024 | Klasse wonen |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| # | Aangenomen waarde |
| G.W. | Gemeten waarde |
| G.S.S.D. | Gestandaardiseerde meetwaarde |
| RAG | <= Rapportagegrens dan wel landbouw/natuur |
| LAN | Kwaliteitseis landbouw/natuur |
| WON | Kwaliteitseis wonen |
| IND | Kwaliteitseis industrie |
| STV | Kwaliteitseis sterk verontreinigd |
| In | Oordeel landbouw/natuur |
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| wo | Oordeel Wonen |

Deze toetsing is met de grootste zorg samengesteld Eurofins Analytico B.V. is echter niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

| | |
|---|---|
| Uw Project | **Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (K2420119)** |
| Certificaat | **2024112052** |
| Toetsing | **BoToVa T101 Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem** |
| Versie | **2.0.18** |
| Toetsingsdatum | **09 October 2024 08:43** |

| Analyse | Eenheid | MMBG03 | | | RAG | LAN | WON | IND | STV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G.W. | G.S.S.D | Oordeel | | | | | |
| **Bodemtype correctie** | | | | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | | 3.9 | | | | | | | |
| Organische stof volgens gloeiverlies methode | | 2.7 | | | | | | | |
| **Voorbehandeling** | | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | | |
| **Bodemkundige analyses** | | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 89.9 | 89.9 | @ | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 2.7 | 2.7 | | | | | | |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 97 | | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 3.9 | 3.9 | | | | | | |
| **Metalen** | | | | | | | | | |
| Arseen (As) | mg/kg DS | <4.0 | 4.6 | In | 5 | 20 | 27 | 76 | 76 |
| Barium (Ba) | mg/kg DS | 24 | 75.2 | @ | | | | | |
| Cadmium (Cd) | mg/kg DS | 0.25 | 0.405 | In | 0.4 | 0.6 | 1.2 | 4.3 | 13 |
| Kobalt (Co) | mg/kg DS | 3.6 | 10.5 | In | 5 | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper (Cu) | mg/kg DS | 18 | 34.2 | In | 5 | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg DS | 0.13 | 0.18 | wo | 0.1 | 0.15 | 0.83 | 4.8 | 36 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg DS | <1.5 | 1.05 | In | 1.5 | 1.5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg DS | 4.5 | 11.3 | In | 5 | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg DS | 66 | 99.1 | wo | 10 | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink (Zn) | mg/kg DS | 50 | 106 | In | 5 | 140 | 200 | 720 | 720 |
| **Minerale olie** | | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg DS | <3.0 | 7.78 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg DS | <5.0 | 13 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg DS | <5.0 | 13 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg DS | <10 | 25.9 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg DS | 5.3 | 19.6 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg DS | <7.0 | 18.1 | @ | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg DS | <35 | 90.7 | In | 38 | 190 | 190 | 500 | 5000 |
| **Polychloorbifenylen** | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB 138 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.00259 | | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg DS | 0.0049 | 0.0181 | In | | 0.02 | 0.04 | 0.5 | 1 |
| **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen** | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fenanthreen | mg/kg DS | 0.11 | 0.11 | | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fluorantheen | mg/kg DS | 0.29 | 0.29 | | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg DS | 0.18 | 0.18 | | | | | | |
| Chryseen | mg/kg DS | 0.18 | 0.18 | | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg DS | 0.11 | 0.11 | | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg DS | 0.19 | 0.19 | | | | | | |
| Benzo(ghi)peryleen | mg/kg DS | 0.16 | 0.16 | | | | | | |
| Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg DS | 0.14 | 0.14 | | | | | | |
| PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg DS | 1.4 | 1.43 | In | | 1.5 | 6.8 | 40 | 40 |

| Eurofins Nr. | Monsteromschrijving | Datum Monstername | Eindoordeel |
|---|---|---|---|
| M2M-202400470108 | MMBG03 | 13-09-2024 | Klasse landbouw/natuur |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| # | Aangenomen waarde |
| G.W. | Gemeten waarde |
| G.S.S.D. | Gestandaardiseerde meetwaarde |
| RAG | <= Rapportagegrens dan wel landbouw/natuur |
| LAN | Kwaliteitseis landbouw/natuur |
| WON | Kwaliteitseis wonen |
| IND | Kwaliteitseis industrie |
| STV | Kwaliteitseis sterk verontreinigd |
| In | Oordeel landbouw/natuur |
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| wo | Oordeel Wonen |

Deze toetsing is met de grootste zorg samengesteld Eurofins Analytico B.V. is echter niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

| | |
|---|---|
| Uw Project | **Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (K2420119)** |
| Certificaat | **2024112052** |
| Toetsing | **BoToVa T101 Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem** |
| Versie | **2.0.18** |
| Toetsingsdatum | **09 October 2024 08:43** |

| Analyse | Eenheid | MMOG04 | | | RAG | LAN | WON | IND | STV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G.W. | G.S.S.D | Oordeel | | | | | |
| **Bodemtype correctie** | | | | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | | <2.0 | | | | | | | |
| Organische stof volgens gloeiverlies methode | | <0.7 | | | | | | | |
| **Voorbehandeling** | | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | | |
| **Bodemkundige analyses** | | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 93.7 | 93.7 | @ | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | <0.7 | 0.49 | | | | | | |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 99 | | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | <2.0 | 1.4 | | | | | | |
| **Metalen** | | | | | | | | | |
| Arseen (As) | mg/kg DS | <4.0 | 4.89 | In | 5 | 20 | 27 | 76 | 76 |
| Barium (Ba) | mg/kg DS | <20 | 54.2 | @ | | | | | |
| Cadmium (Cd) | mg/kg DS | <0.20 | 0.241 | In | 0.4 | 0.6 | 1.2 | 4.3 | 13 |
| Kobalt (Co) | mg/kg DS | <3.0 | 7.38 | In | 5 | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper (Cu) | mg/kg DS | <5.0 | 7.24 | In | 5 | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg DS | <0.050 | 0.0503 | In | 0.1 | 0.15 | 0.83 | 4.8 | 36 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg DS | <1.5 | 1.05 | In | 1.5 | 1.5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg DS | <4.0 | 8.17 | In | 5 | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg DS | <10 | 11 | In | 10 | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink (Zn) | mg/kg DS | <20 | 33.2 | In | 5 | 140 | 200 | 720 | 720 |
| **Minerale olie** | | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg DS | <3.0 | 10.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg DS | <5.0 | 17.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg DS | <5.0 | 17.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg DS | <10 | 35 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg DS | <5.0 | 17.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg DS | <7.0 | 24.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg DS | <35 | 122 | In | 38 | 190 | 190 | 500 | 5000 |
| **Polychloorbifenylen** | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 138 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg DS | 0.0049 | 0.0245 | In | | 0.02 | 0.04 | 0.5 | 1 |
| **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen** | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fenanthreen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fluorantheen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Chryseen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(ghi)peryleen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg DS | 0.35 | 0.35 | In | | 1.5 | 6.8 | 40 | 40 |

| Eurofins Nr. | Monsteromschrijving | Datum Monstername | Eindoordeel |
|---|---|---|---|
| M2M-202400470109 | MMOG04 | 13-09-2024 | Klasse landbouw/natuur |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| # | Aangenomen waarde |
| G.W. | Gemeten waarde |
| G.S.S.D. | Gestandaardiseerde meetwaarde |
| RAG | <= Rapportagegrens dan wel landbouw/natuur |
| LAN | Kwaliteitseis landbouw/natuur |
| WON | Kwaliteitseis wonen |
| IND | Kwaliteitseis industrie |
| STV | Kwaliteitseis sterk verontreinigd |
| In | Oordeel landbouw/natuur |
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |

Deze toetsing is met de grootste zorg samengesteld Eurofins Analytico B.V. is echter niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren dan verzoeken wij u vriendelijk dit door te geven aan eol.helpdesk@eurofins.com

| | |
|---|---|
| Uw Project | **Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (K2420119)** |
| Certificaat | **2024112052** |
| Toetsing | **BoToVa T101 Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem** |
| Versie | **2.0.18** |
| Toetsingsdatum | **09 October 2024 08:43** |

| Analyse | Eenheid | MMOG05 | | | RAG | LAN | WON | IND | STV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G.W. | G.S.S.D | Oordeel | | | | | |
| **Bodemtype correctie** | | | | | | | | | |
| Fractie < 2 µm | | 3.4 | | | | | | | |
| Organische stof volgens gloeiverlies methode | | 1.4 | | | | | | | |
| **Voorbehandeling** | | | | | | | | | |
| Cryogeen malen | | Uitgevoerd | | | | | | | |
| **Bodemkundige analyses** | | | | | | | | | |
| Droge stof | % (m/m) | 88.9 | 88.9 | @ | | | | | |
| Organische stof | % (m/m) ds | 1.4 | 1.4 | | | | | | |
| Gloeirest | % (m/m) ds | 98 | | | | | | | |
| Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) | % (m/m) ds | 3.4 | 3.4 | | | | | | |
| **Metalen** | | | | | | | | | |
| Arseen (As) | mg/kg DS | <4.0 | 4.73 | ln | 5 | 20 | 27 | 76 | 76 |
| Barium (Ba) | mg/kg DS | <20 | 46.2 | @ | | | | | |
| Cadmium (Cd) | mg/kg DS | <0.20 | 0.236 | ln | 0.4 | 0.6 | 1.2 | 4.3 | 13 |
| Kobalt (Co) | mg/kg DS | <3.0 | 6.4 | ln | 5 | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper (Cu) | mg/kg DS | <5.0 | 6.91 | ln | 5 | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik (Hg) | mg/kg DS | 0.052 | 0.0731 | ln | 0.1 | 0.15 | 0.83 | 4.8 | 36 |
| Molybdeen (Mo) | mg/kg DS | <1.5 | 1.05 | ln | 1.5 | 1.5 | 88 | 190 | 190 |
| Nikkel (Ni) | mg/kg DS | <4.0 | 7.31 | ln | 5 | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Lood (Pb) | mg/kg DS | 18 | 27.6 | ln | 10 | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink (Zn) | mg/kg DS | 24 | 53.2 | ln | 5 | 140 | 200 | 720 | 720 |
| **Minerale olie** | | | | | | | | | |
| Minerale olie (C10-C12) | mg/kg DS | <3.0 | 10.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C12-C16) | mg/kg DS | <5.0 | 17.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C16-C21) | mg/kg DS | <5.0 | 17.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C21-C30) | mg/kg DS | <10 | 35 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C30-C35) | mg/kg DS | <5.0 | 17.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie (C35-C40) | mg/kg DS | <7.0 | 24.5 | @ | | | | | |
| Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg DS | <35 | 122 | ln | 38 | 190 | 190 | 500 | 5000 |
| **Polychloorbifenylen** | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 52 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 118 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 138 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 153 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB 180 | mg/kg DS | <0.0010 | 0.0035 | | | | | | |
| PCB (som 7) (factor 0,7) | mg/kg DS | 0.0049 | 0.0245 | ln | | 0.02 | 0.04 | 0.5 | 1 |
| **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen** | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fenanthreen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Fluorantheen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Chryseen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Benzo(ghi)peryleen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| Indeno(123-cd)pyreen | mg/kg DS | <0.050 | 0.035 | | | | | | |
| PAK VROM (10) (factor 0,7) | mg/kg DS | 0.35 | 0.35 | ln | | 1.5 | 6.8 | 40 | 40 |

| Eurofins Nr. | Monsteromschrijving | Datum Monstername | Eindoordeel |
|---|---|---|---|
| M2M-202400470110 | MMOG05 | 13-09-2024 | Klasse landbouw/natuur |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| # | Aangenomen waarde |
| G.W. | Gemeten waarde |
| G.S.S.D. | Gestandaardiseerde meetwaarde |
| RAG | <= Rapportagegrens dan wel landbouw/natuur |
| LAN | Kwaliteitseis landbouw/natuur |
| WON | Kwaliteitseis wonen |
| IND | Kwaliteitseis industrie |
| STV | Kwaliteitseis sterk verontreinigd |
| ln | Oordeel landbouw/natuur |
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |

Deze toetsing is met de grootste zorg samengesteld Eurofins Analytico B.V. is echter niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren dan verzoeken wij u vriendelijk dit door te geven aan eol.helpdesk@eurofins.com

**BIJLAGE 5: SITUERING MONSTERPUNTEN**

# Bijlage 5

## Legenda

### Locaties

- onderzoekslocatie [1]
- Vml. olietank [1]

### Meetpunten

- druppelzone [2]
- asbestgaten [6]
- boringen 0,5 m [10]
- boringen 2,0 m [3]
- asbestgat met boring [5]

**Situatietekening**

projectnummer: K2420119
Prins Bernardweg 1 Oosterbeek

de Klinker
Milieu Adviesbureau

## BIJLAGE 6: CHECKLIST VOORONDERZOEK

Onderzoeksaspecten bij milieuhygiënisch vooronderzoek

| **Onderzoeksaspecten** | | **Aanleiding tot vooronderzoek** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F | G |
| 1. Locatiegegevens | Eigendomssituatie | O | O | | | | | |
| | Hoogteligging | | | | | V | | |
| 2. Bodemopbouw en geohydrologie | Bodemopbouw | V | V | | V | V | V | |
| | Antropogene lagen in de bodem | V | V | V | V | V | V | V |
| | Geohydrologie | V | V | | | | | |
| 3. Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit | Geval van Ernstige bodemverontreiniging? | V | | V | V | V | V | V |
| | Kwaliteit o.b.v. BKK | V | O | V | V | V | V | V |
| | O.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken | V | V | V | V | V | | V |
| 4. Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situaties, activiteiten, ongewoon voorval | Voormalig | V | O | V | V | V | | V |
| | Huidig | V | V | | V | V | V | |
| | Toekomst | | V | | | O | | |
| | Asbestverdacht | V | | V | V | V | V | V |
| 5. Terreinverkenning | | | | | | | | |
| V: Verplicht onderzoeksaspect<br>O: Optioneel | | | | | | | | |

A) opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek volgens 6.2.1;

B) opstellen hypothese over de aanwezigheid van potentieel bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten bij nul- en eindsituatieonderzoek (Omgevingsvergunning milieu of Activiteitenbesluit, volgens 6.2.2);

C) opstellen hypothese over de bodemkwaliteitsklasse van de ontvangende bodem voorafgaande aan het toepassen van grond of baggerspecie (het Besluit bodemkwaliteit, volgens 6.2.3);

D) opstellen hypothese over de milieuhygiënische kwaliteit ten behoeve van partijkeuring, volgens 6.2.4;

E) opstellen of actualiseren van een bodemkwaliteitskaart (het Besluit bodemkwaliteit, volgens 6.2.5);

F) toetsing gebruik bodemkwaliteitskaarten bij te ontgraven grond en het toepassen van grond (het Besluit bodemkwaliteit, volgens 6.2.6);

G) opstellen hypothese over de bodemkwaliteit bij tijdelijke uitplaatsing en bij overig projectmatig grondverzet ten behoeve van het inschatten van arbeidshygiënische risico's, volgens 6.2.7.

# *Bijlage 3 Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer*

# Oosterbeek, Prins Bernhardweg 1

## Akoestisch onderzoek geluid weg- en spoorverkeer
## Gemeente Renkum



**sab** adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

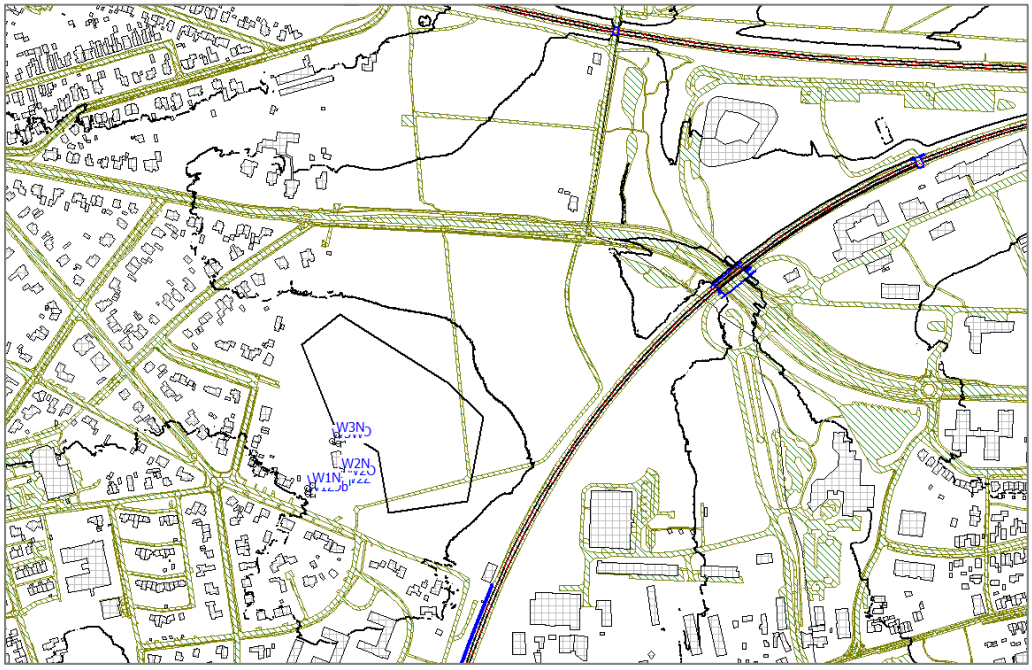
Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

## Samenvatting

In Oosterbeek bestaat het voornemen om een agrarisch erf te herontwikkelen met de realisatie van drie woningen.

Het huidige erf van de zogenaamde Borgerhoeve bestaat uit drie gebouwen: de boerderij, de kapschuur en de veestal. In de beoogde situatie wordt de boerderij geschikt gemaakt voor bewoning, de veestal worden grotendeels gesloopt, de kapschuur wordt gehandhaafd en omgetoverd tot een bijgebouw (, maar geen woning) en twee nieuwe vrijstaande woningen worden gebouwd op het perceel. De kapschuur is tevens een gemeentelijk monument. Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.




Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

***Spoorwegen (Arnhem - Ede en Arnhem – Nijmegen)***
Als gevolg van alle relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 dB $L_{den}$ niet overschreden. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van gemeente Renkum.

***Gemeentewegen***
Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB $L_{den}$ niet overschreden. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van gemeente Renkum.

***Gecumuleerd en gezamenlijk geluid***
Voor onderhavig project is de hoogste gezamenlijke en gecumuleerde geluidbelasting nooit hoger dan de standaardwaarde voor wegverkeer (53 dB), wat geen belemmering vormt voor deze ontwikkeling.

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding 4**

1.1 Aanleiding 4
1.2 Ligging besluitgebied 5
1.3 Kaartbeeld 6
1.4 Doel van het onderzoek 6

**2 Wet- en regelgeving 7**

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 7
2.2 Gecumuleerd geluid 9
2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 10
2.4 Gemeentelijk beleid 10
2.5 Rekenmethodieken 11

**3 Onderzoeksgegevens 12**

3.1 Selectie van geluidsbronnen 12
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 12

**4 Onderzoek 16**

4.1 Toetsingskader 16
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 16
4.3 Geluidbelastingen 17
4.4 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting 19

**5 Conclusie 20**

**Bijlagen**

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

# 1 Inleiding

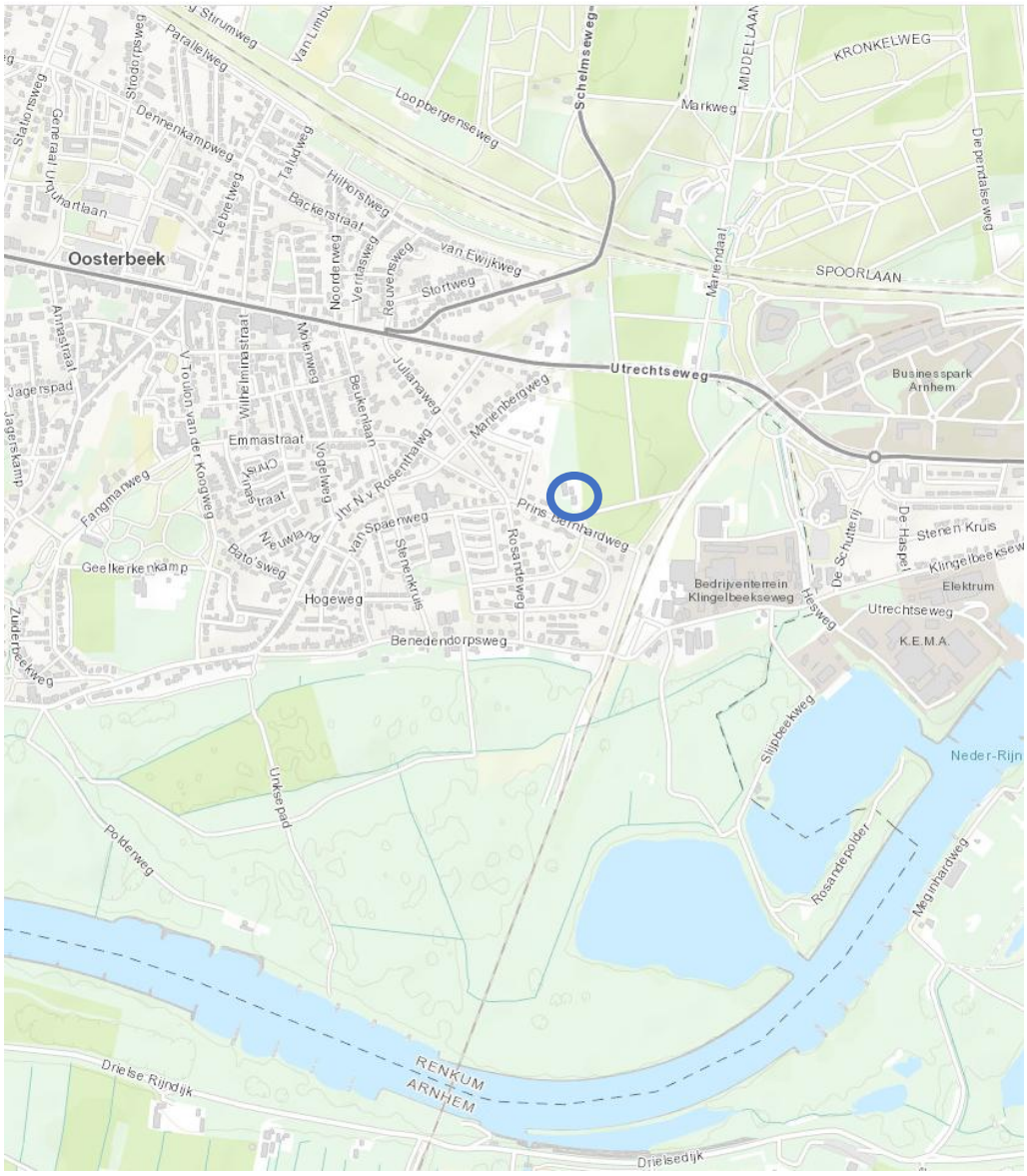
## 1.1 Aanleiding

In Oosterbeek bestaat het voornemen om een agrarisch erf te herontwikkelen met de realisatie van drie woningen.

Het huidige erf van de zogenaamde Borgerhoeve bestaat uit drie gebouwen: de boerderij, de kapschuur en de veestal. In de beoogde situatie wordt de boerderij geschikt gemaakt voor bewoning, de veestal worden grotendeels gesloopt, de kapschuur wordt gehandhaafd en omgetoverd tot een bijgebouw (, maar geen woning) en twee nieuwe vrijstaande woningen worden gebouwd op het perceel. De kapschuur is tevens een gemeentelijk monument. Het voorgenomen project is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging besluitgebied

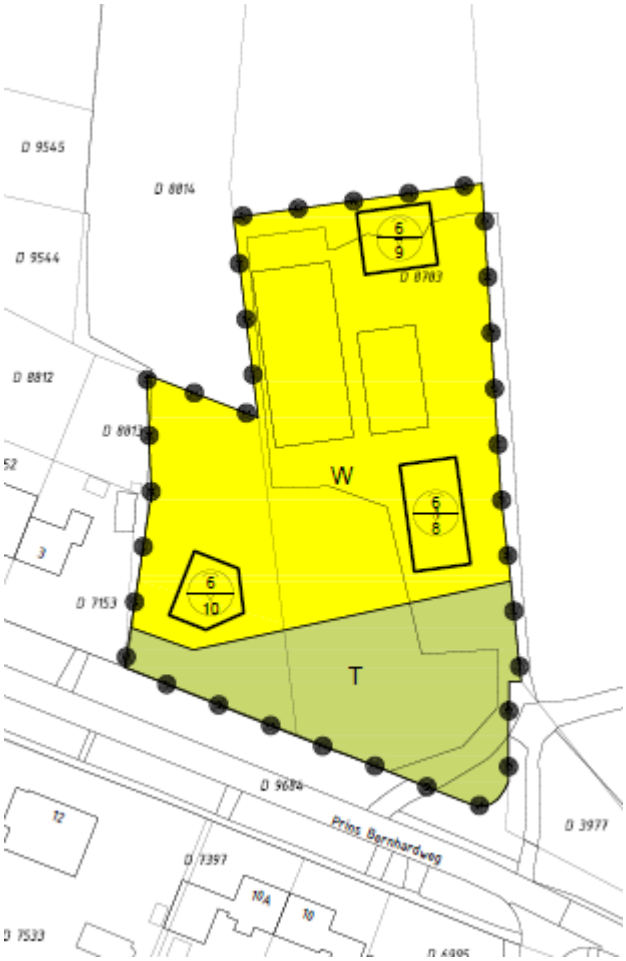
Het besluitgebied bevindt zich direct ten oosten van de kern Oosterbeek in de provincie Gelderland. Het ligt in het geluidaandachtsgebied van diverse 30 km/uur wegen, waaronder Prins Bernhardweg en de Evert van Wilpeg. Alle 50 km/uur wegen zijn niet akoestisch relevant voor het besluitgebied. De ontwikkellocatie ligt wel in het aandachtsgebied van twee spoorlijnen: Arnhem-Nijmegen en Arnhem – Ede. Navolgende afbeelding geeft de ligging van het besluitgebied weer.




*Globale ligging besluitgebied (in blauw)*

## 1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A.




*Kaartbeeld Omgevingsplan Prins Bernardweg 1 (d.d. 30 oktober 2024)*

## 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 ‘geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen’ uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

# 2 Wet- en regelgeving

## 2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

### 2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand.  Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemissie) de volgende

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

### 2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB $L_{den}$. Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

*Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl*

| Geluidbronsoorten | Standaardwaarde in dB $L_{den}$ | Grenswaarde in dB $L_{den}$ |
|---|---|---|
| Hoofd- en lokale spoorwegen | 55 | 65 |
| Rijkswegen en provinciale wegen | 50 | 60 |
| Gemeente- en waterschapswegen | 53 | 70 |
| Industrieterreinen | 50 | 55 |
| | 40 $L_{night}$ | 45 $L_{night}$ |

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

### Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

### Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

### Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

## 2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB $L_{den}$ geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB $L_{den}$ veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

## 2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

## 2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Renkum heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het lokaal beleid dat onder de Wgh gold (Geluidbeleidsplan gemeente Renkum 11 oktober 2007). Hierin staat dat gemeente Renkum een gebiedsgerichte aanpak hanteert. Aan de hand van een geluidklasse wordt bepaald welke extra eisen gesteld worden aan de ontwikkeling, zoals het realiseren van een afschermende functie, of het treffen van maatregelen.

Het besluitgebied is conform het gemeentelijk geluidbeleid te categoriseren als ‘buitengebied – Agrarisch gebied’. Per gebiedstype heeft de gemeente Renkum geluidsambities opgesteld. Deze waarden zijn nog inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh en zullen onder de Omgevingswet waarschijnlijk 5 dB hoger liggen voor wegverkeer. Voor een dergelijk gebied is de ambitiewaarde gelijk aan de bovengrens. De geluidsklasse is redelijk rustig wat overeenkomt met waarden (onder de Wgh) van maximaal 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer. Om de systematiek van de Omgevingswet te hanteren zijn de waarden exclusief voormalige aftrek derhalve gelijk aan de nu geldende standaardwaarde van 53 dB (wegverkeer) en 55 dB (spoorverkeer). Waar aan de standaardwaarde wordt voldaan, wordt automatisch aan het gemeentelijk beleid voldaan.

Indien er overschrijdingen van de geluidbelasting voorkomen, stelt het gemeentelijk beleid bovendien vast dat de maatregelen zo dicht mogelijk bij de bron getroffen moeten worden. Maatregelafweging is een voorwaarde om een eventuele hogere grenswaarde te verlenen. De gemeente Renkum kiest ervoor om bij geluidbelastingen boven 53 dB (57 dB zonder aftrek) te kijken naar de indeling van de nieuwe woningen. De geluidgevoelige vertrekken worden bijvoorbeeld in principe aan de geluidluwe zijde ontworpen. In het dit beleid staat tevens dat rekening moet worden gehouden met cumulatie van geluid.

## 2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024).

# 3 Onderzoeksgegevens

Enkele intensiteiten van wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Renkum. De uur- en voertuigverdelingen zijn aannames op basis van het programma VI Lucht en geluid. Voor wegen waar intensiteiten niet bekend zijn, wordt uitgegaan van 500 bewegingen per etmaal en de verdelingen zijn gerekend op basis van het programma VI Lucht en geluid.

## 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze voor de gemeentewegen op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant: de spoorlijnen Arnhem - Ede en Arnhem – Nijmegen en de 30 km/uur wegen Prins Bernhardweg, de Evert van Wilpeg, de Borgerweg en de Van Wassenaerweg. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt tevens van de net verder gelegen dan 100 meter Rosandeweg meegenomen in het onderzoek. De andere wegen zijn vanwege de afstand en het reliëf niet relevant.

## 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

### 3.2.1 Uitgangspunten spoorverkeer

***Snelheden en intensiteiten van de spoorlijnen***

Voor de geluidberekening zijn de snelheden en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijnen. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

***Maaiveldhoogte sporen***

Het spoor Arnhem-Ede is ter plaatse gelegen op ongeveer 40 meter (westelijk gedeelte van het model) tot 30 meter (oostelijk gedeelte van het model) boven NAP. Het spoor Arnhem-Nijmegen is ter plaatse gelegen op ongeveer 25 meter (zuidelijk gedeelte van het model) tot 30 meter (noordelijk gedeelte van het model) boven NAP. Waar de sporen samenkomen richting Arnhem Centraal bedraagt de aldaar hoogte circa 30 meter boven NAP.

### 3.2.2 Uitgangspunten wegverkeer

*Snelheid*

Op de alle onderzochte wegen bedraagt de snelheid 30 km/uur.

*Verharding*

Op alle wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB) behalve het gedeelte van Prins Bernhardweg ten westen van de Rosandeweg waar de verharding uit uit klinkers (elementverharding in keperverband) bestaat.

***Verkeersintensiteiten wegen***

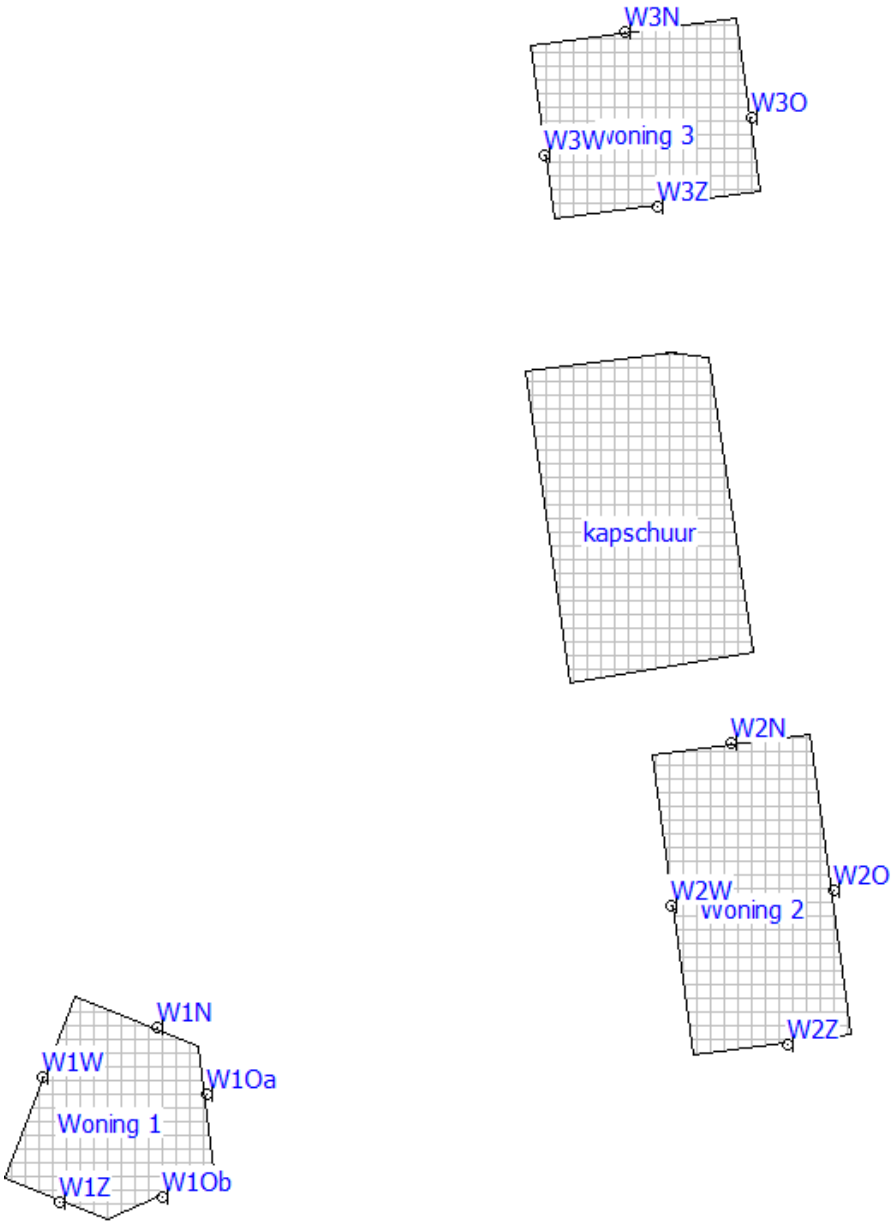
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) gebaseerd op aannames of afkomstig van het rekenprogramma VI Lucht en Geluid. De intensiteiten voor de Rosandeweg en de Prins Bernhardweg komen wel uit het verkeersmodel van de gemeente Renkum. De cijfers voor twee wegen betreffen het prognosejaar 2032. Daarbij is 1% groei bijgerekend tot het jaar 2034. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

| Weg | Wegvak | Etmaalintensiteit 2034 |
|---|---|---|
| Prins Bernhardweg | Julianaweg - Rosandeweg | 1.560 |
| | Rosandeweg – bocht naast het spoor | 500 |
| Borgerweg | Evert van Wilpweg - Mariënbergweg | 500 |
| Evert van Wilpweg | Borgerweg – Prins Bernhardweg | 500 |
| Rosandeweg | Prins Bernhardweg – Van Wassenaerweg | 1.560 |
| Van Wassenaerweg | Rosandeweg – Prins Bernhardweg | 500 |

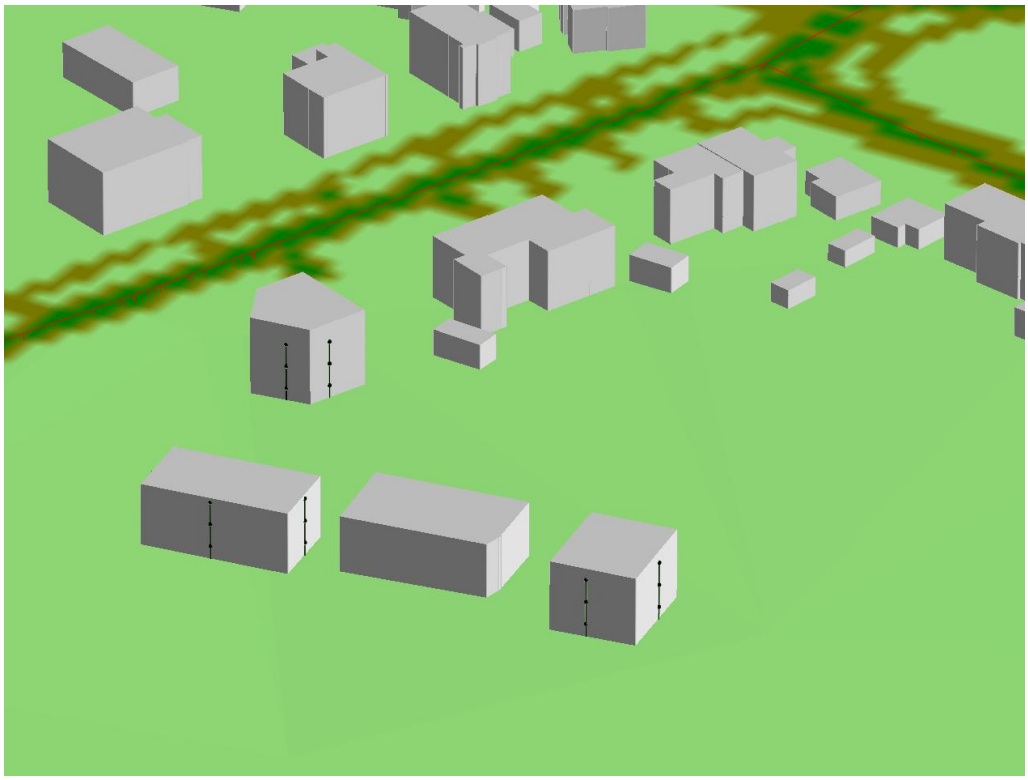
*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

### 3.2.3 Bebouwing en waarneemhoogten

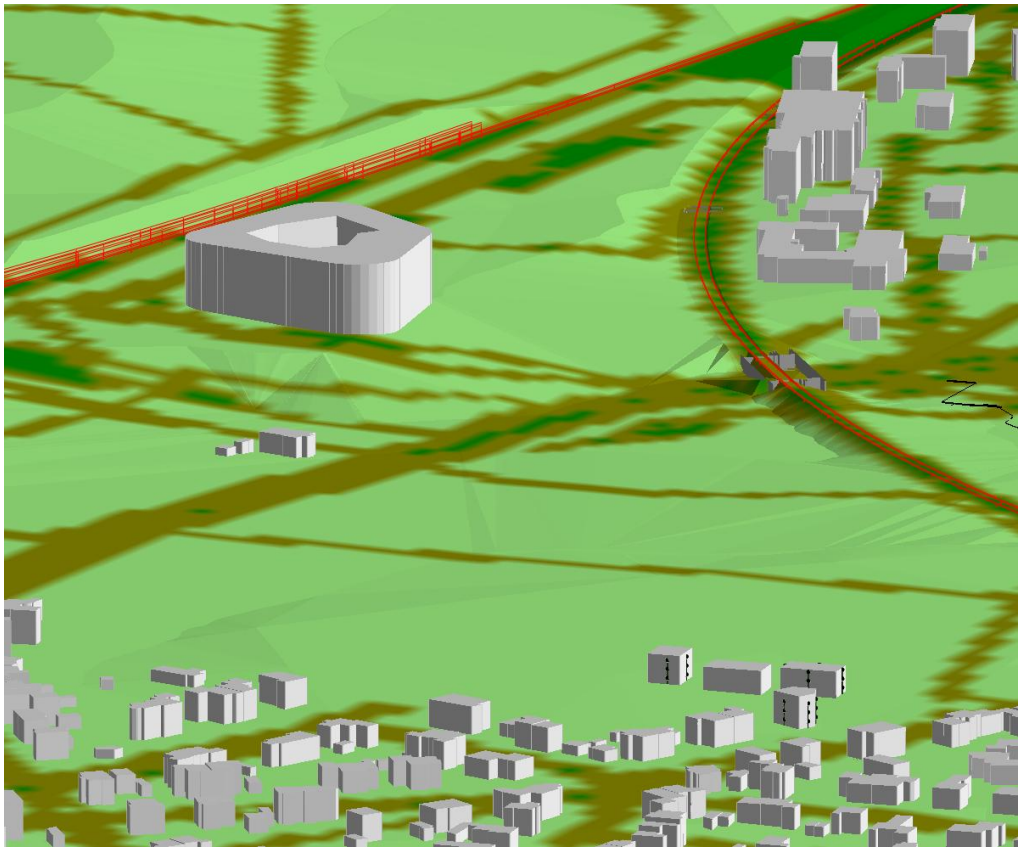
Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in het kaartbeeld (d.d. 30 oktober 2024) van onderhavig project, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgend figuur toont de genummerde woningen en toetspunten. De figuren op de volgende pagina tonen de 3D-weergave van het bouwplan.




*Nummering gebouwen en toetspunten*



*3D-weergave akoestisch rekenmodel -wegverkeer*



*3D-weergave akoestisch rekenmodel - spoorverkeer*

# 4 Onderzoek

## 4.1 Toetsingskader

### 4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB $L_{den}$ voor gemeente- en waterschapswegen en 55 dB $L_{den}$ voor spoorverkeer. De grenswaarde bedraagt 70 dB $L_{den}$ voor gemeente- en waterschapswegen en 65 dB $L_{den}$ voor spoorverkeer De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

| Kleurcode | Betekenis |
|---|---|
| groen | geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde |
| geel | overschrijding van de standaardwaarde, onder de grenswaarde |
| rood | overschrijding van de grenswaarde |

*Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl*

### 4.1.2 Gemeentelijk beleid

Waar voldaan wordt aan de standaardwaarde vanuit het Bkl wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid. Dit geldt voor zowel wegverkeer als spoorverkeer. De kleurcodering van het Bkl is derhalve maatgevend.

## 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

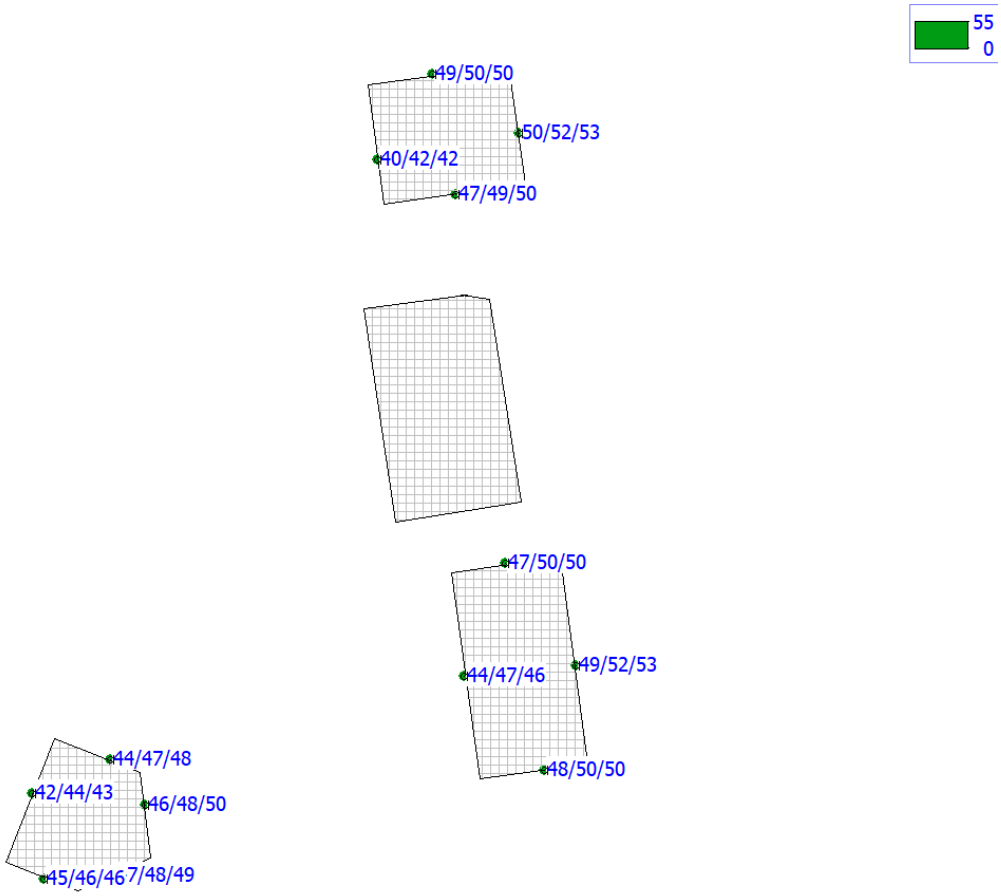
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 Geluidbronsoort: spoorlijnen

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van spoorverkeer. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

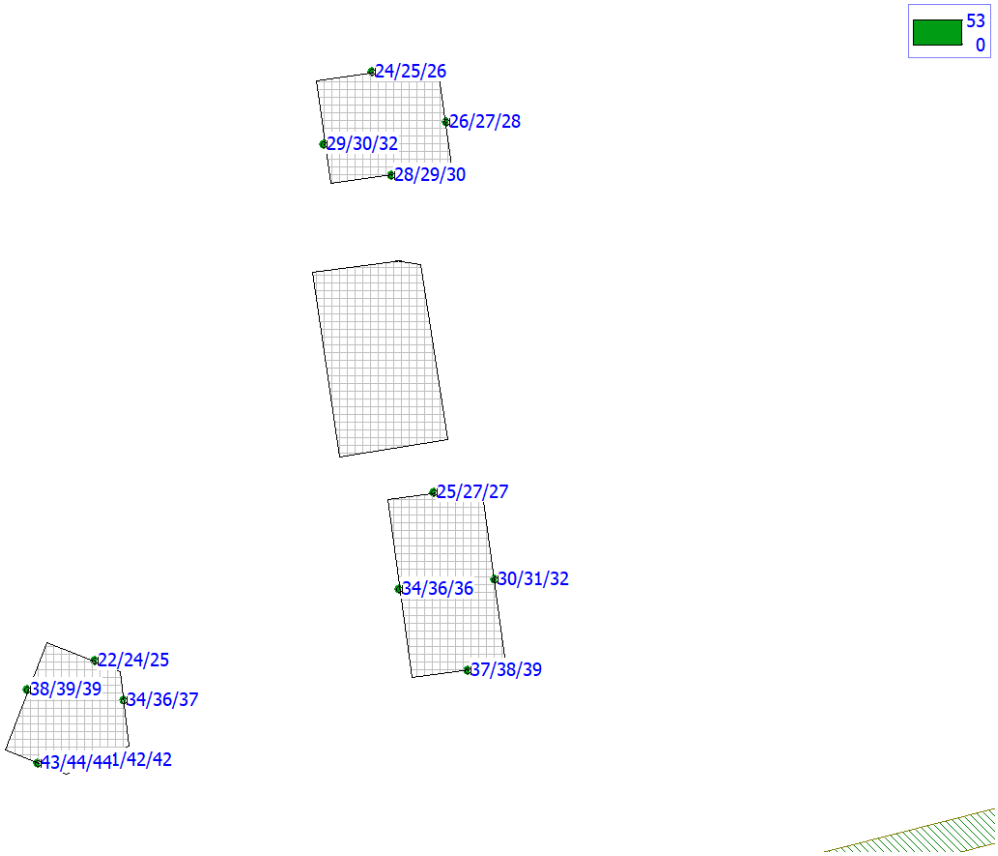



*Hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van railverkeer*

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van railverkeer er geen overschrijding van de standaardwaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB $L_{den}$, op de oostelijke gevels van woningen 2 en 3. Er wordt derhalve tevens voldaan aan het gemeentelijk beleid. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

### 4.3.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen.




*Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen*

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB $L_{den}$, op de zuidgevel van woning 1. Er wordt derhalve tevens voldaan aan het gemeentelijk beleid. Onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

## 4.4 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting

### 4.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

Bij dit project is geen overschrijding waargenomen van de standaardwaardes. Een inzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is dus puur vanuit het begrip van evenwichtige toerdeling van functies aan locaties. Een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is hier niet nodig, daar de hoogste geluidbelasting, ten gevolge van railverkeer, minimaal 8 dB hoger is dan wegverkeerslawaai én dat de standaardwaarde ten gevolge van railverkeerslawaai niet overschreden wordt. De gecumuleerde geluidbelasting is derhalve nooit hoger dan de ene of de andere standaardwaarde.

### 4.4.2 Gezamenlijke geluidbelasting

De gezamenlijke geluidbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB $L_{den}$ bij weg- en spoorwegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Navolgende tabel geeft per woning de hoogste gezamenlijk geluidbelasting.

*Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen*

| Woning | Kenmerk toetspunt | Hoogste gezamenlijke geluidbelastingen in dB $L_{den}$ |
|---|---|---|
| 1 | W1Z | 50 |
| 2 | W2O | 53 |
| 3 | W3O | 53 |

# 5 Conclusie

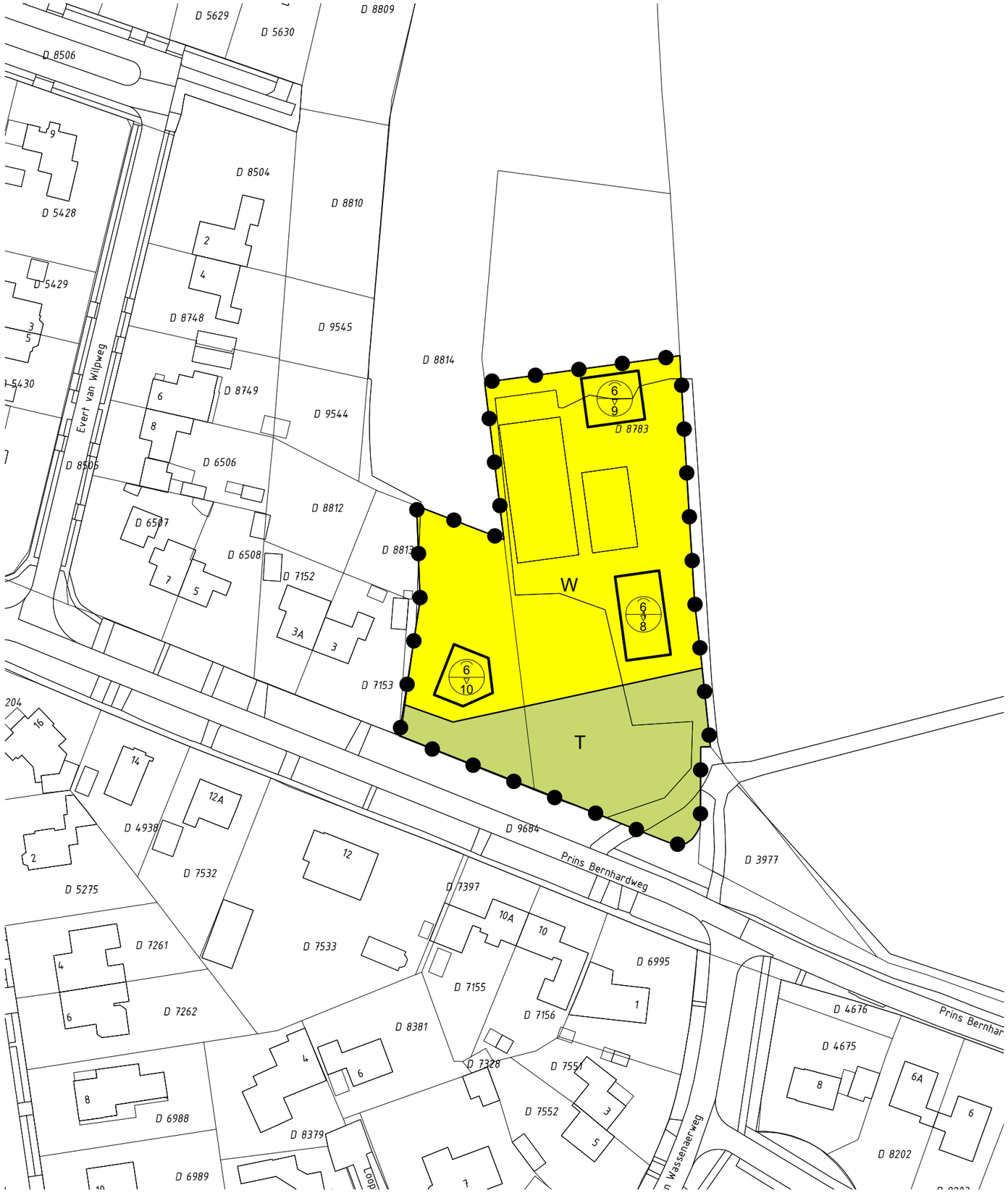
***Spoorwegen (Arnhem - Ede en Arnhem – Nijmegen)***
Als gevolg van alle relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 dB $L_{den}$ niet overschreden. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van gemeente Renkum.

***Gemeentewegen***
Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB $L_{den}$ niet overschreden. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het geluidbeleid van gemeente Renkum.

***Gecumuleerd en gezamenlijk geluid***
Voor onderhavig project is de hoogste gezamenlijke en gecumuleerde geluidbelasting nooit hoger dan de standaardwaarde voor wegverkeer (53 dB), wat geen belemmering vormt voor deze ontwikkeling.

# Bijlagen

# Bijlage A: Kaartbeeld omgevings-plan




# LEGENDA

- plangebied
- Tuin (T)
- Wonen (W)
- bouwvlak
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m) (6 / 10)
- BGT- en kadastrale gegevens (35 / 37)

0 10 20 30 40 50m
schaal 1:1000

## TAM-omgevingsplan, hoofdstuk 22? Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

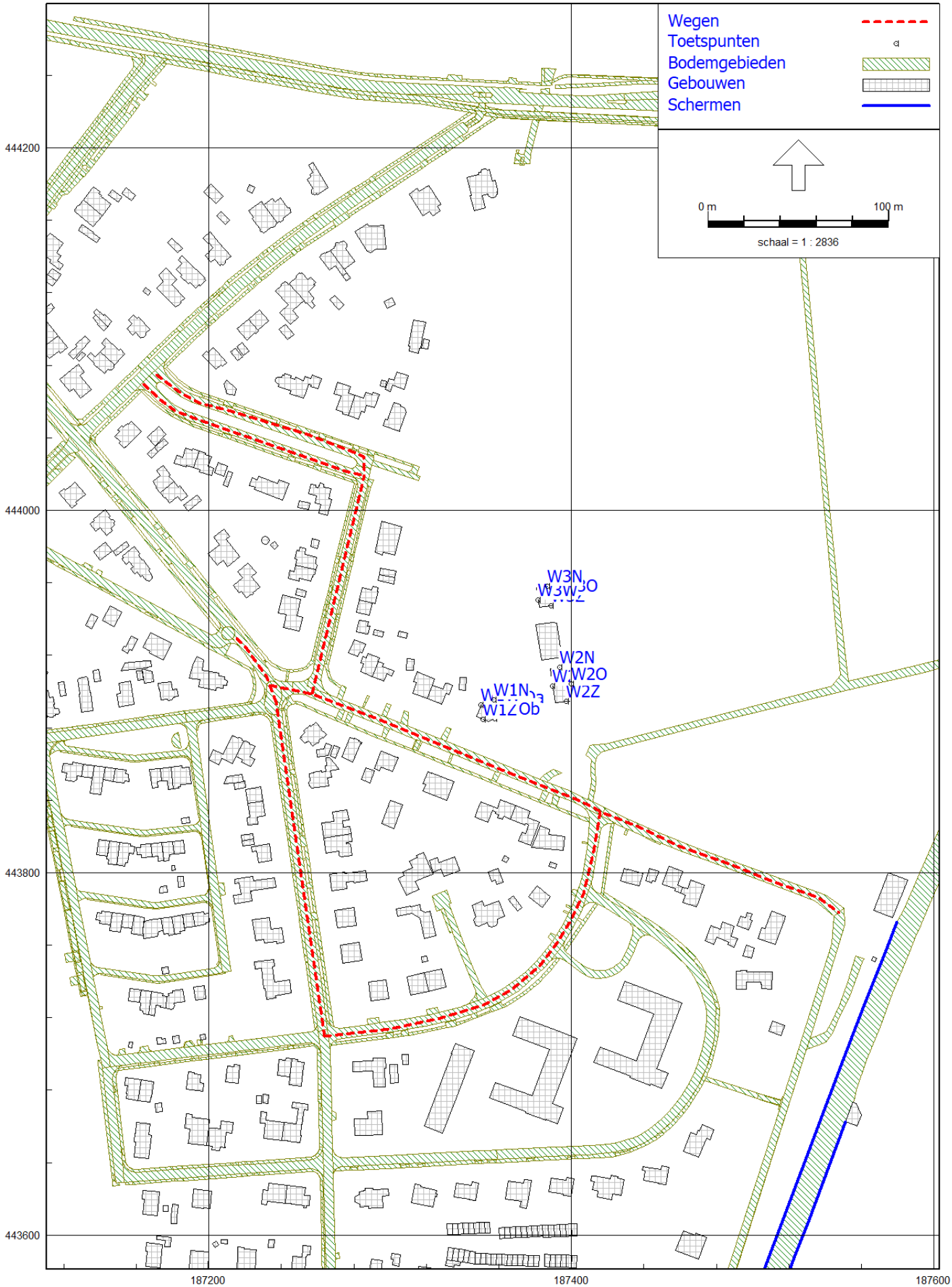
| | | | |
|---|---|---|---|
| projectnummer: | **240237** | datum: | **30-10-2024** |
| papierformaat: | **A3** | datum ondergrond: | **27-08-2024** |
| bladnummer: | **1/1** | ontwerp: | **-** |
| gemeente: | **Renkum** | vaststelling: | **-** |
| identificatiecode: | **NL.IMRO.0000000000-xxxx** | | |

**sab** adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Arnhem & Amsterdam
026 - 357 69 11 **www.sab.nl**

# Bijlage B: Grafisch overzicht reken-model

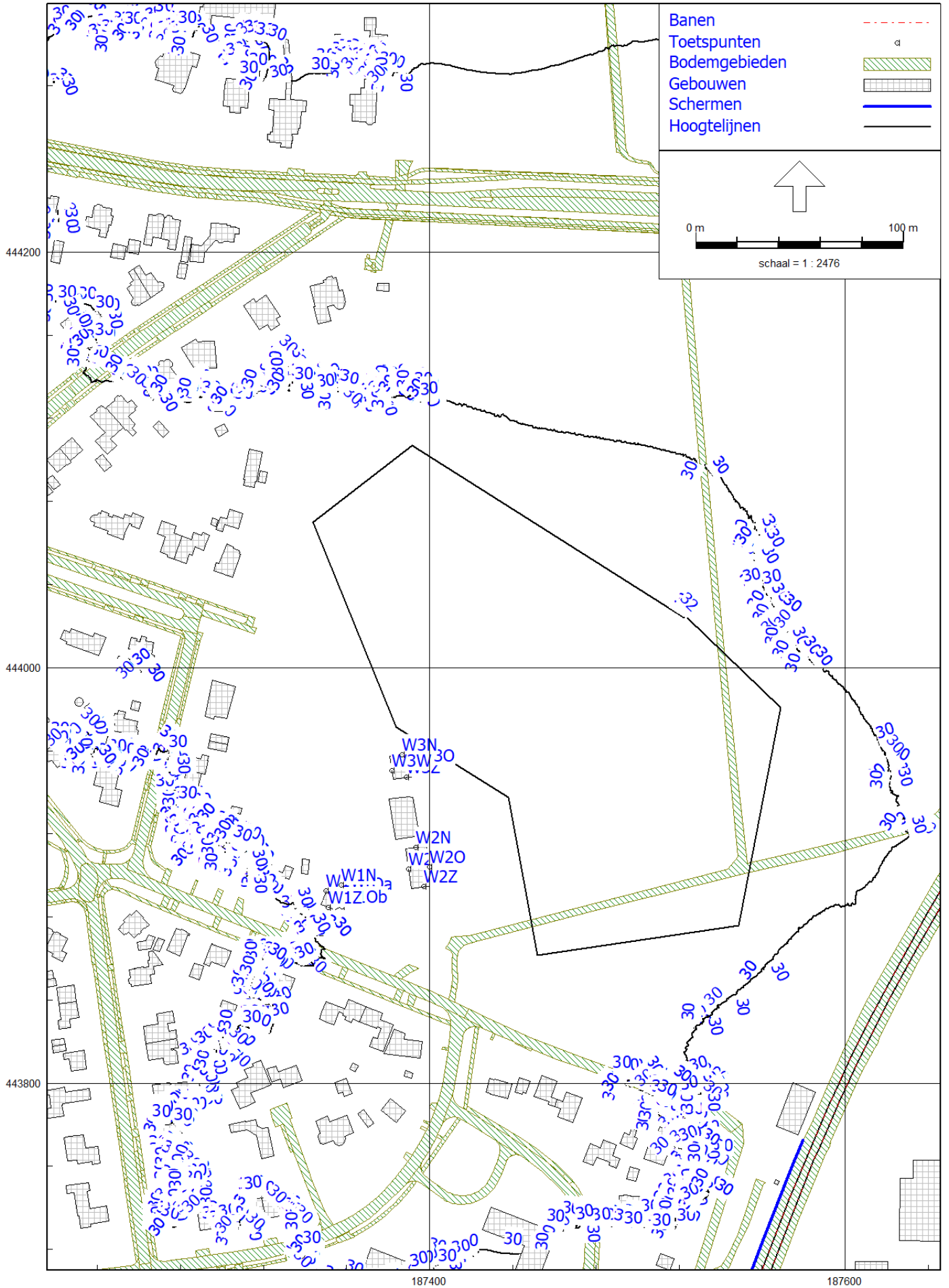
Grafische weergave wegverkeer zonder hoogtelijn SAB

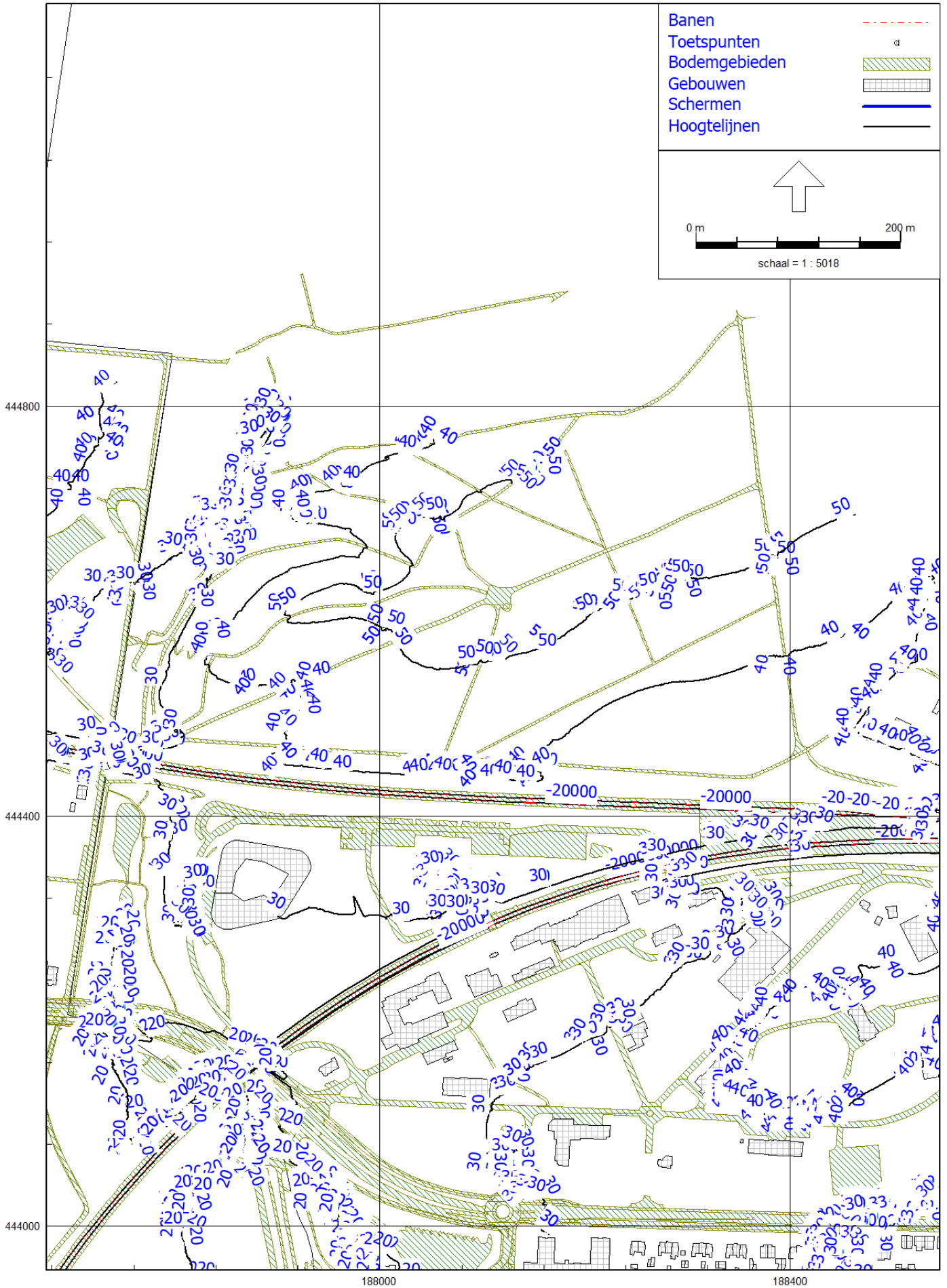
1 nov 2024, 10:40




Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - geluid wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: SAB

1 nov 2024, 10:31




Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5018
444800
444400
444000
188000
188400

# Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

# Bijlage C1 itemeigenschappen weg

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan | Type |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | Evert van Wilpweg | 0,00 | -- | Relatief | | | | 0 | Verdeling |
| Borgerweg | Borgerweg | 0,00 | -- | Relatief | | | | 0 | Verdeling |
| BorgerwegZ | Borgerweg zuid | 0,00 | -- | Relatief | | | | 0 | Verdeling |
| Rosandeweg | Rosandeweg | 0,00 | -- | Relatief | | | | 0 | Verdeling |
| PrinsBern | Prins Bernardweg | 0,00 | 30,00 | Relatief | | | | 0 | Verdeling |
| PrinsBern | Prins Bernhardweg | 0,00 | -- | Relatief | | | | 0 | Verdeling |
| VanWass | Van Wassenaerstraat | 0,00 | -- | Relatief | | | | 0 | Verdeling |

# Bijlage C1 itemeigenschappen weg

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |
| Borgerweg | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |
| BorgerwegZ | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |
| Rosandeweg | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |
| PrinsBern | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |
| PrinsBern | False | 1,5 | 0 | W13 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |
| VanWass | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 |

# Bijlage C1 itemeigenschappen weg

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 500,00 |
| Borgerweg | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 250,00 |
| BorgerwegZ | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 250,00 |
| Rosandeweg | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1560,00 |
| PrinsBern | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1560,00 |
| PrinsBern | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 500,00 |
| VanWass | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 500,00 |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |
| Borgerweg | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |
| BorgerwegZ | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |
| Rosandeweg | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |
| PrinsBern | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |
| PrinsBern | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |
| VanWass | 6,43 | 3,31 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,70 | 98,00 | 95,70 | -- |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 31,09 |
| Borgerweg | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 15,54 |
| BorgerwegZ | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 15,54 |
| Rosandeweg | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,00 |
| PrinsBern | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,00 |
| PrinsBern | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 31,09 |
| VanWass | 1,70 | 0,90 | 1,80 | -- | 1,60 | 1,10 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 31,09 |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | 16,22 | 5,74 | -- | 0,55 | 0,15 | 0,11 | -- | 0,51 | 0,18 | 0,15 |
| Borgerweg | 8,11 | 2,87 | -- | 0,27 | 0,07 | 0,05 | -- | 0,26 | 0,09 | 0,08 |
| BorgerwegZ | 8,11 | 2,87 | -- | 0,27 | 0,07 | 0,05 | -- | 0,26 | 0,09 | 0,08 |
| Rosandeweg | 50,60 | 17,92 | -- | 1,71 | 0,46 | 0,34 | -- | 1,60 | 0,57 | 0,47 |
| PrinsBern | 50,60 | 17,92 | -- | 1,71 | 0,46 | 0,34 | -- | 1,60 | 0,57 | 0,47 |
| | | | | | | | | | | |
| PrinsBern | 16,22 | 5,74 | -- | 0,55 | 0,15 | 0,11 | -- | 0,51 | 0,18 | 0,15 |
| VanWass | 16,22 | 5,74 | -- | 0,55 | 0,15 | 0,11 | -- | 0,51 | 0,18 | 0,15 |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | -- | 64,63 | 70,44 | 77,92 | 83,41 | 86,85 | 82,28 | 75,53 | 65,41 |
| Borgerweg | -- | 61,62 | 67,43 | 74,91 | 80,40 | 83,84 | 79,27 | 72,52 | 62,40 |
| BorgerwegZ | -- | 61,62 | 67,43 | 74,91 | 80,40 | 83,84 | 79,27 | 72,52 | 62,40 |
| Rosandeweg | -- | 69,57 | 75,38 | 82,86 | 88,35 | 91,79 | 87,22 | 80,47 | 70,35 |
| PrinsBern | -- | 69,57 | 75,38 | 82,86 | 88,35 | 91,79 | 87,22 | 80,47 | 70,35 |
| | | | | | | | | | |
| PrinsBern | -- | 71,90 | 78,13 | 84,68 | 87,38 | 88,80 | 80,54 | 75,31 | 66,21 |
| VanWass | -- | 64,63 | 70,44 | 77,92 | 83,41 | 86,85 | 82,28 | 75,53 | 65,41 |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | 61,44 | 67,01 | 74,75 | 80,21 | 83,81 | 79,21 | 72,18 | 61,87 | 57,78 |
| Borgerweg | 58,43 | 64,00 | 71,74 | 77,20 | 80,80 | 76,20 | 69,17 | 58,86 | 54,77 |
| BorgerwegZ | 58,43 | 64,00 | 71,74 | 77,20 | 80,80 | 76,20 | 69,17 | 58,86 | 54,77 |
| Rosandeweg | 66,38 | 71,95 | 79,70 | 85,15 | 88,75 | 84,15 | 77,12 | 66,81 | 62,72 |
| PrinsBern | 66,38 | 71,95 | 79,70 | 85,15 | 88,75 | 84,15 | 77,12 | 66,81 | 62,72 |
| | | | | | | | | | |
| PrinsBern | 68,70 | 74,68 | 81,51 | 84,17 | 85,76 | 77,46 | 71,95 | 62,65 | 65,06 |
| VanWass | 61,44 | 67,01 | 74,75 | 80,21 | 83,81 | 79,21 | 72,18 | 61,87 | 57,78 |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | 63,76 | 70,96 | 76,53 | 79,76 | 75,22 | 68,76 | 58,83 | -- | -- |
| Borgerweg | 60,75 | 67,95 | 73,52 | 76,75 | 72,21 | 65,75 | 55,82 | -- | -- |
| BorgerwegZ | 60,75 | 67,95 | 73,52 | 76,75 | 72,21 | 65,75 | 55,82 | -- | -- |
| Rosandeweg | 68,70 | 75,90 | 81,47 | 84,70 | 80,16 | 73,70 | 63,77 | -- | -- |
| PrinsBern | 68,70 | 75,90 | 81,47 | 84,70 | 80,16 | 73,70 | 63,77 | -- | -- |
| | | | | | | | | | |
| PrinsBern | 71,46 | 77,74 | 80,51 | 81,72 | 73,49 | 68,56 | 59,64 | -- | -- |
| VanWass | 63,76 | 70,96 | 76,53 | 79,76 | 75,22 | 68,76 | 58,83 | -- | -- |

Model: geluid wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Evert | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Borgerweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BorgerwegZ | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Rosandeweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PrinsBern | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | |
| PrinsBern | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| VanWass | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | RRgebr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 87190000 - 87200000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87237247 - 87266937 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87300000 - 87308000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87384662 - 87400000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87493517 - 87500000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87515000 - 87570000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87617230 - 87626657 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87687905 - 87700000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87807847 - 87808000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87808000 - 87815000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87815000 - 87915000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87979791 - 88008000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88008000 - 88015000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88095585 - 88100000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88100000 - 88115000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88117890 - 88200000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88201578 - 88215000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88217725 - 88315000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88369938 - 88375000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88400384 - 88414492 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88414492 - 88415000 | 36,66 | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88508988 - 88515000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88599169 - 88608000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88608000 - 88615000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88702403 - 88715000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88804955 - 88808000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88808000 - 88815000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88883910 - 88900000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 88983764 - 89008000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89008000 - 89015000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89110852 - 89115000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89200011 - 89208000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89208000 - 89215000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89302466 - 89315000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89399223 - 89408000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89399223 - 89408000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89399223 - 89408000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89408000 - 89415000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89473813 - 89515000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89606779 - 89608000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89608000 - 89615000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89655586 - 89662000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89692159 - 89711000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89711000 - 89715000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89715000 - 89749996 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89750000 - 89800000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89858382 - 89900000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 89958500 - 90000000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 90000000 - 90017000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 90017000 - 90041000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87163648 - 87199000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87199000 - 87200000 | 39,33 | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87275386 - 87276453 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87492718 - 87500000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87559000 - 87569000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87612513 - 87626248 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87653736 - 87703000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87789971 - 87803000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87803000 - 87903000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 87988258 - 88003000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88080569 - 88103000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88200000 - 88203000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88207872 - 88303000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | RuwheidID | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | bb | m | Cspoor | Lwissel |
|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Straal | C(boog) | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 49 | 49 | 49 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 5,060 | 2,600 | 1,540 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 5,060 | 2,600 | 1,540 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 49 | 49 | 49 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | IC-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,750 | 1,080 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,750 | 1,080 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,560 | 0,220 | 0,190 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,560 | 0,220 | 0,190 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -48 | -48 | -48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -58 | -58 | -58 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -103 | -103 | -103 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -121 | -121 | -121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 49 | 49 | 49 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | MDDM | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,400 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,400 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,400 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,400 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,400 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,630 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC |
| 036__\|221B | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC-6400 |
| 036__\|221B | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 | DE-LOC-6400 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -43 | -43 | -43 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 49 | 49 | 49 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 59 | 59 | 59 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 64 | 64 | 64 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 61 | 61 | 61 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 58 | 58 | 58 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 53 | 53 | 53 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 52 | 52 | 52 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,790 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,790 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,790 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,790 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 70 | 70 | 70 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 70 | 70 | 70 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 70 | 70 | 70 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 69 | 69 | 69 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 67 | 67 | 67 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 67 | 67 | 67 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 66 | 66 | 66 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 66 | 66 | 66 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 66 | 66 | 66 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 65 | 65 | 65 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 65 | 65 | 65 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 65 | 65 | 65 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 64 | 64 | 64 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 64 | 64 | 64 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 64 | 64 | 64 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 64 | 64 | 64 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 63 | 63 | 63 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 63 | 63 | 63 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 63 | 63 | 63 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 61 | 61 | 61 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 61 | 61 | 61 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 61 | 61 | 61 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 61 | 61 | 61 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 60 | 60 | 60 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 58 | 58 | 58 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 58 | 58 | 58 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 58 | 58 | 58 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 57 | 57 | 57 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 57 | 57 | 57 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 57 | 57 | 57 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 55 | 55 | 55 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 55 | 55 | 55 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 55 | 55 | 55 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 55 | 55 | 55 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 53 | 53 | 53 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 53 | 53 | 53 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 53 | 53 | 53 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 52 | 52 | 52 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 52 | 52 | 52 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 52 | 52 | 52 |
| 036__\|221B | DDM-2/3 | Stoppend | 0,180 | 0,010 | 0,060 | 0,000 | 104 | 104 | 104 |
| 036__\|221B | DDM-2/3 | Stoppend | 0,180 | 0,010 | 0,060 | 0,000 | 101 | 101 | 101 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 140 | 140 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 140 | 140 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 140 | 140 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 140 | 140 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 140 | 140 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 138 | 138 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 138 | 138 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 137 | 137 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 137 | 137 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 136 | 136 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 135 | 135 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 135 | 135 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 133 | 133 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 132 | 132 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 132 | 132 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 131 | 131 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 131 | 131 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 129 | 129 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 128 | 128 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 128 | 128 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 128 | 128 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 126 | 126 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 126 | 126 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 125 | 125 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 123 | 123 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 123 | 123 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 121 | 121 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 118 | 118 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 116 | 116 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 116 | 116 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 114 | 114 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 112 | 112 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 112 | 112 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 112 | 112 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 112 | 112 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 109 | 109 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 107 | 107 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 107 | 107 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 105 | 105 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 |
| 036__\|221B | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 | 104 | 104 |
| 036__\|221B | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 | 101 | 101 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,340 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,340 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,340 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,340 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 48 |
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 40 |
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 40 |
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 40 |
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 |
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 |
| 036__\|221B | 138 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 |
| 036__\|221B | 138 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 |
| 036__\|221B | 137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 |
| 036__\|221B | 137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -40 |
| 036__\|221B | 136 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -48 |
| 036__\|221B | 135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -58 |
| 036__\|221B | 135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -58 |
| 036__\|221B | 133 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -68 |
| 036__\|221B | 132 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -73 |
| 036__\|221B | 132 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -78 |
| 036__\|221B | 131 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -83 |
| 036__\|221B | 131 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -89 |
| 036__\|221B | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -98 |
| 036__\|221B | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -103 |
| 036__\|221B | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -103 |
| 036__\|221B | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -110 |
| 036__\|221B | 126 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -121 |
| 036__\|221B | 126 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -121 |
| 036__\|221B | 125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 125 |
| 036__\|221B | 123 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 123 |
| 036__\|221B | 123 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 123 |
| 036__\|221B | 121 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 121 |
| 036__\|221B | 120 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 120 |
| 036__\|221B | 120 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 120 |
| 036__\|221B | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 118 |
| 036__\|221B | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 116 |
| 036__\|221B | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 116 |
| 036__\|221B | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 114 |
| 036__\|221B | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 112 |
| 036__\|221B | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 112 |
| 036__\|221B | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 112 |
| 036__\|221B | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 112 |
| 036__\|221B | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 109 |
| 036__\|221B | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 107 |
| 036__\|221B | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 107 |
| 036__\|221B | 105 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 105 |
| 036__\|221B | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 104 |
| 036__\|221B | 104 | 0 | INT-R | Stoppend | 1,030 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 104 |
| 036__\|221B | 101 | 0 | INT-R | Stoppend | 1,030 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 101 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 48 | 48 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 40 | 40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 40 | 40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 40 | 40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -48 | -48 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -58 | -58 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -58 | -58 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -68 | -68 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -73 | -73 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -78 | -78 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -83 | -83 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -89 | -89 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -98 | -98 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -103 | -103 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -103 | -103 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -110 | -110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -121 | -121 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | -121 | -121 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 125 | 125 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 121 | 121 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 120 | 120 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 120 | 120 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 118 | 118 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 116 | 116 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 116 | 116 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 114 | 114 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 109 | 109 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 107 | 107 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 107 | 107 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 105 | 105 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 104 | 104 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |
| 036__\|221B | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 23,400 | 17,120 | 5,080 | 0,000 |
| 036__\|221B | 101 | 101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 23,400 | 17,120 | 5,080 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 138 | 138 | 138 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 138 | 138 | 138 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 137 | 137 | 137 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 137 | 137 | 137 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 136 | 136 | 136 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 135 | 135 | 135 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 135 | 135 | 135 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 133 | 133 | 133 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 132 | 132 | 132 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 132 | 132 | 132 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 131 | 131 | 131 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 131 | 131 | 131 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 129 | 129 | 129 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 128 | 128 | 128 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 128 | 128 | 128 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 128 | 128 | 128 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 126 | 126 | 126 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 126 | 126 | 126 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 125 | 125 | 125 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 123 | 123 | 123 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 123 | 123 | 123 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 121 | 121 | 121 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 120 | 120 | 120 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 120 | 120 | 120 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 118 | 118 | 118 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 116 | 116 | 116 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 116 | 116 | 116 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 114 | 114 | 114 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 112 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 112 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 112 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 112 | 112 | 112 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 109 | 109 | 109 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 107 | 107 | 107 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 105 | 105 | 105 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 104 | 104 | 104 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |
| 036__\|221B | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 5,640 | 3,900 | 1,080 |
| 036__\|221B | 101 | 101 | 101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 5,640 | 3,900 | 1,080 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -43 | -43 | -43 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -40 | -40 | -40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 40 | 40 | 40 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 49 | 49 | 49 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 59 | 59 | 59 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 67 | 67 | 67 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 74 | 74 | 74 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 80 | 80 | 80 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 85 | 85 | 85 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |
| 036__\|221B | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICE-3 | Stoppend | 1,960 | 3,680 |
| 036__\|221B | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | ICE-3 | Stoppend | 1,960 | 3,680 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 101 | 101 | 101 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 138 | 138 | 138 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 137 | 137 | 137 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 136 | 136 | 136 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 133 | 133 | 133 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 132 | 132 | 132 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(N) 25</th><th>Aantal(P4) 25</th><th>V(D) 25</th><th>V(A) 25</th><th>V(N) 25</th><th>V(P4) 25</th><th>Trein 26</th><th>Profiel26</th><th>Aantal(D) 26</th></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td></tr>
</table>

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(A) 26</th><th>Aantal(N) 26</th><th>Aantal(P4) 26</th><th>V(D) 26</th><th>V(A) 26</th><th>V(N) 26</th><th>V(P4) 26</th><th>Trein 27</th><th>Profiel27</th></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
</table>

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,15 | 90,23 | 105,12 | 111,18 | 113,16 | 112,89 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,14 | 90,21 | 105,12 | 111,17 | 113,12 | 112,87 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 80,14 | 91,21 | 106,12 | 116,17 | 115,12 | 113,87 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 80,13 | 91,21 | 106,12 | 116,16 | 115,10 | 113,85 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 80,12 | 91,20 | 106,12 | 116,13 | 115,06 | 113,82 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 80,12 | 91,20 | 106,12 | 116,13 | 115,06 | 113,82 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 80,04 | 91,18 | 106,12 | 116,09 | 114,93 | 113,62 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,04 | 90,18 | 105,12 | 111,09 | 112,93 | 112,62 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,00 | 90,17 | 105,12 | 111,08 | 112,88 | 112,53 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,99 | 90,17 | 105,12 | 111,06 | 112,86 | 112,52 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,96 | 90,17 | 105,13 | 111,06 | 112,84 | 112,45 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,94 | 90,18 | 105,13 | 111,06 | 112,84 | 112,40 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,93 | 90,18 | 105,13 | 111,04 | 112,82 | 112,39 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,87 | 90,18 | 105,13 | 111,03 | 112,79 | 112,27 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,84 | 90,18 | 105,13 | 111,02 | 112,79 | 112,23 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,85 | 90,19 | 105,13 | 111,02 | 112,84 | 112,28 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,82 | 90,19 | 105,13 | 111,00 | 112,83 | 112,23 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,83 | 90,20 | 105,13 | 111,00 | 112,91 | 112,31 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,78 | 90,20 | 105,13 | 110,98 | 112,93 | 112,28 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,74 | 90,19 | 105,13 | 110,94 | 112,93 | 112,26 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,74 | 91,19 | 106,13 | 111,94 | 113,93 | 113,26 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,76 | 91,21 | 106,13 | 111,95 | 114,05 | 113,41 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,72 | 91,21 | 106,13 | 111,92 | 114,17 | 113,52 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,72 | 91,21 | 106,13 | 111,91 | 114,15 | 113,50 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,69 | 91,20 | 106,13 | 111,90 | 114,19 | 113,54 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,59 | 91,17 | 106,13 | 111,87 | 114,06 | 113,34 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,58 | 91,17 | 106,13 | 111,84 | 114,02 | 113,31 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,49 | 91,14 | 106,13 | 111,80 | 113,88 | 113,10 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,06 | 91,22 | 106,11 | 111,62 | 113,87 | 112,86 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,05 | 91,22 | 106,11 | 111,61 | 113,85 | 112,84 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,96 | 91,20 | 106,11 | 111,58 | 113,72 | 112,64 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,87 | 91,17 | 106,12 | 111,55 | 113,58 | 112,44 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,85 | 91,17 | 106,11 | 111,52 | 113,54 | 112,40 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,76 | 91,14 | 106,12 | 111,49 | 113,40 | 112,19 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,66 | 91,12 | 106,12 | 111,46 | 113,25 | 111,98 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,66 | 91,12 | 106,12 | 111,46 | 113,25 | 111,98 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,66 | 91,12 | 106,12 | 111,46 | 113,25 | 111,98 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,65 | 91,12 | 106,12 | 111,43 | 113,22 | 111,95 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,50 | 91,08 | 106,12 | 111,38 | 113,00 | 111,63 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,41 | 91,05 | 106,13 | 111,35 | 112,85 | 111,41 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,40 | 91,05 | 106,13 | 111,33 | 112,83 | 111,39 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,30 | 91,03 | 106,13 | 111,30 | 112,67 | 111,17 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,25 | 91,01 | 106,13 | 111,28 | 112,60 | 111,06 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,25 | 91,02 | 106,13 | 111,28 | 112,60 | 111,06 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 78,09 | 90,98 | 106,14 | 111,23 | 112,36 | 110,72 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 75,89 | 87,44 | 102,72 | 108,39 | 107,67 | 105,17 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 75,66 | 87,37 | 102,72 | 108,30 | 107,38 | 104,74 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 75,66 | 87,37 | 102,72 | 108,30 | 107,38 | 104,74 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 75,51 | 87,32 | 102,72 | 108,24 | 107,18 | 104,46 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 75,51 | 87,32 | 102,72 | 108,24 | 107,18 | 104,46 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,43 | 90,49 | 105,38 | 111,68 | 113,93 | 113,70 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,43 | 90,48 | 105,38 | 111,68 | 113,92 | 113,69 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,43 | 90,48 | 105,38 | 111,68 | 113,92 | 113,69 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,43 | 91,48 | 106,38 | 116,68 | 115,92 | 114,69 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,43 | 91,48 | 106,38 | 116,68 | 115,92 | 114,69 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,43 | 91,48 | 106,38 | 116,68 | 115,92 | 114,69 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,43 | 90,48 | 105,38 | 111,68 | 113,92 | 113,69 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,44 | 90,50 | 105,38 | 111,69 | 113,95 | 113,71 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,46 | 90,52 | 105,38 | 111,70 | 114,00 | 113,75 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,47 | 90,54 | 105,38 | 111,71 | 114,05 | 113,79 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,49 | 90,55 | 105,38 | 111,71 | 114,10 | 113,83 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,50 | 90,56 | 105,38 | 111,72 | 114,15 | 113,88 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,51 | 90,57 | 105,38 | 111,72 | 114,20 | 113,92 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 106,35 | 93,99 | 75,24 | 87,45 | 102,74 | 107,42 | 109,21 | 108,63 |
| 036__\|221B | 106,32 | 93,97 | 75,23 | 87,44 | 102,74 | 107,42 | 109,19 | 108,62 |
| 036__\|221B | 107,32 | 94,97 | 75,88 | 88,17 | 103,60 | 111,91 | 110,85 | 109,39 |
| 036__\|221B | 107,30 | 94,96 | 75,86 | 88,17 | 103,59 | 111,87 | 110,79 | 109,34 |
| 036__\|221B | 107,27 | 94,93 | 75,83 | 88,17 | 103,59 | 111,93 | 110,87 | 109,40 |
| 036__\|221B | 107,27 | 94,93 | 75,83 | 88,17 | 103,59 | 111,93 | 110,87 | 109,40 |
| 036__\|221B | 107,12 | 94,82 | 75,72 | 88,12 | 103,58 | 111,87 | 110,72 | 109,20 |
| 036__\|221B | 106,12 | 93,82 | 75,07 | 87,38 | 102,72 | 107,60 | 109,16 | 108,46 |
| 036__\|221B | 106,05 | 93,77 | 75,01 | 87,36 | 102,72 | 107,58 | 109,12 | 108,39 |
| 036__\|221B | 106,03 | 93,76 | 75,00 | 87,36 | 102,72 | 107,55 | 109,07 | 108,34 |
| 036__\|221B | 106,00 | 93,73 | 74,95 | 87,34 | 102,71 | 107,57 | 109,21 | 108,43 |
| 036__\|221B | 105,98 | 93,72 | 74,91 | 87,33 | 102,70 | 107,58 | 109,47 | 108,66 |
| 036__\|221B | 105,96 | 93,71 | 74,90 | 87,32 | 102,70 | 107,55 | 109,42 | 108,62 |
| 036__\|221B | 105,89 | 93,66 | 74,80 | 87,29 | 102,69 | 107,55 | 109,72 | 108,90 |
| 036__\|221B | 105,86 | 93,64 | 74,76 | 87,27 | 102,68 | 107,54 | 109,89 | 109,09 |
| 036__\|221B | 105,90 | 93,68 | 74,76 | 87,28 | 102,68 | 107,55 | 110,12 | 109,36 |
| 036__\|221B | 105,87 | 93,65 | 74,71 | 87,26 | 102,68 | 107,52 | 110,29 | 109,58 |
| 036__\|221B | 105,93 | 93,70 | 74,72 | 87,27 | 102,68 | 107,53 | 110,59 | 109,97 |
| 036__\|221B | 105,90 | 93,69 | 74,63 | 87,24 | 102,67 | 107,52 | 111,02 | 110,51 |
| 036__\|221B | 105,87 | 93,67 | 74,56 | 87,22 | 102,66 | 107,46 | 111,21 | 110,80 |
| 036__\|221B | 106,87 | 94,67 | 75,56 | 88,22 | 103,66 | 108,46 | 112,21 | 111,80 |
| 036__\|221B | 106,96 | 94,75 | 75,58 | 88,23 | 103,66 | 108,47 | 112,61 | 112,33 |
| 036__\|221B | 107,01 | 94,79 | 75,50 | 88,20 | 103,65 | 108,46 | 113,20 | 113,14 |
| 036__\|221B | 106,99 | 94,77 | 75,48 | 88,20 | 103,65 | 108,43 | 113,18 | 113,13 |
| 036__\|221B | 107,00 | 94,78 | 75,43 | 88,18 | 103,64 | 107,93 | 109,68 | 108,81 |
| 036__\|221B | 106,85 | 94,66 | 75,32 | 88,13 | 103,63 | 107,89 | 109,56 | 108,63 |
| 036__\|221B | 106,81 | 94,64 | 75,30 | 88,13 | 103,62 | 107,83 | 109,46 | 108,55 |
| 036__\|221B | 106,66 | 94,51 | 75,18 | 88,08 | 103,61 | 107,80 | 109,34 | 108,37 |
| 036__\|221B | 106,37 | 96,66 | 74,63 | 88,15 | 103,58 | 107,58 | 109,36 | 108,09 |
| 036__\|221B | 106,35 | 96,65 | 74,62 | 88,15 | 103,58 | 107,55 | 109,31 | 108,05 |
| 036__\|221B | 106,21 | 96,54 | 74,52 | 88,11 | 103,57 | 107,52 | 109,19 | 107,88 |
| 036__\|221B | 106,07 | 96,42 | 74,42 | 88,07 | 103,56 | 107,50 | 109,08 | 107,71 |
| 036__\|221B | 106,02 | 96,41 | 74,39 | 88,08 | 103,56 | 107,43 | 108,98 | 107,61 |
| 036__\|221B | 105,88 | 96,29 | 74,29 | 88,04 | 103,55 | 107,40 | 108,85 | 107,44 |
| 036__\|221B | 105,74 | 96,17 | 74,20 | 88,00 | 103,54 | 107,38 | 108,73 | 107,26 |
| 036__\|221B | 105,74 | 96,17 | 74,20 | 88,00 | 103,54 | 107,38 | 108,73 | 107,26 |
| 036__\|221B | 105,74 | 96,17 | 74,20 | 88,00 | 103,54 | 107,38 | 108,73 | 107,26 |
| 036__\|221B | 105,69 | 96,15 | 74,16 | 88,01 | 103,54 | 107,30 | 108,63 | 107,16 |
| 036__\|221B | 105,47 | 95,97 | 74,02 | 87,95 | 103,53 | 107,27 | 108,44 | 106,90 |
| 036__\|221B | 105,32 | 95,84 | 73,92 | 87,92 | 103,52 | 107,24 | 108,31 | 106,72 |
| 036__\|221B | 105,30 | 95,83 | 73,90 | 87,92 | 103,52 | 107,20 | 108,26 | 106,66 |
| 036__\|221B | 105,15 | 95,70 | 73,80 | 87,88 | 103,51 | 107,18 | 108,13 | 106,48 |
| 036__\|221B | 105,08 | 95,64 | 73,75 | 87,87 | 103,51 | 107,16 | 108,07 | 106,39 |
| 036__\|221B | 105,08 | 95,64 | 73,75 | 87,87 | 103,51 | 107,16 | 108,07 | 106,40 |
| 036__\|221B | 104,85 | 95,44 | 73,61 | 87,81 | 103,50 | 107,12 | 107,87 | 106,12 |
| 036__\|221B | 99,44 | 87,67 | 69,89 | 81,44 | 96,72 | 102,39 | 101,67 | 99,17 |
| 036__\|221B | 99,10 | 87,38 | 69,66 | 81,37 | 96,72 | 102,30 | 101,38 | 98,74 |
| 036__\|221B | 99,10 | 87,38 | 69,66 | 81,37 | 96,72 | 102,30 | 101,38 | 98,74 |
| 036__\|221B | 98,86 | 87,18 | 69,51 | 81,32 | 96,72 | 102,24 | 101,18 | 98,46 |
| 036__\|221B | 98,86 | 87,18 | 69,51 | 81,32 | 96,72 | 102,24 | 101,18 | 98,46 |
| 036__\|223\| | 107,15 | 94,68 | 76,05 | 87,98 | 103,19 | 108,71 | 111,02 | 110,41 |
| 036__\|223\| | 107,14 | 94,67 | 76,05 | 87,97 | 103,19 | 108,70 | 110,98 | 110,38 |
| 036__\|223\| | 107,14 | 94,67 | 76,05 | 87,97 | 103,19 | 108,70 | 110,98 | 110,38 |
| 036__\|223\| | 108,14 | 95,67 | 76,65 | 88,66 | 104,03 | 112,99 | 112,60 | 111,15 |
| 036__\|223\| | 108,14 | 95,67 | 76,65 | 88,66 | 104,03 | 112,99 | 112,60 | 111,15 |
| 036__\|223\| | 108,14 | 95,67 | 76,65 | 88,66 | 104,02 | 112,89 | 112,47 | 111,05 |
| 036__\|223\| | 107,14 | 94,67 | 76,05 | 87,97 | 103,19 | 108,43 | 110,79 | 110,25 |
| 036__\|223\| | 107,17 | 94,69 | 76,05 | 87,98 | 103,19 | 108,44 | 110,81 | 110,26 |
| 036__\|223\| | 107,21 | 94,73 | 76,06 | 87,99 | 103,19 | 108,45 | 110,83 | 110,28 |
| 036__\|223\| | 107,24 | 94,76 | 76,07 | 88,00 | 103,19 | 108,45 | 110,86 | 110,31 |
| 036__\|223\| | 107,28 | 94,80 | 76,08 | 88,00 | 103,19 | 108,45 | 110,89 | 110,33 |
| 036__\|223\| | 107,32 | 94,83 | 76,08 | 88,01 | 103,19 | 108,46 | 110,91 | 110,36 |
| 036__\|223\| | 107,36 | 94,86 | 76,09 | 88,01 | 103,19 | 108,46 | 110,94 | 110,38 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 102,96 | 91,25 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |
| 036__\|221B | 102,95 | 91,23 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |
| 036__\|221B | 103,68 | 91,80 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |
| 036__\|221B | 103,63 | 91,77 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |
| 036__\|221B | 104,18 | 92,39 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |
| 036__\|221B | 104,18 | 92,39 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |
| 036__\|221B | 104,04 | 92,26 | 66,06 | 77,18 | 85,96 | 89,54 | 89,18 | 88,96 |
| 036__\|221B | 103,42 | 91,79 | 66,06 | 77,18 | 85,96 | 89,54 | 89,18 | 88,96 |
| 036__\|221B | 103,37 | 91,73 | 65,92 | 77,08 | 85,87 | 89,48 | 89,13 | 88,89 |
| 036__\|221B | 103,34 | 91,71 | 65,92 | 77,08 | 85,87 | 89,48 | 89,13 | 88,89 |
| 036__\|221B | 103,70 | 92,05 | 65,78 | 76,97 | 85,78 | 89,42 | 89,08 | 88,82 |
| 036__\|221B | 104,26 | 92,58 | 65,65 | 76,87 | 85,70 | 89,37 | 89,03 | 88,75 |
| 036__\|221B | 104,23 | 92,56 | 65,65 | 76,87 | 85,70 | 89,37 | 89,03 | 88,75 |
| 036__\|221B | 104,85 | 93,13 | 65,37 | 76,67 | 85,53 | 89,25 | 88,93 | 88,62 |
| 036__\|221B | 105,19 | 93,44 | 65,24 | 76,56 | 85,45 | 89,20 | 88,89 | 88,56 |
| 036__\|221B | 105,57 | 93,79 | 65,24 | 76,56 | 85,45 | 89,20 | 88,89 | 88,56 |
| 036__\|221B | 105,90 | 94,10 | 65,10 | 76,46 | 85,37 | 89,14 | 88,84 | 88,49 |
| 036__\|221B | 106,36 | 94,53 | 65,10 | 76,46 | 85,37 | 89,14 | 88,84 | 88,49 |
| 036__\|221B | 107,01 | 95,12 | 64,82 | 76,26 | 85,20 | 89,04 | 88,75 | 88,37 |
| 036__\|221B | 107,34 | 95,44 | 64,69 | 76,17 | 85,12 | 88,98 | 88,71 | 88,31 |
| 036__\|221B | 108,34 | 96,44 | 65,69 | 77,17 | 86,12 | 89,98 | 89,71 | 89,31 |
| 036__\|221B | 108,87 | 96,93 | 65,69 | 77,17 | 86,12 | 89,98 | 89,71 | 89,31 |
| 036__\|221B | 109,65 | 97,65 | 65,41 | 76,97 | 85,97 | 89,88 | 89,62 | 89,19 |
| 036__\|221B | 109,64 | 97,65 | 65,41 | 76,97 | 85,97 | 89,88 | 89,62 | 89,19 |
| 036__\|221B | 103,11 | 91,41 | 65,27 | 76,88 | 85,89 | 89,83 | 89,58 | 89,14 |
| 036__\|221B | 102,98 | 91,28 | 65,00 | 76,69 | 85,75 | 89,74 | 89,50 | 89,02 |
| 036__\|221B | 102,89 | 91,23 | 65,00 | 76,69 | 85,75 | 89,74 | 89,50 | 89,02 |
| 036__\|221B | 102,75 | 91,09 | 64,72 | 76,50 | 85,60 | 89,65 | 89,42 | 88,92 |
| 036__\|221B | 102,43 | 93,30 | 64,58 | 76,41 | 85,53 | 89,61 | 89,39 | 88,87 |
| 036__\|221B | 102,38 | 93,29 | 64,58 | 76,41 | 85,53 | 89,61 | 89,39 | 88,87 |
| 036__\|221B | 102,27 | 93,15 | 64,31 | 76,23 | 85,39 | 89,52 | 89,32 | 88,77 |
| 036__\|221B | 102,15 | 93,01 | 64,04 | 76,06 | 85,26 | 89,44 | 89,25 | 88,67 |
| 036__\|221B | 102,05 | 92,97 | 64,04 | 76,06 | 85,26 | 89,44 | 89,25 | 88,67 |
| 036__\|221B | 101,93 | 92,83 | 63,77 | 75,89 | 85,14 | 89,37 | 89,19 | 88,58 |
| 036__\|221B | 101,82 | 92,69 | 63,50 | 75,73 | 85,01 | 89,29 | 89,13 | 88,49 |
| 036__\|221B | 101,82 | 92,69 | 63,50 | 75,73 | 85,01 | 89,29 | 89,13 | 88,49 |
| 036__\|221B | 101,82 | 92,69 | 63,50 | 75,73 | 85,01 | 89,29 | 89,13 | 88,49 |
| 036__\|221B | 101,71 | 92,65 | 63,50 | 75,73 | 85,01 | 89,29 | 89,13 | 88,49 |
| 036__\|221B | 101,53 | 92,44 | 63,10 | 75,50 | 84,84 | 89,19 | 89,04 | 88,37 |
| 036__\|221B | 101,41 | 92,29 | 62,84 | 75,35 | 84,73 | 89,13 | 88,99 | 88,29 |
| 036__\|221B | 101,36 | 92,27 | 62,84 | 75,35 | 84,73 | 89,13 | 88,99 | 88,29 |
| 036__\|221B | 101,24 | 92,13 | 62,58 | 75,21 | 84,63 | 89,07 | 88,94 | 88,22 |
| 036__\|221B | 101,18 | 92,05 | 62,46 | 75,14 | 84,58 | 89,04 | 88,92 | 88,19 |
| 036__\|221B | 101,18 | 92,05 | 62,46 | 75,14 | 84,58 | 89,04 | 88,92 | 88,19 |
| 036__\|221B | 101,01 | 91,84 | 62,08 | 74,94 | 84,44 | 88,96 | 88,86 | 88,09 |
| 036__\|221B | 93,44 | 81,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 93,10 | 81,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 93,10 | 81,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 92,86 | 81,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 92,86 | 81,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 105,03 | 93,05 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,93 | 92,94 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,93 | 92,94 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 105,59 | 93,43 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 105,59 | 93,43 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 105,12 | 92,90 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,38 | 92,34 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,39 | 92,35 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,41 | 92,37 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,43 | 92,38 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,45 | 92,40 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,47 | 92,42 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,48 | 92,43 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |
| 036__\|221B | 88,43 | 83,96 | 63,06 | 74,18 | 82,96 | 86,54 | 86,18 | 85,96 |
| 036__\|221B | 88,43 | 83,96 | 63,06 | 74,18 | 82,96 | 86,54 | 86,18 | 85,96 |
| 036__\|221B | 88,35 | 83,89 | 62,92 | 74,08 | 82,87 | 86,48 | 86,13 | 85,89 |
| 036__\|221B | 88,35 | 83,89 | 62,92 | 74,08 | 82,87 | 86,48 | 86,13 | 85,89 |
| 036__\|221B | 88,27 | 83,82 | 62,78 | 73,97 | 82,78 | 86,42 | 86,08 | 85,82 |
| 036__\|221B | 88,20 | 83,75 | 62,65 | 73,87 | 82,70 | 86,37 | 86,03 | 85,75 |
| 036__\|221B | 88,20 | 83,75 | 62,65 | 73,87 | 82,70 | 86,37 | 86,03 | 85,75 |
| 036__\|221B | 88,05 | 83,62 | 62,37 | 73,67 | 82,53 | 86,25 | 85,93 | 85,62 |
| 036__\|221B | 87,97 | 83,56 | 62,24 | 73,56 | 82,45 | 86,20 | 85,89 | 85,56 |
| 036__\|221B | 87,97 | 83,56 | 62,24 | 73,56 | 82,45 | 86,20 | 85,89 | 85,56 |
| 036__\|221B | 87,90 | 83,49 | 62,10 | 73,46 | 82,37 | 86,14 | 85,84 | 85,49 |
| 036__\|221B | 87,90 | 83,49 | 62,10 | 73,46 | 82,37 | 86,14 | 85,84 | 85,49 |
| 036__\|221B | 87,76 | 83,37 | 61,82 | 73,26 | 82,20 | 86,04 | 85,75 | 85,37 |
| 036__\|221B | 87,69 | 83,31 | 61,69 | 73,17 | 82,12 | 85,98 | 85,71 | 85,31 |
| 036__\|221B | 88,69 | 84,31 | 62,69 | 74,17 | 83,12 | 86,98 | 86,71 | 86,31 |
| 036__\|221B | 88,69 | 84,31 | 62,69 | 74,17 | 83,12 | 86,98 | 86,71 | 86,31 |
| 036__\|221B | 88,55 | 84,19 | 62,41 | 73,97 | 82,97 | 86,88 | 86,62 | 86,19 |
| 036__\|221B | 88,55 | 84,19 | 62,41 | 73,97 | 82,97 | 86,88 | 86,62 | 86,19 |
| 036__\|221B | 88,49 | 84,14 | 62,27 | 73,88 | 82,89 | 86,83 | 86,58 | 86,14 |
| 036__\|221B | 88,36 | 84,02 | 62,00 | 73,69 | 82,75 | 86,74 | 86,50 | 86,02 |
| 036__\|221B | 88,36 | 84,02 | 62,00 | 73,69 | 82,75 | 86,74 | 86,50 | 86,02 |
| 036__\|221B | 88,23 | 83,92 | 61,72 | 73,50 | 82,60 | 86,65 | 86,42 | 85,92 |
| 036__\|221B | 88,17 | 83,87 | 61,58 | 73,41 | 82,53 | 86,61 | 86,39 | 85,87 |
| 036__\|221B | 88,17 | 83,87 | 61,58 | 73,41 | 82,53 | 86,61 | 86,39 | 85,87 |
| 036__\|221B | 88,06 | 83,77 | 61,31 | 73,23 | 82,39 | 86,52 | 86,32 | 85,77 |
| 036__\|221B | 87,94 | 83,67 | 61,04 | 73,06 | 82,26 | 86,44 | 86,25 | 85,67 |
| 036__\|221B | 87,94 | 83,67 | 61,04 | 73,06 | 82,26 | 86,44 | 86,25 | 85,67 |
| 036__\|221B | 87,83 | 83,58 | 60,77 | 72,89 | 82,14 | 86,37 | 86,19 | 85,58 |
| 036__\|221B | 87,73 | 83,49 | 60,50 | 72,73 | 82,01 | 86,29 | 86,13 | 85,49 |
| 036__\|221B | 87,73 | 83,49 | 60,50 | 72,73 | 82,01 | 86,29 | 86,13 | 85,49 |
| 036__\|221B | 87,73 | 83,49 | 60,50 | 72,73 | 82,01 | 86,29 | 86,13 | 85,49 |
| 036__\|221B | 87,73 | 83,49 | 60,50 | 72,73 | 82,01 | 86,29 | 86,13 | 85,49 |
| 036__\|221B | 87,59 | 83,37 | 60,10 | 72,50 | 81,84 | 86,19 | 86,04 | 85,37 |
| 036__\|221B | 87,49 | 83,29 | 59,84 | 72,35 | 81,73 | 86,13 | 85,99 | 85,29 |
| 036__\|221B | 87,49 | 83,29 | 59,84 | 72,35 | 81,73 | 86,13 | 85,99 | 85,29 |
| 036__\|221B | 87,41 | 83,22 | 59,58 | 72,21 | 81,63 | 86,07 | 85,94 | 85,22 |
| 036__\|221B | 87,37 | 83,19 | 59,46 | 72,14 | 81,58 | 86,04 | 85,92 | 85,19 |
| 036__\|221B | 87,37 | 83,19 | 59,46 | 72,14 | 81,58 | 86,04 | 85,92 | 85,19 |
| 036__\|221B | 87,25 | 83,09 | 59,08 | 71,94 | 81,44 | 85,96 | 85,86 | 85,09 |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |
| 036__\|221B | 85,43 | 80,96 | 62,42 | 72,42 | 80,42 | 82,42 | 81,42 | 82,42 |
| 036__\|221B | 85,43 | 80,96 | 62,42 | 72,42 | 80,42 | 82,42 | 81,42 | 82,42 |
| 036__\|221B | 85,35 | 80,89 | 62,26 | 72,26 | 80,26 | 82,26 | 81,26 | 82,26 |
| 036__\|221B | 85,35 | 80,89 | 62,26 | 72,26 | 80,26 | 82,26 | 81,26 | 82,26 |
| 036__\|221B | 85,27 | 80,82 | 62,10 | 72,10 | 80,10 | 82,10 | 81,10 | 82,10 |
| 036__\|221B | 85,20 | 80,75 | 61,94 | 71,94 | 79,94 | 81,94 | 80,94 | 81,94 |
| 036__\|221B | 85,20 | 80,75 | 61,94 | 71,94 | 79,94 | 81,94 | 80,94 | 81,94 |
| 036__\|221B | 85,05 | 80,62 | 61,62 | 71,62 | 79,62 | 81,62 | 80,62 | 81,62 |
| 036__\|221B | 84,97 | 80,56 | 61,45 | 71,45 | 79,45 | 81,45 | 80,45 | 81,45 |
| 036__\|221B | 84,97 | 80,56 | 61,45 | 71,45 | 79,45 | 81,45 | 80,45 | 81,45 |
| 036__\|221B | 84,90 | 80,49 | 61,29 | 71,29 | 79,29 | 81,29 | 80,29 | 81,29 |
| 036__\|221B | 84,90 | 80,49 | 61,29 | 71,29 | 79,29 | 81,29 | 80,29 | 81,29 |
| 036__\|221B | 84,76 | 80,37 | 60,95 | 70,95 | 78,95 | 80,95 | 79,95 | 80,95 |
| 036__\|221B | 84,69 | 80,31 | 60,78 | 70,78 | 78,78 | 80,78 | 79,78 | 80,78 |
| 036__\|221B | 85,69 | 81,31 | 61,78 | 71,78 | 79,78 | 81,78 | 80,78 | 81,78 |
| 036__\|221B | 85,69 | 81,31 | 61,78 | 71,78 | 79,78 | 81,78 | 80,78 | 81,78 |
| 036__\|221B | 85,55 | 81,19 | 61,44 | 71,44 | 79,44 | 81,44 | 80,44 | 81,44 |
| 036__\|221B | 85,55 | 81,19 | 61,44 | 71,44 | 79,44 | 81,44 | 80,44 | 81,44 |
| 036__\|221B | 85,49 | 81,14 | 61,27 | 71,27 | 79,27 | 81,27 | 80,27 | 81,27 |
| 036__\|221B | 85,36 | 81,02 | 60,92 | 70,92 | 78,92 | 80,92 | 79,92 | 80,92 |
| 036__\|221B | 85,36 | 81,02 | 60,92 | 70,92 | 78,92 | 80,92 | 79,92 | 80,92 |
| 036__\|221B | 85,23 | 80,92 | 60,56 | 70,56 | 78,56 | 80,56 | 79,56 | 80,56 |
| 036__\|221B | 85,17 | 80,87 | 60,38 | 70,38 | 78,38 | 80,38 | 79,38 | 80,38 |
| 036__\|221B | 85,17 | 80,87 | 60,38 | 70,38 | 78,38 | 80,38 | 79,38 | 80,38 |
| 036__\|221B | 85,06 | 80,77 | 60,02 | 70,02 | 78,02 | 80,02 | 79,02 | 80,02 |
| 036__\|221B | 84,94 | 80,67 | 59,65 | 69,65 | 77,65 | 79,65 | 78,65 | 79,65 |
| 036__\|221B | 84,94 | 80,67 | 59,65 | 69,65 | 77,65 | 79,65 | 78,65 | 79,65 |
| 036__\|221B | 84,83 | 80,58 | 59,27 | 69,27 | 77,27 | 79,27 | 78,27 | 79,27 |
| 036__\|221B | 84,73 | 80,49 | 58,88 | 68,88 | 76,88 | 78,88 | 77,88 | 78,88 |
| 036__\|221B | 84,73 | 80,49 | 58,88 | 68,88 | 76,88 | 78,88 | 77,88 | 78,88 |
| 036__\|221B | 84,73 | 80,49 | 58,88 | 68,88 | 76,88 | 78,88 | 77,88 | 78,88 |
| 036__\|221B | 84,73 | 80,49 | 58,88 | 68,88 | 76,88 | 78,88 | 77,88 | 78,88 |
| 036__\|221B | 84,59 | 80,37 | 58,29 | 68,29 | 76,29 | 78,29 | 77,29 | 78,29 |
| 036__\|221B | 84,49 | 80,29 | 57,89 | 67,89 | 75,89 | 77,89 | 76,89 | 77,89 |
| 036__\|221B | 84,49 | 80,29 | 57,89 | 67,89 | 75,89 | 77,89 | 76,89 | 77,89 |
| 036__\|221B | 84,41 | 80,22 | 57,48 | 67,48 | 75,48 | 77,48 | 76,48 | 77,48 |
| 036__\|221B | 84,37 | 80,19 | 57,27 | 67,27 | 75,27 | 77,27 | 76,27 | 77,27 |
| 036__\|221B | 84,37 | 80,19 | 57,27 | 67,27 | 75,27 | 77,27 | 76,27 | 77,27 |
| 036__\|221B | 84,25 | 80,09 | 56,64 | 66,64 | 74,64 | 76,64 | 75,64 | 76,64 |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,42 | 77,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,42 | 77,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,26 | 77,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,26 | 77,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,10 | 77,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,94 | 76,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,94 | 76,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,62 | 76,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,45 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,45 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,29 | 76,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,29 | 76,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,95 | 75,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,78 | 75,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,78 | 76,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,78 | 76,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,44 | 76,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,44 | 76,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,27 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,92 | 75,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,92 | 75,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,56 | 75,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,38 | 75,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,38 | 75,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,02 | 75,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 79,65 | 74,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 79,65 | 74,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 79,27 | 74,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 78,88 | 73,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 78,88 | 73,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 78,88 | 73,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 78,88 | 73,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 78,29 | 73,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 77,89 | 72,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 77,89 | 72,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 77,48 | 72,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 77,27 | 72,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 77,27 | 72,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 76,64 | 71,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | 78,69 | 89,38 | 103,98 | 110,20 | 112,29 | 112,09 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,68 | 89,37 | 103,98 | 110,19 | 112,27 | 112,07 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,68 | 90,37 | 104,98 | 115,19 | 114,27 | 113,07 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,68 | 90,37 | 104,98 | 115,18 | 114,25 | 113,06 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,67 | 90,37 | 104,98 | 115,15 | 114,21 | 113,03 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,67 | 90,37 | 104,98 | 115,15 | 114,21 | 113,03 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,58 | 90,35 | 104,98 | 115,12 | 114,09 | 112,84 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,58 | 89,35 | 103,98 | 110,12 | 112,09 | 111,84 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,54 | 89,34 | 103,99 | 110,10 | 112,04 | 111,76 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,54 | 89,34 | 103,99 | 110,09 | 112,02 | 111,74 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,51 | 89,34 | 103,99 | 110,08 | 111,99 | 111,67 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,48 | 89,35 | 103,99 | 110,08 | 111,98 | 111,61 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,47 | 89,35 | 103,99 | 110,07 | 111,96 | 111,60 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,40 | 89,34 | 103,99 | 110,05 | 111,90 | 111,47 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,37 | 89,34 | 103,99 | 110,03 | 111,88 | 111,41 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,37 | 89,34 | 103,99 | 110,04 | 111,91 | 111,44 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,33 | 89,34 | 104,00 | 110,01 | 111,88 | 111,37 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,34 | 89,34 | 104,00 | 110,02 | 111,93 | 111,42 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,27 | 89,33 | 104,00 | 109,99 | 111,91 | 111,34 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,23 | 89,33 | 104,00 | 109,96 | 111,88 | 111,29 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,23 | 90,33 | 105,00 | 110,96 | 112,88 | 112,29 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,24 | 90,34 | 105,00 | 110,96 | 112,96 | 112,39 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,18 | 90,33 | 105,00 | 110,94 | 113,00 | 112,40 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,18 | 90,33 | 105,00 | 110,92 | 112,99 | 112,39 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,14 | 90,32 | 105,00 | 110,91 | 112,99 | 112,38 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,05 | 90,30 | 105,01 | 110,88 | 112,86 | 112,19 |
| 036__\|221B | -- | -- | 79,04 | 90,30 | 105,01 | 110,85 | 112,83 | 112,16 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,95 | 90,27 | 105,01 | 110,82 | 112,70 | 111,96 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,04 | 90,47 | 104,96 | 110,41 | 112,78 | 111,53 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,04 | 90,47 | 104,96 | 110,39 | 112,77 | 111,51 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,96 | 90,45 | 104,96 | 110,37 | 112,64 | 111,34 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,88 | 90,44 | 104,97 | 110,35 | 112,52 | 111,16 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,87 | 90,44 | 104,97 | 110,32 | 112,49 | 111,12 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,78 | 90,42 | 104,98 | 110,30 | 112,36 | 110,94 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,70 | 90,41 | 104,99 | 110,28 | 112,23 | 110,76 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,70 | 90,41 | 104,99 | 110,28 | 112,23 | 110,76 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,70 | 90,41 | 104,99 | 110,28 | 112,23 | 110,76 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,69 | 90,41 | 104,99 | 110,25 | 112,20 | 110,73 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,56 | 90,38 | 105,00 | 110,22 | 112,00 | 110,45 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,47 | 90,36 | 105,00 | 110,20 | 111,87 | 110,26 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,47 | 90,36 | 105,00 | 110,19 | 111,85 | 110,24 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,38 | 90,35 | 105,01 | 110,16 | 111,72 | 110,05 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,33 | 90,34 | 105,02 | 110,15 | 111,65 | 109,95 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,34 | 90,34 | 105,02 | 110,16 | 111,65 | 109,96 |
| 036__\|221B | -- | -- | 77,20 | 90,31 | 105,03 | 110,13 | 111,45 | 109,67 |
| 036__\|221B | -- | -- | 75,50 | 87,06 | 102,33 | 108,00 | 107,28 | 104,78 |
| 036__\|221B | -- | -- | 75,28 | 86,98 | 102,33 | 107,91 | 106,99 | 104,36 |
| 036__\|221B | -- | -- | 75,28 | 86,98 | 102,33 | 107,91 | 106,99 | 104,36 |
| 036__\|221B | -- | -- | 75,12 | 86,93 | 102,33 | 107,85 | 106,80 | 104,07 |
| 036__\|221B | -- | -- | 75,12 | 86,93 | 102,33 | 107,85 | 106,80 | 104,07 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,98 | 90,23 | 105,41 | 111,39 | 113,61 | 113,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,98 | 90,22 | 105,41 | 111,39 | 113,61 | 113,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,98 | 90,22 | 105,41 | 111,39 | 113,61 | 113,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,98 | 91,22 | 106,41 | 116,39 | 115,61 | 114,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,98 | 91,22 | 106,41 | 116,39 | 115,61 | 114,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,98 | 91,22 | 106,41 | 116,39 | 115,61 | 114,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,98 | 90,22 | 105,41 | 111,39 | 113,61 | 113,14 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,98 | 90,23 | 105,41 | 111,40 | 113,62 | 113,15 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,99 | 90,24 | 105,41 | 111,40 | 113,65 | 113,17 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,00 | 90,25 | 105,41 | 111,41 | 113,68 | 113,20 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,01 | 90,26 | 105,41 | 111,41 | 113,71 | 113,22 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,02 | 90,27 | 105,41 | 111,41 | 113,74 | 113,25 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,02 | 90,27 | 105,41 | 111,42 | 113,77 | 113,28 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 105,79 | 93,92 | 75,74 | 87,08 | 101,73 | 106,81 | 108,75 | 108,35 |
| 036__\|221B | 105,78 | 93,91 | 75,74 | 87,08 | 101,73 | 106,81 | 108,74 | 108,34 |
| 036__\|221B | 106,78 | 94,91 | 76,15 | 87,65 | 102,52 | 110,73 | 110,06 | 108,92 |
| 036__\|221B | 106,76 | 94,90 | 76,14 | 87,65 | 102,52 | 110,70 | 110,01 | 108,87 |
| 036__\|221B | 106,73 | 94,88 | 76,12 | 87,65 | 102,52 | 110,71 | 110,03 | 108,88 |
| 036__\|221B | 106,73 | 94,88 | 76,12 | 87,65 | 102,52 | 110,71 | 110,03 | 108,88 |
| 036__\|221B | 106,59 | 94,78 | 75,98 | 87,58 | 102,50 | 110,65 | 109,88 | 108,68 |
| 036__\|221B | 105,59 | 93,78 | 75,56 | 87,00 | 101,71 | 106,86 | 108,61 | 108,13 |
| 036__\|221B | 105,53 | 93,73 | 75,49 | 86,96 | 101,70 | 106,84 | 108,56 | 108,04 |
| 036__\|221B | 105,51 | 93,72 | 75,49 | 86,96 | 101,70 | 106,82 | 108,52 | 108,01 |
| 036__\|221B | 105,46 | 93,68 | 75,42 | 86,93 | 101,69 | 106,81 | 108,58 | 108,01 |
| 036__\|221B | 105,43 | 93,66 | 75,36 | 86,90 | 101,68 | 106,81 | 108,71 | 108,10 |
| 036__\|221B | 105,41 | 93,65 | 75,35 | 86,90 | 101,68 | 106,78 | 108,67 | 108,07 |
| 036__\|221B | 105,32 | 93,58 | 75,22 | 86,84 | 101,66 | 106,76 | 108,81 | 108,16 |
| 036__\|221B | 105,28 | 93,54 | 75,15 | 86,81 | 101,65 | 106,75 | 108,90 | 108,24 |
| 036__\|221B | 105,30 | 93,56 | 75,15 | 86,81 | 101,65 | 106,75 | 109,05 | 108,42 |
| 036__\|221B | 105,25 | 93,52 | 75,08 | 86,78 | 101,64 | 106,71 | 109,13 | 108,51 |
| 036__\|221B | 105,28 | 93,55 | 75,09 | 86,78 | 101,64 | 106,72 | 109,33 | 108,77 |
| 036__\|221B | 105,22 | 93,49 | 74,96 | 86,72 | 101,62 | 106,69 | 109,59 | 109,10 |
| 036__\|221B | 105,16 | 93,45 | 74,88 | 86,69 | 101,61 | 106,63 | 109,70 | 109,26 |
| 036__\|221B | 106,16 | 94,45 | 75,88 | 87,69 | 102,61 | 107,63 | 110,70 | 110,26 |
| 036__\|221B | 106,22 | 94,49 | 75,88 | 87,70 | 102,61 | 107,63 | 110,99 | 110,66 |
| 036__\|221B | 106,20 | 94,46 | 75,76 | 87,64 | 102,60 | 107,61 | 111,41 | 111,25 |
| 036__\|221B | 106,18 | 94,45 | 75,75 | 87,64 | 102,60 | 107,58 | 111,39 | 111,23 |
| 036__\|221B | 106,16 | 94,43 | 75,69 | 87,61 | 102,58 | 107,26 | 108,90 | 108,14 |
| 036__\|221B | 106,02 | 94,31 | 75,55 | 87,54 | 102,57 | 107,21 | 108,78 | 107,96 |
| 036__\|221B | 105,98 | 94,30 | 75,53 | 87,54 | 102,56 | 107,16 | 108,69 | 107,88 |
| 036__\|221B | 105,84 | 94,18 | 75,39 | 87,48 | 102,55 | 107,12 | 108,56 | 107,69 |
| 036__\|221B | 105,26 | 97,82 | 74,40 | 87,64 | 102,50 | 106,65 | 108,68 | 107,18 |
| 036__\|221B | 105,24 | 97,81 | 74,39 | 87,65 | 102,50 | 106,62 | 108,64 | 107,13 |
| 036__\|221B | 105,13 | 97,71 | 74,27 | 87,60 | 102,49 | 106,59 | 108,53 | 106,98 |
| 036__\|221B | 105,02 | 97,60 | 74,16 | 87,55 | 102,48 | 106,57 | 108,41 | 106,83 |
| 036__\|221B | 104,98 | 97,59 | 74,13 | 87,55 | 102,48 | 106,50 | 108,32 | 106,74 |
| 036__\|221B | 104,87 | 97,48 | 74,02 | 87,50 | 102,47 | 106,48 | 108,21 | 106,58 |
| 036__\|221B | 104,75 | 97,37 | 73,91 | 87,46 | 102,46 | 106,46 | 108,09 | 106,42 |
| 036__\|221B | 104,75 | 97,37 | 73,91 | 87,46 | 102,46 | 106,46 | 108,09 | 106,42 |
| 036__\|221B | 104,75 | 97,37 | 73,91 | 87,46 | 102,46 | 106,46 | 108,09 | 106,42 |
| 036__\|221B | 104,71 | 97,36 | 73,88 | 87,46 | 102,46 | 106,39 | 108,00 | 106,33 |
| 036__\|221B | 104,54 | 97,19 | 73,72 | 87,40 | 102,45 | 106,36 | 107,82 | 106,09 |
| 036__\|221B | 104,43 | 97,07 | 73,61 | 87,36 | 102,45 | 106,34 | 107,70 | 105,93 |
| 036__\|221B | 104,41 | 97,07 | 73,59 | 87,36 | 102,45 | 106,30 | 107,65 | 105,88 |
| 036__\|221B | 104,30 | 96,95 | 73,48 | 87,32 | 102,44 | 106,28 | 107,52 | 105,71 |
| 036__\|221B | 104,24 | 96,88 | 73,43 | 87,30 | 102,44 | 106,27 | 107,46 | 105,63 |
| 036__\|221B | 104,25 | 96,89 | 73,43 | 87,30 | 102,44 | 106,27 | 107,47 | 105,64 |
| 036__\|221B | 104,08 | 96,70 | 73,27 | 87,24 | 102,43 | 106,24 | 107,28 | 105,39 |
| 036__\|221B | 99,06 | 87,28 | 69,50 | 81,06 | 96,33 | 102,00 | 101,28 | 98,78 |
| 036__\|221B | 98,71 | 86,99 | 69,28 | 80,98 | 96,33 | 101,91 | 100,99 | 98,36 |
| 036__\|221B | 98,71 | 86,99 | 69,28 | 80,98 | 96,33 | 101,91 | 100,99 | 98,36 |
| 036__\|221B | 98,47 | 86,80 | 69,12 | 80,93 | 96,33 | 101,85 | 100,80 | 98,07 |
| 036__\|221B | 98,47 | 86,80 | 69,12 | 80,93 | 96,33 | 101,85 | 100,80 | 98,07 |
| 036__\|223\| | 106,75 | 94,13 | 75,56 | 88,00 | 103,72 | 108,81 | 111,12 | 110,30 |
| 036__\|223\| | 106,75 | 94,13 | 75,56 | 88,00 | 103,72 | 108,81 | 111,09 | 110,28 |
| 036__\|223\| | 106,75 | 94,13 | 75,56 | 88,00 | 103,72 | 108,81 | 111,09 | 110,28 |
| 036__\|223\| | 107,75 | 95,13 | 76,29 | 88,78 | 104,60 | 113,40 | 112,88 | 111,14 |
| 036__\|223\| | 107,75 | 95,13 | 76,29 | 88,78 | 104,60 | 113,40 | 112,88 | 111,14 |
| 036__\|223\| | 107,75 | 95,13 | 76,29 | 88,78 | 104,60 | 113,35 | 112,81 | 111,09 |
| 036__\|223\| | 106,75 | 94,13 | 75,56 | 87,99 | 103,72 | 108,67 | 110,99 | 110,21 |
| 036__\|223\| | 106,76 | 94,14 | 75,56 | 88,00 | 103,72 | 108,67 | 111,00 | 110,22 |
| 036__\|223\| | 106,78 | 94,16 | 75,57 | 88,00 | 103,72 | 108,67 | 111,02 | 110,23 |
| 036__\|223\| | 106,81 | 94,18 | 75,57 | 88,01 | 103,72 | 108,67 | 111,03 | 110,24 |
| 036__\|223\| | 106,83 | 94,20 | 75,58 | 88,01 | 103,72 | 108,68 | 111,04 | 110,26 |
| 036__\|223\| | 106,85 | 94,22 | 75,58 | 88,01 | 103,72 | 108,68 | 111,06 | 110,27 |
| 036__\|223\| | 106,87 | 94,24 | 75,59 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,07 | 110,28 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 102,76 | 91,66 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |
| 036__\|221B | 102,75 | 91,65 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |
| 036__\|221B | 103,29 | 92,02 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |
| 036__\|221B | 103,25 | 92,00 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |
| 036__\|221B | 103,55 | 92,30 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |
| 036__\|221B | 103,55 | 92,30 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |
| 036__\|221B | 103,39 | 92,15 | 68,79 | 79,92 | 88,69 | 92,28 | 91,92 | 91,69 |
| 036__\|221B | 102,91 | 91,82 | 68,79 | 79,92 | 88,69 | 92,28 | 91,92 | 91,69 |
| 036__\|221B | 102,84 | 91,75 | 68,66 | 79,81 | 88,61 | 92,22 | 91,87 | 91,63 |
| 036__\|221B | 102,81 | 91,73 | 68,66 | 79,81 | 88,61 | 92,22 | 91,87 | 91,63 |
| 036__\|221B | 102,99 | 91,87 | 68,52 | 79,71 | 88,52 | 92,16 | 91,82 | 91,56 |
| 036__\|221B | 103,32 | 92,13 | 68,38 | 79,61 | 88,43 | 92,10 | 91,77 | 91,49 |
| 036__\|221B | 103,29 | 92,11 | 68,38 | 79,61 | 88,43 | 92,10 | 91,77 | 91,49 |
| 036__\|221B | 103,65 | 92,38 | 68,11 | 79,40 | 88,27 | 91,99 | 91,67 | 91,36 |
| 036__\|221B | 103,86 | 92,54 | 67,97 | 79,30 | 88,18 | 91,93 | 91,62 | 91,29 |
| 036__\|221B | 104,13 | 92,77 | 67,97 | 79,30 | 88,18 | 91,93 | 91,62 | 91,29 |
| 036__\|221B | 104,34 | 92,94 | 67,84 | 79,20 | 88,10 | 91,88 | 91,58 | 91,23 |
| 036__\|221B | 104,69 | 93,23 | 67,84 | 79,20 | 88,10 | 91,88 | 91,58 | 91,23 |
| 036__\|221B | 105,16 | 93,61 | 67,56 | 79,00 | 87,94 | 91,77 | 91,49 | 91,11 |
| 036__\|221B | 105,40 | 93,82 | 67,42 | 78,90 | 87,86 | 91,72 | 91,44 | 91,05 |
| 036__\|221B | 106,40 | 94,82 | 68,42 | 79,90 | 88,86 | 92,72 | 92,44 | 92,05 |
| 036__\|221B | 106,83 | 95,19 | 68,42 | 79,90 | 88,86 | 92,72 | 92,44 | 92,05 |
| 036__\|221B | 107,46 | 95,72 | 68,15 | 79,71 | 88,71 | 92,62 | 92,36 | 91,93 |
| 036__\|221B | 107,45 | 95,72 | 68,15 | 79,71 | 88,71 | 92,62 | 92,36 | 91,93 |
| 036__\|221B | 102,63 | 91,52 | 68,01 | 79,61 | 88,63 | 92,57 | 92,32 | 91,87 |
| 036__\|221B | 102,48 | 91,36 | 67,73 | 79,42 | 88,48 | 92,48 | 92,24 | 91,76 |
| 036__\|221B | 102,41 | 91,33 | 67,73 | 79,42 | 88,48 | 92,48 | 92,24 | 91,76 |
| 036__\|221B | 102,26 | 91,17 | 67,46 | 79,24 | 88,34 | 92,39 | 92,16 | 91,65 |
| 036__\|221B | 101,64 | 94,67 | 67,32 | 79,15 | 88,27 | 92,34 | 92,12 | 91,60 |
| 036__\|221B | 101,59 | 94,66 | 67,32 | 79,15 | 88,27 | 92,34 | 92,12 | 91,60 |
| 036__\|221B | 101,50 | 94,51 | 67,05 | 78,97 | 88,13 | 92,26 | 92,05 | 91,50 |
| 036__\|221B | 101,40 | 94,36 | 66,77 | 78,80 | 88,00 | 92,18 | 91,99 | 91,41 |
| 036__\|221B | 101,31 | 94,34 | 66,77 | 78,80 | 88,00 | 92,18 | 91,99 | 91,41 |
| 036__\|221B | 101,21 | 94,19 | 66,50 | 78,63 | 87,87 | 92,10 | 91,92 | 91,32 |
| 036__\|221B | 101,11 | 94,04 | 66,24 | 78,47 | 87,75 | 92,03 | 91,86 | 91,23 |
| 036__\|221B | 101,11 | 94,04 | 66,24 | 78,47 | 87,75 | 92,03 | 91,86 | 91,23 |
| 036__\|221B | 101,11 | 94,04 | 66,24 | 78,47 | 87,75 | 92,03 | 91,86 | 91,23 |
| 036__\|221B | 101,02 | 94,02 | 66,24 | 78,47 | 87,75 | 92,03 | 91,86 | 91,23 |
| 036__\|221B | 100,87 | 93,79 | 65,84 | 78,23 | 87,58 | 91,93 | 91,78 | 91,11 |
| 036__\|221B | 100,77 | 93,64 | 65,58 | 78,09 | 87,47 | 91,86 | 91,73 | 91,03 |
| 036__\|221B | 100,72 | 93,62 | 65,58 | 78,09 | 87,47 | 91,86 | 91,73 | 91,03 |
| 036__\|221B | 100,63 | 93,47 | 65,32 | 77,94 | 87,37 | 91,81 | 91,68 | 90,96 |
| 036__\|221B | 100,58 | 93,39 | 65,19 | 77,87 | 87,32 | 91,78 | 91,66 | 90,92 |
| 036__\|221B | 100,58 | 93,39 | 65,19 | 77,87 | 87,32 | 91,78 | 91,66 | 90,92 |
| 036__\|221B | 100,44 | 93,16 | 64,82 | 77,68 | 87,18 | 91,70 | 91,59 | 90,83 |
| 036__\|221B | 93,06 | 81,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 92,71 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 92,71 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 92,47 | 80,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 92,47 | 80,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 104,81 | 92,41 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,75 | 92,34 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,75 | 92,34 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 105,53 | 92,98 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 105,53 | 92,98 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 105,28 | 92,67 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,44 | 91,97 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,45 | 91,98 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,46 | 91,99 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,47 | 92,00 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,48 | 92,00 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,49 | 92,01 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,50 | 92,02 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |
| 036__\|221B | 91,17 | 86,69 | 65,79 | 76,92 | 85,69 | 89,28 | 88,92 | 88,69 |
| 036__\|221B | 91,17 | 86,69 | 65,79 | 76,92 | 85,69 | 89,28 | 88,92 | 88,69 |
| 036__\|221B | 91,09 | 86,63 | 65,66 | 76,81 | 85,61 | 89,22 | 88,87 | 88,63 |
| 036__\|221B | 91,09 | 86,63 | 65,66 | 76,81 | 85,61 | 89,22 | 88,87 | 88,63 |
| 036__\|221B | 91,01 | 86,56 | 65,52 | 76,71 | 85,52 | 89,16 | 88,82 | 88,56 |
| 036__\|221B | 90,93 | 86,49 | 65,38 | 76,61 | 85,43 | 89,10 | 88,77 | 88,49 |
| 036__\|221B | 90,93 | 86,49 | 65,38 | 76,61 | 85,43 | 89,10 | 88,77 | 88,49 |
| 036__\|221B | 90,78 | 86,36 | 65,11 | 76,40 | 85,27 | 88,99 | 88,67 | 88,36 |
| 036__\|221B | 90,71 | 86,29 | 64,97 | 76,30 | 85,18 | 88,93 | 88,62 | 88,29 |
| 036__\|221B | 90,71 | 86,29 | 64,97 | 76,30 | 85,18 | 88,93 | 88,62 | 88,29 |
| 036__\|221B | 90,64 | 86,23 | 64,84 | 76,20 | 85,10 | 88,88 | 88,58 | 88,23 |
| 036__\|221B | 90,64 | 86,23 | 64,84 | 76,20 | 85,10 | 88,88 | 88,58 | 88,23 |
| 036__\|221B | 90,50 | 86,11 | 64,56 | 76,00 | 84,94 | 88,77 | 88,49 | 88,11 |
| 036__\|221B | 90,43 | 86,05 | 64,42 | 75,90 | 84,86 | 88,72 | 88,44 | 88,05 |
| 036__\|221B | 91,43 | 87,05 | 65,42 | 76,90 | 85,86 | 89,72 | 89,44 | 89,05 |
| 036__\|221B | 91,43 | 87,05 | 65,42 | 76,90 | 85,86 | 89,72 | 89,44 | 89,05 |
| 036__\|221B | 91,29 | 86,93 | 65,15 | 76,71 | 85,71 | 89,62 | 89,36 | 88,93 |
| 036__\|221B | 91,29 | 86,93 | 65,15 | 76,71 | 85,71 | 89,62 | 89,36 | 88,93 |
| 036__\|221B | 91,22 | 86,87 | 65,01 | 76,61 | 85,63 | 89,57 | 89,32 | 88,87 |
| 036__\|221B | 91,09 | 86,76 | 64,73 | 76,42 | 85,48 | 89,48 | 89,24 | 88,76 |
| 036__\|221B | 91,09 | 86,76 | 64,73 | 76,42 | 85,48 | 89,48 | 89,24 | 88,76 |
| 036__\|221B | 90,97 | 86,65 | 64,46 | 76,24 | 85,34 | 89,39 | 89,16 | 88,65 |
| 036__\|221B | 90,91 | 86,60 | 64,32 | 76,15 | 85,27 | 89,34 | 89,12 | 88,60 |
| 036__\|221B | 90,91 | 86,60 | 64,32 | 76,15 | 85,27 | 89,34 | 89,12 | 88,60 |
| 036__\|221B | 90,79 | 86,50 | 64,05 | 75,97 | 85,13 | 89,26 | 89,05 | 88,50 |
| 036__\|221B | 90,68 | 86,41 | 63,77 | 75,80 | 85,00 | 89,18 | 88,99 | 88,41 |
| 036__\|221B | 90,68 | 86,41 | 63,77 | 75,80 | 85,00 | 89,18 | 88,99 | 88,41 |
| 036__\|221B | 90,57 | 86,32 | 63,50 | 75,63 | 84,87 | 89,10 | 88,92 | 88,32 |
| 036__\|221B | 90,47 | 86,23 | 63,24 | 75,47 | 84,75 | 89,03 | 88,86 | 88,23 |
| 036__\|221B | 90,47 | 86,23 | 63,24 | 75,47 | 84,75 | 89,03 | 88,86 | 88,23 |
| 036__\|221B | 90,47 | 86,23 | 63,24 | 75,47 | 84,75 | 89,03 | 88,86 | 88,23 |
| 036__\|221B | 90,47 | 86,23 | 63,24 | 75,47 | 84,75 | 89,03 | 88,86 | 88,23 |
| 036__\|221B | 90,32 | 86,11 | 62,84 | 75,23 | 84,58 | 88,93 | 88,78 | 88,11 |
| 036__\|221B | 90,23 | 86,03 | 62,58 | 75,09 | 84,47 | 88,86 | 88,73 | 88,03 |
| 036__\|221B | 90,23 | 86,03 | 62,58 | 75,09 | 84,47 | 88,86 | 88,73 | 88,03 |
| 036__\|221B | 90,14 | 85,96 | 62,32 | 74,94 | 84,37 | 88,81 | 88,68 | 87,96 |
| 036__\|221B | 90,10 | 85,92 | 62,19 | 74,87 | 84,32 | 88,78 | 88,66 | 87,92 |
| 036__\|221B | 90,10 | 85,92 | 62,19 | 74,87 | 84,32 | 88,78 | 88,66 | 87,92 |
| 036__\|221B | 89,99 | 85,83 | 61,82 | 74,68 | 84,18 | 88,70 | 88,59 | 87,83 |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |
| 036__\|221B | 88,17 | 83,69 | 65,15 | 75,15 | 83,15 | 85,15 | 84,15 | 85,15 |
| 036__\|221B | 88,17 | 83,69 | 65,15 | 75,15 | 83,15 | 85,15 | 84,15 | 85,15 |
| 036__\|221B | 88,09 | 83,63 | 64,99 | 74,99 | 82,99 | 84,99 | 83,99 | 84,99 |
| 036__\|221B | 88,09 | 83,63 | 64,99 | 74,99 | 82,99 | 84,99 | 83,99 | 84,99 |
| 036__\|221B | 88,01 | 83,56 | 64,84 | 74,84 | 82,84 | 84,84 | 83,84 | 84,84 |
| 036__\|221B | 87,93 | 83,49 | 64,68 | 74,68 | 82,68 | 84,68 | 83,68 | 84,68 |
| 036__\|221B | 87,93 | 83,49 | 64,68 | 74,68 | 82,68 | 84,68 | 83,68 | 84,68 |
| 036__\|221B | 87,78 | 83,36 | 64,35 | 74,35 | 82,35 | 84,35 | 83,35 | 84,35 |
| 036__\|221B | 87,71 | 83,29 | 64,19 | 74,19 | 82,19 | 84,19 | 83,19 | 84,19 |
| 036__\|221B | 87,71 | 83,29 | 64,19 | 74,19 | 82,19 | 84,19 | 83,19 | 84,19 |
| 036__\|221B | 87,64 | 83,23 | 64,02 | 74,02 | 82,02 | 84,02 | 83,02 | 84,02 |
| 036__\|221B | 87,64 | 83,23 | 64,02 | 74,02 | 82,02 | 84,02 | 83,02 | 84,02 |
| 036__\|221B | 87,50 | 83,11 | 63,69 | 73,69 | 81,69 | 83,69 | 82,69 | 83,69 |
| 036__\|221B | 87,43 | 83,05 | 63,52 | 73,52 | 81,52 | 83,52 | 82,52 | 83,52 |
| 036__\|221B | 88,43 | 84,05 | 64,52 | 74,52 | 82,52 | 84,52 | 83,52 | 84,52 |
| 036__\|221B | 88,43 | 84,05 | 64,52 | 74,52 | 82,52 | 84,52 | 83,52 | 84,52 |
| 036__\|221B | 88,29 | 83,93 | 64,18 | 74,18 | 82,18 | 84,18 | 83,18 | 84,18 |
| 036__\|221B | 88,29 | 83,93 | 64,18 | 74,18 | 82,18 | 84,18 | 83,18 | 84,18 |
| 036__\|221B | 88,22 | 83,87 | 64,00 | 74,00 | 82,00 | 84,00 | 83,00 | 84,00 |
| 036__\|221B | 88,09 | 83,76 | 63,65 | 73,65 | 81,65 | 83,65 | 82,65 | 83,65 |
| 036__\|221B | 88,09 | 83,76 | 63,65 | 73,65 | 81,65 | 83,65 | 82,65 | 83,65 |
| 036__\|221B | 87,97 | 83,65 | 63,30 | 73,30 | 81,30 | 83,30 | 82,30 | 83,30 |
| 036__\|221B | 87,91 | 83,60 | 63,12 | 73,12 | 81,12 | 83,12 | 82,12 | 83,12 |
| 036__\|221B | 87,91 | 83,60 | 63,12 | 73,12 | 81,12 | 83,12 | 82,12 | 83,12 |
| 036__\|221B | 87,79 | 83,50 | 62,75 | 72,75 | 80,75 | 82,75 | 81,75 | 82,75 |
| 036__\|221B | 87,68 | 83,41 | 62,38 | 72,38 | 80,38 | 82,38 | 81,38 | 82,38 |
| 036__\|221B | 87,68 | 83,41 | 62,38 | 72,38 | 80,38 | 82,38 | 81,38 | 82,38 |
| 036__\|221B | 87,57 | 83,32 | 62,00 | 72,00 | 80,00 | 82,00 | 81,00 | 82,00 |
| 036__\|221B | 87,47 | 83,23 | 61,62 | 71,62 | 79,62 | 81,62 | 80,62 | 81,62 |
| 036__\|221B | 87,47 | 83,23 | 61,62 | 71,62 | 79,62 | 81,62 | 80,62 | 81,62 |
| 036__\|221B | 87,47 | 83,23 | 61,62 | 71,62 | 79,62 | 81,62 | 80,62 | 81,62 | 81,62 |
| 036__\|221B | 87,47 | 83,23 | 61,62 | 71,62 | 79,62 | 81,62 | 80,62 | 81,62 |
| 036__\|221B | 87,32 | 83,11 | 61,03 | 71,03 | 79,03 | 81,03 | 80,03 | 81,03 |
| 036__\|221B | 87,23 | 83,03 | 60,63 | 70,63 | 78,63 | 80,63 | 79,63 | 80,63 |
| 036__\|221B | 87,23 | 83,03 | 60,63 | 70,63 | 78,63 | 80,63 | 79,63 | 80,63 |
| 036__\|221B | 87,14 | 82,96 | 60,22 | 70,22 | 78,22 | 80,22 | 79,22 | 80,22 |
| 036__\|221B | 87,10 | 82,92 | 60,01 | 70,01 | 78,01 | 80,01 | 79,01 | 80,01 |
| 036__\|221B | 87,10 | 82,92 | 60,01 | 70,01 | 78,01 | 80,01 | 79,01 | 80,01 |
| 036__\|221B | 86,99 | 82,83 | 59,37 | 69,37 | 77,37 | 79,37 | 78,37 | 79,37 |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,15 | 80,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,15 | 80,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,99 | 79,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,99 | 79,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,84 | 79,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,68 | 79,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,68 | 79,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,35 | 79,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,19 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,19 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,02 | 79,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,02 | 79,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,69 | 78,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,52 | 78,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,52 | 79,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,52 | 79,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,18 | 79,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,18 | 79,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 84,00 | 79,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,65 | 78,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,65 | 78,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,30 | 78,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,12 | 78,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 83,12 | 78,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,75 | 77,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,38 | 77,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,38 | 77,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 82,00 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,62 | 76,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,62 | 76,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,62 | 76,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,62 | 76,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 81,03 | 76,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,63 | 75,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,63 | 75,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,22 | 75,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,01 | 75,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 80,01 | 75,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 79,37 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | 72,92 | 86,13 | 102,19 | 106,82 | 108,54 | 107,88 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,91 | 86,12 | 102,19 | 106,82 | 108,51 | 107,87 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,91 | 87,12 | 103,19 | 111,82 | 110,51 | 108,87 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,88 | 87,12 | 103,19 | 111,78 | 110,45 | 108,80 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,83 | 87,11 | 103,19 | 111,70 | 110,31 | 108,69 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,84 | 87,15 | 103,23 | 111,73 | 110,34 | 108,70 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,76 | 87,13 | 103,23 | 111,68 | 110,19 | 108,49 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,76 | 86,13 | 102,23 | 106,68 | 108,19 | 107,49 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,72 | 86,12 | 102,23 | 106,67 | 108,15 | 107,42 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,70 | 86,12 | 102,23 | 106,63 | 108,08 | 107,36 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,68 | 86,12 | 102,23 | 106,63 | 108,07 | 107,30 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,67 | 86,13 | 102,23 | 106,62 | 108,08 | 107,27 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,64 | 86,13 | 102,23 | 106,59 | 108,01 | 107,21 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,60 | 86,13 | 102,23 | 106,57 | 108,00 | 107,11 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,58 | 86,13 | 102,23 | 106,57 | 108,00 | 107,08 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,59 | 86,14 | 102,23 | 106,57 | 108,04 | 107,12 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,55 | 86,13 | 102,23 | 106,52 | 107,98 | 107,04 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,56 | 86,14 | 102,23 | 106,53 | 108,04 | 107,11 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,53 | 86,14 | 102,23 | 106,51 | 108,07 | 107,09 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,46 | 86,13 | 102,23 | 106,43 | 107,98 | 106,99 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,46 | 87,13 | 103,23 | 107,43 | 108,98 | 107,99 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,49 | 87,14 | 103,23 | 107,43 | 109,08 | 108,12 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,47 | 87,14 | 103,22 | 107,42 | 109,19 | 108,23 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,44 | 87,14 | 103,22 | 107,37 | 109,13 | 108,18 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,42 | 87,14 | 103,22 | 107,37 | 109,17 | 108,22 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,35 | 87,12 | 103,22 | 107,34 | 109,06 | 108,04 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,30 | 87,12 | 103,22 | 107,26 | 108,94 | 107,93 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,22 | 87,10 | 103,22 | 107,24 | 108,83 | 107,75 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,18 | 87,09 | 103,22 | 107,23 | 108,77 | 107,66 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,15 | 87,09 | 103,22 | 107,19 | 108,71 | 107,60 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,08 | 87,08 | 103,22 | 107,16 | 108,60 | 107,42 |
| 036__\|221B | -- | -- | 73,00 | 87,06 | 103,22 | 107,14 | 108,48 | 107,24 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,94 | 87,06 | 103,22 | 107,05 | 108,36 | 107,12 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,86 | 87,04 | 103,22 | 107,03 | 108,24 | 106,93 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,78 | 87,03 | 103,22 | 107,00 | 108,12 | 106,74 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,78 | 87,03 | 103,22 | 107,00 | 108,12 | 106,74 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,78 | 87,03 | 103,22 | 107,00 | 108,12 | 106,74 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,72 | 87,03 | 103,22 | 106,92 | 107,99 | 106,62 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,60 | 87,00 | 103,22 | 106,88 | 107,81 | 106,33 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,51 | 86,98 | 103,22 | 106,85 | 107,68 | 106,13 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,48 | 86,98 | 103,22 | 106,81 | 107,61 | 106,07 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,39 | 86,97 | 103,22 | 106,78 | 107,49 | 105,87 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,35 | 86,96 | 103,22 | 106,77 | 107,42 | 105,77 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,35 | 86,96 | 103,22 | 106,77 | 107,43 | 105,77 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,22 | 86,94 | 103,22 | 106,73 | 107,23 | 105,47 |
| 036__\|221B | -- | -- | 71,04 | 82,60 | 97,88 | 103,54 | 102,82 | 100,32 |
| 036__\|221B | -- | -- | 70,82 | 82,52 | 97,88 | 103,45 | 102,53 | 99,90 |
| 036__\|221B | -- | -- | 70,82 | 82,52 | 97,88 | 103,45 | 102,53 | 99,90 |
| 036__\|221B | -- | -- | 70,66 | 82,47 | 97,88 | 103,39 | 102,34 | 99,61 |
| 036__\|221B | -- | -- | 70,66 | 82,47 | 97,88 | 103,39 | 102,34 | 99,61 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,41 | 84,56 | 100,66 | 105,81 | 108,24 | 107,25 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,41 | 84,55 | 100,66 | 105,81 | 108,23 | 107,25 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,41 | 84,55 | 100,66 | 105,81 | 108,23 | 107,25 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,41 | 85,55 | 101,66 | 110,81 | 110,23 | 108,25 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,38 | 85,51 | 101,61 | 110,77 | 110,19 | 108,21 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,38 | 85,51 | 101,61 | 110,77 | 110,19 | 108,21 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,38 | 84,51 | 100,61 | 105,77 | 108,19 | 107,21 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,40 | 84,53 | 100,61 | 105,77 | 108,21 | 107,22 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,41 | 84,54 | 100,61 | 105,78 | 108,24 | 107,25 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,43 | 84,55 | 100,61 | 105,79 | 108,27 | 107,28 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,44 | 84,56 | 100,61 | 105,79 | 108,31 | 107,31 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,45 | 84,57 | 100,61 | 105,80 | 108,34 | 107,34 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,46 | 84,58 | 100,61 | 105,80 | 108,37 | 107,37 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 101,77 | 88,87 | 70,16 | 84,84 | 101,36 | 104,91 | 106,18 | 104,90 |
| 036__\|221B | 101,75 | 88,85 | 70,16 | 84,84 | 101,36 | 104,91 | 106,16 | 104,90 |
| 036__\|221B | 102,75 | 89,85 | 71,04 | 85,76 | 102,31 | 109,83 | 108,13 | 105,87 |
| 036__\|221B | 102,69 | 89,81 | 70,99 | 85,76 | 102,31 | 109,77 | 108,01 | 105,75 |
| 036__\|221B | 102,57 | 89,72 | 70,91 | 85,75 | 102,30 | 109,70 | 107,88 | 105,60 |
| 036__\|221B | 102,60 | 89,75 | 70,94 | 85,80 | 102,36 | 109,75 | 107,93 | 105,63 |
| 036__\|221B | 102,45 | 89,64 | 70,86 | 85,79 | 102,35 | 109,68 | 107,77 | 105,44 |
| 036__\|221B | 101,45 | 88,64 | 70,00 | 84,87 | 101,40 | 104,87 | 105,87 | 104,49 |
| 036__\|221B | 101,40 | 88,60 | 69,98 | 84,86 | 101,40 | 104,87 | 105,85 | 104,45 |
| 036__\|221B | 101,34 | 88,56 | 69,94 | 84,86 | 101,40 | 104,81 | 105,73 | 104,33 |
| 036__\|221B | 101,32 | 88,55 | 69,93 | 84,86 | 101,39 | 104,82 | 105,82 | 104,41 |
| 036__\|221B | 101,31 | 88,55 | 69,93 | 84,86 | 101,39 | 104,83 | 105,98 | 104,57 |
| 036__\|221B | 101,25 | 88,50 | 69,89 | 84,85 | 101,39 | 104,77 | 105,88 | 104,46 |
| 036__\|221B | 101,21 | 88,48 | 69,87 | 84,85 | 101,39 | 104,77 | 106,07 | 104,68 |
| 036__\|221B | 101,19 | 88,48 | 69,86 | 84,85 | 101,39 | 104,78 | 106,19 | 104,83 |
| 036__\|221B | 101,22 | 88,51 | 69,86 | 84,85 | 101,39 | 104,78 | 106,33 | 105,03 |
| 036__\|221B | 101,15 | 88,46 | 69,82 | 84,85 | 101,38 | 104,72 | 106,38 | 105,12 |
| 036__\|221B | 101,20 | 88,51 | 69,83 | 84,85 | 101,38 | 104,73 | 106,58 | 105,42 |
| 036__\|221B | 101,20 | 88,52 | 69,81 | 84,84 | 101,38 | 104,73 | 106,88 | 105,85 |
| 036__\|221B | 101,08 | 88,44 | 69,72 | 84,84 | 101,37 | 104,61 | 106,90 | 105,98 |
| 036__\|221B | 102,08 | 89,44 | 70,72 | 85,84 | 102,37 | 105,61 | 107,90 | 106,98 |
| 036__\|221B | 102,16 | 89,51 | 70,74 | 85,84 | 102,37 | 105,62 | 108,19 | 107,42 |
| 036__\|221B | 102,21 | 89,56 | 70,73 | 85,83 | 102,37 | 105,62 | 108,65 | 108,11 |
| 036__\|221B | 102,15 | 89,52 | 70,69 | 85,83 | 102,37 | 105,56 | 108,58 | 108,06 |
| 036__\|221B | 102,16 | 89,54 | 70,68 | 85,83 | 102,36 | 105,30 | 106,15 | 104,66 |
| 036__\|221B | 102,06 | 89,45 | 70,64 | 85,82 | 102,36 | 105,29 | 106,09 | 104,56 |
| 036__\|221B | 101,94 | 89,37 | 70,56 | 85,81 | 102,35 | 105,17 | 105,86 | 104,33 |
| 036__\|221B | 101,82 | 89,28 | 70,53 | 85,80 | 102,35 | 105,16 | 105,80 | 104,23 |
| 036__\|221B | 101,77 | 89,24 | 70,51 | 85,80 | 102,35 | 105,15 | 105,77 | 104,18 |
| 036__\|221B | 101,71 | 89,20 | 70,47 | 85,80 | 102,35 | 105,09 | 105,65 | 104,05 |
| 036__\|221B | 101,60 | 89,11 | 70,44 | 85,79 | 102,35 | 105,08 | 105,59 | 103,94 |
| 036__\|221B | 101,48 | 89,02 | 70,40 | 85,78 | 102,34 | 105,07 | 105,53 | 103,84 |
| 036__\|221B | 101,35 | 88,93 | 70,33 | 85,79 | 102,34 | 104,93 | 105,28 | 103,58 |
| 036__\|221B | 101,24 | 88,84 | 70,29 | 85,78 | 102,34 | 104,92 | 105,22 | 103,47 |
| 036__\|221B | 101,12 | 88,75 | 70,25 | 85,77 | 102,34 | 104,91 | 105,16 | 103,37 |
| 036__\|221B | 101,12 | 88,75 | 70,25 | 85,77 | 102,34 | 104,91 | 105,16 | 103,37 |
| 036__\|221B | 101,12 | 88,75 | 70,25 | 85,77 | 102,34 | 104,91 | 105,16 | 103,37 |
| 036__\|221B | 100,98 | 88,65 | 70,18 | 85,78 | 102,34 | 104,76 | 104,90 | 103,09 |
| 036__\|221B | 100,81 | 88,52 | 70,12 | 85,77 | 102,33 | 104,75 | 104,80 | 102,93 |
| 036__\|221B | 100,69 | 88,43 | 70,09 | 85,76 | 102,33 | 104,74 | 104,74 | 102,82 |
| 036__\|221B | 100,62 | 88,37 | 70,05 | 85,76 | 102,33 | 104,66 | 104,61 | 102,68 |
| 036__\|221B | 100,50 | 88,28 | 70,01 | 85,75 | 102,33 | 104,65 | 104,54 | 102,57 |
| 036__\|221B | 100,44 | 88,24 | 69,99 | 85,75 | 102,33 | 104,65 | 104,51 | 102,51 |
| 036__\|221B | 100,45 | 88,25 | 70,00 | 85,75 | 102,33 | 104,65 | 104,51 | 102,52 |
| 036__\|221B | 100,27 | 88,11 | 69,94 | 85,74 | 102,33 | 104,63 | 104,41 | 102,36 |
| 036__\|221B | 94,60 | 82,82 | 65,04 | 76,60 | 91,88 | 97,54 | 96,82 | 94,32 |
| 036__\|221B | 94,25 | 82,53 | 64,82 | 76,52 | 91,88 | 97,45 | 96,53 | 93,90 |
| 036__\|221B | 94,25 | 82,53 | 64,82 | 76,52 | 91,88 | 97,45 | 96,53 | 93,90 |
| 036__\|221B | 94,01 | 82,34 | 64,66 | 76,47 | 91,88 | 97,39 | 96,34 | 93,61 |
| 036__\|221B | 94,01 | 82,34 | 64,66 | 76,47 | 91,88 | 97,39 | 96,34 | 93,61 |
| 036__\|223\| | 101,20 | 88,09 | 69,76 | 83,27 | 99,83 | 104,51 | 106,86 | 105,71 |
| 036__\|223\| | 101,20 | 88,08 | 69,75 | 83,26 | 99,83 | 104,51 | 106,84 | 105,70 |
| 036__\|223\| | 101,20 | 88,08 | 69,75 | 83,26 | 99,83 | 104,51 | 106,84 | 105,70 |
| 036__\|223\| | 102,20 | 89,08 | 70,68 | 84,20 | 100,79 | 109,38 | 108,80 | 106,67 |
| 036__\|223\| | 102,15 | 89,04 | 70,64 | 84,14 | 100,73 | 109,33 | 108,75 | 106,62 |
| 036__\|223\| | 102,15 | 89,04 | 70,64 | 84,14 | 100,73 | 109,29 | 108,70 | 106,57 |
| 036__\|223\| | 101,15 | 88,04 | 69,71 | 83,20 | 99,77 | 104,34 | 106,71 | 105,58 |
| 036__\|223\| | 101,17 | 88,06 | 69,72 | 83,21 | 99,77 | 104,35 | 106,71 | 105,59 |
| 036__\|223\| | 101,20 | 88,08 | 69,72 | 83,21 | 99,77 | 104,35 | 106,73 | 105,60 |
| 036__\|223\| | 101,22 | 88,11 | 69,73 | 83,22 | 99,77 | 104,35 | 106,74 | 105,61 |
| 036__\|223\| | 101,25 | 88,14 | 69,74 | 83,22 | 99,77 | 104,35 | 106,75 | 105,62 |
| 036__\|223\| | 101,27 | 88,17 | 69,74 | 83,23 | 99,77 | 104,36 | 106,76 | 105,63 |
| 036__\|223\| | 101,29 | 88,19 | 69,75 | 83,23 | 99,77 | 104,36 | 106,77 | 105,65 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | 99,84 | 87,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,83 | 87,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,79 | 88,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,69 | 87,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,86 | 88,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,90 | 88,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,77 | 88,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,90 | 87,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,88 | 87,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,79 | 87,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,02 | 87,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,39 | 88,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,31 | 88,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,75 | 88,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 100,99 | 88,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 101,26 | 89,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 101,47 | 89,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 101,82 | 89,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 102,33 | 90,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 102,53 | 90,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 103,53 | 91,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 103,97 | 91,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 104,63 | 92,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 104,59 | 92,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,81 | 87,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,75 | 87,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,55 | 87,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,49 | 87,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,46 | 87,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,35 | 87,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,30 | 87,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,24 | 87,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,01 | 86,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,96 | 86,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,90 | 86,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,90 | 86,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,90 | 86,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,67 | 86,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,58 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,52 | 86,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,40 | 86,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,34 | 86,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,31 | 86,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,32 | 86,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 98,24 | 86,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,60 | 76,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,25 | 76,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,25 | 76,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,01 | 76,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,01 | 76,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,24 | 86,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,19 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,19 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 101,13 | 87,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 101,07 | 87,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,87 | 87,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,88 | 86,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,89 | 86,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,90 | 86,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,91 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,92 | 86,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,93 | 86,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,94 | 86,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>LE(P4)2.0 500</th><th>LE(P4)2.0 1k</th><th>LE(P4)2.0 2k</th><th>LE(P4)2.0 4k</th><th>LE(P4)2.0 8k</th><th>LE(P4)4.0 63</th><th>LE(P4)4.0 125</th></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|221B</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td><td>--</td></tr>
</table>

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P5)5.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | RRgebr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 88369228 - 88374000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88396100 - 88403000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88423027 - 88434000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88499317 - 88503000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88587763 - 88603000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88700338 - 88703000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88774000 - 88803000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88898905 - 88903000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 88986262 - 89003000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89080719 - 89103000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89188282 - 89203000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89293830 - 89303000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89321404 - 89322301 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89321404 - 89322301 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89321404 - 89322301 | 33,65 | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89322301 - 89323000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89389578 - 89403000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89485192 - 89503000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89503000 - 89523000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89614383 - 89623000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89650227 - 89662000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89662000 - 89711000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89712040 - 89733000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89733000 - 89734000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89734000 - 89749997 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89750000 - 89800000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 036__\|223\| | 89832590 - 89900000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 223500 - 225000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 225000 - 251500 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90340876 - 90350000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90390939 - 90400000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90477604 - 90500000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90711342 - 90770000 - tunnel | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90711342 - 90770000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 195195 - 220000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 220000 - 225000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 225000 - 251500 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90392216 - 90400000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90556591 - 90600000 - tunnel | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 90556591 - 90600000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 251500 - 278000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2005 | 484936 - 499999 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 167000 - 181000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 181000 - 200000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90250711 - 90263000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90271379 - 90271404 | 29,51 | 29,51 | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90271404 - 90279809 | 29,51 | 29,51 | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 149831 - 155000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 155000 - 180999 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 181000 - 200000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90390231 - 90400000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90465332 - 90470000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90470000 - 90500000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90570475 - 90600000 - tunnel | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90570475 - 90600000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 90680625 - 90700000 - tunnel | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 200000 - 219000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 219000 - 219900 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 219900 - 275000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 275000 - 295000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 344559 - 350000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 399729 - 400000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_a\|2011 | 444559 - 450000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | RuwheidID | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 036__\|223\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2005 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | bb | m | Cspoor | Lwissel |
|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|223\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 52 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 52 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 52 |
| 508_a\|2005 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 38 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 34 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 34 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 38 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 38 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 38 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Straal | C(boog) | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 103 | 103 | 103 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 16,200 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 16,200 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,100 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|223\| | 5,180 | 2,780 | 1,180 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | 5,180 | 2,780 | 1,180 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | 5,180 | 2,780 | 1,180 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 036__\|223\| | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 135 | 135 | 135 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 16,200 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 16,200 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 20,000 | 20,000 | 7,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 10,000 | 10,900 | 6,800 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 103 | 103 | 103 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 5,080 | 2,760 | 0,800 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 3,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 3,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 3,570 | 2,240 | 0,000 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 2,900 | 1,000 | 0,500 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 3,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 3,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 19,400 | 17,800 | 6,350 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2005 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,050 | 0,040 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,580 | 0,520 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,580 | 0,520 | 0,020 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,580 | 0,520 | 0,020 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,570 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,030 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 103 | 103 | 103 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 0,010 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 036__\|223\| | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 103 | 103 | 103 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | GOEDEREN |
| 036__\|223\| | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 |
| 036__\|223\| | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 |
| 036__\|223\| | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DE-LOC-6400 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 17,250 | 23,020 | 11,610 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,090 | 0,160 | 0,090 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | DDM-2/3 | Stoppend | 0,140 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 128 | 128 | 128 |
| 036__\|223\| | DDM-2/3 | Stoppend | 0,140 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -126 | -126 | -126 |
| 036__\|223\| | DDM-2/3 | Stoppend | 0,140 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -126 | -126 | -126 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,480 | 0,610 | 0,330 | 0,000 | 90 | 90 |
| 036__\|223\| | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,560 | 0,510 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 |
| 036__\|223\| | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,560 | 0,510 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 |
| 036__\|223\| | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,560 | 0,510 | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -139 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -139 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -139 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -135 |
| 036__\|223\| | 90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -132 |
| 036__\|223\| | 128 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,270 | 2,340 | 0,000 | 0,000 | 128 |
| 036__\|223\| | -126 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,270 | 2,340 | 0,000 | 0,000 | -126 |
| 036__\|223\| | -126 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,270 | 2,340 | 0,000 | 0,000 | -126 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -135 | -135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -132 | -132 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,110 | 0,000 | 0,110 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 22,560 | 20,560 | 4,680 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -126 | -126 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 22,560 | 20,560 | 4,680 | 0,000 |
| 036__\|223\| | -126 | -126 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 22,560 | 20,560 | 4,680 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 88 | 88 | 88 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 89 | 89 | 89 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 92 | 92 | 92 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 95 | 95 | 95 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 99 | 99 | 99 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 103 | 103 | 103 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 106 | 106 | 106 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 113 | 113 | 113 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 118 | 118 | 118 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 125 | 125 | 125 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,570 | 0,510 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 5,280 | 4,800 | 1,260 |
| 036__\|223\| | -126 | -126 | -126 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 5,280 | 4,800 | 1,260 |
| 036__\|223\| | -126 | -126 | -126 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 5,280 | 4,800 | 1,260 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,270 | 2,340 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICE-3 | Stoppend | 2,680 | 1,530 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | ICE-3 | Stoppend | 2,680 | 1,530 |
| 036__\|223\| | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | ICE-3 | Stoppend | 2,680 | 1,530 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 22,520 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | -126 | -126 | -126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 20,560 | 4,680 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 5,220 | 4,800 | 1,260 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 | ICE-3 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 2,680 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | -132 | -132 | -132 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(A) 22</th><th>V(N) 22</th><th>V(P4) 22</th><th>Trein 23</th><th>Profiel23</th><th>Aantal(D) 23</th><th>Aantal(A) 23</th><th>Aantal(N) 23</th><th>Aantal(P4) 23</th></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>036__|223|</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
<tr><td>508_a|2011</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td></tr>
</table>

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,52 | 90,58 | 105,38 | 111,73 | 114,23 | 113,95 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,52 | 90,58 | 105,38 | 111,73 | 114,24 | 113,96 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,53 | 90,59 | 105,38 | 111,73 | 114,27 | 113,99 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,54 | 90,59 | 105,38 | 111,73 | 114,30 | 114,02 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,55 | 90,60 | 105,38 | 111,73 | 114,35 | 114,07 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,56 | 90,61 | 105,38 | 111,74 | 114,40 | 114,12 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,57 | 90,61 | 105,38 | 111,74 | 114,44 | 114,16 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,58 | 90,62 | 105,38 | 111,74 | 114,49 | 114,22 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,59 | 90,62 | 105,38 | 111,74 | 114,53 | 114,26 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,59 | 90,63 | 105,38 | 111,74 | 114,56 | 114,29 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,60 | 90,63 | 105,38 | 111,75 | 114,60 | 114,34 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,61 | 90,64 | 105,38 | 111,75 | 114,65 | 114,40 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,62 | 90,64 | 105,38 | 111,75 | 114,68 | 114,43 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,62 | 90,64 | 105,38 | 111,75 | 114,68 | 114,43 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 79,62 | 90,64 | 105,38 | 111,75 | 114,68 | 114,43 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,62 | 91,64 | 106,38 | 112,75 | 115,68 | 115,43 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,58 | 91,63 | 106,38 | 112,74 | 115,64 | 115,37 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,59 | 91,64 | 106,38 | 112,74 | 115,67 | 115,40 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,60 | 91,64 | 106,38 | 112,74 | 115,72 | 115,46 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,53 | 91,62 | 106,38 | 112,71 | 115,64 | 115,33 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,46 | 91,60 | 106,38 | 112,69 | 115,56 | 115,20 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,34 | 91,57 | 106,38 | 112,65 | 115,45 | 115,01 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,20 | 91,53 | 106,40 | 112,61 | 115,30 | 114,77 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,12 | 91,51 | 106,40 | 112,58 | 115,19 | 114,59 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 80,12 | 91,51 | 106,40 | 112,58 | 115,19 | 114,59 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 78,68 | 88,37 | 102,72 | 109,50 | 111,20 | 110,37 |
| 036__\|223\| | 0 | 0 | 78,43 | 88,29 | 102,72 | 109,40 | 110,89 | 109,91 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 71,49 | 85,14 | 101,74 | 106,26 | 108,00 | 106,52 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 71,49 | 85,14 | 101,74 | 106,26 | 108,00 | 106,52 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 71,26 | 85,12 | 101,74 | 106,14 | 107,72 | 106,16 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 71,13 | 85,12 | 101,74 | 105,99 | 107,39 | 105,74 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 70,98 | 85,09 | 101,74 | 105,96 | 107,32 | 105,65 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 70,84 | 85,07 | 101,74 | 105,93 | 107,25 | 105,56 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 70,84 | 85,07 | 101,74 | 105,93 | 107,25 | 105,56 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 76,34 | 87,13 | 102,02 | 108,15 | 108,42 | 106,61 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 76,64 | 87,23 | 102,02 | 108,27 | 108,81 | 107,18 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 76,64 | 87,23 | 102,02 | 108,27 | 108,81 | 107,18 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 76,02 | 87,02 | 102,02 | 108,02 | 108,02 | 106,02 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 75,69 | 86,91 | 102,02 | 107,89 | 107,60 | 105,40 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 75,69 | 86,91 | 102,02 | 107,89 | 107,60 | 105,40 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 508_a\|2005 | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 71,42 | 83,39 | 98,88 | 104,30 | 103,04 | 100,16 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 71,42 | 83,39 | 98,88 | 104,30 | 103,04 | 100,16 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 71,26 | 83,34 | 98,88 | 104,23 | 102,83 | 99,86 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 71,42 | 83,39 | 98,88 | 104,30 | 103,04 | 100,16 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 71,26 | 83,34 | 98,88 | 104,23 | 102,83 | 99,86 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 75,20 | 88,35 | 104,48 | 109,07 | 108,80 | 106,46 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 75,33 | 88,38 | 104,48 | 109,12 | 108,91 | 106,59 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 75,33 | 88,38 | 104,48 | 109,12 | 108,91 | 106,59 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 75,17 | 88,35 | 104,48 | 109,02 | 108,66 | 106,25 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 74,92 | 88,29 | 104,48 | 108,91 | 108,34 | 105,83 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 74,71 | 88,24 | 104,48 | 108,84 | 108,17 | 105,61 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 74,52 | 88,20 | 104,48 | 108,74 | 107,89 | 105,24 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 74,52 | 88,20 | 104,48 | 108,74 | 107,89 | 105,24 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 74,35 | 88,16 | 104,48 | 108,66 | 107,69 | 104,98 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,27 | 88,62 | 104,45 | 109,46 | 109,40 | 107,27 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,27 | 88,62 | 104,45 | 109,46 | 109,40 | 107,27 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,29 | 88,62 | 104,45 | 109,50 | 109,50 | 107,41 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,39 | 88,65 | 104,45 | 109,53 | 109,59 | 107,52 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,32 | 88,63 | 104,45 | 109,51 | 109,52 | 107,41 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,47 | 88,68 | 104,45 | 109,57 | 109,66 | 107,58 |
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,49 | 88,68 | 104,45 | 109,60 | 109,76 | 107,72 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 107,38 | 94,88 | 76,10 | 88,02 | 103,19 | 108,46 | 110,95 | 110,40 |
| 036__\|223\| | 107,39 | 94,89 | 76,10 | 88,02 | 103,19 | 108,46 | 110,96 | 110,40 |
| 036__\|223\| | 107,41 | 94,91 | 76,10 | 88,02 | 103,19 | 108,46 | 110,98 | 110,42 |
| 036__\|223\| | 107,43 | 94,93 | 76,11 | 88,02 | 103,19 | 108,46 | 110,99 | 110,44 |
| 036__\|223\| | 107,47 | 94,96 | 76,11 | 88,03 | 103,19 | 108,46 | 111,02 | 110,47 |
| 036__\|223\| | 107,50 | 94,99 | 76,12 | 88,03 | 103,20 | 108,46 | 111,04 | 110,49 |
| 036__\|223\| | 107,53 | 95,02 | 76,12 | 88,03 | 103,20 | 108,47 | 111,07 | 110,52 |
| 036__\|223\| | 107,57 | 95,05 | 76,13 | 88,04 | 103,20 | 108,47 | 111,09 | 110,55 |
| 036__\|223\| | 107,60 | 95,08 | 76,13 | 88,04 | 103,20 | 108,47 | 111,12 | 110,58 |
| 036__\|223\| | 107,62 | 95,10 | 76,14 | 88,04 | 103,20 | 108,47 | 111,13 | 110,60 |
| 036__\|223\| | 107,66 | 95,12 | 76,14 | 88,05 | 103,20 | 108,47 | 111,16 | 110,63 |
| 036__\|223\| | 107,69 | 95,15 | 76,15 | 88,05 | 103,20 | 108,47 | 111,18 | 110,66 |
| 036__\|223\| | 107,71 | 95,17 | 76,15 | 88,05 | 103,20 | 108,47 | 111,20 | 110,68 |
| 036__\|223\| | 107,71 | 95,17 | 76,15 | 88,05 | 103,20 | 108,47 | 111,20 | 110,68 |
| 036__\|223\| | 107,71 | 95,17 | 76,15 | 88,05 | 103,20 | 108,47 | 111,20 | 110,68 |
| 036__\|223\| | 108,71 | 96,17 | 77,15 | 89,05 | 104,20 | 109,47 | 112,20 | 111,68 |
| 036__\|223\| | 108,66 | 96,13 | 77,21 | 89,10 | 104,25 | 111,13 | 114,23 | 114,86 |
| 036__\|223\| | 108,69 | 96,15 | 77,21 | 89,10 | 104,25 | 111,13 | 114,24 | 114,87 |
| 036__\|223\| | 108,72 | 96,18 | 77,22 | 89,10 | 104,25 | 111,14 | 114,25 | 114,88 |
| 036__\|223\| | 108,62 | 96,10 | 77,11 | 89,05 | 104,23 | 111,10 | 114,15 | 114,70 |
| 036__\|223\| | 108,53 | 96,02 | 77,01 | 89,00 | 104,22 | 111,07 | 114,05 | 114,52 |
| 036__\|223\| | 108,38 | 95,90 | 76,85 | 88,93 | 104,19 | 111,02 | 113,90 | 114,24 |
| 036__\|223\| | 108,19 | 95,74 | 76,54 | 88,77 | 104,12 | 109,32 | 111,87 | 111,13 |
| 036__\|223\| | 108,06 | 95,63 | 76,55 | 88,80 | 104,17 | 111,20 | 115,57 | 115,87 |
| 036__\|223\| | 108,06 | 95,63 | 76,55 | 88,80 | 104,17 | 111,20 | 115,57 | 115,87 |
| 036__\|223\| | 103,72 | 91,20 | 72,68 | 82,37 | 96,72 | 103,50 | 105,20 | 104,37 |
| 036__\|223\| | 103,34 | 90,89 | 72,43 | 82,29 | 96,72 | 103,40 | 104,89 | 103,91 |
| 508_a\|2005 | 101,18 | 87,87 | 69,78 | 84,34 | 101,22 | 105,48 | 107,46 | 106,02 |
| 508_a\|2005 | 101,18 | 87,87 | 69,78 | 84,34 | 101,22 | 105,48 | 107,46 | 106,02 |
| 508_a\|2005 | 100,93 | 87,70 | 69,67 | 84,41 | 101,30 | 108,72 | 113,23 | 112,51 |
| 508_a\|2005 | 100,65 | 87,52 | 69,40 | 84,33 | 101,22 | 105,18 | 106,81 | 105,21 |
| 508_a\|2005 | 100,59 | 87,46 | 69,34 | 84,32 | 101,22 | 105,17 | 106,79 | 105,18 |
| 508_a\|2005 | 100,53 | 87,39 | 69,28 | 84,31 | 101,22 | 105,16 | 106,77 | 105,16 |
| 508_a\|2005 | 100,53 | 87,39 | 69,28 | 84,31 | 101,22 | 105,16 | 106,77 | 105,16 |
| 508_a\|2005 | 100,51 | 88,42 | 70,55 | 81,34 | 96,23 | 102,36 | 102,64 | 100,83 |
| 508_a\|2005 | 100,97 | 88,81 | 70,64 | 81,23 | 96,02 | 102,27 | 102,81 | 101,18 |
| 508_a\|2005 | 100,97 | 88,81 | 70,64 | 81,23 | 96,02 | 102,27 | 102,81 | 101,18 |
| 508_a\|2005 | 100,02 | 88,02 | 70,23 | 81,23 | 96,23 | 102,23 | 102,23 | 100,23 |
| 508_a\|2005 | 99,51 | 87,60 | 69,90 | 81,12 | 96,23 | 102,10 | 101,81 | 99,61 |
| 508_a\|2005 | 99,51 | 87,60 | 69,90 | 81,12 | 96,23 | 102,10 | 101,81 | 99,61 |
| 508_a\|2005 | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 508_a\|2005 | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 508_a\|2011 | 94,65 | 83,04 | 65,42 | 77,39 | 92,88 | 98,30 | 97,04 | 94,16 |
| 508_a\|2011 | 94,65 | 83,04 | 65,42 | 77,39 | 92,88 | 98,30 | 97,04 | 94,16 |
| 508_a\|2011 | 94,40 | 82,83 | 65,26 | 77,34 | 92,88 | 98,23 | 96,83 | 93,86 |
| 508_a\|2011 | 94,65 | 83,04 | 65,42 | 77,39 | 92,88 | 98,30 | 97,04 | 94,16 |
| 508_a\|2011 | 94,40 | 82,83 | 65,26 | 77,34 | 92,88 | 98,23 | 96,83 | 93,86 |
| 508_a\|2011 | 101,52 | 89,09 | 71,17 | 85,56 | 102,17 | 106,14 | 106,73 | 104,73 |
| 508_a\|2011 | 101,62 | 89,19 | 71,26 | 85,58 | 102,17 | 106,16 | 106,78 | 104,78 |
| 508_a\|2011 | 101,62 | 89,19 | 71,26 | 85,58 | 102,17 | 106,16 | 106,78 | 104,78 |
| 508_a\|2011 | 101,38 | 89,01 | 71,08 | 85,56 | 102,17 | 106,04 | 106,50 | 104,43 |
| 508_a\|2011 | 101,08 | 88,77 | 70,86 | 85,54 | 102,17 | 105,91 | 106,19 | 104,03 |
| 508_a\|2011 | 100,92 | 88,62 | 70,73 | 85,51 | 102,17 | 105,88 | 106,12 | 103,95 |
| 508_a\|2011 | 100,66 | 88,42 | 70,54 | 85,50 | 102,17 | 105,75 | 105,82 | 103,56 |
| 508_a\|2011 | 100,66 | 88,42 | 70,54 | 85,50 | 102,17 | 105,75 | 105,82 | 103,56 |
| 508_a\|2011 | 100,47 | 88,27 | 70,40 | 85,48 | 102,17 | 105,67 | 105,64 | 103,34 |
| 508_a\|2011 | 101,93 | 89,56 | 71,60 | 85,15 | 101,53 | 105,87 | 106,52 | 104,61 |
| 508_a\|2011 | 101,93 | 89,56 | 71,60 | 85,15 | 101,53 | 105,87 | 106,52 | 104,61 |
| 508_a\|2011 | 102,04 | 89,61 | 71,66 | 85,15 | 101,53 | 105,95 | 106,71 | 104,86 |
| 508_a\|2011 | 102,12 | 89,70 | 71,73 | 85,16 | 101,53 | 105,97 | 106,76 | 104,91 |
| 508_a\|2011 | 102,05 | 89,63 | 71,68 | 85,15 | 101,53 | 105,96 | 106,72 | 104,86 |
| 508_a\|2011 | 102,18 | 89,76 | 71,79 | 85,18 | 101,53 | 105,99 | 106,79 | 104,94 |
| 508_a\|2011 | 102,28 | 89,82 | 71,85 | 85,18 | 101,53 | 106,07 | 106,98 | 105,18 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 104,49 | 92,44 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,50 | 92,44 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,51 | 92,45 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,52 | 92,46 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,54 | 92,47 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,56 | 92,49 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,57 | 92,50 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,59 | 92,52 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,61 | 92,53 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,62 | 92,54 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,64 | 92,55 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,65 | 92,57 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,67 | 92,58 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,67 | 92,58 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 104,67 | 92,58 | 67,69 | 78,75 | 87,49 | 91,03 | 90,65 | 90,46 |
| 036__\|223\| | 105,67 | 93,58 | 68,69 | 79,75 | 88,49 | 92,03 | 91,65 | 91,46 |
| 036__\|223\| | 109,36 | 95,60 | 68,55 | 79,65 | 88,41 | 91,96 | 91,60 | 91,39 |
| 036__\|223\| | 109,36 | 95,61 | 68,55 | 79,65 | 88,41 | 91,96 | 91,60 | 91,39 |
| 036__\|223\| | 109,37 | 95,62 | 68,55 | 79,65 | 88,41 | 91,96 | 91,60 | 91,39 |
| 036__\|223\| | 109,22 | 95,50 | 68,28 | 79,44 | 88,23 | 91,84 | 91,49 | 91,25 |
| 036__\|223\| | 109,06 | 95,38 | 68,01 | 79,23 | 88,06 | 91,73 | 91,39 | 91,11 |
| 036__\|223\| | 108,82 | 95,20 | 67,60 | 78,92 | 87,81 | 91,56 | 91,24 | 90,92 |
| 036__\|223\| | 105,17 | 92,95 | 67,05 | 78,52 | 87,48 | 91,34 | 91,06 | 90,67 |
| 036__\|223\| | 111,76 | 99,07 | 66,77 | 78,33 | 87,33 | 91,24 | 90,98 | 90,55 |
| 036__\|223\| | 111,76 | 99,07 | 66,77 | 78,33 | 87,33 | 91,24 | 90,98 | 90,55 |
| 036__\|223\| | 97,72 | 85,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 97,34 | 84,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,76 | 87,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,76 | 87,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 111,74 | 99,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,23 | 86,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,22 | 86,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,20 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,20 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,72 | 82,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,97 | 82,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,97 | 82,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,23 | 82,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 93,72 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 93,72 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,65 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,65 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,40 | 76,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,65 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,40 | 76,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,04 | 87,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,07 | 87,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,07 | 87,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,83 | 87,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,57 | 86,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,51 | 86,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,26 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,26 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,11 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,63 | 86,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,63 | 86,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,80 | 86,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,84 | 86,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,80 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,86 | 86,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,03 | 87,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 89,95 | 85,46 | 64,69 | 75,75 | 84,49 | 88,03 | 87,65 | 87,46 |
| 036__\|223\| | 90,95 | 86,46 | 65,69 | 76,75 | 85,49 | 89,03 | 88,65 | 88,46 |
| 036__\|223\| | 90,87 | 86,39 | 65,55 | 76,65 | 85,41 | 88,96 | 88,60 | 88,39 |
| 036__\|223\| | 90,87 | 86,39 | 65,55 | 76,65 | 85,41 | 88,96 | 88,60 | 88,39 |
| 036__\|223\| | 90,87 | 86,39 | 65,55 | 76,65 | 85,41 | 88,96 | 88,60 | 88,39 |
| 036__\|223\| | 90,71 | 86,25 | 65,28 | 76,44 | 85,23 | 88,84 | 88,49 | 88,25 |
| 036__\|223\| | 90,56 | 86,11 | 65,01 | 76,23 | 85,06 | 88,73 | 88,39 | 88,11 |
| 036__\|223\| | 90,33 | 85,92 | 64,60 | 75,92 | 84,81 | 88,56 | 88,24 | 87,92 |
| 036__\|223\| | 90,05 | 85,67 | 64,05 | 75,52 | 84,48 | 88,34 | 88,06 | 87,67 |
| 036__\|223\| | 89,91 | 85,55 | 63,77 | 75,33 | 84,33 | 88,24 | 87,98 | 87,55 |
| 036__\|223\| | 89,91 | 85,55 | 63,77 | 75,33 | 84,33 | 88,24 | 87,98 | 87,55 |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 86,95 | 82,46 | 64,09 | 74,09 | 82,09 | 84,09 | 83,09 | 84,09 |
| 036__\|223\| | 87,95 | 83,46 | 65,09 | 75,09 | 83,09 | 85,09 | 84,09 | 85,09 |
| 036__\|223\| | 87,87 | 83,39 | 64,93 | 74,93 | 82,93 | 84,93 | 83,93 | 84,93 |
| 036__\|223\| | 87,87 | 83,39 | 64,93 | 74,93 | 82,93 | 84,93 | 83,93 | 84,93 |
| 036__\|223\| | 87,87 | 83,39 | 64,93 | 74,93 | 82,93 | 84,93 | 83,93 | 84,93 |
| 036__\|223\| | 87,71 | 83,25 | 64,62 | 74,62 | 82,62 | 84,62 | 83,62 | 84,62 |
| 036__\|223\| | 87,56 | 83,11 | 64,30 | 74,30 | 82,30 | 84,30 | 83,30 | 84,30 |
| 036__\|223\| | 87,33 | 82,92 | 63,81 | 73,81 | 81,81 | 83,81 | 82,81 | 83,81 |
| 036__\|223\| | 87,05 | 82,67 | 63,14 | 73,14 | 81,14 | 83,14 | 82,14 | 83,14 |
| 036__\|223\| | 86,91 | 82,55 | 62,80 | 72,80 | 80,80 | 82,80 | 81,80 | 82,80 |
| 036__\|223\| | 86,91 | 82,55 | 62,80 | 72,80 | 80,80 | 82,80 | 81,80 | 82,80 |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,09 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 85,09 | 80,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,93 | 79,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,93 | 79,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,93 | 79,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,62 | 79,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 84,30 | 79,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 83,81 | 78,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 83,14 | 78,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,80 | 77,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,80 | 77,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,03 | 90,28 | 105,41 | 111,42 | 113,79 | 113,30 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,03 | 90,28 | 105,41 | 111,42 | 113,79 | 113,30 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,03 | 90,28 | 105,41 | 111,42 | 113,81 | 113,32 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,04 | 90,28 | 105,41 | 111,42 | 113,83 | 113,34 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,05 | 90,29 | 105,41 | 111,42 | 113,86 | 113,37 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,05 | 90,29 | 105,41 | 111,42 | 113,89 | 113,41 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,06 | 90,29 | 105,41 | 111,42 | 113,91 | 113,43 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,06 | 90,30 | 105,41 | 111,43 | 113,95 | 113,47 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,07 | 90,30 | 105,41 | 111,43 | 113,97 | 113,50 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,07 | 90,30 | 105,41 | 111,43 | 113,99 | 113,52 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,08 | 90,31 | 105,41 | 111,43 | 114,02 | 113,55 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,08 | 90,31 | 105,41 | 111,43 | 114,04 | 113,59 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,09 | 90,31 | 105,41 | 111,43 | 114,06 | 113,61 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,09 | 90,31 | 105,41 | 111,43 | 114,06 | 113,61 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,09 | 90,31 | 105,41 | 111,43 | 114,06 | 113,61 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 80,09 | 91,31 | 106,41 | 112,43 | 115,06 | 114,61 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 80,05 | 91,30 | 106,41 | 112,42 | 115,03 | 114,55 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 80,06 | 91,30 | 106,41 | 112,42 | 115,05 | 114,57 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 80,06 | 91,31 | 106,41 | 112,42 | 115,08 | 114,61 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,99 | 91,28 | 106,41 | 112,40 | 115,01 | 114,49 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,92 | 91,26 | 106,41 | 112,37 | 114,94 | 114,37 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,81 | 91,23 | 106,41 | 112,34 | 114,83 | 114,20 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,65 | 91,19 | 106,41 | 112,29 | 114,69 | 113,97 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,57 | 91,16 | 106,42 | 112,26 | 114,59 | 113,82 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 79,57 | 91,16 | 106,42 | 112,26 | 114,59 | 113,82 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,29 | 87,99 | 102,33 | 109,12 | 110,81 | 109,98 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 78,04 | 87,90 | 102,33 | 109,02 | 110,50 | 109,53 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 70,30 | 84,77 | 101,63 | 105,92 | 107,87 | 106,43 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 70,30 | 84,77 | 101,63 | 105,92 | 107,87 | 106,43 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 70,11 | 84,77 | 101,63 | 105,79 | 107,61 | 106,09 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 69,92 | 84,77 | 101,63 | 105,62 | 107,23 | 105,62 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 69,85 | 84,76 | 101,63 | 105,61 | 107,21 | 105,59 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 69,79 | 84,75 | 101,63 | 105,59 | 107,18 | 105,56 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 69,79 | 84,75 | 101,63 | 105,59 | 107,18 | 105,56 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 76,34 | 87,13 | 102,02 | 108,15 | 108,42 | 106,61 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 76,64 | 87,23 | 102,02 | 108,27 | 108,81 | 107,18 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 76,64 | 87,23 | 102,02 | 108,27 | 108,81 | 107,18 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 76,02 | 87,02 | 102,02 | 108,02 | 108,02 | 106,02 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 75,69 | 86,91 | 102,02 | 107,89 | 107,60 | 105,40 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 75,69 | 86,91 | 102,02 | 107,89 | 107,60 | 105,40 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,05 | 83,02 | 98,50 | 103,92 | 102,66 | 99,79 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,05 | 83,02 | 98,50 | 103,92 | 102,66 | 99,79 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,89 | 82,96 | 98,50 | 103,86 | 102,45 | 99,48 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,05 | 83,02 | 98,50 | 103,92 | 102,66 | 99,79 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,89 | 82,96 | 98,50 | 103,86 | 102,45 | 99,48 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,98 | 88,26 | 104,46 | 108,97 | 108,81 | 106,52 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,11 | 88,30 | 104,46 | 109,01 | 108,91 | 106,64 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,11 | 88,30 | 104,46 | 109,01 | 108,91 | 106,64 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,94 | 88,26 | 104,46 | 108,92 | 108,65 | 106,30 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,70 | 88,21 | 104,46 | 108,80 | 108,34 | 105,88 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,49 | 88,16 | 104,46 | 108,73 | 108,18 | 105,68 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,31 | 88,13 | 104,46 | 108,63 | 107,91 | 105,31 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,31 | 88,13 | 104,46 | 108,63 | 107,91 | 105,31 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 74,14 | 88,09 | 104,46 | 108,55 | 107,71 | 105,05 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,51 | 88,35 | 104,35 | 109,15 | 108,87 | 106,54 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,51 | 88,35 | 104,35 | 109,15 | 108,87 | 106,54 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,54 | 88,35 | 104,35 | 109,19 | 108,99 | 106,71 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,68 | 88,38 | 104,35 | 109,23 | 109,11 | 106,86 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,68 | 88,38 | 104,35 | 109,23 | 109,11 | 106,86 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,87 | 88,44 | 104,35 | 109,30 | 109,27 | 107,08 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 75,90 | 88,44 | 104,35 | 109,34 | 109,39 | 107,25 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 106,89 | 94,26 | 75,59 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,08 | 110,29 |
| 036__\|223\| | 106,89 | 94,26 | 75,59 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,08 | 110,30 |
| 036__\|223\| | 106,91 | 94,27 | 75,59 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,09 | 110,31 |
| 036__\|223\| | 106,92 | 94,29 | 75,59 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,10 | 110,32 |
| 036__\|223\| | 106,94 | 94,30 | 75,60 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,11 | 110,33 |
| 036__\|223\| | 106,96 | 94,32 | 75,60 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,13 | 110,35 |
| 036__\|223\| | 106,98 | 94,34 | 75,60 | 88,02 | 103,72 | 108,68 | 111,14 | 110,36 |
| 036__\|223\| | 107,01 | 94,36 | 75,61 | 88,03 | 103,72 | 108,68 | 111,15 | 110,38 |
| 036__\|223\| | 107,02 | 94,38 | 75,61 | 88,03 | 103,72 | 108,68 | 111,17 | 110,40 |
| 036__\|223\| | 107,04 | 94,39 | 75,61 | 88,03 | 103,72 | 108,68 | 111,17 | 110,41 |
| 036__\|223\| | 107,06 | 94,41 | 75,62 | 88,03 | 103,72 | 108,68 | 111,19 | 110,42 |
| 036__\|223\| | 107,08 | 94,42 | 75,62 | 88,03 | 103,72 | 108,68 | 111,20 | 110,44 |
| 036__\|223\| | 107,09 | 94,44 | 75,62 | 88,03 | 103,72 | 108,69 | 111,21 | 110,45 |
| 036__\|223\| | 107,09 | 94,44 | 75,62 | 88,03 | 103,72 | 108,69 | 111,21 | 110,45 |
| 036__\|223\| | 107,09 | 94,44 | 75,62 | 88,03 | 103,72 | 108,69 | 111,21 | 110,45 |
| 036__\|223\| | 108,09 | 95,44 | 76,62 | 89,03 | 104,72 | 109,69 | 112,21 | 111,45 |
| 036__\|223\| | 108,05 | 95,40 | 76,68 | 89,08 | 104,75 | 110,77 | 113,57 | 113,77 |
| 036__\|223\| | 108,06 | 95,41 | 76,69 | 89,08 | 104,75 | 110,77 | 113,57 | 113,78 |
| 036__\|223\| | 108,09 | 95,43 | 76,69 | 89,08 | 104,75 | 110,77 | 113,58 | 113,79 |
| 036__\|223\| | 108,00 | 95,36 | 76,61 | 89,04 | 104,74 | 110,75 | 113,51 | 113,64 |
| 036__\|223\| | 107,91 | 95,28 | 76,53 | 89,01 | 104,73 | 110,73 | 113,43 | 113,49 |
| 036__\|223\| | 107,78 | 95,16 | 76,40 | 88,95 | 104,72 | 110,69 | 113,31 | 113,26 |
| 036__\|223\| | 107,60 | 95,01 | 76,14 | 88,83 | 104,66 | 109,58 | 111,96 | 111,03 |
| 036__\|223\| | 107,50 | 94,92 | 76,17 | 88,86 | 104,69 | 110,77 | 114,40 | 114,39 |
| 036__\|223\| | 107,50 | 94,92 | 76,17 | 88,86 | 104,69 | 110,77 | 114,40 | 114,39 |
| 036__\|223\| | 103,33 | 90,81 | 72,29 | 81,99 | 96,33 | 103,12 | 104,81 | 103,98 |
| 036__\|223\| | 102,96 | 90,50 | 72,04 | 81,90 | 96,33 | 103,02 | 104,50 | 103,53 |
| 508_a\|2005 | 101,16 | 87,73 | 69,60 | 84,49 | 101,45 | 105,64 | 107,69 | 106,26 |
| 508_a\|2005 | 101,16 | 87,73 | 69,60 | 84,49 | 101,45 | 105,64 | 107,69 | 106,26 |
| 508_a\|2005 | 100,95 | 87,58 | 69,52 | 84,57 | 101,53 | 109,00 | 113,57 | 112,86 |
| 508_a\|2005 | 100,64 | 87,38 | 69,21 | 84,49 | 101,45 | 105,33 | 107,03 | 105,45 |
| 508_a\|2005 | 100,62 | 87,36 | 69,19 | 84,49 | 101,45 | 105,33 | 107,03 | 105,44 |
| 508_a\|2005 | 100,60 | 87,34 | 69,17 | 84,48 | 101,45 | 105,32 | 107,02 | 105,43 |
| 508_a\|2005 | 100,60 | 87,34 | 69,17 | 84,48 | 101,45 | 105,32 | 107,02 | 105,43 |
| 508_a\|2005 | 100,51 | 88,42 | 70,55 | 81,34 | 96,23 | 102,36 | 102,64 | 100,83 |
| 508_a\|2005 | 100,97 | 88,81 | 70,64 | 81,23 | 96,02 | 102,27 | 102,81 | 101,18 |
| 508_a\|2005 | 100,97 | 88,81 | 70,64 | 81,23 | 96,02 | 102,27 | 102,81 | 101,18 |
| 508_a\|2005 | 100,02 | 88,02 | 70,23 | 81,23 | 96,23 | 102,23 | 102,23 | 100,23 |
| 508_a\|2005 | 99,51 | 87,60 | 69,90 | 81,12 | 96,23 | 102,10 | 101,81 | 99,61 |
| 508_a\|2005 | 99,51 | 87,60 | 69,90 | 81,12 | 96,23 | 102,10 | 101,81 | 99,61 |
| 508_a\|2005 | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 508_a\|2005 | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 508_a\|2011 | 94,28 | 82,66 | 65,05 | 77,02 | 92,50 | 97,92 | 96,66 | 93,79 |
| 508_a\|2011 | 94,28 | 82,66 | 65,05 | 77,02 | 92,50 | 97,92 | 96,66 | 93,79 |
| 508_a\|2011 | 94,02 | 82,45 | 64,89 | 76,96 | 92,50 | 97,86 | 96,45 | 93,48 |
| 508_a\|2011 | 94,28 | 82,66 | 65,05 | 77,02 | 92,50 | 97,92 | 96,66 | 93,79 |
| 508_a\|2011 | 94,02 | 82,45 | 64,89 | 76,96 | 92,50 | 97,86 | 96,45 | 93,48 |
| 508_a\|2011 | 101,62 | 89,13 | 71,18 | 85,73 | 102,38 | 106,29 | 106,97 | 104,99 |
| 508_a\|2011 | 101,71 | 89,22 | 71,26 | 85,74 | 102,38 | 106,30 | 107,00 | 105,04 |
| 508_a\|2011 | 101,71 | 89,22 | 71,26 | 85,74 | 102,38 | 106,30 | 107,00 | 105,04 |
| 508_a\|2011 | 101,47 | 89,04 | 71,08 | 85,73 | 102,38 | 106,18 | 106,72 | 104,68 |
| 508_a\|2011 | 101,17 | 88,81 | 70,87 | 85,70 | 102,38 | 106,05 | 106,41 | 104,28 |
| 508_a\|2011 | 101,03 | 88,67 | 70,74 | 85,68 | 102,38 | 106,02 | 106,35 | 104,21 |
| 508_a\|2011 | 100,77 | 88,48 | 70,56 | 85,67 | 102,38 | 105,89 | 106,05 | 103,83 |
| 508_a\|2011 | 100,77 | 88,48 | 70,56 | 85,67 | 102,38 | 105,89 | 106,05 | 103,83 |
| 508_a\|2011 | 100,59 | 88,33 | 70,42 | 85,65 | 102,38 | 105,81 | 105,88 | 103,61 |
| 508_a\|2011 | 101,45 | 89,06 | 71,17 | 85,17 | 101,68 | 105,87 | 106,48 | 104,50 |
| 508_a\|2011 | 101,45 | 89,06 | 71,17 | 85,17 | 101,68 | 105,87 | 106,48 | 104,50 |
| 508_a\|2011 | 101,58 | 89,13 | 71,24 | 85,17 | 101,68 | 105,95 | 106,69 | 104,78 |
| 508_a\|2011 | 101,69 | 89,24 | 71,34 | 85,19 | 101,68 | 105,97 | 106,74 | 104,84 |
| 508_a\|2011 | 101,69 | 89,24 | 71,34 | 85,19 | 101,68 | 105,97 | 106,74 | 104,84 |
| 508_a\|2011 | 101,86 | 89,40 | 71,47 | 85,22 | 101,68 | 106,01 | 106,81 | 104,93 |
| 508_a\|2011 | 101,97 | 89,46 | 71,54 | 85,22 | 101,68 | 106,09 | 107,02 | 105,20 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 104,51 | 92,03 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,51 | 92,03 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,51 | 92,03 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,52 | 92,04 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,53 | 92,05 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,54 | 92,05 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,55 | 92,06 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,56 | 92,07 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,57 | 92,08 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,57 | 92,08 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,58 | 92,09 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,59 | 92,10 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,60 | 92,10 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,60 | 92,10 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 104,60 | 92,10 | 65,25 | 76,32 | 85,06 | 88,59 | 88,22 | 88,02 |
| 036__\|223\| | 105,60 | 93,10 | 66,25 | 77,32 | 86,06 | 89,59 | 89,22 | 89,02 |
| 036__\|223\| | 108,23 | 94,52 | 66,12 | 77,21 | 85,97 | 89,53 | 89,16 | 88,95 |
| 036__\|223\| | 108,23 | 94,52 | 66,12 | 77,21 | 85,97 | 89,53 | 89,16 | 88,95 |
| 036__\|223\| | 108,23 | 94,53 | 66,12 | 77,21 | 85,97 | 89,53 | 89,16 | 88,95 |
| 036__\|223\| | 108,10 | 94,43 | 65,84 | 77,00 | 85,80 | 89,41 | 89,06 | 88,81 |
| 036__\|223\| | 107,97 | 94,33 | 65,57 | 76,80 | 85,62 | 89,29 | 88,96 | 88,68 |
| 036__\|223\| | 107,78 | 94,19 | 65,16 | 76,49 | 85,37 | 89,12 | 88,81 | 88,48 |
| 036__\|223\| | 105,23 | 92,61 | 64,61 | 76,09 | 85,05 | 88,91 | 88,63 | 88,23 |
| 036__\|223\| | 109,99 | 97,17 | 64,33 | 75,90 | 84,89 | 88,81 | 88,54 | 88,12 |
| 036__\|223\| | 109,99 | 97,17 | 64,33 | 75,90 | 84,89 | 88,81 | 88,54 | 88,12 |
| 036__\|223\| | 97,33 | 84,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 96,96 | 84,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 101,02 | 87,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 101,02 | 87,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 112,10 | 99,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,50 | 87,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,49 | 87,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,49 | 87,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 100,49 | 87,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,72 | 82,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,97 | 82,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,97 | 82,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 94,23 | 82,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 93,72 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 93,72 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,28 | 76,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,28 | 76,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,02 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,28 | 76,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 88,02 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,31 | 87,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,35 | 87,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,35 | 87,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,11 | 87,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,84 | 87,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,80 | 87,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,54 | 86,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,54 | 86,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,39 | 86,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,66 | 86,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,66 | 86,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,85 | 86,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,89 | 86,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,89 | 86,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 99,95 | 87,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 100,13 | 87,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 87,51 | 83,02 | 62,25 | 73,32 | 82,06 | 85,59 | 85,22 | 85,02 |
| 036__\|223\| | 88,51 | 84,02 | 63,25 | 74,32 | 83,06 | 86,59 | 86,22 | 86,02 |
| 036__\|223\| | 88,43 | 83,95 | 63,12 | 74,21 | 82,97 | 86,53 | 86,16 | 85,95 |
| 036__\|223\| | 88,43 | 83,95 | 63,12 | 74,21 | 82,97 | 86,53 | 86,16 | 85,95 |
| 036__\|223\| | 88,43 | 83,95 | 63,12 | 74,21 | 82,97 | 86,53 | 86,16 | 85,95 |
| 036__\|223\| | 88,28 | 83,81 | 62,84 | 74,00 | 82,80 | 86,41 | 86,06 | 85,81 |
| 036__\|223\| | 88,12 | 83,68 | 62,57 | 73,80 | 82,62 | 86,29 | 85,96 | 85,68 |
| 036__\|223\| | 87,90 | 83,48 | 62,16 | 73,49 | 82,37 | 86,12 | 85,81 | 85,48 |
| 036__\|223\| | 87,61 | 83,23 | 61,61 | 73,09 | 82,05 | 85,91 | 85,63 | 85,23 |
| 036__\|223\| | 87,48 | 83,12 | 61,33 | 72,90 | 81,89 | 85,81 | 85,54 | 85,12 |
| 036__\|223\| | 87,48 | 83,12 | 61,33 | 72,90 | 81,89 | 85,81 | 85,54 | 85,12 |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 84,51 | 80,02 | 61,65 | 71,65 | 79,65 | 81,65 | 80,65 | 81,65 |
| 036__\|223\| | 85,51 | 81,02 | 62,65 | 72,65 | 80,65 | 82,65 | 81,65 | 82,65 |
| 036__\|223\| | 85,43 | 80,95 | 62,50 | 72,50 | 80,50 | 82,50 | 81,50 | 82,50 |
| 036__\|223\| | 85,43 | 80,95 | 62,50 | 72,50 | 80,50 | 82,50 | 81,50 | 82,50 |
| 036__\|223\| | 85,43 | 80,95 | 62,50 | 72,50 | 80,50 | 82,50 | 81,50 | 82,50 |
| 036__\|223\| | 85,28 | 80,81 | 62,18 | 72,18 | 80,18 | 82,18 | 81,18 | 82,18 |
| 036__\|223\| | 85,12 | 80,68 | 61,86 | 71,86 | 79,86 | 81,86 | 80,86 | 81,86 |
| 036__\|223\| | 84,90 | 80,48 | 61,38 | 71,38 | 79,38 | 81,38 | 80,38 | 81,38 |
| 036__\|223\| | 84,61 | 80,23 | 60,71 | 70,71 | 78,71 | 80,71 | 79,71 | 80,71 |
| 036__\|223\| | 84,48 | 80,12 | 60,37 | 70,37 | 78,37 | 80,37 | 79,37 | 80,37 |
| 036__\|223\| | 84,48 | 80,12 | 60,37 | 70,37 | 78,37 | 80,37 | 79,37 | 80,37 |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,65 | 76,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,65 | 77,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,50 | 77,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,50 | 77,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,50 | 77,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 82,18 | 77,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,86 | 76,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 81,38 | 76,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 80,71 | 75,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 80,37 | 75,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 80,37 | 75,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,47 | 84,58 | 100,61 | 105,80 | 108,38 | 107,39 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,47 | 84,59 | 100,61 | 105,80 | 108,39 | 107,40 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,48 | 84,59 | 100,61 | 105,80 | 108,41 | 107,42 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,49 | 84,60 | 100,61 | 105,80 | 108,43 | 107,45 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,50 | 84,60 | 100,61 | 105,81 | 108,46 | 107,48 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,51 | 84,61 | 100,61 | 105,81 | 108,49 | 107,52 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,51 | 84,61 | 100,61 | 105,81 | 108,51 | 107,55 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,53 | 84,62 | 100,61 | 105,81 | 108,55 | 107,59 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,53 | 84,62 | 100,61 | 105,81 | 108,57 | 107,63 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,54 | 84,63 | 100,61 | 105,81 | 108,59 | 107,65 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,55 | 84,63 | 100,61 | 105,82 | 108,62 | 107,69 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,56 | 84,64 | 100,61 | 105,82 | 108,65 | 107,73 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,56 | 84,64 | 100,61 | 105,82 | 108,67 | 107,75 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,56 | 84,64 | 100,61 | 105,82 | 108,67 | 107,75 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 72,56 | 84,64 | 100,61 | 105,82 | 108,67 | 107,75 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,56 | 85,64 | 101,61 | 106,82 | 109,67 | 108,75 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,53 | 85,64 | 101,61 | 106,81 | 109,64 | 108,72 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,54 | 85,64 | 101,61 | 106,81 | 109,66 | 108,75 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,55 | 85,64 | 101,61 | 106,81 | 109,70 | 108,79 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,49 | 85,63 | 101,61 | 106,80 | 109,65 | 108,73 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,43 | 85,62 | 101,61 | 106,79 | 109,61 | 108,66 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,34 | 85,60 | 101,61 | 106,77 | 109,55 | 108,57 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,22 | 85,59 | 101,62 | 106,74 | 109,47 | 108,45 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,15 | 85,57 | 101,61 | 106,73 | 109,40 | 108,36 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,15 | 85,57 | 101,61 | 106,73 | 109,40 | 108,36 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,83 | 83,53 | 97,88 | 104,66 | 106,35 | 105,52 |
| 036__\|223\| | -- | -- | 73,58 | 83,44 | 97,88 | 104,56 | 106,04 | 105,07 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 68,07 | 82,65 | 99,53 | 103,79 | 105,78 | 104,33 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 68,07 | 82,65 | 99,53 | 103,79 | 105,78 | 104,33 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 67,89 | 82,64 | 99,53 | 103,67 | 105,51 | 104,00 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 67,69 | 82,64 | 99,53 | 103,49 | 105,13 | 103,53 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 67,64 | 82,64 | 99,53 | 103,48 | 105,11 | 103,50 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 67,58 | 82,63 | 99,53 | 103,47 | 105,09 | 103,48 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 67,58 | 82,63 | 99,53 | 103,47 | 105,09 | 103,48 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 71,78 | 82,57 | 97,46 | 103,59 | 103,86 | 102,05 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 72,08 | 82,67 | 97,46 | 103,71 | 104,25 | 102,62 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 72,08 | 82,67 | 97,46 | 103,71 | 104,25 | 102,62 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 71,46 | 82,46 | 97,46 | 103,46 | 103,46 | 101,46 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 71,13 | 82,35 | 97,46 | 103,33 | 103,04 | 100,84 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 71,13 | 82,35 | 97,46 | 103,33 | 103,04 | 100,84 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 508_a\|2005 | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 66,54 | 78,51 | 93,99 | 99,41 | 98,15 | 95,28 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 66,54 | 78,51 | 93,99 | 99,41 | 98,15 | 95,28 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 66,37 | 78,45 | 93,99 | 99,35 | 97,94 | 94,97 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 66,54 | 78,51 | 93,99 | 99,41 | 98,15 | 95,28 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 66,37 | 78,45 | 93,99 | 99,35 | 97,94 | 94,97 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,17 | 84,95 | 101,35 | 105,59 | 105,80 | 103,66 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,28 | 84,97 | 101,35 | 105,62 | 105,87 | 103,75 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,28 | 84,97 | 101,35 | 105,62 | 105,87 | 103,75 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,11 | 84,95 | 101,35 | 105,52 | 105,61 | 103,40 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,88 | 84,91 | 101,35 | 105,39 | 105,30 | 102,99 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,70 | 84,87 | 101,35 | 105,34 | 105,18 | 102,85 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,52 | 84,84 | 101,35 | 105,23 | 104,89 | 102,48 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,52 | 84,84 | 101,35 | 105,23 | 104,89 | 102,48 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 70,36 | 84,82 | 101,35 | 105,15 | 104,71 | 102,24 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,52 | 84,77 | 100,98 | 105,53 | 105,61 | 103,44 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,52 | 84,77 | 100,98 | 105,53 | 105,61 | 103,44 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,56 | 84,77 | 100,98 | 105,59 | 105,78 | 103,67 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,68 | 84,80 | 100,98 | 105,62 | 105,86 | 103,77 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,68 | 84,80 | 100,98 | 105,62 | 105,86 | 103,77 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,86 | 84,84 | 100,98 | 105,68 | 105,99 | 103,93 |
| 508_a\|2011 | -- | -- | 71,90 | 84,84 | 100,98 | 105,73 | 106,14 | 104,15 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 101,31 | 88,21 | 69,75 | 83,23 | 99,77 | 104,36 | 106,78 | 105,65 |
| 036__\|223\| | 101,31 | 88,21 | 69,75 | 83,24 | 99,77 | 104,36 | 106,78 | 105,66 |
| 036__\|223\| | 101,33 | 88,23 | 69,75 | 83,24 | 99,78 | 104,36 | 106,79 | 105,67 |
| 036__\|223\| | 101,35 | 88,25 | 69,76 | 83,24 | 99,78 | 104,36 | 106,79 | 105,67 |
| 036__\|223\| | 101,37 | 88,27 | 69,76 | 83,24 | 99,78 | 104,36 | 106,81 | 105,69 |
| 036__\|223\| | 101,39 | 88,30 | 69,77 | 83,25 | 99,78 | 104,36 | 106,82 | 105,70 |
| 036__\|223\| | 101,41 | 88,32 | 69,77 | 83,25 | 99,78 | 104,36 | 106,83 | 105,71 |
| 036__\|223\| | 101,44 | 88,35 | 69,78 | 83,26 | 99,78 | 104,36 | 106,84 | 105,73 |
| 036__\|223\| | 101,46 | 88,37 | 69,78 | 83,26 | 99,78 | 104,36 | 106,85 | 105,74 |
| 036__\|223\| | 101,47 | 88,39 | 69,78 | 83,26 | 99,78 | 104,36 | 106,86 | 105,75 |
| 036__\|223\| | 101,50 | 88,41 | 69,79 | 83,26 | 99,78 | 104,36 | 106,87 | 105,77 |
| 036__\|223\| | 101,52 | 88,43 | 69,79 | 83,27 | 99,79 | 104,36 | 106,88 | 105,78 |
| 036__\|223\| | 101,54 | 88,45 | 69,79 | 83,27 | 99,79 | 104,37 | 106,89 | 105,79 |
| 036__\|223\| | 101,54 | 88,45 | 69,79 | 83,27 | 99,79 | 104,37 | 106,89 | 105,79 |
| 036__\|223\| | 101,54 | 88,45 | 69,79 | 83,27 | 99,79 | 104,37 | 106,89 | 105,79 |
| 036__\|223\| | 102,54 | 89,45 | 70,79 | 84,27 | 100,79 | 105,37 | 107,89 | 106,79 |
| 036__\|223\| | 102,51 | 89,43 | 70,84 | 84,29 | 100,80 | 105,46 | 108,71 | 108,01 |
| 036__\|223\| | 102,53 | 89,45 | 70,85 | 84,30 | 100,80 | 105,46 | 108,72 | 108,02 |
| 036__\|223\| | 102,55 | 89,47 | 70,85 | 84,30 | 100,80 | 105,46 | 108,73 | 108,04 |
| 036__\|223\| | 102,51 | 89,43 | 70,82 | 84,30 | 100,80 | 105,46 | 108,69 | 107,97 |
| 036__\|223\| | 102,47 | 89,39 | 70,79 | 84,29 | 100,80 | 105,45 | 108,64 | 107,90 |
| 036__\|223\| | 102,40 | 89,33 | 70,75 | 84,29 | 100,80 | 105,45 | 108,58 | 107,80 |
| 036__\|223\| | 102,32 | 89,26 | 70,63 | 84,27 | 100,80 | 105,34 | 107,82 | 106,68 |
| 036__\|223\| | 102,26 | 89,21 | 70,67 | 84,29 | 100,81 | 105,58 | 109,58 | 109,10 |
| 036__\|223\| | 102,26 | 89,21 | 70,67 | 84,29 | 100,81 | 105,58 | 109,58 | 109,10 |
| 036__\|223\| | 98,87 | 86,35 | 67,83 | 77,53 | 91,88 | 98,66 | 100,35 | 99,52 |
| 036__\|223\| | 98,50 | 86,04 | 67,58 | 77,44 | 91,88 | 98,56 | 100,04 | 99,07 |
| 508_a\|2005 | 99,08 | 85,63 | 67,50 | 82,42 | 99,39 | 103,57 | 105,63 | 104,20 |
| 508_a\|2005 | 99,08 | 85,63 | 67,50 | 82,42 | 99,39 | 103,57 | 105,63 | 104,20 |
| 508_a\|2005 | 98,86 | 85,48 | 67,42 | 82,50 | 99,47 | 106,94 | 111,52 | 110,81 |
| 508_a\|2005 | 98,55 | 85,28 | 67,11 | 82,42 | 99,39 | 103,26 | 104,97 | 103,38 |
| 508_a\|2005 | 98,54 | 85,27 | 67,09 | 82,42 | 99,39 | 103,26 | 104,97 | 103,38 |
| 508_a\|2005 | 98,52 | 85,25 | 67,08 | 82,41 | 99,39 | 103,25 | 104,96 | 103,37 |
| 508_a\|2005 | 98,52 | 85,25 | 67,08 | 82,41 | 99,39 | 103,25 | 104,96 | 103,37 |
| 508_a\|2005 | 95,95 | 83,86 | 65,99 | 76,78 | 91,67 | 97,80 | 98,08 | 96,27 |
| 508_a\|2005 | 96,41 | 84,25 | 66,08 | 76,67 | 91,46 | 97,71 | 98,25 | 96,62 |
| 508_a\|2005 | 96,41 | 84,25 | 66,08 | 76,67 | 91,46 | 97,71 | 98,25 | 96,62 |
| 508_a\|2005 | 95,46 | 83,46 | 65,67 | 76,67 | 91,67 | 97,67 | 97,67 | 95,67 |
| 508_a\|2005 | 94,95 | 83,04 | 65,34 | 76,56 | 91,67 | 97,54 | 97,25 | 95,05 |
| 508_a\|2005 | 94,95 | 83,04 | 65,34 | 76,56 | 91,67 | 97,54 | 97,25 | 95,05 |
| 508_a\|2005 | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 508_a\|2005 | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 508_a\|2011 | 89,76 | 78,15 | 60,54 | 72,51 | 87,99 | 93,41 | 92,15 | 89,28 |
| 508_a\|2011 | 89,76 | 78,15 | 60,54 | 72,51 | 87,99 | 93,41 | 92,15 | 89,28 |
| 508_a\|2011 | 89,51 | 77,94 | 60,37 | 72,45 | 87,99 | 93,35 | 91,94 | 88,97 |
| 508_a\|2011 | 89,76 | 78,15 | 60,54 | 72,51 | 87,99 | 93,41 | 92,15 | 89,28 |
| 508_a\|2011 | 89,51 | 77,94 | 60,37 | 72,45 | 87,99 | 93,35 | 91,94 | 88,97 |
| 508_a\|2011 | 98,87 | 86,19 | 68,15 | 83,15 | 99,93 | 103,67 | 104,57 | 102,67 |
| 508_a\|2011 | 98,93 | 86,26 | 68,21 | 83,16 | 99,93 | 103,68 | 104,60 | 102,70 |
| 508_a\|2011 | 98,93 | 86,26 | 68,21 | 83,16 | 99,93 | 103,68 | 104,60 | 102,70 |
| 508_a\|2011 | 98,69 | 86,09 | 68,04 | 83,15 | 99,93 | 103,55 | 104,31 | 102,34 |
| 508_a\|2011 | 98,41 | 85,88 | 67,83 | 83,14 | 99,93 | 103,41 | 104,00 | 101,95 |
| 508_a\|2011 | 98,32 | 85,78 | 67,74 | 83,12 | 99,93 | 103,39 | 103,96 | 101,91 |
| 508_a\|2011 | 98,06 | 85,60 | 67,55 | 83,11 | 99,93 | 103,26 | 103,66 | 101,52 |
| 508_a\|2011 | 98,06 | 85,60 | 67,55 | 83,11 | 99,93 | 103,26 | 103,66 | 101,52 |
| 508_a\|2011 | 97,90 | 85,47 | 67,42 | 83,10 | 99,93 | 103,18 | 103,49 | 101,31 |
| 508_a\|2011 | 98,47 | 85,86 | 67,89 | 82,39 | 99,06 | 103,04 | 103,94 | 102,06 |
| 508_a\|2011 | 98,47 | 85,86 | 67,89 | 82,39 | 99,06 | 103,04 | 103,94 | 102,06 |
| 508_a\|2011 | 98,62 | 85,95 | 67,98 | 82,39 | 99,06 | 103,14 | 104,18 | 102,37 |
| 508_a\|2011 | 98,70 | 86,03 | 68,05 | 82,40 | 99,06 | 103,16 | 104,21 | 102,40 |
| 508_a\|2011 | 98,70 | 86,03 | 68,05 | 82,40 | 99,06 | 103,16 | 104,21 | 102,40 |
| 508_a\|2011 | 98,82 | 86,16 | 68,16 | 82,42 | 99,06 | 103,18 | 104,25 | 102,46 |
| 508_a\|2011 | 98,97 | 86,24 | 68,25 | 82,42 | 99,06 | 103,28 | 104,48 | 102,75 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | 99,94 | 86,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,94 | 86,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,95 | 86,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,96 | 86,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,96 | 86,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,97 | 86,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,98 | 86,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 99,99 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,00 | 86,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,01 | 86,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,02 | 86,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,03 | 86,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,03 | 86,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,03 | 86,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,03 | 86,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 101,03 | 87,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 103,10 | 90,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 103,11 | 90,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 103,11 | 90,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 103,04 | 90,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 102,98 | 90,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 102,87 | 90,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 100,97 | 87,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 104,94 | 92,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 104,94 | 92,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 92,87 | 80,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | 92,50 | 80,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,96 | 85,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,96 | 85,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 110,05 | 97,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,44 | 85,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,43 | 85,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,43 | 85,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,43 | 85,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 90,16 | 78,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 90,41 | 78,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 90,41 | 78,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 89,67 | 77,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 89,16 | 77,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 89,16 | 77,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 83,76 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 83,76 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 83,51 | 71,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 83,76 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 83,51 | 71,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 98,04 | 85,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 98,06 | 85,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 98,06 | 85,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,82 | 84,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,56 | 84,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,54 | 84,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,28 | 84,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,28 | 84,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,14 | 84,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,27 | 84,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,27 | 84,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,48 | 84,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,50 | 84,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,50 | 84,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,54 | 84,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | 97,74 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)4.0 63 | LE(P4)4.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P4)5.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|223\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2005 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | RRgebr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 484989 - 500000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90041000 - 90053000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90053000 - 90065000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90150000 - 90182500 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90182500 - 90200000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90235000 - 90350000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90350000 - 90405000 | 29,55 | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90405000 - 90429000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90041000 - 90065000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90065000 - 90071000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2001 | 90071000 - 90095000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2003 | 89985500 - 90071000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2003 | 90071000 - 90095000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2003 | 90095000 - 90119000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2003 | 90119000 - 90163000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2003 | 90163000 - 90182500 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90182500 - 90202000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90202000 - 90225000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90252500 - 90303000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90303000 - 90317000 | 29,54 | 29,54 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90182500 - 90202000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90202000 - 90213000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2007 | 90213000 - 90232500 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2009 | 90153000 - 90213000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2009 | 90213000 - 90232500 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2013 | 90287929 - 90296000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2013 | 90296000 - 90303000 | 29,52 | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2013 | 90303000 - 90317000 | 29,54 | 29,54 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2013 | 90287929 - 90296000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2013 | 91179068 - 91195000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2015 | 90232500 - 90252000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2015 | 90252000 - 90263000 | 29,51 | 29,51 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2015 | 90271379 - 90279809 | 29,51 | 29,51 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2017 | 90317000 - 90331000 | 29,54 | 29,54 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2017 | 90331000 - 90351000 | 29,54 | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2017 | 90351000 - 90374500 | 29,54 | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2019 | 90374500 - 90398000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2019 | 90398000 - 90405000 | 29,55 | 29,55 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2019 | 90405000 - 90429000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2019 | 90374500 - 90398000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2019 | 90398000 - 90420000 | 29,55 | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2019 | 90502679 - 90515000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2021 | 90429000 - 90453000 | 29,56 | 29,56 | Absoluut | | | | False |
| 508_b\|2021 | 90573174 - 90600000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 899301 - 922000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 899301 - 922000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 899301 - 922000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 899301 - 922000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 899301 - 922000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 991370 - 1009999 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 991370 - 1009999 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 991370 - 1009999 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1392122 - 1400000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1430401 - 1439000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1548558 - 1571400 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1571400 - 1637400 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1662000 - 1665000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1712750 - 1862000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1712750 - 1862000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1712750 - 1862000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1883913 - 1962000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1883913 - 1962000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 1883913 - 1962000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | RuwheidID | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2001 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2003 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2003 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2003 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2003 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2003 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2003 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2007 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2009 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2009 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2013 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2013 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2013 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2013 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2013 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2015 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2015 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2015 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2017 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2017 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2017 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2019 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2019 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2019 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2019 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2019 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2019 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2021 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 508_b\|2021 | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | staal | br:_P500_041_959\|041__\|T:0.959000 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | bb | m | Cspoor | Lwissel |
|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2001 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2001 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2001 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2001 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2001 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2001 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2001 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2001 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2001 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2003 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2003 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2003 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2003 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2003 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 40 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 40 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 28 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 40 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2007 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 40 |
| 508_b\|2009 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2009 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 40 |
| 508_b\|2013 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 32 |
| 508_b\|2013 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2013 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 28 |
| 508_b\|2013 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 32 |
| 508_b\|2013 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2015 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 40 |
| 508_b\|2015 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2015 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 34 |
| 508_b\|2017 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 28 |
| 508_b\|2017 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2017 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2019 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2019 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2019 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2019 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2019 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2019 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 508_b\|2021 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 48 |
| 508_b\|2021 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Straal | C(boog) | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2013 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2013 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2013 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2021 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2021 | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2013 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2013 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2021 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2021 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 23,500 | 21,500 | 7,700 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2021 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 29,150 | 26,650 | 9,500 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2017 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2019 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | VIRM-R | Stoppend |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 7,140 | 5,760 | 1,520 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 7,140 | 5,760 | 1,520 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -115 | -115 | -115 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 9,700 | 8,900 | 3,150 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 9,630 | 8,930 | 2,490 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 9,630 | 8,930 | 2,490 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 1,320 | 1,180 | 0,370 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,320 | 1,180 | 0,370 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | E-LOC | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|401\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 7,110 | 6,840 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 7,110 | 6,840 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,010 | 0,160 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,010 | 0,160 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -112 | -112 | -112 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -112 | -112 | -112 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -112 | -112 | -112 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | -114 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | -114 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | -114 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 | 0,020 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 | 0,020 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,010 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,010 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | INT-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 21,920 | 14,400 | 5,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | LINT |
| 510_b\|401\| | 21,920 | 14,400 | 5,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | LINT |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IRM-4 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -112 | -112 | -112 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | VIRM-6 | Stoppend | 7,320 | 6,240 | 1,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | VIRM-6 | Stoppend | 7,320 | 6,240 | 1,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -112 | -112 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -112 | -112 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -112 | -112 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -114 | -114 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -114 | -114 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -114 | -114 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|401\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|401\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|401\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|401\| | -112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -112 |
| 510_b\|401\| | -112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -112 |
| 510_b\|401\| | -112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -112 |
| 510_b\|401\| | -114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -114 |
| 510_b\|401\| | -114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -114 |
| 510_b\|401\| | -114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -114 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -112 | -112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -112 | -112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -112 | -112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 0 | 0 | 76,64 | 88,72 | 104,45 | 109,66 | 109,89 | 107,89 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 75,51 | 87,32 | 102,72 | 108,24 | 107,18 | 104,46 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 75,27 | 87,24 | 102,72 | 108,14 | 106,88 | 104,01 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 75,27 | 87,24 | 102,72 | 108,14 | 106,88 | 104,01 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 76,20 | 88,17 | 103,66 | 109,08 | 107,82 | 104,94 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 76,12 | 88,14 | 103,66 | 109,04 | 107,71 | 104,79 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 76,04 | 88,12 | 103,66 | 109,01 | 107,61 | 104,64 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | 76,04 | 88,12 | 103,66 | 109,01 | 107,61 | 104,64 |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 78,17 | 88,21 | 102,72 | 109,30 | 110,56 | 109,43 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 78,17 | 88,21 | 102,72 | 109,30 | 110,56 | 109,43 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 77,91 | 88,12 | 102,72 | 109,20 | 110,23 | 108,94 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 77,91 | 88,12 | 102,72 | 109,20 | 110,23 | 108,94 |
| 508_b\|2003 | 0 | 0 | 77,91 | 88,12 | 102,72 | 109,20 | 110,23 | 108,94 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 77,91 | 88,12 | 102,72 | 109,20 | 110,23 | 108,94 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 78,84 | 89,05 | 103,66 | 110,13 | 111,16 | 109,87 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 78,57 | 88,96 | 103,66 | 110,02 | 110,81 | 109,36 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | 78,57 | 88,96 | 103,66 | 110,02 | 110,81 | 109,36 |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 71,26 | 83,34 | 98,88 | 104,23 | 102,83 | 99,86 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 71,26 | 83,34 | 98,88 | 104,23 | 102,83 | 99,86 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | 71,26 | 83,34 | 98,88 | 104,23 | 102,83 | 99,86 |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 79,81 | 90,21 | 104,90 | 111,27 | 112,06 | 110,60 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 79,53 | 90,11 | 104,90 | 111,15 | 111,69 | 110,06 |
| 508_b\|2017 | 0 | 0 | 79,53 | 90,11 | 104,90 | 111,15 | 111,69 | 110,06 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 79,53 | 90,11 | 104,90 | 111,15 | 111,69 | 110,06 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 79,53 | 90,11 | 104,90 | 111,15 | 111,69 | 110,06 |
| 508_b\|2019 | 0 | 0 | 79,22 | 90,01 | 104,90 | 111,03 | 111,31 | 109,50 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 75,78 | 88,03 | 103,66 | 108,91 | 107,28 | 104,16 |
| 508_b\|2021 | 0 | 0 | 75,78 | 88,03 | 103,66 | 108,91 | 107,28 | 104,16 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 77,70 | 89,02 | 104,45 | 110,08 | 111,06 | 109,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 69,27 | 80,59 | 102,81 | 111,21 | 114,73 | 117,03 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,70 | 90,02 | 105,45 | 115,08 | 113,06 | 110,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,70 | 90,02 | 105,45 | 115,08 | 113,06 | 110,49 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,83 | 92,39 | 107,23 | 117,54 | 116,34 | 114,43 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,83 | 91,39 | 106,23 | 112,54 | 114,34 | 113,43 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,84 | 91,39 | 106,24 | 112,54 | 114,34 | 113,43 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,84 | 91,39 | 105,24 | 110,54 | 110,34 | 110,43 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,84 | 91,39 | 106,24 | 112,54 | 114,34 | 113,43 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,93 | 91,42 | 106,24 | 112,57 | 114,43 | 113,55 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,93 | 91,42 | 106,24 | 112,57 | 114,43 | 113,55 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 78,93 | 91,42 | 106,24 | 112,57 | 114,43 | 113,55 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,01 | 91,46 | 106,24 | 112,59 | 114,52 | 113,66 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,01 | 91,46 | 106,24 | 112,59 | 114,52 | 113,66 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,01 | 91,46 | 106,24 | 112,59 | 114,52 | 113,66 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 102,42 | 89,95 | 71,96 | 85,20 | 101,53 | 106,10 | 107,04 | 105,26 |
| 508_b\|2001 | 98,86 | 87,18 | 69,51 | 81,32 | 96,72 | 102,24 | 101,18 | 98,46 |
| 508_b\|2001 | 98,49 | 86,88 | 69,27 | 81,24 | 96,72 | 102,14 | 100,88 | 98,01 |
| 508_b\|2001 | 98,49 | 86,88 | 69,27 | 81,24 | 96,72 | 102,14 | 100,88 | 98,01 |
| 508_b\|2001 | 99,43 | 87,82 | 70,20 | 82,17 | 97,66 | 103,08 | 101,82 | 98,94 |
| 508_b\|2001 | 99,30 | 87,71 | 70,12 | 82,14 | 97,66 | 103,04 | 101,71 | 98,79 |
| 508_b\|2001 | 99,17 | 87,61 | 70,04 | 82,12 | 97,66 | 103,01 | 101,61 | 98,64 |
| 508_b\|2001 | 99,17 | 87,61 | 70,04 | 82,12 | 97,66 | 103,01 | 101,61 | 98,64 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 102,95 | 90,56 | 72,39 | 82,42 | 96,93 | 103,51 | 104,77 | 103,65 |
| 508_b\|2003 | 102,95 | 90,56 | 72,39 | 82,42 | 96,93 | 103,51 | 104,77 | 103,65 |
| 508_b\|2003 | 102,54 | 90,23 | 72,12 | 82,33 | 96,93 | 103,41 | 104,44 | 103,15 |
| 508_b\|2003 | 102,54 | 90,23 | 72,12 | 82,33 | 96,93 | 103,41 | 104,44 | 103,15 |
| 508_b\|2003 | 102,54 | 90,23 | 72,12 | 82,33 | 96,93 | 103,41 | 104,44 | 103,15 |
| 508_b\|2007 | 102,54 | 90,23 | 72,12 | 82,33 | 96,93 | 103,41 | 104,44 | 103,15 |
| 508_b\|2007 | 103,48 | 91,16 | 73,06 | 83,26 | 97,87 | 104,34 | 105,37 | 104,09 |
| 508_b\|2007 | 103,05 | 90,81 | 72,78 | 83,17 | 97,87 | 104,23 | 105,02 | 103,57 |
| 508_b\|2007 | 103,05 | 90,81 | 72,78 | 83,17 | 97,87 | 104,23 | 105,02 | 103,57 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 94,40 | 82,83 | 65,26 | 77,34 | 92,88 | 98,23 | 96,83 | 93,86 |
| 508_b\|2013 | 94,40 | 82,83 | 65,26 | 77,34 | 92,88 | 98,23 | 96,83 | 93,86 |
| 508_b\|2013 | 94,40 | 82,83 | 65,26 | 77,34 | 92,88 | 98,23 | 96,83 | 93,86 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 104,30 | 92,06 | 74,03 | 84,42 | 99,12 | 105,48 | 106,27 | 104,82 |
| 508_b\|2017 | 103,86 | 91,69 | 73,74 | 84,32 | 99,12 | 105,36 | 105,90 | 104,28 |
| 508_b\|2017 | 103,86 | 91,69 | 73,74 | 84,32 | 99,12 | 105,36 | 105,90 | 104,28 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 103,86 | 91,69 | 73,74 | 84,32 | 99,12 | 105,36 | 105,90 | 104,28 |
| 508_b\|2019 | 103,86 | 91,69 | 73,74 | 84,32 | 99,12 | 105,36 | 105,90 | 104,28 |
| 508_b\|2019 | 103,39 | 91,31 | 73,43 | 84,22 | 99,12 | 105,24 | 105,52 | 103,71 |
| 508_b\|2021 | 98,78 | 87,28 | 69,78 | 82,03 | 97,66 | 102,91 | 101,28 | 98,16 |
| 508_b\|2021 | 98,78 | 87,28 | 69,78 | 82,03 | 97,66 | 102,91 | 101,28 | 98,16 |
| 510_b\|401\| | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 510_b\|401\| | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 510_b\|401\| | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 510_b\|401\| | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 510_b\|401\| | 103,64 | 91,01 | 72,85 | 85,37 | 101,53 | 106,48 | 107,95 | 106,46 |
| 510_b\|401\| | 111,64 | 99,01 | 64,42 | 76,94 | 99,89 | 107,61 | 111,62 | 114,00 |
| 510_b\|401\| | 104,64 | 92,01 | 73,85 | 86,37 | 102,53 | 111,48 | 109,95 | 107,46 |
| 510_b\|401\| | 104,64 | 92,01 | 73,85 | 86,37 | 102,53 | 111,48 | 109,95 | 107,46 |
| 510_b\|401\| | 107,75 | 95,26 | 74,65 | 88,51 | 103,83 | 112,73 | 111,74 | 109,87 |
| 510_b\|401\| | 106,75 | 94,26 | 73,68 | 87,75 | 103,05 | 107,87 | 109,82 | 108,93 |
| 510_b\|401\| | 106,76 | 94,26 | 73,69 | 87,75 | 103,05 | 107,87 | 109,82 | 108,93 |
| 510_b\|401\| | 104,76 | 93,26 | 73,69 | 87,75 | 102,32 | 105,99 | 106,13 | 106,23 |
| 510_b\|401\| | 106,76 | 94,26 | 73,69 | 87,75 | 103,05 | 107,87 | 109,82 | 108,93 |
| 510_b\|401\| | 106,85 | 94,36 | 73,89 | 87,86 | 103,13 | 109,31 | 113,14 | 112,98 |
| 510_b\|401\| | 106,85 | 94,36 | 73,89 | 87,86 | 103,13 | 109,31 | 113,14 | 112,98 |
| 510_b\|401\| | 106,85 | 94,36 | 73,89 | 87,86 | 103,13 | 109,31 | 113,14 | 112,98 |
| 510_b\|401\| | 106,95 | 94,46 | 73,96 | 87,91 | 103,16 | 109,33 | 113,28 | 113,17 |
| 510_b\|401\| | 106,95 | 94,46 | 73,96 | 87,91 | 103,16 | 109,33 | 113,28 | 113,17 |
| 510_b\|401\| | 106,95 | 94,46 | 73,96 | 87,91 | 103,16 | 109,33 | 113,28 | 113,17 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 100,09 | 87,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,86 | 81,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,49 | 80,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,49 | 80,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 93,43 | 81,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 93,30 | 81,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 93,17 | 81,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 93,17 | 81,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 97,16 | 84,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 97,16 | 84,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,75 | 84,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,75 | 84,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,75 | 84,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 96,75 | 84,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 97,69 | 85,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 97,27 | 85,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 97,27 | 85,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 88,40 | 76,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 88,40 | 76,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 88,40 | 76,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 98,51 | 86,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 98,07 | 85,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 98,07 | 85,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 98,07 | 85,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 98,07 | 85,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 97,60 | 85,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | 92,78 | 81,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | 92,78 | 81,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,93 | 87,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,93 | 95,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,93 | 88,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,93 | 88,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,80 | 91,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,93 | 90,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,93 | 90,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,29 | 89,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,93 | 90,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,16 | 96,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,16 | 96,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,16 | 96,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,33 | 96,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,33 | 96,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,33 | 96,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 86,83 | 98,48 | 113,74 | 118,65 | 118,79 | 109,24 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | 76,09 | 88,49 | 104,35 | 109,40 | 109,56 | 107,47 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 75,12 | 86,93 | 102,33 | 107,85 | 106,80 | 104,07 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 74,88 | 86,85 | 102,33 | 107,75 | 106,49 | 103,62 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 74,88 | 86,85 | 102,33 | 107,75 | 106,49 | 103,62 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 75,81 | 87,78 | 103,27 | 108,69 | 107,43 | 104,55 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 75,73 | 87,76 | 103,27 | 108,65 | 107,32 | 104,40 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 75,65 | 87,73 | 103,27 | 108,62 | 107,22 | 104,25 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 75,65 | 87,73 | 103,27 | 108,62 | 107,22 | 104,25 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 77,79 | 87,82 | 102,33 | 108,92 | 110,18 | 109,05 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 77,79 | 87,82 | 102,33 | 108,92 | 110,18 | 109,05 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 77,52 | 87,73 | 102,33 | 108,81 | 109,84 | 108,55 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 77,52 | 87,73 | 102,33 | 108,81 | 109,84 | 108,55 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 77,52 | 87,73 | 102,33 | 108,81 | 109,84 | 108,55 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 77,52 | 87,73 | 102,33 | 108,81 | 109,84 | 108,55 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 78,45 | 88,66 | 103,27 | 109,74 | 110,77 | 109,48 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 78,18 | 88,57 | 103,27 | 109,63 | 110,42 | 108,97 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 78,18 | 88,57 | 103,27 | 109,63 | 110,42 | 108,97 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | 70,89 | 82,96 | 98,50 | 103,86 | 102,45 | 99,48 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | 70,89 | 82,96 | 98,50 | 103,86 | 102,45 | 99,48 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | 70,89 | 82,96 | 98,50 | 103,86 | 102,45 | 99,48 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | 79,43 | 89,82 | 104,52 | 110,88 | 111,67 | 110,22 |
| 508_b\|2017 | -- | -- | 79,14 | 89,73 | 104,52 | 110,77 | 111,31 | 109,68 |
| 508_b\|2017 | -- | -- | 79,14 | 89,73 | 104,52 | 110,77 | 111,31 | 109,68 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | 79,14 | 89,73 | 104,52 | 110,77 | 111,31 | 109,68 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | 79,14 | 89,73 | 104,52 | 110,77 | 111,31 | 109,68 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | 78,84 | 89,62 | 104,52 | 110,65 | 110,92 | 109,11 |
| 508_b\|2021 | -- | -- | 75,39 | 87,64 | 103,27 | 108,52 | 106,89 | 103,77 |
| 508_b\|2021 | -- | -- | 75,39 | 87,64 | 103,27 | 108,52 | 106,89 | 103,77 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,40 | 88,84 | 104,35 | 109,91 | 110,94 | 109,38 |
| 510_b\|401\| | 83,50 | 50,72 | 68,97 | 80,41 | 102,71 | 111,04 | 114,61 | 116,92 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,40 | 89,84 | 105,35 | 114,91 | 112,94 | 110,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,40 | 89,84 | 105,35 | 114,91 | 112,94 | 110,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,74 | 91,55 | 106,44 | 116,75 | 115,57 | 113,70 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,74 | 90,55 | 105,44 | 111,75 | 113,57 | 112,70 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,73 | 90,53 | 105,42 | 111,74 | 113,55 | 112,68 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,73 | 90,53 | 104,42 | 109,74 | 109,55 | 109,68 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,73 | 90,53 | 105,42 | 111,74 | 113,55 | 112,68 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,81 | 90,56 | 105,42 | 111,76 | 113,63 | 112,78 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,81 | 90,56 | 105,42 | 111,76 | 113,63 | 112,78 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,81 | 90,56 | 105,42 | 111,76 | 113,63 | 112,78 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,88 | 90,59 | 105,42 | 111,77 | 113,71 | 112,89 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,88 | 90,59 | 105,42 | 111,77 | 113,71 | 112,89 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 77,88 | 90,59 | 105,42 | 111,77 | 113,71 | 112,89 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 102,14 | 89,62 | 71,67 | 85,25 | 101,68 | 106,13 | 107,09 | 105,29 |
| 508_b\|2001 | 98,47 | 86,80 | 69,12 | 80,93 | 96,33 | 101,85 | 100,80 | 98,07 |
| 508_b\|2001 | 98,11 | 86,49 | 68,88 | 80,85 | 96,33 | 101,75 | 100,49 | 97,62 |
| 508_b\|2001 | 98,11 | 86,49 | 68,88 | 80,85 | 96,33 | 101,75 | 100,49 | 97,62 |
| 508_b\|2001 | 99,04 | 87,43 | 69,81 | 81,78 | 97,27 | 102,69 | 101,43 | 98,55 |
| 508_b\|2001 | 98,91 | 87,32 | 69,73 | 81,76 | 97,27 | 102,65 | 101,32 | 98,40 |
| 508_b\|2001 | 98,79 | 87,22 | 69,65 | 81,73 | 97,27 | 102,62 | 101,22 | 98,25 |
| 508_b\|2001 | 98,79 | 87,22 | 69,65 | 81,73 | 97,27 | 102,62 | 101,22 | 98,25 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 102,56 | 90,18 | 72,00 | 82,03 | 96,55 | 103,13 | 104,39 | 103,26 |
| 508_b\|2003 | 102,56 | 90,18 | 72,00 | 82,03 | 96,55 | 103,13 | 104,39 | 103,26 |
| 508_b\|2003 | 102,16 | 89,84 | 71,73 | 81,94 | 96,55 | 103,02 | 104,05 | 102,76 |
| 508_b\|2003 | 102,16 | 89,84 | 71,73 | 81,94 | 96,55 | 103,02 | 104,05 | 102,76 |
| 508_b\|2003 | 102,16 | 89,84 | 71,73 | 81,94 | 96,55 | 103,02 | 104,05 | 102,76 |
| 508_b\|2007 | 102,16 | 89,84 | 71,73 | 81,94 | 96,55 | 103,02 | 104,05 | 102,76 |
| 508_b\|2007 | 103,09 | 90,77 | 72,67 | 82,88 | 97,48 | 103,95 | 104,98 | 103,70 |
| 508_b\|2007 | 102,66 | 90,42 | 72,39 | 82,78 | 97,48 | 103,84 | 104,63 | 103,18 |
| 508_b\|2007 | 102,66 | 90,42 | 72,39 | 82,78 | 97,48 | 103,84 | 104,63 | 103,18 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 94,02 | 82,45 | 64,89 | 76,96 | 92,50 | 97,86 | 96,45 | 93,48 |
| 508_b\|2013 | 94,02 | 82,45 | 64,89 | 76,96 | 92,50 | 97,86 | 96,45 | 93,48 |
| 508_b\|2013 | 94,02 | 82,45 | 64,89 | 76,96 | 92,50 | 97,86 | 96,45 | 93,48 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 103,91 | 91,67 | 73,64 | 84,03 | 98,73 | 105,10 | 105,88 | 104,43 |
| 508_b\|2017 | 103,47 | 91,31 | 73,35 | 83,94 | 98,73 | 104,98 | 105,52 | 103,89 |
| 508_b\|2017 | 103,47 | 91,31 | 73,35 | 83,94 | 98,73 | 104,98 | 105,52 | 103,89 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 103,47 | 91,31 | 73,35 | 83,94 | 98,73 | 104,98 | 105,52 | 103,89 |
| 508_b\|2019 | 103,47 | 91,31 | 73,35 | 83,94 | 98,73 | 104,98 | 105,52 | 103,89 |
| 508_b\|2019 | 103,01 | 90,92 | 73,05 | 83,84 | 98,73 | 104,86 | 105,13 | 103,32 |
| 508_b\|2021 | 98,39 | 86,89 | 69,39 | 81,64 | 97,27 | 102,52 | 100,89 | 97,77 |
| 508_b\|2021 | 98,39 | 86,89 | 69,39 | 81,64 | 97,27 | 102,52 | 100,89 | 97,77 |
| 510_b\|401\| | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 510_b\|401\| | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 510_b\|401\| | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 510_b\|401\| | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 510_b\|401\| | 103,56 | 90,88 | 72,73 | 85,43 | 101,68 | 106,54 | 108,08 | 106,60 |
| 510_b\|401\| | 111,56 | 98,88 | 64,30 | 77,00 | 100,04 | 107,67 | 111,75 | 114,14 |
| 510_b\|401\| | 104,56 | 91,88 | 73,73 | 86,43 | 102,68 | 111,54 | 110,08 | 107,60 |
| 510_b\|401\| | 104,56 | 91,88 | 73,73 | 86,43 | 102,68 | 111,54 | 110,08 | 107,60 |
| 510_b\|401\| | 107,01 | 94,43 | 73,71 | 87,82 | 103,21 | 112,09 | 111,12 | 109,27 |
| 510_b\|401\| | 106,01 | 93,43 | 72,75 | 87,06 | 102,43 | 107,23 | 109,20 | 108,33 |
| 510_b\|401\| | 105,99 | 93,42 | 72,74 | 87,04 | 102,41 | 107,21 | 109,18 | 108,32 |
| 510_b\|401\| | 103,99 | 92,42 | 72,74 | 87,04 | 101,67 | 105,33 | 105,48 | 105,61 |
| 510_b\|401\| | 105,99 | 93,42 | 72,74 | 87,04 | 102,41 | 107,21 | 109,18 | 108,32 |
| 510_b\|401\| | 106,07 | 93,51 | 72,92 | 87,13 | 102,48 | 108,28 | 112,34 | 112,14 |
| 510_b\|401\| | 106,07 | 93,51 | 72,92 | 87,13 | 102,48 | 108,28 | 112,34 | 112,14 |
| 510_b\|401\| | 106,07 | 93,51 | 72,92 | 87,13 | 102,48 | 108,28 | 112,34 | 112,14 |
| 510_b\|401\| | 106,16 | 93,59 | 72,98 | 87,17 | 102,49 | 108,30 | 112,47 | 112,32 |
| 510_b\|401\| | 106,16 | 93,59 | 72,98 | 87,17 | 102,49 | 108,30 | 112,47 | 112,32 |
| 510_b\|401\| | 106,16 | 93,59 | 72,98 | 87,17 | 102,49 | 108,30 | 112,47 | 112,32 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 100,20 | 87,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,47 | 80,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,11 | 80,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,11 | 80,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 93,04 | 81,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,91 | 81,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,79 | 81,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 92,79 | 81,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,78 | 84,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,78 | 84,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,37 | 84,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,37 | 84,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 96,37 | 84,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 96,37 | 84,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 97,30 | 84,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 96,88 | 84,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 96,88 | 84,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 88,02 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 88,02 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 88,02 | 76,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 98,13 | 85,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 97,68 | 85,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 97,68 | 85,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 97,68 | 85,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 97,68 | 85,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 97,22 | 85,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | 92,39 | 80,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | 92,39 | 80,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 101,10 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,10 | 95,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,10 | 88,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,10 | 88,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,21 | 90,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,34 | 89,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,32 | 89,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,67 | 89,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 102,32 | 89,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,39 | 96,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,39 | 96,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,39 | 96,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,56 | 96,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,56 | 96,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,56 | 96,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 86,57 | 98,37 | 113,73 | 118,55 | 118,75 | 109,22 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | 72,07 | 84,89 | 100,98 | 105,79 | 106,27 | 104,31 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 70,66 | 82,47 | 97,88 | 103,39 | 102,34 | 99,61 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 70,42 | 82,39 | 97,88 | 103,29 | 102,03 | 99,16 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 70,42 | 82,39 | 97,88 | 103,29 | 102,03 | 99,16 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 71,33 | 83,30 | 98,79 | 104,21 | 102,95 | 100,07 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 71,25 | 83,28 | 98,79 | 104,17 | 102,84 | 99,92 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 71,17 | 83,25 | 98,79 | 104,14 | 102,74 | 99,77 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | 71,17 | 83,25 | 98,79 | 104,14 | 102,74 | 99,77 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 73,33 | 83,36 | 97,88 | 104,46 | 105,72 | 104,59 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 73,33 | 83,36 | 97,88 | 104,46 | 105,72 | 104,59 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 73,06 | 83,27 | 97,88 | 104,35 | 105,38 | 104,09 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 73,06 | 83,27 | 97,88 | 104,35 | 105,38 | 104,09 |
| 508_b\|2003 | -- | -- | 73,06 | 83,27 | 97,88 | 104,35 | 105,38 | 104,09 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 73,06 | 83,27 | 97,88 | 104,35 | 105,38 | 104,09 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 73,98 | 84,18 | 98,79 | 105,26 | 106,29 | 105,00 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 73,70 | 84,09 | 98,79 | 105,15 | 105,94 | 104,49 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | 73,70 | 84,09 | 98,79 | 105,15 | 105,94 | 104,49 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | 66,37 | 78,45 | 93,99 | 99,35 | 97,94 | 94,97 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | 66,37 | 78,45 | 93,99 | 99,35 | 97,94 | 94,97 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | 66,37 | 78,45 | 93,99 | 99,35 | 97,94 | 94,97 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | 74,94 | 85,33 | 100,03 | 106,40 | 107,18 | 105,73 |
| 508_b\|2017 | -- | -- | 74,65 | 85,24 | 100,03 | 106,28 | 106,82 | 105,19 |
| 508_b\|2017 | -- | -- | 74,65 | 85,24 | 100,03 | 106,28 | 106,82 | 105,19 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | 74,65 | 85,24 | 100,03 | 106,28 | 106,82 | 105,19 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | 74,65 | 85,24 | 100,03 | 106,28 | 106,82 | 105,19 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | 74,35 | 85,14 | 100,03 | 106,16 | 106,43 | 104,62 |
| 508_b\|2021 | -- | -- | 70,91 | 83,16 | 98,79 | 104,04 | 102,41 | 99,29 |
| 508_b\|2021 | -- | -- | 70,91 | 83,16 | 98,79 | 104,04 | 102,41 | 99,29 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,30 | 85,17 | 100,98 | 106,26 | 107,49 | 105,96 |
| 510_b\|401\| | 83,51 | 50,68 | 64,87 | 76,74 | 99,34 | 107,39 | 111,16 | 113,50 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,30 | 86,17 | 101,98 | 111,26 | 109,49 | 106,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,30 | 86,17 | 101,98 | 111,26 | 109,49 | 106,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,34 | 87,31 | 102,70 | 112,53 | 111,38 | 109,39 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,34 | 86,31 | 101,70 | 107,53 | 109,38 | 108,39 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,33 | 86,30 | 101,69 | 107,52 | 109,38 | 108,39 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,33 | 86,30 | 100,69 | 105,52 | 105,38 | 105,39 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,33 | 86,30 | 101,69 | 107,52 | 109,38 | 108,39 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,40 | 86,32 | 101,69 | 107,54 | 109,43 | 108,46 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,40 | 86,32 | 101,69 | 107,54 | 109,43 | 108,46 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,40 | 86,32 | 101,69 | 107,54 | 109,43 | 108,46 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,46 | 86,35 | 101,69 | 107,55 | 109,49 | 108,54 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,46 | 86,35 | 101,69 | 107,55 | 109,49 | 108,54 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,46 | 86,35 | 101,69 | 107,55 | 109,49 | 108,54 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 99,08 | 86,36 | 68,35 | 82,44 | 99,06 | 103,31 | 104,53 | 102,81 |
| 508_b\|2001 | 94,01 | 82,34 | 64,66 | 76,47 | 91,88 | 97,39 | 96,34 | 93,61 |
| 508_b\|2001 | 93,65 | 82,03 | 64,42 | 76,39 | 91,88 | 97,29 | 96,03 | 93,16 |
| 508_b\|2001 | 93,65 | 82,03 | 64,42 | 76,39 | 91,88 | 97,29 | 96,03 | 93,16 |
| 508_b\|2001 | 94,56 | 82,95 | 65,33 | 77,30 | 92,79 | 98,21 | 96,95 | 94,07 |
| 508_b\|2001 | 94,43 | 82,84 | 65,25 | 77,28 | 92,79 | 98,17 | 96,84 | 93,92 |
| 508_b\|2001 | 94,31 | 82,74 | 65,17 | 77,25 | 92,79 | 98,14 | 96,74 | 93,77 |
| 508_b\|2001 | 94,31 | 82,74 | 65,17 | 77,25 | 92,79 | 98,14 | 96,74 | 93,77 |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 98,10 | 85,72 | 67,54 | 77,57 | 92,09 | 98,67 | 99,93 | 98,80 |
| 508_b\|2003 | 98,10 | 85,72 | 67,54 | 77,57 | 92,09 | 98,67 | 99,93 | 98,80 |
| 508_b\|2003 | 97,70 | 85,38 | 67,28 | 77,48 | 92,09 | 98,56 | 99,59 | 98,30 |
| 508_b\|2003 | 97,70 | 85,38 | 67,28 | 77,48 | 92,09 | 98,56 | 99,59 | 98,30 |
| 508_b\|2003 | 97,70 | 85,38 | 67,28 | 77,48 | 92,09 | 98,56 | 99,59 | 98,30 |
| 508_b\|2007 | 97,70 | 85,38 | 67,28 | 77,48 | 92,09 | 98,56 | 99,59 | 98,30 |
| 508_b\|2007 | 98,61 | 86,29 | 68,19 | 78,40 | 93,00 | 99,48 | 100,50 | 99,22 |
| 508_b\|2007 | 98,18 | 85,94 | 67,91 | 78,30 | 93,00 | 99,36 | 100,15 | 98,70 |
| 508_b\|2007 | 98,18 | 85,94 | 67,91 | 78,30 | 93,00 | 99,36 | 100,15 | 98,70 |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 89,51 | 77,94 | 60,37 | 72,45 | 87,99 | 93,35 | 91,94 | 88,97 |
| 508_b\|2013 | 89,51 | 77,94 | 60,37 | 72,45 | 87,99 | 93,35 | 91,94 | 88,97 |
| 508_b\|2013 | 89,51 | 77,94 | 60,37 | 72,45 | 87,99 | 93,35 | 91,94 | 88,97 |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 99,43 | 87,18 | 69,15 | 79,55 | 94,24 | 100,61 | 101,40 | 99,94 |
| 508_b\|2017 | 98,98 | 86,82 | 68,86 | 79,45 | 94,24 | 100,49 | 101,03 | 99,40 |
| 508_b\|2017 | 98,98 | 86,82 | 68,86 | 79,45 | 94,24 | 100,49 | 101,03 | 99,40 |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 98,98 | 86,82 | 68,86 | 79,45 | 94,24 | 100,49 | 101,03 | 99,40 |
| 508_b\|2019 | 98,98 | 86,82 | 68,86 | 79,45 | 94,24 | 100,49 | 101,03 | 99,40 |
| 508_b\|2019 | 98,52 | 86,43 | 68,56 | 79,35 | 94,24 | 100,37 | 100,65 | 98,84 |
| 508_b\|2021 | 93,91 | 82,41 | 64,91 | 77,16 | 92,79 | 98,04 | 96,41 | 93,29 |
| 508_b\|2021 | 93,91 | 82,41 | 64,91 | 77,16 | 92,79 | 98,04 | 96,41 | 93,29 |
| 510_b\|401\| | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 510_b\|401\| | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 510_b\|401\| | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 510_b\|401\| | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 510_b\|401\| | 100,28 | 87,41 | 69,26 | 82,57 | 99,06 | 103,69 | 105,41 | 103,94 |
| 510_b\|401\| | 108,28 | 95,41 | 60,83 | 74,14 | 97,42 | 104,82 | 109,08 | 111,48 |
| 510_b\|401\| | 101,28 | 88,41 | 70,26 | 83,57 | 100,06 | 108,69 | 107,41 | 104,94 |
| 510_b\|401\| | 101,28 | 88,41 | 70,26 | 83,57 | 100,06 | 108,69 | 107,41 | 104,94 |
| 510_b\|401\| | 103,03 | 90,25 | 70,43 | 84,62 | 100,66 | 109,32 | 108,47 | 106,42 |
| 510_b\|401\| | 102,03 | 89,25 | 69,47 | 83,78 | 99,78 | 104,41 | 106,51 | 105,46 |
| 510_b\|401\| | 102,02 | 89,25 | 69,46 | 83,78 | 99,78 | 104,40 | 106,51 | 105,46 |
| 510_b\|401\| | 100,02 | 88,25 | 69,46 | 83,78 | 98,93 | 102,48 | 102,68 | 102,65 |
| 510_b\|401\| | 102,02 | 89,25 | 69,46 | 83,78 | 99,78 | 104,40 | 106,51 | 105,46 |
| 510_b\|401\| | 102,08 | 89,31 | 69,58 | 83,84 | 99,82 | 104,91 | 108,08 | 107,50 |
| 510_b\|401\| | 102,08 | 89,31 | 69,58 | 83,84 | 99,82 | 104,91 | 108,08 | 107,50 |
| 510_b\|401\| | 102,08 | 89,31 | 69,58 | 83,84 | 99,82 | 104,91 | 108,08 | 107,50 |
| 510_b\|401\| | 102,14 | 89,38 | 69,62 | 83,86 | 99,83 | 104,92 | 108,16 | 107,62 |
| 510_b\|401\| | 102,14 | 89,38 | 69,62 | 83,86 | 99,83 | 104,92 | 108,16 | 107,62 |
| 510_b\|401\| | 102,14 | 89,38 | 69,62 | 83,86 | 99,83 | 104,92 | 108,16 | 107,62 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | 97,78 | 84,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 88,01 | 76,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 87,65 | 76,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 87,65 | 76,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 88,56 | 76,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 88,43 | 76,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 88,31 | 76,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | 88,31 | 76,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 92,32 | 79,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 92,32 | 79,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 91,91 | 79,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 91,91 | 79,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | 91,91 | 79,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 91,91 | 79,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 92,82 | 80,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 92,40 | 80,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | 92,40 | 80,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 83,51 | 71,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 83,51 | 71,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | 83,51 | 71,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 93,64 | 81,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 93,20 | 81,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | 93,20 | 81,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 93,20 | 81,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 93,20 | 81,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | 92,73 | 80,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | 87,91 | 76,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | 87,91 | 76,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 98,54 | 85,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 106,54 | 93,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 99,54 | 86,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 99,54 | 86,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 100,63 | 87,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 99,70 | 86,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 99,70 | 86,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 97,89 | 86,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 99,70 | 86,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,16 | 90,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,16 | 90,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,16 | 90,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,28 | 90,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,28 | 90,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 103,28 | 90,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 82,64 | 94,97 | 110,64 | 115,17 | 115,58 | 106,08 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 80,51 | 47,49 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)4.0 63 | LE(P4)4.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P5)5.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 508_a\|2011 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2001 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2003 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2007 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2009 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2013 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2015 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 508_b\|2021 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | RRgebr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 1962000 - 2046000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2055075 - 2062000 | 22,09 | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2140656 - 2146000 - brug | 22,09 | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2140656 - 2146000 | 22,09 | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2146000 - 2162000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2202133 - 2246000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2246000 - 2262000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2298755 - 2300000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2300000 - 2302000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2319921 - 2346000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2346000 - 2362000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2391618 - 2446000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2446000 - 2462000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2463314 - 2467000 - brug | 22,24 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2484000 - 2546000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2484000 - 2546000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2546000 - 2562000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2569765 - 2646000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|401\| | 2682824 - 2746000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 527535 - 530000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 527535 - 530000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 637282 - 645000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 637282 - 645000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 686096 - 705000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 705456 - 710000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 745994 - 755000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 745994 - 755000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 745994 - 755000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 832343 - 835000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 835000 - 840000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 913587 - 930000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 973546 - 975000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 973546 - 975000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1005460 - 1010000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1005460 - 1010000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1064169 - 1071000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1160627 - 1171000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1297530 - 1306000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1348907 - 1371000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1427529 - 1439000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1487004 - 1500000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1543734 - 1574600 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1577342 - 1595000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1640336 - 1640600 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1733755 - 1771000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1733755 - 1771000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1733755 - 1771000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1771000 - 1798000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1798000 - 1839000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1852793 - 1939000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1852793 - 1939000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1951749 - 1971000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1951749 - 1971000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 1989177 - 2039000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2071307 - 2139000 - brug | 22,09 | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2071307 - 2139000 | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2139000 - 2171000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2171000 - 2239000 - brug | 22,09 | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2330183 - 2339000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2339000 - 2371000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2465600 - 2470000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2529399 - 2539000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2529399 - 2539000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | RuwheidID | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|401\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | staal | br:_P500_041_959\|041__\|T:0.959000 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | staal | br:_P500_041_959\|041__\|T:0.959000 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | bb | m | Cspoor | Lwissel |
|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|401\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Straal | C(boog) | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 4,240 | 3,820 | 0,840 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 7,650 | 8,350 | 5,200 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 2,900 | 1,960 | 0,680 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 7,140 | 5,960 | 1,300 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 7,140 | 5,960 | 1,300 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 7,140 | 5,960 | 1,300 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 7,140 | 5,960 | 1,300 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 7,140 | 5,960 | 1,300 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 1,670 | 0,780 | 0,200 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 9,950 | 8,290 | 2,340 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 9,950 | 8,290 | 2,340 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 9,950 | 8,290 | 2,340 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 9,950 | 8,290 | 2,340 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 9,950 | 8,290 | 2,340 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 7,950 | 8,090 | 2,290 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICMm-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 18,540 | 21,000 | 7,500 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,020 | 0,050 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 | 85 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|401\| | 0,270 | 0,100 | 0,060 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 1,360 | 1,150 | 0,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,360 | 1,150 | 0,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,360 | 1,150 | 0,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,360 | 1,150 | 0,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,360 | 1,150 | 0,320 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|401\| | 1,060 | 1,070 | 0,310 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|403\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|403\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|403\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|403\| | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | GOEDEREN |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | SGM-3 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -111 | -111 | -111 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -114 | -114 | -114 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -117 | -117 | -117 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | -120 | -120 | -120 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 |
| 510_b\|401\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 7,520 | 3,940 | 6,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 7,520 | 3,940 | 6,430 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 7,520 | 3,940 | 6,430 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 7,520 | 3,940 | 6,430 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 7,520 | 3,940 | 6,430 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,120 | 6,800 | 6,720 | 0,000 | 90 | 90 | 90 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 71 | 71 | 71 |
| 510_b\|403\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 73 | 73 | 73 |
| 510_b\|403\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 75 | 75 | 75 |
| 510_b\|403\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 77 | 77 | 77 |
| 510_b\|403\| | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 78 | 78 | 78 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 78 | 78 | 78 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 79 | 79 | 79 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 79 | 79 | 79 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 81 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 82 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 84 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 84 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 84 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 84 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 85 | 85 | 85 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 85 | 85 | 85 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 85 | 85 | 85 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|401\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,030 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 90 | 90 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 71 | 71 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 73 | 73 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 75 | 75 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 77 | 77 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 78 | 78 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 78 | 78 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 79 | 79 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 81 | 81 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 82 | 82 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 84 | 84 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 85 | 85 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|401\| | 90 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,220 | 0,200 | 0,190 | 0,000 | 90 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 71 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 73 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 75 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 77 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 78 | 0 | DM'90 | Stoppend | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 78 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 78 |
| 510_b\|403\| | 79 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 79 |
| 510_b\|403\| | 79 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 79 |
| 510_b\|403\| | 81 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 81 |
| 510_b\|403\| | 81 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 81 |
| 510_b\|403\| | 81 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 81 |
| 510_b\|403\| | 81 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 82 |
| 510_b\|403\| | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 82 |
| 510_b\|403\| | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 82 |
| 510_b\|403\| | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 82 |
| 510_b\|403\| | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 82 |
| 510_b\|403\| | 82 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 82 |
| 510_b\|403\| | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 84 |
| 510_b\|403\| | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 84 |
| 510_b\|403\| | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 84 |
| 510_b\|403\| | 84 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 84 |
| 510_b\|403\| | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 85 |
| 510_b\|403\| | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 85 |
| 510_b\|403\| | 85 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 85 |
| 510_b\|403\| | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 86 |
| 510_b\|403\| | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 86 |
| 510_b\|403\| | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 86 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 90 | 90 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,020 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 78 | 78 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 79 | 79 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 79 | 79 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 81 | 81 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 82 | 82 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 84 | 84 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 84 | 84 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 84 | 84 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 84 | 84 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 85 | 85 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 86 | 86 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 86 | 86 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 86 | 86 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -118 | -118 | -118 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -118 | -118 | -118 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -122 | -122 | -122 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -122 | -122 | -122 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -122 | -122 | -122 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -127 | -127 | -127 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -127 | -127 | -127 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -131 | -131 | -131 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -133 | -133 | -133 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -133 | -133 | -133 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -133 | -133 | -133 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -136 | -136 | -136 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -136 | -136 | -136 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,010 | 0,020 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 117 | 117 | 117 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 117 | 117 | 117 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 117 | 117 | 117 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 121 | 121 | 121 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 121 | 121 | 121 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 123 | 123 | 123 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 126 | 126 | 126 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 126 | 126 | 126 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,330 | 0,010 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,260 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,260 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,260 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,260 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Stoppend | 0,330 | 0,260 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|401\| | 0,160 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICM-4 | Doorgaand | 0,040 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Stoppend | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|401\| | 0,030 | 0,020 | 0,010 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -118 | -118 | -118 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -127 | -127 | -127 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -131 | -131 | -131 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 21,680 | 14,400 | 4,920 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 21,640 | 15,680 | 5,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 21,640 | 15,680 | 5,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 21,640 | 15,680 | 5,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 21,640 | 15,680 | 5,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 21,640 | 15,680 | 5,080 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -111 | -111 | -111 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -111 | -111 | -111 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -111 | -111 | -111 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -114 | -114 | -114 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -117 | -117 | -117 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -117 | -117 | -117 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -117 | -117 | -117 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -118 | -118 | -118 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -120 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | -120 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 121 | 121 | 121 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 121 | 121 | 121 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 118 | 118 | 118 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 118 | 118 | 118 |
| 510_b\|401\| | IRM-4 | Stoppend | 0,240 | 0,280 | 0,360 | 0,000 | 116 | 116 | 116 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | LINT | Stoppend | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Stoppend | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Stoppend | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Stoppend | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Stoppend | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 110 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 112 | 112 | 112 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 115 | 115 | 115 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 115 | 115 | 115 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 117 | 117 | 117 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 117 | 117 | 117 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 117 | 117 | 117 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -118 | -118 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -118 | -118 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | -120 | -120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 120 | 120 |
| 510_b\|401\| | 0 | LINT | Doorgaand | 1,220 | 0,960 | 0,220 | 0,000 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,060 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,060 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,060 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,060 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,060 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 110 | 110 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 112 | 112 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 115 | 115 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 115 | 115 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 117 | 117 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 117 | 117 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 121 | 121 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 121 | 121 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 123 | 123 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 126 | 126 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 126 | 126 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 128 | 128 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 128 | 128 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -118 |
| 510_b\|401\| | -118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -118 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -122 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -122 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -122 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -127 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -127 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -131 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -133 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -133 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -133 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -136 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -136 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -139 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -139 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -139 |
| 510_b\|401\| | -120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | -139 |
| 510_b\|401\| | 120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | 140 |
| 510_b\|401\| | 120 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,780 | 5,640 | 1,620 | 0,000 | 140 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 6,900 | 6,840 | 2,100 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 6,900 | 6,840 | 2,100 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 6,900 | 6,840 | 2,100 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 6,900 | 6,840 | 2,100 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 6,900 | 6,840 | 2,100 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 110 |
| 510_b\|403\| | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 112 |
| 510_b\|403\| | 115 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 115 |
| 510_b\|403\| | 115 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 115 |
| 510_b\|403\| | 117 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 117 |
| 510_b\|403\| | 117 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 117 |
| 510_b\|403\| | 117 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 117 |
| 510_b\|403\| | 120 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 120 |
| 510_b\|403\| | 120 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 120 |
| 510_b\|403\| | 121 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 121 |
| 510_b\|403\| | 121 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 121 |
| 510_b\|403\| | 123 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 123 |
| 510_b\|403\| | 126 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 126 |
| 510_b\|403\| | 126 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 126 |
| 510_b\|403\| | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 128 |
| 510_b\|403\| | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 128 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -118 | -118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -118 | -118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -127 | -127 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -127 | -127 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -131 | -131 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -136 | -136 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -136 | -136 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,600 | 0,600 | 0,120 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 112 | 112 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 123 | 123 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 126 | 126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 126 | 126 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 110 | 110 | 110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -111 | -111 | -111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -111 | -111 | -111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -111 | -111 | -111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | -114 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -114 | -114 | -114 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -117 | -117 | -117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -117 | -117 | -117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -117 | -117 | -117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -118 | -118 | -118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | -120 | -120 | -120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 120 | 120 | 120 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 116 | 116 | 116 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>Aantal(A) 26</th><th>Aantal(N) 26</th><th>Aantal(P4) 26</th><th>V(D) 26</th><th>V(A) 26</th><th>V(N) 26</th><th>V(P4) 26</th><th>Trein 27</th><th>Profiel27</th></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td></tr>
</table>

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|401\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

<table>
<tr><th>Naam</th><th>V(P4) 29</th><th>Trein 30</th><th>Profiel30</th><th>Aantal(D) 30</th><th>Aantal(A) 30</th><th>Aantal(N) 30</th><th>Aantal(P4) 30</th><th>V(D) 30</th><th>V(A) 30</th></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|401|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
<tr><td>510_b|403|</td><td>0</td><td>0</td><td>Doorgaand</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>0</td><td>0</td></tr>
</table>

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,18 | 91,52 | 106,24 | 112,64 | 114,69 | 113,90 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,18 | 91,52 | 106,24 | 112,65 | 114,73 | 113,96 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,34 | 91,58 | 106,24 | 112,69 | 114,90 | 114,20 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,34 | 91,58 | 106,24 | 112,69 | 114,90 | 114,20 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,36 | 91,59 | 106,25 | 112,72 | 115,00 | 114,36 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,55 | 91,64 | 106,25 | 112,77 | 115,21 | 114,65 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,56 | 91,66 | 106,25 | 112,80 | 115,31 | 114,81 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,71 | 91,70 | 106,25 | 112,84 | 115,47 | 115,04 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,78 | 91,72 | 106,25 | 112,86 | 115,55 | 115,15 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,79 | 91,72 | 106,25 | 112,87 | 115,58 | 115,20 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,80 | 91,73 | 106,25 | 112,89 | 115,65 | 115,31 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,91 | 91,76 | 106,25 | 112,92 | 115,77 | 115,47 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 79,91 | 91,77 | 106,25 | 112,93 | 115,80 | 115,52 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 80,02 | 91,80 | 106,25 | 112,96 | 115,92 | 115,69 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 80,01 | 91,79 | 106,25 | 112,95 | 115,89 | 115,64 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 68,54 | 80,08 | 101,32 | 110,76 | 115,64 | 118,99 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 68,53 | 80,07 | 101,31 | 110,74 | 115,57 | 118,88 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 68,59 | 80,09 | 101,33 | 111,04 | 116,50 | 120,10 |
| 510_b\|401\| | 0 | 0 | 68,58 | 80,09 | 101,33 | 111,02 | 116,45 | 120,01 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,51 | 88,69 | 104,45 | 109,62 | 109,77 | 107,70 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,51 | 88,69 | 104,45 | 109,62 | 109,77 | 107,70 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,76 | 88,76 | 104,45 | 109,70 | 109,99 | 108,01 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,76 | 88,76 | 104,45 | 109,70 | 109,99 | 108,01 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,96 | 88,82 | 104,45 | 109,77 | 110,18 | 108,26 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 77,00 | 88,83 | 104,45 | 109,79 | 110,22 | 108,32 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,96 | 88,82 | 104,45 | 109,77 | 110,18 | 108,26 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,96 | 88,82 | 104,45 | 109,77 | 110,18 | 108,26 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 76,96 | 88,82 | 104,45 | 109,77 | 110,18 | 108,26 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 77,10 | 88,86 | 104,45 | 109,82 | 110,31 | 108,45 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 77,28 | 88,91 | 104,45 | 109,88 | 110,49 | 108,71 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 77,28 | 88,92 | 104,45 | 109,80 | 110,29 | 108,46 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 68,94 | 80,51 | 102,81 | 111,00 | 114,14 | 116,25 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 77,37 | 88,94 | 104,45 | 109,87 | 110,47 | 108,71 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 69,20 | 80,59 | 102,81 | 111,09 | 114,41 | 116,64 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 77,63 | 89,02 | 104,45 | 109,96 | 110,74 | 109,10 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,73 | 91,41 | 106,27 | 112,47 | 114,14 | 113,22 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,74 | 91,41 | 106,27 | 112,48 | 114,16 | 113,24 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,75 | 91,41 | 106,27 | 112,49 | 114,19 | 113,27 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 106,27 | 112,50 | 114,21 | 113,29 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 106,27 | 112,51 | 114,22 | 113,30 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,75 | 91,40 | 106,27 | 112,50 | 114,22 | 113,30 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 106,27 | 112,51 | 114,23 | 113,31 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 105,27 | 110,51 | 110,23 | 110,31 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 105,27 | 110,52 | 110,25 | 110,34 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 106,27 | 112,52 | 114,25 | 113,34 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 106,27 | 112,52 | 114,25 | 113,34 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,76 | 91,41 | 106,27 | 112,52 | 114,25 | 113,34 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,77 | 91,41 | 106,27 | 112,52 | 114,27 | 113,35 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 78,87 | 91,45 | 106,27 | 112,57 | 114,43 | 113,60 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,01 | 91,52 | 106,27 | 112,63 | 114,68 | 113,96 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,01 | 91,52 | 106,27 | 112,63 | 114,68 | 113,96 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,11 | 91,56 | 106,28 | 112,68 | 114,84 | 114,20 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,11 | 91,56 | 106,28 | 112,68 | 114,84 | 114,20 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,11 | 91,56 | 106,28 | 112,69 | 114,86 | 114,23 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,25 | 91,63 | 106,28 | 112,75 | 115,10 | 114,58 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,25 | 91,63 | 106,28 | 112,75 | 115,10 | 114,58 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,30 | 91,64 | 106,28 | 112,77 | 115,18 | 114,69 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,30 | 91,64 | 106,28 | 112,78 | 115,19 | 114,70 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,39 | 91,67 | 106,28 | 112,81 | 115,34 | 114,93 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,52 | 91,72 | 106,28 | 112,87 | 115,56 | 115,27 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,52 | 91,72 | 106,28 | 112,88 | 115,57 | 115,28 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 79,60 | 91,75 | 106,28 | 112,92 | 115,72 | 115,50 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 68,15 | 80,04 | 101,34 | 111,01 | 116,34 | 119,99 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 107,15 | 94,66 | 74,10 | 87,99 | 103,20 | 109,38 | 113,56 | 113,56 |
| 510_b\|401\| | 107,19 | 94,68 | 74,13 | 88,04 | 103,24 | 112,24 | 116,00 | 116,25 |
| 510_b\|401\| | 107,38 | 94,86 | 74,27 | 88,10 | 103,27 | 112,26 | 116,16 | 116,46 |
| 510_b\|401\| | 107,38 | 94,86 | 74,27 | 88,10 | 103,27 | 112,26 | 116,16 | 116,46 |
| 510_b\|401\| | 107,50 | 94,94 | 74,28 | 88,13 | 103,29 | 112,31 | 116,31 | 116,69 |
| 510_b\|401\| | 107,72 | 95,12 | 74,44 | 88,17 | 103,30 | 112,34 | 116,49 | 116,94 |
| 510_b\|401\| | 107,84 | 95,20 | 74,46 | 88,20 | 103,32 | 112,38 | 116,64 | 117,16 |
| 510_b\|401\| | 108,01 | 95,34 | 74,58 | 88,23 | 103,33 | 112,41 | 116,79 | 117,36 |
| 510_b\|401\| | 108,10 | 95,41 | 74,64 | 88,25 | 103,34 | 112,42 | 116,86 | 117,46 |
| 510_b\|401\| | 108,14 | 95,44 | 74,65 | 88,26 | 103,34 | 112,43 | 116,91 | 117,53 |
| 510_b\|401\| | 108,22 | 95,49 | 74,66 | 88,28 | 103,36 | 112,46 | 117,00 | 117,67 |
| 510_b\|401\| | 108,35 | 95,59 | 74,75 | 88,30 | 103,37 | 112,48 | 117,11 | 117,82 |
| 510_b\|401\| | 108,38 | 95,62 | 74,72 | 88,27 | 103,34 | 109,65 | 114,85 | 115,38 |
| 510_b\|401\| | 108,51 | 95,72 | 74,82 | 88,30 | 103,35 | 109,68 | 115,03 | 115,64 |
| 510_b\|401\| | 108,48 | 95,70 | 74,81 | 88,29 | 103,34 | 109,68 | 115,02 | 115,63 |
| 510_b\|401\| | 111,42 | 98,56 | 63,34 | 76,58 | 98,41 | 107,49 | 114,77 | 118,98 |
| 510_b\|401\| | 111,33 | 98,50 | 63,33 | 76,55 | 98,38 | 107,48 | 114,74 | 118,94 |
| 510_b\|401\| | 113,32 | 100,44 | 63,24 | 76,50 | 98,35 | 106,29 | 111,66 | 115,10 |
| 510_b\|401\| | 113,25 | 100,40 | 63,23 | 76,49 | 98,33 | 106,27 | 111,62 | 115,02 |
| 510_b\|403\| | 102,28 | 89,83 | 71,86 | 85,19 | 101,53 | 106,07 | 106,98 | 105,17 |
| 510_b\|403\| | 102,28 | 89,83 | 71,86 | 85,19 | 101,53 | 106,07 | 106,98 | 105,17 |
| 510_b\|403\| | 102,52 | 90,05 | 72,05 | 85,23 | 101,53 | 106,12 | 107,09 | 105,32 |
| 510_b\|403\| | 102,52 | 90,05 | 72,05 | 85,23 | 101,53 | 106,12 | 107,09 | 105,32 |
| 510_b\|403\| | 102,71 | 90,23 | 72,19 | 85,26 | 101,53 | 106,16 | 107,18 | 105,44 |
| 510_b\|403\| | 102,75 | 90,27 | 72,23 | 85,27 | 101,53 | 106,17 | 107,20 | 105,47 |
| 510_b\|403\| | 102,71 | 90,23 | 72,19 | 85,26 | 101,53 | 106,16 | 107,18 | 105,44 |
| 510_b\|403\| | 102,71 | 90,23 | 72,19 | 85,26 | 101,53 | 106,16 | 107,18 | 105,44 |
| 510_b\|403\| | 102,71 | 90,23 | 72,19 | 85,26 | 101,53 | 106,16 | 107,18 | 105,44 |
| 510_b\|403\| | 102,85 | 90,36 | 72,30 | 85,28 | 101,53 | 106,19 | 107,25 | 105,53 |
| 510_b\|403\| | 103,04 | 90,54 | 72,44 | 85,31 | 101,53 | 106,23 | 107,34 | 105,66 |
| 510_b\|403\| | 102,84 | 90,45 | 72,32 | 85,32 | 101,53 | 106,01 | 106,84 | 105,03 |
| 510_b\|403\| | 111,04 | 98,58 | 64,02 | 76,90 | 99,89 | 107,27 | 110,81 | 112,95 |
| 510_b\|403\| | 103,04 | 90,58 | 72,45 | 85,33 | 101,53 | 106,14 | 107,14 | 105,41 |
| 510_b\|403\| | 111,33 | 98,84 | 64,23 | 76,94 | 99,89 | 107,32 | 110,96 | 113,17 |
| 510_b\|403\| | 103,33 | 90,84 | 72,66 | 85,37 | 101,53 | 106,19 | 107,29 | 105,63 |
| 510_b\|403\| | 106,56 | 94,14 | 73,51 | 87,80 | 103,13 | 107,63 | 109,21 | 108,27 |
| 510_b\|403\| | 106,58 | 94,16 | 73,53 | 87,81 | 103,13 | 107,66 | 109,28 | 108,34 |
| 510_b\|403\| | 106,60 | 94,17 | 73,55 | 87,81 | 103,13 | 107,70 | 109,34 | 108,41 |
| 510_b\|403\| | 106,63 | 94,19 | 73,58 | 87,81 | 103,13 | 107,73 | 109,42 | 108,48 |
| 510_b\|403\| | 106,64 | 94,20 | 73,59 | 87,81 | 103,13 | 107,75 | 109,45 | 108,52 |
| 510_b\|403\| | 106,64 | 94,20 | 73,58 | 87,81 | 103,13 | 107,75 | 109,45 | 108,52 |
| 510_b\|403\| | 106,65 | 94,20 | 73,59 | 87,81 | 103,13 | 107,76 | 109,48 | 108,56 |
| 510_b\|403\| | 104,65 | 93,20 | 73,59 | 87,81 | 102,39 | 105,89 | 105,81 | 105,89 |
| 510_b\|403\| | 104,68 | 93,22 | 73,62 | 87,82 | 102,40 | 105,92 | 105,88 | 105,96 |
| 510_b\|403\| | 106,68 | 94,22 | 73,62 | 87,82 | 103,14 | 107,80 | 109,56 | 108,64 |
| 510_b\|403\| | 106,68 | 94,22 | 73,62 | 87,82 | 103,14 | 107,80 | 109,56 | 108,64 |
| 510_b\|403\| | 106,68 | 94,22 | 73,62 | 87,82 | 103,14 | 107,80 | 109,56 | 108,64 |
| 510_b\|403\| | 106,69 | 94,23 | 73,63 | 87,82 | 103,14 | 107,82 | 109,59 | 108,68 |
| 510_b\|403\| | 106,88 | 94,39 | 73,71 | 87,88 | 103,17 | 107,85 | 109,73 | 108,87 |
| 510_b\|403\| | 107,16 | 94,62 | 73,83 | 87,98 | 103,23 | 107,91 | 109,94 | 109,15 |
| 510_b\|403\| | 107,16 | 94,62 | 73,83 | 87,98 | 103,23 | 107,91 | 109,94 | 109,15 |
| 510_b\|403\| | 107,34 | 94,78 | 73,90 | 88,04 | 103,27 | 107,94 | 110,08 | 109,34 |
| 510_b\|403\| | 107,34 | 94,78 | 73,90 | 88,04 | 103,27 | 107,94 | 110,08 | 109,34 |
| 510_b\|403\| | 107,37 | 94,79 | 73,93 | 88,04 | 103,27 | 107,98 | 110,15 | 109,41 |
| 510_b\|403\| | 107,64 | 95,02 | 74,04 | 88,14 | 103,33 | 108,03 | 110,35 | 109,69 |
| 510_b\|403\| | 107,64 | 95,02 | 74,04 | 88,14 | 103,33 | 108,03 | 110,35 | 109,69 |
| 510_b\|403\| | 107,73 | 95,08 | 74,08 | 88,16 | 103,34 | 108,04 | 110,41 | 109,78 |
| 510_b\|403\| | 107,74 | 95,09 | 74,09 | 88,16 | 103,34 | 108,06 | 110,44 | 109,81 |
| 510_b\|403\| | 107,91 | 95,21 | 74,16 | 88,19 | 103,36 | 108,09 | 110,57 | 109,99 |
| 510_b\|403\| | 108,16 | 95,40 | 74,27 | 88,25 | 103,39 | 108,14 | 110,75 | 110,26 |
| 510_b\|403\| | 108,17 | 95,40 | 74,28 | 88,25 | 103,39 | 108,15 | 110,78 | 110,29 |
| 510_b\|403\| | 108,34 | 95,53 | 74,35 | 88,29 | 103,41 | 108,18 | 110,90 | 110,47 |
| 510_b\|403\| | 113,19 | 100,25 | 62,90 | 76,58 | 98,47 | 106,27 | 111,52 | 114,96 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 109,68 | 97,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,47 | 99,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,65 | 99,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,65 | 99,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,82 | 99,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,03 | 100,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,20 | 100,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,37 | 100,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,45 | 100,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,50 | 100,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,61 | 100,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,73 | 100,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 111,17 | 98,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 111,39 | 98,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 111,38 | 98,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 114,32 | 101,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 114,30 | 101,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,14 | 96,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 109,07 | 96,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,03 | 87,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,03 | 87,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,13 | 87,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,13 | 87,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,22 | 87,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,24 | 87,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,22 | 87,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,22 | 87,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,22 | 87,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,28 | 87,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,37 | 87,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,92 | 87,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 108,19 | 95,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,19 | 87,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 108,34 | 95,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,34 | 87,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,41 | 90,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,47 | 90,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,54 | 90,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,60 | 90,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,66 | 90,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,04 | 89,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,11 | 89,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,73 | 90,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,73 | 90,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,73 | 90,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,76 | 90,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,93 | 90,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,18 | 91,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,18 | 91,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,34 | 91,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,34 | 91,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,40 | 91,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,65 | 91,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,65 | 91,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,71 | 91,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,74 | 91,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,87 | 91,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 104,08 | 91,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 104,10 | 91,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 104,23 | 91,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 109,08 | 96,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 86,02 | 98,01 | 112,25 | 118,31 | 120,57 | 112,46 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 86,01 | 98,00 | 112,24 | 118,29 | 120,52 | 112,38 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 86,03 | 98,00 | 112,24 | 118,16 | 120,06 | 111,75 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 86,02 | 97,99 | 112,23 | 118,14 | 120,01 | 111,67 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 86,48 | 98,41 | 113,74 | 118,40 | 118,13 | 108,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 86,73 | 98,48 | 113,74 | 118,48 | 118,36 | 108,71 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 85,61 | 97,99 | 112,29 | 118,14 | 119,91 | 111,64 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,04 | 90,64 | 105,43 | 111,81 | 113,87 | 113,10 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,04 | 90,65 | 105,43 | 111,82 | 113,90 | 113,16 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,19 | 90,70 | 105,43 | 111,86 | 114,06 | 113,37 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,19 | 90,70 | 105,43 | 111,86 | 114,06 | 113,37 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,21 | 90,72 | 105,43 | 111,90 | 114,18 | 113,56 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,39 | 90,76 | 105,43 | 111,94 | 114,36 | 113,81 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,41 | 90,78 | 105,43 | 111,97 | 114,47 | 113,99 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,54 | 90,81 | 105,43 | 112,01 | 114,62 | 114,19 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,61 | 90,82 | 105,43 | 112,02 | 114,69 | 114,29 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,62 | 90,83 | 105,43 | 112,03 | 114,73 | 114,35 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,63 | 90,84 | 105,43 | 112,06 | 114,80 | 114,47 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,73 | 90,87 | 105,43 | 112,08 | 114,91 | 114,62 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,74 | 90,87 | 105,43 | 112,09 | 114,95 | 114,68 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,84 | 90,90 | 105,43 | 112,11 | 115,05 | 114,82 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 78,83 | 90,89 | 105,43 | 112,10 | 115,02 | 114,76 |
| 510_b\|401\| | 86,12 | 53,37 | 67,35 | 79,18 | 100,50 | 109,99 | 114,79 | 118,16 |
| 510_b\|401\| | 86,07 | 53,34 | 67,34 | 79,18 | 100,50 | 109,97 | 114,71 | 118,02 |
| 510_b\|401\| | 84,72 | 51,97 | 67,39 | 79,18 | 100,51 | 110,18 | 115,63 | 119,20 |
| 510_b\|401\| | 84,65 | 51,93 | 67,38 | 79,18 | 100,52 | 110,16 | 115,55 | 119,11 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,09 | 88,49 | 104,35 | 109,40 | 109,56 | 107,47 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,09 | 88,49 | 104,35 | 109,40 | 109,56 | 107,47 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,40 | 88,57 | 104,35 | 109,50 | 109,82 | 107,83 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,40 | 88,57 | 104,35 | 109,50 | 109,82 | 107,83 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,64 | 88,64 | 104,35 | 109,58 | 110,04 | 108,13 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,64 | 88,64 | 104,35 | 109,58 | 110,04 | 108,13 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,64 | 88,64 | 104,35 | 109,58 | 110,04 | 108,13 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,64 | 88,64 | 104,35 | 109,58 | 110,04 | 108,13 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,64 | 88,64 | 104,35 | 109,58 | 110,04 | 108,13 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,81 | 88,69 | 104,35 | 109,64 | 110,20 | 108,35 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,04 | 88,75 | 104,35 | 109,71 | 110,40 | 108,65 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 76,98 | 88,75 | 104,35 | 109,61 | 110,13 | 108,30 |
| 510_b\|403\| | 82,86 | 50,27 | 68,58 | 80,32 | 102,71 | 110,79 | 113,94 | 116,01 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,01 | 88,75 | 104,35 | 109,66 | 110,27 | 108,47 |
| 510_b\|403\| | 83,10 | 50,49 | 68,90 | 80,41 | 102,71 | 110,90 | 114,25 | 116,48 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,33 | 88,84 | 104,35 | 109,77 | 110,58 | 108,94 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,75 | 90,38 | 105,15 | 111,48 | 113,19 | 112,31 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,76 | 90,38 | 105,15 | 111,49 | 113,21 | 112,32 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,76 | 90,38 | 105,15 | 111,49 | 113,22 | 112,34 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,50 | 113,24 | 112,35 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,51 | 113,25 | 112,36 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,50 | 113,24 | 112,35 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,51 | 113,25 | 112,36 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 104,15 | 109,51 | 109,25 | 109,36 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 104,15 | 109,52 | 109,27 | 109,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,52 | 113,27 | 112,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,52 | 113,27 | 112,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,77 | 90,38 | 105,15 | 111,52 | 113,27 | 112,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,78 | 90,38 | 105,15 | 111,52 | 113,27 | 112,39 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 77,88 | 90,43 | 105,15 | 111,57 | 113,45 | 112,64 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,02 | 90,49 | 105,15 | 111,63 | 113,70 | 113,02 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,02 | 90,49 | 105,15 | 111,63 | 113,70 | 113,02 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,12 | 90,54 | 105,15 | 111,68 | 113,87 | 113,27 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,12 | 90,54 | 105,15 | 111,68 | 113,87 | 113,27 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,12 | 90,54 | 105,15 | 111,68 | 113,89 | 113,28 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,26 | 90,61 | 105,16 | 111,75 | 114,13 | 113,65 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,26 | 90,61 | 105,16 | 111,75 | 114,13 | 113,65 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,31 | 90,62 | 105,16 | 111,77 | 114,21 | 113,77 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,31 | 90,62 | 105,16 | 111,77 | 114,22 | 113,77 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,40 | 90,66 | 105,16 | 111,82 | 114,37 | 114,01 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,53 | 90,70 | 105,16 | 111,88 | 114,61 | 114,35 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,53 | 90,70 | 105,16 | 111,88 | 114,61 | 114,36 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 78,62 | 90,74 | 105,16 | 111,92 | 114,76 | 114,59 |
| 510_b\|403\| | 84,61 | 51,84 | 67,16 | 79,02 | 100,20 | 110,01 | 115,39 | 119,09 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 106,33 | 93,77 | 73,10 | 87,24 | 102,53 | 108,34 | 112,74 | 112,68 |
| 510_b\|401\| | 106,38 | 93,80 | 73,15 | 87,30 | 102,58 | 111,73 | 115,36 | 115,61 |
| 510_b\|401\| | 106,54 | 93,96 | 73,27 | 87,34 | 102,60 | 111,74 | 115,51 | 115,80 |
| 510_b\|401\| | 106,54 | 93,96 | 73,27 | 87,34 | 102,60 | 111,74 | 115,51 | 115,80 |
| 510_b\|401\| | 106,68 | 94,05 | 73,28 | 87,38 | 102,63 | 111,80 | 115,66 | 116,04 |
| 510_b\|401\| | 106,87 | 94,21 | 73,43 | 87,41 | 102,63 | 111,82 | 115,83 | 116,27 |
| 510_b\|401\| | 107,01 | 94,30 | 73,44 | 87,45 | 102,66 | 111,87 | 115,99 | 116,51 |
| 510_b\|401\| | 107,16 | 94,43 | 73,56 | 87,47 | 102,66 | 111,89 | 116,12 | 116,69 |
| 510_b\|401\| | 107,24 | 94,49 | 73,61 | 87,48 | 102,66 | 111,89 | 116,19 | 116,78 |
| 510_b\|401\| | 107,28 | 94,52 | 73,62 | 87,49 | 102,67 | 111,91 | 116,24 | 116,85 |
| 510_b\|401\| | 107,37 | 94,58 | 73,63 | 87,52 | 102,69 | 111,94 | 116,34 | 117,01 |
| 510_b\|401\| | 107,49 | 94,67 | 73,71 | 87,54 | 102,69 | 111,96 | 116,44 | 117,14 |
| 510_b\|401\| | 107,53 | 94,70 | 73,68 | 87,50 | 102,66 | 108,58 | 113,99 | 114,42 |
| 510_b\|401\| | 107,64 | 94,79 | 73,76 | 87,52 | 102,67 | 108,60 | 114,17 | 114,67 |
| 510_b\|401\| | 107,60 | 94,77 | 73,76 | 87,51 | 102,66 | 108,60 | 114,16 | 114,66 |
| 510_b\|401\| | 110,55 | 97,57 | 62,28 | 75,80 | 97,73 | 106,49 | 113,93 | 118,06 |
| 510_b\|401\| | 110,44 | 97,50 | 62,27 | 75,78 | 97,71 | 106,47 | 113,89 | 118,00 |
| 510_b\|401\| | 112,42 | 99,50 | 62,19 | 75,72 | 97,67 | 105,57 | 110,92 | 114,32 |
| 510_b\|401\| | 112,34 | 99,45 | 62,18 | 75,71 | 97,66 | 105,55 | 110,85 | 114,24 |
| 510_b\|403\| | 102,14 | 89,62 | 71,67 | 85,25 | 101,68 | 106,13 | 107,09 | 105,29 |
| 510_b\|403\| | 102,14 | 89,62 | 71,67 | 85,25 | 101,68 | 106,13 | 107,09 | 105,29 |
| 510_b\|403\| | 102,41 | 89,89 | 71,89 | 85,29 | 101,68 | 106,18 | 107,21 | 105,45 |
| 510_b\|403\| | 102,41 | 89,89 | 71,89 | 85,29 | 101,68 | 106,18 | 107,21 | 105,45 |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,10 | 72,06 | 85,33 | 101,68 | 106,22 | 107,31 | 105,58 |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,10 | 72,06 | 85,33 | 101,68 | 106,22 | 107,31 | 105,58 |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,10 | 72,06 | 85,33 | 101,68 | 106,22 | 107,31 | 105,58 |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,10 | 72,06 | 85,33 | 101,68 | 106,22 | 107,31 | 105,58 |
| 510_b\|403\| | 102,63 | 90,10 | 72,06 | 85,33 | 101,68 | 106,22 | 107,31 | 105,58 |
| 510_b\|403\| | 102,80 | 90,26 | 72,19 | 85,35 | 101,68 | 106,25 | 107,39 | 105,68 |
| 510_b\|403\| | 103,02 | 90,46 | 72,35 | 85,39 | 101,68 | 106,30 | 107,49 | 105,82 |
| 510_b\|403\| | 102,74 | 90,31 | 72,18 | 85,39 | 101,68 | 106,06 | 106,93 | 105,12 |
| 510_b\|403\| | 110,88 | 98,39 | 63,83 | 76,96 | 100,04 | 107,31 | 110,88 | 113,01 |
| 510_b\|403\| | 102,88 | 90,39 | 72,26 | 85,39 | 101,68 | 106,18 | 107,21 | 105,47 |
| 510_b\|403\| | 111,22 | 98,70 | 64,08 | 77,00 | 100,04 | 107,37 | 111,04 | 113,25 |
| 510_b\|403\| | 103,22 | 90,70 | 72,51 | 85,43 | 101,68 | 106,24 | 107,37 | 105,71 |
| 510_b\|403\| | 105,57 | 93,15 | 72,33 | 86,55 | 101,69 | 106,36 | 108,01 | 107,15 |
| 510_b\|403\| | 105,58 | 93,16 | 72,34 | 86,55 | 101,70 | 106,38 | 108,06 | 107,19 |
| 510_b\|403\| | 105,60 | 93,17 | 72,36 | 86,55 | 101,70 | 106,41 | 108,10 | 107,24 |
| 510_b\|403\| | 105,61 | 93,18 | 72,38 | 86,55 | 101,70 | 106,43 | 108,15 | 107,29 |
| 510_b\|403\| | 105,62 | 93,18 | 72,38 | 86,55 | 101,70 | 106,45 | 108,18 | 107,32 |
| 510_b\|403\| | 105,62 | 93,18 | 72,38 | 86,55 | 101,70 | 106,45 | 108,18 | 107,32 |
| 510_b\|403\| | 105,63 | 93,18 | 72,39 | 86,56 | 101,70 | 106,46 | 108,20 | 107,34 |
| 510_b\|403\| | 103,63 | 92,18 | 72,39 | 86,56 | 100,99 | 104,59 | 104,56 | 104,69 |
| 510_b\|403\| | 103,64 | 92,19 | 72,41 | 86,56 | 100,99 | 104,62 | 104,61 | 104,74 |
| 510_b\|403\| | 105,64 | 93,19 | 72,41 | 86,56 | 101,71 | 106,48 | 108,26 | 107,40 |
| 510_b\|403\| | 105,64 | 93,19 | 72,41 | 86,56 | 101,71 | 106,48 | 108,26 | 107,40 |
| 510_b\|403\| | 105,64 | 93,19 | 72,41 | 86,56 | 101,71 | 106,48 | 108,26 | 107,40 |
| 510_b\|403\| | 105,65 | 93,20 | 72,42 | 86,56 | 101,71 | 106,50 | 108,28 | 107,43 |
| 510_b\|403\| | 105,85 | 93,37 | 72,50 | 86,63 | 101,75 | 106,54 | 108,44 | 107,64 |
| 510_b\|403\| | 106,15 | 93,61 | 72,63 | 86,73 | 101,81 | 106,60 | 108,67 | 107,95 |
| 510_b\|403\| | 106,15 | 93,61 | 72,63 | 86,73 | 101,81 | 106,60 | 108,67 | 107,95 |
| 510_b\|403\| | 106,34 | 93,77 | 72,71 | 86,80 | 101,85 | 106,64 | 108,82 | 108,15 |
| 510_b\|403\| | 106,34 | 93,77 | 72,71 | 86,80 | 101,85 | 106,64 | 108,82 | 108,15 |
| 510_b\|403\| | 106,35 | 93,78 | 72,72 | 86,80 | 101,86 | 106,66 | 108,87 | 108,20 |
| 510_b\|403\| | 106,64 | 94,01 | 72,84 | 86,90 | 101,92 | 106,72 | 109,09 | 108,51 |
| 510_b\|403\| | 106,64 | 94,01 | 72,84 | 86,90 | 101,92 | 106,72 | 109,09 | 108,51 |
| 510_b\|403\| | 106,73 | 94,08 | 72,88 | 86,93 | 101,93 | 106,74 | 109,16 | 108,61 |
| 510_b\|403\| | 106,74 | 94,08 | 72,89 | 86,93 | 101,93 | 106,75 | 109,18 | 108,63 |
| 510_b\|403\| | 106,91 | 94,21 | 72,97 | 86,97 | 101,96 | 106,78 | 109,32 | 108,82 |
| 510_b\|403\| | 107,18 | 94,41 | 73,08 | 87,03 | 101,99 | 106,83 | 109,52 | 109,12 |
| 510_b\|403\| | 107,18 | 94,41 | 73,09 | 87,03 | 101,99 | 106,85 | 109,54 | 109,14 |
| 510_b\|403\| | 107,36 | 94,54 | 73,16 | 87,07 | 102,02 | 106,88 | 109,68 | 109,33 |
| 510_b\|403\| | 112,20 | 99,25 | 61,70 | 75,35 | 97,06 | 104,97 | 110,31 | 113,83 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 108,89 | 96,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 111,80 | 98,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 111,96 | 99,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 111,96 | 99,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,15 | 99,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,34 | 99,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,52 | 99,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,68 | 99,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,75 | 99,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,81 | 99,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 112,92 | 99,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,04 | 99,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 110,33 | 97,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 110,54 | 98,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 110,54 | 98,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,49 | 100,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 113,45 | 100,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,36 | 95,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,29 | 95,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,20 | 87,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,20 | 87,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,31 | 87,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,31 | 87,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,40 | 87,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,40 | 87,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,40 | 87,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,40 | 87,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,40 | 87,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,47 | 87,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,57 | 87,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,07 | 87,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 108,32 | 95,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,32 | 87,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 108,48 | 95,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 100,48 | 87,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,16 | 89,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,20 | 89,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,25 | 89,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,29 | 89,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,31 | 89,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,31 | 89,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,34 | 89,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,75 | 88,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,80 | 88,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,38 | 89,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,38 | 89,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,38 | 89,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,41 | 89,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,59 | 89,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,87 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 101,87 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,06 | 90,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,06 | 90,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,10 | 90,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,37 | 90,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,37 | 90,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,44 | 90,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,46 | 90,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,61 | 90,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,84 | 90,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 102,85 | 90,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 103,00 | 90,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 107,84 | 95,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 84,86 | 97,15 | 111,48 | 117,46 | 119,72 | 111,58 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 84,85 | 97,14 | 111,48 | 117,44 | 119,66 | 111,48 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 84,87 | 97,13 | 111,47 | 117,34 | 119,22 | 110,88 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 84,86 | 97,12 | 111,47 | 117,32 | 119,15 | 110,79 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 86,16 | 98,30 | 113,73 | 118,27 | 118,01 | 108,23 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 86,47 | 98,37 | 113,73 | 118,36 | 118,28 | 108,63 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 84,58 | 96,90 | 111,06 | 117,06 | 118,89 | 110,68 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,60 | 86,39 | 101,69 | 107,59 | 109,60 | 108,69 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,60 | 86,40 | 101,69 | 107,60 | 109,63 | 108,75 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,73 | 86,43 | 101,69 | 107,63 | 109,75 | 108,90 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,73 | 86,43 | 101,69 | 107,63 | 109,75 | 108,90 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,76 | 86,45 | 101,69 | 107,65 | 109,84 | 109,06 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,91 | 86,48 | 101,69 | 107,69 | 109,98 | 109,25 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 73,93 | 86,50 | 101,70 | 107,72 | 110,07 | 109,41 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,05 | 86,53 | 101,70 | 107,74 | 110,18 | 109,56 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,12 | 86,54 | 101,70 | 107,76 | 110,24 | 109,64 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,12 | 86,55 | 101,70 | 107,77 | 110,27 | 109,69 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,13 | 86,56 | 101,70 | 107,78 | 110,33 | 109,80 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,22 | 86,58 | 101,70 | 107,80 | 110,41 | 109,91 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,23 | 86,58 | 101,70 | 107,81 | 110,44 | 109,96 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,32 | 86,60 | 101,70 | 107,83 | 110,52 | 110,08 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 74,31 | 86,60 | 101,70 | 107,82 | 110,49 | 110,03 |
| 510_b\|401\| | 85,27 | 52,55 | 62,83 | 74,95 | 96,86 | 105,80 | 110,59 | 113,79 |
| 510_b\|401\| | 85,21 | 52,51 | 62,82 | 74,94 | 96,86 | 105,79 | 110,53 | 113,68 |
| 510_b\|401\| | 83,86 | 51,06 | 62,87 | 74,95 | 96,88 | 105,91 | 111,10 | 114,48 |
| 510_b\|401\| | 83,78 | 51,01 | 62,86 | 74,94 | 96,88 | 105,89 | 111,04 | 114,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,07 | 84,89 | 100,98 | 105,79 | 106,27 | 104,31 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,07 | 84,89 | 100,98 | 105,79 | 106,27 | 104,31 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,35 | 84,96 | 100,98 | 105,87 | 106,47 | 104,58 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,35 | 84,96 | 100,98 | 105,87 | 106,47 | 104,58 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,57 | 85,01 | 100,98 | 105,93 | 106,64 | 104,81 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,57 | 85,01 | 100,98 | 105,93 | 106,64 | 104,81 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,57 | 85,01 | 100,98 | 105,93 | 106,64 | 104,81 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,57 | 85,01 | 100,98 | 105,93 | 106,64 | 104,81 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,57 | 85,01 | 100,98 | 105,93 | 106,64 | 104,81 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,73 | 85,05 | 100,98 | 105,98 | 106,76 | 104,98 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,93 | 85,10 | 100,98 | 106,04 | 106,93 | 105,21 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,84 | 85,10 | 100,98 | 105,89 | 106,54 | 104,72 |
| 510_b\|403\| | 82,80 | 50,17 | 64,45 | 76,67 | 99,34 | 107,10 | 110,41 | 112,50 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 72,88 | 85,10 | 100,98 | 105,97 | 106,74 | 104,96 |
| 510_b\|403\| | 83,07 | 50,43 | 64,76 | 76,74 | 99,34 | 107,19 | 110,66 | 112,88 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,19 | 85,17 | 100,98 | 106,06 | 106,99 | 105,34 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,06 | 86,15 | 101,56 | 107,07 | 108,47 | 107,38 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,09 | 86,15 | 101,56 | 107,11 | 108,53 | 107,45 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,11 | 86,16 | 101,56 | 107,14 | 108,60 | 107,53 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,14 | 86,16 | 101,56 | 107,18 | 108,68 | 107,60 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,15 | 86,16 | 101,56 | 107,20 | 108,71 | 107,64 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,13 | 86,14 | 101,55 | 107,18 | 108,70 | 107,63 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,14 | 86,15 | 101,55 | 107,20 | 108,74 | 107,67 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,14 | 86,15 | 100,55 | 105,20 | 104,74 | 104,67 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,17 | 86,15 | 100,55 | 105,24 | 104,81 | 104,76 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,17 | 86,15 | 101,55 | 107,24 | 108,81 | 107,76 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,17 | 86,15 | 101,55 | 107,24 | 108,81 | 107,76 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,17 | 86,15 | 101,55 | 107,24 | 108,81 | 107,76 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,18 | 86,15 | 101,55 | 107,25 | 108,85 | 107,80 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,27 | 86,18 | 101,55 | 107,29 | 108,98 | 108,00 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,39 | 86,23 | 101,55 | 107,34 | 109,18 | 108,30 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,39 | 86,23 | 101,55 | 107,34 | 109,18 | 108,30 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,48 | 86,26 | 101,56 | 107,38 | 109,31 | 108,50 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,48 | 86,26 | 101,56 | 107,38 | 109,31 | 108,50 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,50 | 86,27 | 101,56 | 107,41 | 109,37 | 108,57 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,63 | 86,32 | 101,56 | 107,46 | 109,56 | 108,87 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,63 | 86,32 | 101,56 | 107,46 | 109,56 | 108,87 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,67 | 86,33 | 101,56 | 107,48 | 109,62 | 108,96 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,68 | 86,33 | 101,56 | 107,49 | 109,66 | 109,00 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,75 | 86,35 | 101,56 | 107,53 | 109,78 | 109,19 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,87 | 86,39 | 101,56 | 107,57 | 109,96 | 109,48 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,88 | 86,39 | 101,56 | 107,59 | 109,99 | 109,51 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 73,96 | 86,42 | 101,56 | 107,62 | 110,11 | 109,70 |
| 510_b\|403\| | 83,56 | 50,78 | 62,50 | 74,79 | 96,74 | 105,72 | 110,75 | 114,21 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 102,26 | 89,51 | 69,71 | 83,90 | 99,84 | 104,95 | 108,33 | 107,87 |
| 510_b\|401\| | 102,30 | 89,54 | 69,74 | 83,94 | 99,87 | 107,34 | 110,59 | 110,58 |
| 510_b\|401\| | 102,42 | 89,65 | 69,83 | 83,97 | 99,88 | 107,36 | 110,69 | 110,72 |
| 510_b\|401\| | 102,42 | 89,65 | 69,83 | 83,97 | 99,88 | 107,36 | 110,69 | 110,72 |
| 510_b\|401\| | 102,52 | 89,73 | 69,84 | 83,99 | 99,90 | 107,40 | 110,83 | 110,95 |
| 510_b\|401\| | 102,67 | 89,86 | 69,94 | 84,02 | 99,90 | 107,42 | 110,95 | 111,12 |
| 510_b\|401\| | 102,77 | 89,93 | 69,95 | 84,04 | 99,91 | 107,46 | 111,09 | 111,35 |
| 510_b\|401\| | 102,89 | 90,03 | 70,03 | 84,06 | 99,92 | 107,47 | 111,19 | 111,48 |
| 510_b\|401\| | 102,94 | 90,08 | 70,07 | 84,07 | 99,92 | 107,47 | 111,24 | 111,55 |
| 510_b\|401\| | 102,98 | 90,11 | 70,08 | 84,08 | 99,93 | 107,49 | 111,28 | 111,62 |
| 510_b\|401\| | 103,05 | 90,15 | 70,09 | 84,09 | 99,94 | 107,51 | 111,38 | 111,77 |
| 510_b\|401\| | 103,14 | 90,23 | 70,15 | 84,10 | 99,94 | 107,52 | 111,45 | 111,88 |
| 510_b\|401\| | 103,17 | 90,25 | 70,12 | 84,08 | 99,92 | 105,10 | 109,19 | 109,18 |
| 510_b\|401\| | 103,26 | 90,33 | 70,18 | 84,10 | 99,92 | 105,11 | 109,32 | 109,37 |
| 510_b\|401\| | 103,22 | 90,31 | 70,18 | 84,09 | 99,92 | 105,11 | 109,31 | 109,36 |
| 510_b\|401\| | 106,82 | 93,75 | 58,70 | 72,44 | 95,08 | 103,09 | 109,41 | 113,12 |
| 510_b\|401\| | 106,73 | 93,69 | 58,69 | 72,42 | 95,07 | 103,08 | 109,38 | 113,08 |
| 510_b\|401\| | 108,07 | 95,09 | 58,64 | 72,40 | 95,06 | 102,66 | 107,75 | 110,83 |
| 510_b\|401\| | 108,02 | 95,05 | 58,63 | 72,38 | 95,06 | 102,65 | 107,71 | 110,77 |
| 510_b\|403\| | 99,08 | 86,36 | 68,35 | 82,44 | 99,06 | 103,31 | 104,53 | 102,81 |
| 510_b\|403\| | 99,08 | 86,36 | 68,35 | 82,44 | 99,06 | 103,31 | 104,53 | 102,81 |
| 510_b\|403\| | 99,28 | 86,56 | 68,52 | 82,47 | 99,06 | 103,34 | 104,61 | 102,91 |
| 510_b\|403\| | 99,28 | 86,56 | 68,52 | 82,47 | 99,06 | 103,34 | 104,61 | 102,91 |
| 510_b\|403\| | 99,44 | 86,72 | 68,65 | 82,50 | 99,06 | 103,37 | 104,67 | 102,99 |
| 510_b\|403\| | 99,44 | 86,72 | 68,65 | 82,50 | 99,06 | 103,37 | 104,67 | 102,99 |
| 510_b\|403\| | 99,44 | 86,72 | 68,65 | 82,50 | 99,06 | 103,37 | 104,67 | 102,99 |
| 510_b\|403\| | 99,44 | 86,72 | 68,65 | 82,50 | 99,06 | 103,37 | 104,67 | 102,99 |
| 510_b\|403\| | 99,44 | 86,72 | 68,65 | 82,50 | 99,06 | 103,37 | 104,67 | 102,99 |
| 510_b\|403\| | 99,57 | 86,85 | 68,75 | 82,51 | 99,06 | 103,39 | 104,72 | 103,06 |
| 510_b\|403\| | 99,74 | 87,01 | 68,88 | 82,54 | 99,06 | 103,42 | 104,79 | 103,15 |
| 510_b\|403\| | 99,37 | 86,80 | 68,64 | 82,54 | 99,06 | 103,13 | 104,14 | 102,34 |
| 510_b\|403\| | 107,55 | 94,90 | 60,33 | 74,11 | 97,42 | 104,41 | 108,14 | 110,29 |
| 510_b\|403\| | 99,55 | 86,90 | 68,76 | 82,54 | 99,06 | 103,28 | 104,47 | 102,75 |
| 510_b\|403\| | 107,82 | 95,15 | 60,53 | 74,14 | 97,42 | 104,45 | 108,25 | 110,45 |
| 510_b\|403\| | 99,82 | 87,15 | 68,96 | 82,57 | 99,06 | 103,32 | 104,58 | 102,91 |
| 510_b\|403\| | 101,13 | 88,62 | 68,79 | 83,54 | 99,56 | 103,54 | 104,80 | 103,54 |
| 510_b\|403\| | 101,20 | 88,66 | 68,85 | 83,55 | 99,56 | 103,62 | 104,96 | 103,71 |
| 510_b\|403\| | 101,27 | 88,71 | 68,91 | 83,55 | 99,57 | 103,70 | 105,11 | 103,89 |
| 510_b\|403\| | 101,34 | 88,76 | 68,98 | 83,56 | 99,57 | 103,77 | 105,27 | 104,06 |
| 510_b\|403\| | 101,38 | 88,78 | 69,01 | 83,56 | 99,58 | 103,81 | 105,35 | 104,15 |
| 510_b\|403\| | 101,37 | 88,76 | 68,99 | 83,55 | 99,56 | 103,80 | 105,35 | 104,14 |
| 510_b\|403\| | 101,41 | 88,78 | 69,02 | 83,55 | 99,57 | 103,84 | 105,43 | 104,23 |
| 510_b\|403\| | 99,41 | 87,78 | 69,02 | 83,55 | 98,71 | 101,92 | 101,62 | 101,46 |
| 510_b\|403\| | 99,48 | 87,83 | 69,09 | 83,56 | 98,71 | 101,99 | 101,77 | 101,63 |
| 510_b\|403\| | 101,48 | 88,83 | 69,09 | 83,56 | 99,57 | 103,91 | 105,59 | 104,41 |
| 510_b\|403\| | 101,48 | 88,83 | 69,09 | 83,56 | 99,57 | 103,91 | 105,59 | 104,41 |
| 510_b\|403\| | 101,48 | 88,83 | 69,09 | 83,56 | 99,57 | 103,91 | 105,59 | 104,41 |
| 510_b\|403\| | 101,52 | 88,85 | 69,12 | 83,56 | 99,57 | 103,95 | 105,67 | 104,51 |
| 510_b\|403\| | 101,66 | 88,97 | 69,17 | 83,60 | 99,59 | 103,97 | 105,74 | 104,62 |
| 510_b\|403\| | 101,87 | 89,15 | 69,25 | 83,65 | 99,62 | 104,00 | 105,86 | 104,79 |
| 510_b\|403\| | 101,87 | 89,15 | 69,25 | 83,65 | 99,62 | 104,00 | 105,86 | 104,79 |
| 510_b\|403\| | 102,01 | 89,27 | 69,31 | 83,69 | 99,63 | 104,02 | 105,94 | 104,91 |
| 510_b\|403\| | 102,01 | 89,27 | 69,31 | 83,69 | 99,63 | 104,02 | 105,94 | 104,91 |
| 510_b\|403\| | 102,08 | 89,32 | 69,37 | 83,69 | 99,64 | 104,10 | 106,09 | 105,07 |
| 510_b\|403\| | 102,29 | 89,49 | 69,45 | 83,75 | 99,67 | 104,13 | 106,20 | 105,24 |
| 510_b\|403\| | 102,29 | 89,49 | 69,45 | 83,75 | 99,67 | 104,13 | 106,20 | 105,24 |
| 510_b\|403\| | 102,36 | 89,54 | 69,47 | 83,76 | 99,67 | 104,14 | 106,24 | 105,30 |
| 510_b\|403\| | 102,39 | 89,56 | 69,50 | 83,76 | 99,67 | 104,17 | 106,31 | 105,38 |
| 510_b\|403\| | 102,52 | 89,66 | 69,55 | 83,79 | 99,68 | 104,19 | 106,38 | 105,49 |
| 510_b\|403\| | 102,72 | 89,81 | 69,63 | 83,82 | 99,70 | 104,22 | 106,49 | 105,67 |
| 510_b\|403\| | 102,75 | 89,83 | 69,65 | 83,83 | 99,70 | 104,25 | 106,56 | 105,74 |
| 510_b\|403\| | 102,89 | 89,93 | 69,70 | 83,85 | 99,71 | 104,27 | 106,63 | 105,86 |
| 510_b\|403\| | 107,78 | 94,72 | 58,24 | 72,22 | 94,89 | 102,37 | 107,27 | 110,37 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | 103,53 | 91,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 106,52 | 93,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 106,65 | 93,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 106,65 | 93,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 106,84 | 93,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 106,99 | 93,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 107,17 | 94,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 107,29 | 94,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 107,35 | 94,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 107,41 | 94,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 107,53 | 94,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 107,61 | 94,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 104,71 | 92,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 104,88 | 92,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 104,87 | 92,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,47 | 95,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 108,44 | 95,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 105,25 | 92,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 105,21 | 92,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,78 | 84,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,78 | 84,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,84 | 84,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,84 | 84,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,90 | 84,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,90 | 84,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,90 | 84,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,90 | 84,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,90 | 84,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,95 | 84,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,01 | 84,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,45 | 84,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 105,73 | 92,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,73 | 84,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 105,84 | 92,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,84 | 84,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,20 | 85,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,34 | 85,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,48 | 86,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,62 | 86,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,69 | 86,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,67 | 86,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,74 | 86,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 96,95 | 85,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 97,09 | 85,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,88 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,88 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,88 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 98,95 | 86,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,04 | 86,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,17 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,17 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,26 | 86,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,26 | 86,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,39 | 86,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,53 | 86,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,53 | 86,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,57 | 86,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,63 | 86,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,71 | 87,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,83 | 87,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,88 | 87,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 99,96 | 87,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 104,85 | 92,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 80,58 | 93,21 | 108,21 | 113,53 | 115,38 | 106,94 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 80,57 | 93,20 | 108,21 | 113,52 | 115,33 | 106,86 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 80,59 | 93,20 | 108,21 | 113,46 | 115,08 | 106,50 |
| 510_b\|401\| | -- | -- | 80,58 | 93,19 | 108,21 | 113,45 | 115,03 | 106,41 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 82,20 | 94,92 | 110,64 | 114,84 | 114,76 | 105,00 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 82,48 | 94,97 | 110,64 | 114,91 | 114,96 | 105,30 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 80,21 | 93,03 | 108,06 | 113,24 | 114,69 | 106,17 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 80,73 | 47,85 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 80,68 | 47,81 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 79,90 | 46,95 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | 79,85 | 46,91 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 79,74 | 46,97 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 79,95 | 47,16 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 79,57 | 46,59 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)4.0 63 | LE(P4)4.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P4)5.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|401\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | RRgebr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 2625256 - 2639000 - brug | -- | -- | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2650520 - 2671000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 510_b\|403\| | 2731313 - 2739000 - brug | -- | 10,00 | Absoluut | | | | False |
| 036__\|221B | 87159817 - 87189992 | -- | -- | Absoluut | | | | False |

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | RuwheidID | Brugtype | BrugID | SituatieVan | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 510_b\|403\| | | staal | br:_P500_041_2484\|041__\|T:2.484100 | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 036__\|221B | | Geen | | 0 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,5 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | bb | m | Cspoor | Lwissel |
|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 510_b\|403\| | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |
| 036__\|221B | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | -- | 30 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Straal | C(boog) | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Doorgaand |
| 036__\|221B | R > 500m | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,080 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 4,200 | 4,020 | 0,740 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,140 | 0,000 | 0,220 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MAT'64-V | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 2,940 | 1,940 | 0,560 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IC-R | Doorgaand |
| 036__\|221B | 4,940 | 2,580 | 1,340 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IC-R | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 1,880 | 0,490 | 0,020 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IC-R | Stoppend |
| 036__\|221B | 3,030 | 1,740 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 8,050 | 7,790 | 2,320 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | ICM-3 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,040 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,550 | 0,220 | 0,180 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Stoppend |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 510_b\|403\| | 0,300 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Stoppend |
| 036__\|221B | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | SGM-3 |
| 510_b\|403\| | 1,070 | 1,040 | 0,310 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | SGM-3 |
| 036__\|221B | 15,360 | 11,650 | 16,400 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | DE-LOC |

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,090 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,060 | 0,070 | 0,120 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 86 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | GOEDEREN | Doorgaand | 7,510 | 3,960 | 6,430 | 0,000 | 87 | 87 | 87 |
| 036__\|221B | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,490 | 0,360 | 0,490 | 0,000 | 70 | 70 | 70 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 86 | 86 |
| 510_b\|403\| | 0 | DE-LOC | Doorgaand | 0,050 | 0,030 | 0,020 | 0,000 | 87 | 87 |
| 036__\|221B | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 140 | 140 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 86 |
| 510_b\|403\| | 86 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 86 |
| 510_b\|403\| | 87 | 0 | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,230 | 0,130 | 0,210 | 0,000 | 87 |
| 036__\|221B | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,170 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 48 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 86 | 86 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 86 | 86 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 87 | 87 | 0 | DM'90 | Doorgaand | 1,260 | 1,000 | 0,240 | 0,000 |
| 036__\|221B | 48 | 48 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,540 | 0,070 | 0,260 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 131 | 131 | 131 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 131 | 131 | 131 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,010 | 0,000 |
| 036__\|221B | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R | Doorgaand | 1,030 | 0,000 | 0,020 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IC-R-SR | Doorgaand | 0,340 | 0,280 |
| 036__\|221B | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 23,400 | 17,120 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,030 |
| 036__\|221B | 5,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 5,640 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 3,900 | 1,080 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | ICE-3 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 |
| 510_b\|403\| | 21,400 | 15,600 | 5,120 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 |
| 036__\|221B | 1,960 | 3,680 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 |
| 510_b\|403\| | Stoppend | 0,240 | 0,360 | 0,040 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 510_b\|403\| | LINT | Doorgaand | 1,180 | 0,960 | 0,280 | 0,000 | 120 | 120 | 120 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 129 | 129 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 131 | 131 |
| 510_b\|403\| | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 6,360 | 6,180 | 2,100 | 0,000 | 131 | 131 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 129 |
| 510_b\|403\| | 131 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 131 |
| 510_b\|403\| | 131 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 0,540 | 0,660 | 0,120 | 0,000 | 131 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 131 | 131 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 131 | 131 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

# Bijlage C2 itemeigenschappen spoor

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 68,19 | 80,05 | 101,35 | 111,03 | 116,42 | 120,11 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 68,27 | 80,08 | 101,34 | 111,06 | 116,56 | 120,33 |
| 510_b\|403\| | 0 | 0 | 68,28 | 80,08 | 101,34 | 111,07 | 116,58 | 120,35 |
| 036__\|221B | 0 | 0 | 79,15 | 90,23 | 105,12 | 111,18 | 113,16 | 112,89 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 113,27 | 100,30 | 62,92 | 76,59 | 98,48 | 106,29 | 111,59 | 115,06 |
| 510_b\|403\| | 113,44 | 100,43 | 62,99 | 76,63 | 98,49 | 106,32 | 111,70 | 115,24 |
| 510_b\|403\| | 113,44 | 100,42 | 63,01 | 76,63 | 98,49 | 106,33 | 111,74 | 115,27 |
| 036__\|221B | 106,35 | 93,99 | 75,24 | 87,45 | 102,74 | 107,42 | 109,21 | 108,63 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 109,15 | 96,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 109,29 | 96,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 109,31 | 96,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 102,96 | 91,25 | 66,33 | 77,39 | 86,14 | 89,67 | 89,29 | 89,10 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)4.0 63 | LE(D)4.0 125 | LE(D)4.0 250 | LE(D)4.0 500 | LE(D)4.0 1k | LE(D)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,59 | 84,10 | 63,33 | 74,39 | 83,14 | 86,67 | 86,29 | 86,10 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)4.0 4k | LE(D)4.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 85,59 | 81,10 | 62,73 | 72,73 | 80,73 | 82,73 | 81,73 | 82,73 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | 85,65 | 98,00 | 112,30 | 118,16 | 119,98 | 111,75 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 85,73 | 98,03 | 112,30 | 118,19 | 120,12 | 111,96 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 85,74 | 98,03 | 112,30 | 118,20 | 120,14 | 111,98 |
| 036__\|221B | 82,73 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 84,69 | 51,89 | 67,20 | 79,04 | 100,20 | 110,03 | 115,46 | 119,20 |
| 510_b\|403\| | 84,85 | 52,01 | 67,30 | 79,06 | 100,21 | 110,07 | 115,62 | 119,42 |
| 510_b\|403\| | 84,86 | 52,01 | 67,30 | 79,06 | 100,21 | 110,08 | 115,61 | 119,43 |
| 036__\|221B | -- | -- | 78,69 | 89,38 | 103,98 | 110,20 | 112,29 | 112,09 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 112,28 | 99,30 | 61,74 | 75,38 | 97,07 | 104,99 | 110,36 | 113,93 |
| 510_b\|403\| | 112,46 | 99,44 | 61,82 | 75,41 | 97,09 | 105,02 | 110,50 | 114,12 |
| 510_b\|403\| | 112,47 | 99,43 | 61,83 | 75,41 | 97,09 | 105,04 | 110,51 | 114,14 |
| 036__\|221B | 105,79 | 93,92 | 75,74 | 87,08 | 101,73 | 106,81 | 108,75 | 108,35 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 107,92 | 95,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 108,06 | 95,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 108,09 | 95,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 102,76 | 91,66 | 69,06 | 80,13 | 88,87 | 92,40 | 92,03 | 91,84 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)4.0 63 | LE(A)4.0 125 | LE(A)4.0 250 | LE(A)4.0 500 | LE(A)4.0 1k | LE(A)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 91,32 | 86,84 | 66,06 | 77,13 | 85,87 | 89,40 | 89,03 | 88,84 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)4.0 4k | LE(A)4.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 88,32 | 83,84 | 65,46 | 75,46 | 83,46 | 85,46 | 84,46 | 85,46 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | 84,62 | 96,92 | 111,06 | 117,08 | 118,96 | 110,79 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 84,71 | 96,95 | 111,07 | 117,12 | 119,11 | 111,00 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 84,71 | 96,95 | 111,07 | 117,13 | 119,11 | 111,02 |
| 036__\|221B | 85,46 | 80,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 83,64 | 50,84 | 62,53 | 74,80 | 96,73 | 105,74 | 110,81 | 114,30 |
| 510_b\|403\| | 83,81 | 50,97 | 62,61 | 74,82 | 96,73 | 105,77 | 110,92 | 114,49 |
| 510_b\|403\| | 83,82 | 50,97 | 62,62 | 74,82 | 96,73 | 105,78 | 110,96 | 114,52 |
| 036__\|221B | -- | -- | 72,92 | 86,13 | 102,19 | 106,82 | 108,54 | 107,88 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 107,85 | 94,77 | 58,27 | 72,23 | 94,89 | 102,38 | 107,31 | 110,43 |
| 510_b\|403\| | 107,97 | 94,86 | 58,32 | 72,25 | 94,90 | 102,40 | 107,37 | 110,54 |
| 510_b\|403\| | 108,01 | 94,89 | 58,35 | 72,25 | 94,90 | 102,43 | 107,45 | 110,62 |
| 036__\|221B | 101,77 | 88,87 | 70,16 | 84,84 | 101,36 | 104,91 | 106,18 | 104,90 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 104,91 | 92,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 104,98 | 92,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 105,04 | 92,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | 99,84 | 87,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)4.0 63 | LE(N)4.0 125 | LE(N)4.0 250 | LE(N)4.0 500 | LE(N)4.0 1k | LE(N)4.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)4.0 4k | LE(N)4.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | 80,24 | 93,04 | 108,06 | 113,26 | 114,74 | 106,25 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 80,31 | 93,06 | 108,06 | 113,28 | 114,84 | 106,42 |
| 510_b\|403\| | -- | -- | 80,33 | 93,06 | 108,06 | 113,30 | 114,89 | 106,46 |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | 79,63 | 46,63 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 79,74 | 46,72 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | 79,78 | 46,75 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)4.0 63 | LE(P4)4.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)4.0 250 | LE(P4)4.0 500 | LE(P4)4.0 1k | LE(P4)4.0 2k | LE(P4)4.0 4k | LE(P4)4.0 8k | LE(P4)5.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 510_b\|403\| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 036__\|221B | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W2Z | Woning 2 zuid | 31,01 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W2W | Woning 2 west | 30,89 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W2O | Woning 2 oost | 31,10 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W2N | Woning 2 noord | 31,10 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W1Oa | Woning 1 oost a | 30,35 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W3Z | Woning 3 zuid | 31,63 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W1Ob | Woning 1 oost b | 30,21 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W1Z | Woning 1 zuid | 30,13 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W1W | Woning 1 west | 30,25 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W1N | Woning 1 noord | 30,39 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W3O | Woning 3 oost | 31,80 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W3W | Woning 3 west | 31,61 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| W3N | Woning 3 noord | 31,80 | Relatief | | | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|
| W2Z | -- | -- | Ja |
| W2W | -- | -- | Ja |
| W2O | -- | -- | Ja |
| W2N | -- | -- | Ja |
| W10a | -- | -- | Ja |
| W3Z | -- | -- | Ja |
| W10b | -- | -- | Ja |
| W1Z | -- | -- | Ja |
| W1W | -- | -- | Ja |
| W1N | -- | -- | Ja |
| W3O | -- | -- | Ja |
| W3W | -- | -- | Ja |
| W3N | -- | -- | Ja |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Cp | Zwevend | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gs:_P500_0 | gs:_P500_041_1474La | -- | -- | Eigen waarde | | | | 0 dB | Ja | 0,0 |
| gs:_P500_5 | gs:_P500_508_90453 | -- | 29,50 | Eigen waarde | | | | 0 dB | Nee | 0,0 |
| gs:_P500_5 | gs:_P500_508_90301R | 6,70 | -- | Eigen waarde | | | | 0 dB | Nee | 0,0 |
| gs:_P500_5 | gs:_P500_508_90301L | 6,70 | -- | Eigen waarde | | | | 0 dB | Nee | 0,0 |
| gs:_P500_0 | gs:_P500_041_1587 | -- | -- | Eigen waarde | | | | 0 dB | Ja | 0,0 |
| gs:_P500_0 | gs:_P500_041_1474Lb | -- | -- | Eigen waarde | | | | 0 dB | Ja | 0,0 |
| gs:_P500_5 | gs:_P500_508_90322 | -- | 29,30 | Eigen waarde | | | | 0 dB | Nee | 0,0 |
| gs:_P500_0 | gs:_P500_041_1736 | -- | -- | Eigen waarde | | | | 0 dB | Nee | 0,0 |
| pr:_P500_0 | pr:_P500_036_87585 | 1,00 | -- | Eigen waarde | | | | 5 dB | Nee | 0,0 |
| ra:_P500_5 | ra:_P500_508_90377 | 0,70 | -- | Eigen waarde | | | | 5 dB | Nee | 0,0 |
| ra:_P500_5 | ra:_P500_508_90376 | 0,70 | -- | Eigen waarde | | | | 5 dB | Nee | 0,0 |
| pr:_P500_0 | pr:_P500_036_87338 | 1,00 | -- | Eigen waarde | | | | 5 dB | Nee | 0,0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| pr:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ra:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ra:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| pr:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| pr:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| ra:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| ra:_P500_5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| pr:_P500_0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |

Model: geluid spoorverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

| Naam | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| gs:_P500_0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| gs:_P500_0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| pr:_P500_0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ra:_P500_5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ra:_P500_5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| pr:_P500_0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

# Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W1N_A | Woning 1 noord | 187357,34 | 443895,53 | 1,50 | 19,93 | 21,61 |
| W1N_B | Woning 1 noord | 187357,34 | 443895,53 | 4,50 | 22,47 | 24,10 |
| W1N_C | Woning 1 noord | 187357,34 | 443895,53 | 7,50 | 23,52 | 25,11 |
| W1Oa_A | Woning 1 oost a | 187360,47 | 443891,32 | 1,50 | 32,17 | 34,16 |
| W1Oa_B | Woning 1 oost a | 187360,47 | 443891,32 | 4,50 | 34,51 | 36,19 |
| W1Oa_C | Woning 1 oost a | 187360,47 | 443891,32 | 7,50 | 35,11 | 36,69 |
| W1Ob_A | Woning 1 oost b | 187357,66 | 443884,93 | 1,50 | 38,89 | 40,59 |
| W1Ob_B | Woning 1 oost b | 187357,66 | 443884,93 | 4,50 | 40,21 | 41,79 |
| W1Ob_C | Woning 1 oost b | 187357,66 | 443884,93 | 7,50 | 40,37 | 41,92 |
| W1W_A | Woning 1 west | 187350,18 | 443892,47 | 1,50 | 36,13 | 37,76 |
| W1W_B | Woning 1 west | 187350,18 | 443892,47 | 4,50 | 37,45 | 39,02 |
| W1W_C | Woning 1 west | 187350,18 | 443892,47 | 7,50 | 37,66 | 39,21 |
| W1Z_A | Woning 1 zuid | 187351,27 | 443884,61 | 1,50 | 40,89 | 42,52 |
| W1Z_B | Woning 1 zuid | 187351,27 | 443884,61 | 4,50 | 42,04 | 43,61 |
| W1Z_C | Woning 1 zuid | 187351,27 | 443884,61 | 7,50 | 42,18 | 43,73 |
| W2N_A | Woning 2 noord | 187393,46 | 443913,44 | 1,50 | 23,20 | 24,95 |
| W2N_B | Woning 2 noord | 187393,46 | 443913,44 | 4,50 | 25,30 | 26,94 |
| W2N_C | Woning 2 noord | 187393,46 | 443913,44 | 7,50 | 25,36 | 26,94 |
| W2O_A | Woning 2 oost | 187399,90 | 443904,15 | 1,50 | 27,74 | 29,85 |
| W2O_B | Woning 2 oost | 187399,90 | 443904,15 | 4,50 | 29,49 | 31,35 |
| W2O_C | Woning 2 oost | 187399,90 | 443904,15 | 7,50 | 30,63 | 32,28 |
| W2W_A | Woning 2 west | 187389,73 | 443903,17 | 1,50 | 32,25 | 34,06 |
| W2W_B | Woning 2 west | 187389,73 | 443903,17 | 4,50 | 34,02 | 35,64 |
| W2W_C | Woning 2 west | 187389,73 | 443903,17 | 7,50 | 34,50 | 36,07 |
| W2Z_A | Woning 2 zuid | 187397,07 | 443894,51 | 1,50 | 34,68 | 36,53 |
| W2Z_B | Woning 2 zuid | 187397,07 | 443894,51 | 4,50 | 36,46 | 38,10 |
| W2Z_C | Woning 2 zuid | 187397,07 | 443894,51 | 7,50 | 37,02 | 38,59 |
| W3N_A | Woning 3 noord | 187386,82 | 443958,18 | 1,50 | 22,80 | 24,38 |
| W3N_B | Woning 3 noord | 187386,82 | 443958,18 | 4,50 | 23,57 | 25,13 |
| W3N_C | Woning 3 noord | 187386,82 | 443958,18 | 7,50 | 24,34 | 25,89 |
| W3O_A | Woning 3 oost | 187394,73 | 443952,80 | 1,50 | 23,94 | 26,11 |
| W3O_B | Woning 3 oost | 187394,73 | 443952,80 | 4,50 | 24,92 | 26,94 |
| W3O_C | Woning 3 oost | 187394,73 | 443952,80 | 7,50 | 25,64 | 27,51 |
| W3W_A | Woning 3 west | 187381,73 | 443950,43 | 1,50 | 27,34 | 29,09 |
| W3W_B | Woning 3 west | 187381,73 | 443950,43 | 4,50 | 28,72 | 30,39 |
| W3W_C | Woning 3 west | 187381,73 | 443950,43 | 7,50 | 30,02 | 31,62 |
| W3Z_A | Woning 3 zuid | 187388,88 | 443947,16 | 1,50 | 25,75 | 27,66 |
| W3Z_B | Woning 3 zuid | 187388,88 | 443947,16 | 4,50 | 27,27 | 29,08 |
| W3Z_C | Woning 3 zuid | 187388,88 | 443947,16 | 7,50 | 28,66 | 30,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid spoorverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W1N_A | Woning 1 noord | 187357,34 | 443895,53 | 1,50 | 40,33 | 44,17 |
| W1N_B | Woning 1 noord | 187357,34 | 443895,53 | 4,50 | 43,13 | 46,96 |
| W1N_C | Woning 1 noord | 187357,34 | 443895,53 | 7,50 | 44,78 | 48,49 |
| W1Oa_A | Woning 1 oost a | 187360,47 | 443891,32 | 1,50 | 42,37 | 46,33 |
| W1Oa_B | Woning 1 oost a | 187360,47 | 443891,32 | 4,50 | 44,45 | 48,33 |
| W1Oa_C | Woning 1 oost a | 187360,47 | 443891,32 | 7,50 | 46,07 | 49,81 |
| W1Ob_A | Woning 1 oost b | 187357,66 | 443884,93 | 1,50 | 42,55 | 46,52 |
| W1Ob_B | Woning 1 oost b | 187357,66 | 443884,93 | 4,50 | 44,47 | 48,35 |
| W1Ob_C | Woning 1 oost b | 187357,66 | 443884,93 | 7,50 | 45,40 | 49,20 |
| W1W_A | Woning 1 west | 187350,18 | 443892,47 | 1,50 | 37,96 | 41,59 |
| W1W_B | Woning 1 west | 187350,18 | 443892,47 | 4,50 | 40,60 | 44,41 |
| W1W_C | Woning 1 west | 187350,18 | 443892,47 | 7,50 | 39,14 | 42,85 |
| W1Z_A | Woning 1 zuid | 187351,27 | 443884,61 | 1,50 | 40,83 | 44,79 |
| W1Z_B | Woning 1 zuid | 187351,27 | 443884,61 | 4,50 | 41,93 | 45,85 |
| W1Z_C | Woning 1 zuid | 187351,27 | 443884,61 | 7,50 | 41,92 | 45,72 |
| W2N_A | Woning 2 noord | 187393,46 | 443913,44 | 1,50 | 43,11 | 46,82 |
| W2N_B | Woning 2 noord | 187393,46 | 443913,44 | 4,50 | 45,72 | 49,51 |
| W2N_C | Woning 2 noord | 187393,46 | 443913,44 | 7,50 | 46,28 | 50,05 |
| W2O_A | Woning 2 oost | 187399,90 | 443904,15 | 1,50 | 45,53 | 49,36 |
| W2O_B | Woning 2 oost | 187399,90 | 443904,15 | 4,50 | 48,16 | 52,00 |
| W2O_C | Woning 2 oost | 187399,90 | 443904,15 | 7,50 | 48,93 | 52,72 |
| W2W_A | Woning 2 west | 187389,73 | 443903,17 | 1,50 | 39,93 | 43,79 |
| W2W_B | Woning 2 west | 187389,73 | 443903,17 | 4,50 | 42,75 | 46,53 |
| W2W_C | Woning 2 west | 187389,73 | 443903,17 | 7,50 | 42,63 | 46,32 |
| W2Z_A | Woning 2 zuid | 187397,07 | 443894,51 | 1,50 | 43,72 | 47,64 |
| W2Z_B | Woning 2 zuid | 187397,07 | 443894,51 | 4,50 | 45,73 | 49,59 |
| W2Z_C | Woning 2 zuid | 187397,07 | 443894,51 | 7,50 | 46,67 | 50,43 |
| W3N_A | Woning 3 noord | 187386,82 | 443958,18 | 1,50 | 45,06 | 48,88 |
| W3N_B | Woning 3 noord | 187386,82 | 443958,18 | 4,50 | 46,57 | 50,42 |
| W3N_C | Woning 3 noord | 187386,82 | 443958,18 | 7,50 | 46,63 | 50,45 |
| W3O_A | Woning 3 oost | 187394,73 | 443952,80 | 1,50 | 46,46 | 50,28 |
| W3O_B | Woning 3 oost | 187394,73 | 443952,80 | 4,50 | 48,48 | 52,31 |
| W3O_C | Woning 3 oost | 187394,73 | 443952,80 | 7,50 | 49,09 | 52,87 |
| W3W_A | Woning 3 west | 187381,73 | 443950,43 | 1,50 | 36,59 | 40,38 |
| W3W_B | Woning 3 west | 187381,73 | 443950,43 | 4,50 | 38,02 | 41,79 |
| W3W_C | Woning 3 west | 187381,73 | 443950,43 | 7,50 | 38,25 | 41,95 |
| W3Z_A | Woning 3 zuid | 187388,88 | 443947,16 | 1,50 | 42,76 | 46,59 |
| W3Z_B | Woning 3 zuid | 187388,88 | 443947,16 | 4,50 | 44,98 | 48,80 |
| W3Z_C | Woning 3 zuid | 187388,88 | 443947,16 | 7,50 | 46,09 | 49,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**sab** adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

**sab** Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

**sab** Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam

# *Bijlage 4  Quickscan natuurwaardenonderzoek*

# Quickscan natuurwaardenonderzoek
# Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

---

Effectbeoordeling in het kader van soortbescherming, Gelders Natuurnetwerk en Natura 2000

---

Colofon

Quickscan natuurwaardenonderzoek Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

Effectbeoordeling in het kader van soortbescherming, Gelders Natuurnetwerk en Natura 2000

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700

Opdrachtgever: Architecten bureau prent

Abonnementhouder van de Nationale Databank Flora en Fauna

| | |
|---|---|
| Projectnummer en versie:<br>5232 versie 1.0 | Status:<br>definitief |
| Ligging plangebied:<br>Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Rapportdatum:<br>17-05-2023 |
| Auteur: H. van Gijn | Veldwerk uitgevoerd door: J. Tamminga |

*De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving*

# Inhoudsopgave


Samenvatting ..... 3
Hoofdstuk 1 Inleiding ..... 5
Hoofdstuk 2 Het plangebied ..... 6
2.1 Situering ..... 6
2.2 Beschrijving van het plangebied ..... 6
Hoofdstuk 3 Voorgenomen activiteiten ..... 7
3.1 Algemeen ..... 7
3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten ..... 8
3.3 Vaststellen van de invloedsfeer ..... 8
3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied ..... 8
Hoofdstuk 4 Toetsingskaders ..... 9
4.1 Algemeen ..... 9
4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000 ..... 9
4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming ..... 9
4.4 Wet natuurbescherming; Houtopstanden ..... 10
4.5 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland ..... 10
Hoofdstuk 5 Gebiedsbescherming ..... 11
5.1 Algemeen ..... 11
5.2 Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone ..... 11
5.3 Natura 2000 ..... 13
5.4 Slotconclusie ..... 14
Hoofdstuk 6 Soortenbescherming ..... 15
6.1 Methode ..... 15
6.1.1 Algemeen ..... 15
6.1.2 Bronnenonderzoek ..... 15
6.1.3 Veldonderzoek ..... 16
6.1.4 Methode per soortgroep ..... 16
6.2 Resultaten ..... 17
6.3 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep ..... 21
6.4 Historische gegevens en overige bronnen ..... 24
6.5 Volledigheid van het onderzoek ..... 24
Hoofdstuk 7 Conclusies ..... 25

## SAMENVATTING

Er zijn plannen om een nieuwe vrijstaande woning, een nieuwe schuur en nieuwe tabakschuur te realiseren aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek. Tevens wordt de bestaande boerderij intern verbouwd, wordt de kapschuur gerestaureerd en wordt de ligboxenstal gesloopt. De verbouwwerkzaamheden bestaan o.a. uit het aanbrengen van metselwerk, vervangen van vloeren en het aanbrengen van isolatiemateriaal. De restauratiewerkzaamheden van de kapschuur bestaan uit gevel- en houtherstel. De dakbedekking van de boerderij en de kapschuur worden niet verwijderd. De nieuwe woning wordt d.m.v. een nieuw aan te leggen verharde inrit in verbinding gebracht met de Prins Bernhardweg. Tevens wordt er ook een nieuwe verharde inrit aangebracht naar het bestaande erf. Het plangebied wordt nadien landschappelijk ingepast, middels aanplant van een hoogstam boomgaard en erfbeplanting. Als gevolg van deze voorgenomen activiteiten kan overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten worden. Daarom is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Het plangebied is op 23 maart 2023 onderzocht op de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Gelders Natuurnetwerk.

*Resultaten toetsing aan wet- en regelgeving voor beschermde gebieden:*
Het plangebied ligt deels binnen de Groene Ontwikkelingszone maar ligt buiten Natura 2000-gebied. Omdat sprake is van een ontwikkeling in de Groene Ontwikkelingszone, dient een versterkingsplan opgesteld te worden. Dit plan geeft aan, op welke wijze de kernkwaliteiten van de Groene Ontwikkelingszone versterkt worden. Een negatief effect op Natura 2000-gebied, als gevolg van de emissie van stikstofoxiden, kan niet op voorhand uitgesloten worden. Om te onderzoeken of uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden voor de ontwikkel- en gebruiksfase. Overige negatieve effecten op Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten.

*Resultaten toetsing aan wet- en regelgeving voor beschermde soorten:*
De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Het plangebied wordt door beschermde diersoorten hoofdzakelijk benut als foerageergebied, maar mogelijk nestelen er vogels, bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats en bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- of voortplantingsplaats. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- of verblijfplaats in het plangebied maar gebruiken het wel als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het verstoren, beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de kapschuur gerestaureerd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten.

Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën die een (winter)rust- en/of voortplantingslocatie in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen ‘vangen’ en het ‘beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingslocaties’. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Om te voorkomen dat beschermde dieren gedood worden dienen ze weggejaagd te worden of weggevangen te worden (en elders losgelaten). Indien niet voorkomen kan worden dat een beschermd dier gedood wordt, dient een ontheffing aangevraagd te worden of dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde en toepasbare gedragscode.

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor verschillende foeragerende diersoorten af. Deze afname leidt niet tot wettelijke consequenties.

*Resultaten van toetsing aan wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden samengevat:*

- Werkzaamheden afstemmen op de voortplantingsperiode van vogels;
- Geen grondgebonden zoogdieren en amfibieën doden (verjagen, wegvangen of ontheffing aanvragen);
- Stikstofberekening uitvoeren (ontwikkel- en gebruiksfase);
- Opstellen versterkingsplan;

# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Er zijn plannen om een nieuwe vrijstaande woning, een nieuwe schuur en nieuwe tabakschuur te realiseren aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek. Tevens wordt de bestaande boerderij intern verbouwd, wordt de kapschuur gerestaureerd en wordt de ligboxenstal gesloopt. De verbouwwerkzaamheden bestaan o.a. uit het aanbrengen van metselwerk, vervangen van vloeren en het aanbrengen van isolatiemateriaal. De restauratiewerkzaamheden van de kapschuur bestaan uit gevel- en houtherstel. De dakbedekking van de boerderij en de kapschuur worden niet verwijderd. De nieuwe woning wordt d.m.v. een nieuw aan te leggen verharde inrit in verbinding gebracht met de Prins Bernhardweg. Tevens wordt er ook een nieuwe verharde inrit aangebracht naar het bestaande erf. Het plangebied wordt nadien landschappelijk ingepast, middels aanplant van een hoogstam boomgaard en erfbeplanting. Als gevolg van deze voorgenomen activiteiten kan overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten worden. Daarom is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Er is in het onderzoeksgebied gekeken naar de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten en dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingsplaatsen en andere beschermde functies. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied.

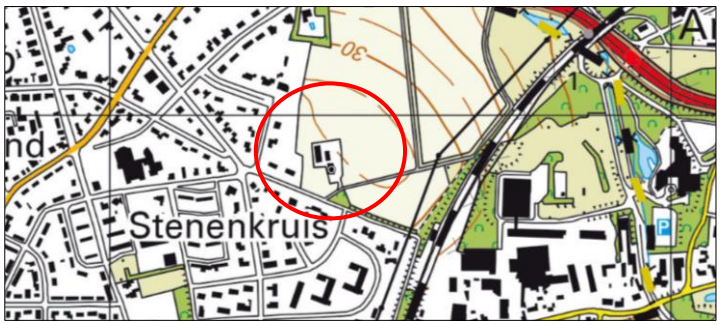
Op basis van de onderzoeksresultaten worden de wettelijke consequenties bepaald van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming en de Omgevingsverordening Gelderland .

*Doel van deze rapportage:*
*De Quickscan natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd als één van de verschillende (milieu)onderzoeken in het kader van besluitvorming binnen de Ruimtelijke Ordening (doorgaans het wijzigen van het bestemmingsplan) of het aanvragen van een Omgevingsvergunning. Het onderzoek is uitgevoerd om antwoord te kunnen geven op de vraag: is er sprake van een goede ruimtelijke ordening (is de voorgenomen activiteit uitvoerbaar?). Het is nadrukkelijk geen ecologisch werkprotocol dat opgesteld wordt om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt als gevolg van de voorgenomen activiteiten. De Wet natuurbescherming is tijdens de uitvoering van voorgenomen activiteiten altijd van toepassing en het is aan de uitvoerende partijen om de noodzakelijke zorgvuldigheid te betrachten tijdens de uitvoering.*
*Om een goed ecologisch werkprotocol op te kunnen stellen is meer detailinformatie vereist, zoals de planning in uitvoering, in te zetten materieel en informatie over type bebouwing, bouwwijze, materiaalgebruik etc.*

# HOOFDSTUK 2 HET PLANGEBIED

## 2.1 Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek, gemeente Renkum. Het plangebied ligt in het oostelijke deel van de woonkern en wordt omgeven door landelijk- en stedelijk gebied. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.




*Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: topotijdreis.nl).*

## 2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit bebouwing, agrarisch cultuurland, een afvalhoop en erfverharding. De bebouwing bestaat uit een boerderij, een ligboxenstal en een kapschuur. De kapschuur, de boerderij en de ligboxenstal beschikken over gemetselde buitengevels met spouwmuur. De boerderij en de kapschuur beschikken over een dakpannen gedekt zadeldak, maar alleen de boerderij beschikt over dakisolatie. De ligboxenstal is gedekt met golfplaten (met dakisolatie). Het agrarisch cultuurland, tijdens het veldbezoek in gebruik als grasland, bestaat uit een soortenarme vegetatie en wordt intensief beheerd (bemesten, maaien en afvoeren maaisel). In de buitenruimte ligt een afvalhoop bestaande uit sloopafval, bramentakken, planken, oud ijzer en stenen. Het plangebied grenst aan agrarisch cultuurland, verharde weg en tuinen. Op onderstaande luchtfoto is de begrenzing van het plangebied aangegeven. Voor een impressie van het plangebied wordt verwezen naar de fotobijlage.



*Begrenzing van het plangebied; deze wordt met de gele lijn aangeduid (bron luchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl).*

# HOOFDSTUK 3 VOORGENOMEN ACTIVITEITEN

## 3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om een nieuwe vrijstaande woning, een nieuwe schuur en nieuwe tabakschuur in het plangebied te realiseren. Tevens wordt de bestaande boerderij intern verbouwd, wordt de kapschuur gerestaureerd en wordt de ligboxenstal gesloopt. De verbouwwerkzaamheden bestaan o.a. uit het aanbrengen van metselwerk, vervangen van vloeren en het aanbrengen van isolatiemateriaal. De restauratiewerkzaamheden van de kapschuur bestaan uit gevel- en houtherstel. De dakbedekking van de boerderij en de kapschuur worden niet verwijderd. De nieuwe woning wordt d.m.v. een nieuw aan te leggen verharde inrit in verbinding gebracht met de Prins Bernhardweg. Tevens wordt er ook een nieuwe verharde inrit aangebracht naar het bestaande erf. Het plangebied wordt nadien landschappelijk ingepast, middels aanplant van een hoogstam boomgaard en erfbeplanting. Op onderstaande afbeelding is een verbeelding van het wenselijk eindbeeld beschikbaar.




*Verbeelding van het wenselijk eindbeeld (bron: Hofstra Heersche Landschapsarchitecten).*

De volgende activiteiten worden getoetst op relevantie t.a.v. de Wet natuurbescherming:

- Slopen ligboxenstal;
- Bouwrijp maken bouwplaats;
- Intern verbouwen boerderij;
- Restaureren kapschuur;
- Bouwen vrijstaande woning, schuur & tabakschuur;
- Aanleggen verharding;
- Aanleggen hoogstam boomgaard en erfbeplanting;

### 3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op beschermde soorten. We onderscheiden de volgende negatieve invloeden:

Mogelijke tijdelijke invloeden:

- Verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden;

Mogelijke permanente invloeden:

- Mogelijk afname/verdwijnen van beschermde vaste rust- of voortplantingsplaatsen en/of jaar rond beschermde nesten;
- Vernielen/verdwijnen van beschermde soorten;
- Aantasting van de kwaliteit van het leefgebied van beschermde soorten;

### 3.3 Vaststellen van de invloedsfeer

Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied buiten het onderzoeksgebied. Dit noemen we de invloedsfeer. De omvang van de invloedsfeer wordt bepaald door de duur, aard en omvang van de tijdelijke en/of permanente nieuwe situatie. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep.

In deze studie wordt alleen gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden, zoals sloop- en bouwwerkzaamheden.

*Beoordeling van de invloedsfeer van de voorgenomen activiteit:*
Om de effecten van een voorgenomen activiteiten goed in beeld te kunnen brengen, is het soms van belang ook buiten het plangebied te kijken. In voorliggend geval grenst het plangebied aan agrarisch cultuurland, verharde weg en tuinen. Als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden, is enig geluid mogelijk waarneembaar tijdens deze werkzaamheden in het aangrenzende agrarisch cultuurland. Dit effect is kortstondig en vindt alleen plaats gedurende een periode van enkele weken. Tevens vormt aangrenzende agrarisch cultuurland geen geschikte nestplaats voor weidevogels. Ook wordt het aangrenzende agrarisch cultuurland omgeven door stedelijk gebied en verharde wegen, waardoor de beschermde soorten en/of -waarden in het aangrenzende agrarisch cultuurland al enige gewenning hebben aan verstoring door geluid. Er is geen sprake van andere verstoringseffecten tijdens de bouwfase, zoals optische verstoring, kunstlicht of trillingen. Het is niet aannemelijk dat beschermde waarden buiten het plangebied negatief beïnvloed worden door uitvoering van de voorgenomen activiteiten. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat beschermde soorten en/of -waarden buiten het plangebied op een dusdanige wijze aangetast worden, dat dit leidt tot wettelijke consequenties. De invloedsfeer is lokaal.

### 3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gelijk gesteld aan het plangebied.

# HOOFDSTUK 4 TOETSINGSKADERS

## 4.1 Algemeen

In dit Hoofdstuk worden de diverse toetsingskaders toegelicht waaraan het initiatief getoetst wordt.

## 4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000

Het gebiedsbeschermingsdeel van de Wet natuurbescherming heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland. Projecten die significante gevolgen voor deze gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel – zonder vergunning – niet toegestaan. Ook het vaststellen van plannen zoals een bestemmingsplan of een inpassingsplan is niet toegestaan, indien het betreffende plan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie). De eerste stap in de toetsing is vaak een voortoets. Als significante gevolgen in de voortoets niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk. In dat geval is voor een project een vergunning noodzakelijk op grond van artikel 2.7 Wet natuurbescherming.

## 4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de wet zijn lijsten opgenomen met beschermde soorten. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

<u>Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.):</u>

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

<u>Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.);</u>

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

<u>Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)</u>

lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

- onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
- onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of

- onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ten aanzien van de andere beschermde soorten geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit ontheffingsplicht artikel 3.10 uit de Wet natuurbescherming. Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld dient bij overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wn een ontheffing te worden aangevraagd. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing nodig.

### 4.4 Wet natuurbescherming; Houtopstanden

De Wet natuurbescherming beschermd het areaal bos in ons land. Houtopstanden die voldoen aan één van onderstaande criteria vallen onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming. Dit geldt voor bossen, houtwallen, heester- en struikhagen, struwelen en beplanting van bosplantsoen. De opstand moet buiten het erf liggen.

- De houtopstand ligt buiten de bebouwde kom houtopstanden en vormt een zelfstandige eenheid groter dan 10 are (1.000m2);
- De houtopstand ligt buiten de bebouwde kom houtopstanden en vormt een rijbeplanting van meer dan 20 bomen.

### 4.5 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het ruimtelijk beleid op rijks-, provinciaal, en gemeentelijk niveau vastgesteld, waarin onder andere de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN)/Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is verankerd. De EHS werd officieel geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan en is daarna opgenomen in de Nota Ruimte, welke inmiddels vervangen is door de Nationale omgevingsvisie (NOVI). Kaderstellende regels ten aanzien van o.a. NNN/EHS zijn opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Bij geplande ingrepen die binnen het NNN/EHS vallen moet het belang van de natuurbescherming worden afgewogen tegen andere belangen, indien de voorgenomen ingreep negatief uitwerkt op de aanwezige natuurwaarden. De kern van de afweging vormt het 'nee, tenzij'-principe. Dit wil zeggen dat schadelijke ingrepen **niet** zijn toegestaan, **tenzij** er andere belangen zijn die de ingreep rechtvaardigen. In dat geval zijn compenserende maatregelen voorgeschreven.

Concrete beleidsregels ten aanzien van de NNN in Gelderland zijn opgenomen in de vigerende provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Gelderland.

# HOOFDSTUK 5 GEBIEDSBESCHERMING

## 5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen activiteiten op Natura 2000-gebied en het Gelders Natuurnetwerk (voorheen EHS genoemd).

## 5.2 Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone

Om de biodiversiteit nu en voor toekomstige generaties Gelderlanders veilig te stellen, beschermt de provincie het Gelders Natuurnetwerk. Het Gelders Natuurnetwerk is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang.

Een groot deel van de Gelderse natuurgebieden is internationaal beschermd: de Natura 2000-gebieden. Juist in deze gebieden moet de biodiversiteit worden behouden of verbeterd. De provincie geeft in het natuurbeleid prioriteit aan het behalen van de Natura 2000-doelen in de Natura 2000-gebieden. Het Gelders Natuurnetwerk vervult daarnaast een belangrijke rol bij het behoud van de biodiversiteit. De Ecologische verbindingszones maken voor een klein deel uit van het Gelders Natuurnetwerk.

De provincie wil de natuur van het Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone beschermen tegen aantasting en heeft daarom regels opgenomen in de Omgevingsverordening. Centraal staat de bescherming van de kernkwaliteiten. De kernkwaliteiten bestaan uit bestaande natuurwaarden, uit nog te ontwikkelen potentiële waarden en de omgevingscondities zoals stilte. De (nog te ontwikkelen) natuurwaarden zijn beschreven en als bijlage bij de Omgevingsverordening opgenomen. De omgevingscondities zijn in de bijlage bij de Omgevingsverordening wel benoemd, maar er heeft geen provincie dekkende inventarisatie plaatsgevonden. Bij projecten kan op maat een effectbeschrijving worden gemaakt voor de relevante omgevingscondities.

**Ligging t.o.v. het Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone**

Het plangebied ligt deels binnen de Groene Ontwikkelingszone (deelgebied 113, Landgoederen Arnhem-Doorwerth) en valt buiten het Gelders Natuurnetwerk. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van de Groene Ontwikkelingszone in de omgeving van het plangebied weergegeven.




*Ligging van Groene Ontwikkelingszone in de omgeving van het plangebied. Het Gelders Natuurnetwerk ligt verder verwijderd van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode lijnen aangeduid. Gronden die tot de Groene Ontwikkelingszone (GO) behoren, worden met de lichtgroene kleur aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).*

**Kernkwaliteiten deelgebied 113 Landgoederen Arnhem-Doorwerth**
Voor dit deel van de Groene Ontwikkelingszone zijn de volgende kernkwaliteiten voor natuur en landschap vastgesteld:

- Overgangen tussen de Veluwe en het dal van de Neder-Rijn met de dorpen en engen van Arnhem, Oosterbeek, Doorwerth en Heelsum, landgoederen en beken
- Onderdeel van Nationaal Landschap Veluwe
- Parel/A-locatie bos Duno: samen met Rolandseck een van de grootste gebieden met beukenhakhout (50 ha); gradiënt via soortenrijk loofbos met bronnen en kwelgebiedjes naar de uiterwaarden
- Parel/A-locatie bos Hemelse Berg: zeldzaam elzenbronbos
- Parel/A-locatie bos Noordberg: onderdeel van het stuwwalplateau van de Arnhemse stuwwal; de A-locatie bos bestaat uit wintereiken-beukenbos op de helling en schietwilgenbos in de uiterwaarden
- Renkumse Poort: uitwisselingsgebied van planten en dieren tussen de Veluwe en het dal van de Neder-Rijn; bij Doorwerth onbebouwde contactzone; tussen Oosterbeek en Arnhem contactzone via Mariendaal/Kema- terrein
- Beken en sprengen, ook in het stedelijk gebied
- Leefgebied das
- Leefgebied steenuil
- Natuur in de stad: Zypendaal, Sonsbeek
- Cultuurhistorische waarden van de landgoederen, oude ontginningen en kavelpatronen, hakhout, houtwallen, singels, sprengen en beken en boerderijen
- Abiotiek: aardkundige waarden, kwel, bodem, grondwaterreservoir

**Toetsing aan beleid**
Voor de bescherming van de Groene Ontwikkelingszone heeft de provincie Gelderland beleidsregels vastgesteld in de Omgevingsverordening Gelderland. Deze beleidsregels zijn als volgt:

Voor zover een bestemmingsplan van toepassing is op locaties binnen de Groene ontwikkelingszone, laat het een nieuwe activiteit of ontwikkeling alleen toe als uit onderzoek blijkt dat:

a. de kernkwaliteiten of ontwikkelingsdoelen, genoemd in bijlage Kernkwaliteiten Gelders natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone, per saldo en naar rato van de ingreep worden versterkt; en
b. de samenhang niet verloren gaat.

De genomen maatregelen voor de versterking van de Groene Ontwikkelingszone worden gepresenteerd in een versterkingsplan. Dit plan gaat in op de volgende aspecten:

a. hoe verzekerd is dat de versterking wordt uitgevoerd;
b. hoe monitoring van en rapportage over de uitvoering van de versterking plaatsvinden;
c. hoe de natuur wordt ingericht en beheerd gedurende de ontwikkeltijd;
d. de locatie waar de nadelige gevolgen voor de oppervlakte, samenhang of kwaliteit van de Groene ontwikkelingszone optreden; en
e. de locatie waarop de versterking plaatsvindt.

**Conclusie**
Er is in het plangebied sprake van een nieuwe ontwikkeling. Er dient een versterkingsplan opgesteld te worden. Daarvoor dient de systematiek van de provincie gehanteerd te worden, welke kwantitatief inzichtelijk maakt hoe groot de versterking van de Groene Ontwikkelingszone moet zijn.

## 5.3 Natura 2000

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt. Daartoe is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen hebben twee componenten: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel-)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. De Nederlandse bijdrage aan dit Europese netwerk van beschermde natuurgebieden bestaat uit ruim 160 gebieden.

**Beschermingsregime**

De Wet natuurbescherming regelt in hoofdstuk 2 de bescherming van Natura 2000-gebieden. Dit zijn speciale beschermingszones op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De minister wijst deze gebieden aan.

Voor de Natura 2000-gebieden stelt de minister instandhoudingsdoelstellingen op voor:

- de leefgebieden van vogels;
- de natuurlijke habitats of habitats van soorten (art. 2.1 Wet natuurbescherming);

De provincies stellen voor de Natura 2000-gebieden een beheerplan op (art. 2.3 Wet natuurbescherming). In het beheerplan staan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen worden bereikt.

Nederland past een vergunningenstelsel toe. Hierdoor is in ons land een zorgvuldige afweging gewaarborgd rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Vergunningen worden verleend door provincies of door het ministerie van LNV. Natura 2000-gebieden mogen geen significante schade ondervinden. Dit houdt in dat bepaalde plannen en projecten, op zichzelf óf in combinatie met andere plannen en projecten, de natuurwaarden waarvoor de gebieden zijn aangewezen niet significant negatief mogen beïnvloeden. Elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een ‘voortoets’. Uit de voortoets moet blijken of kan worden uitgesloten dat de gewenste werkzaamheden/ontwikkelingen een (significant) negatief effect hebben (op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten). Voor alle Natura 2000-gebieden dient een beheerplan te zijn opgesteld waaruit duidelijk wordt welke activiteiten wel en niet zonder vergunning mogelijk zijn in en nabij die gebieden.

**Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000**

Het plangebied ligt op minimaal 376 meter afstand van afstand van Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied, is Veluwe. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van de Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.




*Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de blauwe marker aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de groene kleur aangeduid (bron: calculator.aerius.nl).*

**Effectbeoordeling**

*Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten*
Het plangebied is niet zichtbaar vanuit Natura 2000-gebied. Negatieve effecten, zoals geluid, licht en optische verstoring zijn daarom niet aan de orde. Ook zijn in het Natura 2000-gebied geen negatieve effecten, zoals trillingen waarneembaar. Met uitzondering van het aspect stikstof, kunnen negatieve effecten op Natura 2000-gebied uitgesloten worden.

*Beoordeling stikstof (ontwikkelfase)*
Ten behoeve van de totale ontwikkeling, wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet en vindt er een tijdelijke toename plaats van verkeersbewegingen als gevolg van de afvoer van sloopmateriaal, de aanvoer van bouwmaterialen en vervoer van materieel en personeel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten, de duur van de ontwikkelfase, kan een negatief effect op Natura-2000 gebied, als gevolg van de emissie van stikstofoxiden, niet op voorhand uitgesloten worden. Om te onderzoeken of uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

*Beoordeling stikstof (gebruiksfase)*
Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied neemt toe als gevolg van de bewoning van de nieuwe vrijstaande woning. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en toename verkeer in gebruiksfase kan een negatief effect op Natura 2000-gebied, als gevolg van de emissie van stikstofoxiden, niet op voorhand uitgesloten worden. Om te onderzoeken of uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

## 5.4 Slotconclusie
Het plangebied ligt deels binnen de Groene Ontwikkelingszone maar ligt buiten Natura 2000-gebied. Omdat sprake is van een ontwikkeling in de Groene Ontwikkelingszone, dient een versterkingsplan opgesteld te worden. Dit plan geeft aan, op welke wijze de kernkwaliteiten van de Groene Ontwikkelingszone versterkt worden. Een negatief effect op Natura 2000-gebied, als gevolg van de emissie van stikstofoxiden, kan niet op voorhand uitgesloten worden. Om te onderzoeken of uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden voor de ontwikkel- en gebruiksfase. Overige negatieve effecten op Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten.

# HOOFDSTUK 6 SOORTENBESCHERMING

## 6.1 Methode

### 6.1.1 Algemeen

Bij het bepalen van de mogelijke aantasting van beschermde soorten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Bronnenonderzoek (o.a. internet en de Nationale databank flora en fauna);
- Veldbezoek door ervaren ecoloog;

### 6.1.2 Bronnenonderzoek

Op 3 april 2023 is de NDFF geraadpleegd en is gekeken of waarnemingen van beschermde planten en dieren aanwezig zijn in de databank. In een ruime begrenzing van het zoekgebied rondom het plangebied, zijn 24 verschillende waarnemingen bekend in de NDFF. Voor de verspreiding van de waarnemingen, zie luchtfoto onder.




*Verspreiding van alle bekende records in het plangebied (bron: NDFF).*

Er zijn waarnemingen ingevoerd van overige zoogdieren (1), vogels (10), dagvlinders (2) en vaatplanten (11). Uit de databank kwamen de volgende bruikbare gegevens:

De waarnemingen, opgenomen in de NDFF, hebben in hoofdzaak betrekking op vaatplanten en vogels. De waarnemingen betroffen niet relevante waarnemingen (zoals overvliegende vogels of losse waarnemingen) of waarnemingen buiten het plangebied. Er zijn geen nestelende vogels in het plangebied opgenomen in de NDFF. Verder zijn er geen waarnemingen opgenomen die relevant zijn voor deze studie, anders dan dat het een bevestiging is van het voorkomen van bepaalde soorten in en rond het plangebied.

### 6.1.3 Veldonderzoek

In het kader van het natuurwaardenonderzoek is het plangebied op 23 maart 2023 tijdens de daglichtperiode (middag) bezocht. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Het gebied is visueel en auditief onderzocht. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker (Swarovski 12x50) en zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt. De onderzoeker beschikte tevens over een warmtebeeldcamera (Helion Pulsar xq28).

Het plangebied bestaat uit bebouwing, agrarisch cultuurland, een afvalhoop en erfverharding. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot functioneel leefgebied van sommige algemene en weinig kritische diersoorten uit onderstaande soortgroepen:

- vogels;
- vleermuizen;
- grondgebonden zoogdieren;
- amfibieën;

*Overige soorten*

Het onderzoeksgebied is niet onderzocht op het voorkomen van beschermde faunasoorten als reptielen, libellen, vissen, dag- en nachtvlinders, bladmossen, sporenplanten, haften en kreeftachtigen omdat het onderzoeksgebied geen geschikte habitat vormt voor deze soorten of omdat het plangebied buiten het normale verspreidingsgebied van deze soortgroepen ligt. Het is niet aannemelijk dat soorten, of soortgroepen, die (soms) moeilijk nieuwe leefgebieden koloniseren, zich spontaan buiten het normale verspreidingsgebied vestigen. Dit geldt bijvoorbeeld voor sommige kleine grondgebonden zoogdieren, reptielen en voor planten.

### 6.1.4 Methode per soortgroep

**Vogels**

Het gebied is visueel en auditief onderzocht op het voorkomen van (broed)vogels. De onderzoeksperiode is matig geschikt voor onderzoek naar (broed)vogels. Sommige vogels vertonen in deze tijd van het jaar territorium-indicerend gedrag (zingen/balts), en sommige vogelsoorten hebben al een bezet nest (o.a. nijlgans, grauwe gans, kievit, bosuil, houtduif) of uitgevlogen jongen (bosuil). De meeste zomergasten houden zich in deze tijd van het jaar nog op in de overwinteringsgebieden. Standvogels, zoals steenuil en huismus bevinden zich meestal nog wel in de directe omgeving van de nestplaats.

In het plangebied is gekeken naar vogels, oude nesten en sporen die op de aanwezigheid van nesten in het plangebied duiden, zoals prooiresten (roofvogels), schijtsporen, braakballen, ruiveren (roofvogels), eierdoppen en zichtbaar nestmateriaal. Op basis van een beoordeling van de landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vogels en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar vogels.

**Grondgebonden zoogdieren**

Het onderzoeksgebied is visueel onderzocht op het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren. De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek, maar matig geschikt voor onderzoek naar voortplantingslocaties. Nog maar weinig grondgebonden diersoorten hebben zogende jongen in deze tijd van het jaar. Wel benutten veel grondgebonden zoogdieren de voortplantingsplaats als vaste rustplaats buiten de voortplantingsperiode.

Er is in het plangebied gezocht naar grondgebonden zoogdieren, verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren in het plangebied duiden zoals holen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen. De beplanting is specifiek beoordeeld als potentiële verblijfplaats voor egel en steenmarter.

**Vleermuizen**
De onderzoeksperiode is beperkt geschikt voor onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen omdat de meeste vleermuizen in deze tijd van het jaar de winterverblijfplaats bezetten. Gewone dwergvleermuizen zijn al wel actief op 'warme' voorjaarsavonden. Sommige vleermuissoorten bezetten de winterverblijfplaats op enige afstand (>100km) van de zomerverblijfplaats. Sommige vleermuizen in winterrust zitten diep weggekropen in gebouwen of bomen, maar er zijn ook vleermuizen die open en bloot aan de binnenzijde van gebouwen hangen, zoals op tochtvrije zolders.

Er is in het plangebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële rust- verblijfplaatsen van vleermuizen. Het plangebied is bezocht op een moment op de dag dat vleermuizen niet foerageren en geen lijnvormige landschapselementen benutten als vliegroute. De mogelijke betekenis van het plangebied als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen is bepaald op basis van een visuele beoordeling van de landschappelijke karakteristieken van het plangebied.

**Amfibieën**
De onderzoeksperiode is matig geschikt voor verspreidingsonderzoek naar amfibieën en onderzoek naar voortplantingswateren. De meeste amfibieën bezetten de winterrustplaats in deze tijd van het jaar en zitten dan weggekropen in de sliblaag van open water of diep weggekropen in holen en gaten in de grond, of onder strooisel, bladeren, takken, rommel of opgeslagen goederen. Soorten als gewone pad en kamsalamander kunnen de voortplantingswateren al wel bezetten.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het plangebied voor amfibieën en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende amfibieënsoorten.

## 6.2 Resultaten
In deze paragraaf worden de resultaten van het veldbezoek gepresenteerd. Alleen soorten die in het onderzoeksgebied vastgesteld zijn, zeer waarschijnlijk in het onderzoeksgebied voorkomen of soorten waarvan het onderzoeksgebied een (essentieel) onderdeel van het functionele leefgebied vormt, worden in deze paragraaf besproken.

**Vogels**
Het plangebied wordt als functioneel leefgebied voor vogels beschouwd. Vogels benutten het plangebied als foerageergebied en mogelijk nestelen er ieder voorjaar vogels in de kapschuur. Vogelsoorten die mogelijk in het plangebied nestelen zijn merel, houtduif en winterkoning. Er zijn in het plangebied geen aanwijzingen gevonden dat steen- of kerkuilen er een vaste rust- of nestplaats bezetten. Aanwezigheid van deze soorten in gebouwen is doorgaans gemakkelijk vast te stellen aan de hand van braakballen, schijtsporen en ruiveren. Er zijn geen aanwijzingen gevonden dat boeren- en huiszwaluwen een vaste rust- of nestplaats in het plangebied bezetten. Het agrarisch cultuurland vormt geen nestplaats voor (weide)vogels en andere potentiële nestplaatsen voor vogels, zoals bomen, struiken, ruigte en dichte vegetatie ontbreken in het plangebied. Tijdens het veldbezoek zijn geen gierzwaluwen of huismussen waargenomen en het dakvlak van de ligboxenstal, kapschuur en boerderij wordt niet als potentiële nestplaats voor gierzwaluwen of huismussen beschouwd. De dak- en gevelpannen van de boerderij sluiten allemaal nauw aan op elkaar zonder kieren of openingen en kapotte dakpannen ontbreken. De ligboxenstal en de boerderij zijn niet toegankelijk voor vogels. Het plangebied wordt niet beschouwd als essentieel foerageergebied voor vogels waarvan de nestplaats jaarrond beschermd is zoals, steenuil en huismus. Het plangebied dient wel als foerageergebied voor tal vogels die foerageren in het open agrarisch cultuurland.



*De dakpannen van de boerderij sluiten naadloos op elkaar aan.*

Door het restaureren van de kapschuur tijdens de voortplantingsperiode, wordt mogelijk een vogel gedood en een bezet vogelnest beschadigd of vernield. Als gevolg van het bebouwen en verharden van het agrarisch cultuurland neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor verschillende vogelsoorten af.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Restaureren kapschuur;
- Bebouwen en verharden agrarisch cultuurland;

**Grondgebonden zoogdieren**

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen, maar het plangebied behoort vermoedelijk tot functioneel leefgebied van verschillende algemene- en weinig kritische grondgebonden zoogdiersoorten als bosmuis, huisspitsmuis, veldmuis, egel, steenmarter, haas, vos en ree. Voorgenoemde soorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten veldmuizen, bosmuizen en huisspitsmuizen er ook een vaste rust- en voortplantingsplaats. Veldmuizen kunnen een rust- en voortplantingsplaats bezetten in holen en gaten in de grond in het agrarisch cultuurland. Bos- en huisspitsmuizen kunnen een rust- en voortplantingsplaats bezetten onder spullen/materialen in de kapschuur en in de afvalhoop. De ligboxenstal en de boerderij zijn voor grondgebonden zoogdieren niet toegankelijk en vormen daardoor geen geschikte rust- en voortplantingsplaats. De afvalhoop vormt een geschikte rust- en voorplantingsplaats voor egel en steenmarter maar er zijn geen aanwijzingen gevonden die duiden op de aanwezigheid van deze soorten (zoals, prooiresten, uitwerpselen, loopsporen). Tevens zijn er geen holtes aangetroffen in de afvalhoop. Gelet op de inrichting, het gevoerde beheer, de afstand tot bos en het ontbreken van geschikte rust- en voortplantingsplaatsen zoals houtstapels, holenbomen en takkenbossen wordt het plangebied niet tot functioneel leefgebied van kleine marterachtigen beschouwd.

Door het uitvoeren van grondverzet, het verwijderen van spullen/materialen in de kapschuur en het verwijderen van de afvalhoop wordt mogelijk een grondgebonden zoogdier gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en voortplantingsplaats beschadigd en vernield. Als gevolg van het bebouwen en verharden van het agrarisch cultuurland neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor verschillende grondgebonden zoogdieren af.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Uitvoeren grondverzet;
- Verwijderen afvalhoop;
- Verwijderen spullen/materialen in de kapschuur;
- Bebouwen en verharden agrarisch cultuurland;

**Vleermuizen**

- Verblijfplaatsen

Er zijn tijdens het veldbezoek geen vleermuizen waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen een rust- of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten. De bebouwing beschikt weliswaar over luchtspouw maar er zijn geen invliegopeningen zoals open stootvoegen of ventilatieopeningen aangetroffen die vleermuizen de kans bieden een verblijfplaats te bezetten. De kapschuur is voor vleermuizen weliswaar toegankelijk maar er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen er een verblijfplaats in bezetten. Verblijfplaatsen van vleermuizen in gebouwen zijn doorgaans eenvoudig vast te stellen aan de hand van uitwerpselen op de grond onder de hangplek. Verder zijn in het plangebied geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen waargenomen, zoals een holle ruimte achter een boeiboord, windveer, loodslab, vensterluik, zonnewering of gevelbetimmering aangetroffen.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats verstoord, beschadigd of vernield.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Geen;

- Foerageergebied

Het veldbezoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag waarop vleermuizen foerageren, maar op basis van een beoordeling van de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als geschikt foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Vermoedelijk foerageren verschillende vleermuissoorten rond de bebouwing en het agrarisch cultuurland. Gelet op de inrichting, het gevoerde beheer en de kleine oppervlakte, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen foerageergebied voor vleermuizen aangetast.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Geen;

- *Vliegroute*

Sommige vleermuissoorten benutten lijnvormige elementen ter geleiding tijdens het foerageren en om van verblijfplaats naar foerageergebied te vliegen (en van foerageergebied naar verblijfplaats). Lijnvormige elementen die benut worden als vliegroute kunnen bestaan uit houtopstanden en wateren, maar ook een rij gevels van woningen.

Het plangebied vormt geen verbindende schakel in een lijnvormig landschapselement en maakt daarom geen onderdeel uit van een vliegroute van vleermuizen. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op vliegroutes van vleermuizen.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Geen;

**Amfibieën**

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen, maar gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als functioneel leefgebied voor sommige algemene en weinig kritische amfibieënsoorten beschouwd. Amfibieën als bruine kikker en gewone pad benutten het plangebied als foerageergebied en mogelijk bezetten ze er een (winter)rustplaats. Deze soorten kunnen een rust- en voortplantingsplaats bezetten onder spullen/materialen in de kapschuur en in de afvalhoop. De ligboxenstal en de boerderij zijn voor amfibieën niet toegankelijk en vormen daardoor geen geschikte (winter)rustplaats. Agrarisch cultuurland vormt geen functioneel leefgebied van amfibieën. Het plangebied wordt niet als

functioneel leefgebied van zeldzame amfibieënsoorten als kamsalamander, rugstreeppad of poelkikker beschouwd. Geschikt voortplantingsbiotoop ontbreekt in het plangebied.



*Amfibieën kunnen een (winter)rustplaats bezetten onder spullen/materialen in de kapschuur en in de afvalhoop.*

Door het verwijderen van spullen/materialen in de kapschuur en het verwijderen van de afvalhoop wordt mogelijk een amfibie gedood en wordt mogelijk een vaste (winter)rustplaats beschadigd en/of vernield. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt de geschiktheid van het plangebied als foerageergebied van amfibieën niet af.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Verwijderen spullen/materialen in de kapschuur;
- Verwijderen afvalhoop;

**Overige soorten**

Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het gevoerde beheer en de inrichting maken het onderzoeksgebied tot een ongeschikt functioneel leefgebied voor deze soorten.

## 6.3 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep

**Vogels**
Als gevolg van het restaureren van de kapschuur tijdens de voortplantingsperiode wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en vernield. Van de in het plangebied nestelende soorten is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Voor het verstoren/beschadigen/vernielen van een bezet nest (eieren) of het doden van een vogel kan geen ontheffing van de verbodsbepalingen verkregen worden omdat de voorgenomen activiteit niet als een in de wet genoemd belang wordt beschouwd. De betekenis van het plangebied als foerageergebied is niet beschermd. Aantasting leidt niet tot wettelijke consequenties.

Werkzaamheden die kunnen leiden tot het verstoren/vernielen van vogelnesten dienen daarom buiten de voortplantingsperiode van vogels uitgevoerd te worden. De meest geschikte periode om de voorgenomen activiteiten uit te voeren is augustus-februari. Voorgenomen werkzaamheden mogen juridische beschouwd wel plaats vinden tijdens het broedseizoen van vogels, mits geen bezette vogelnesten beschadigd/vernield worden. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*
- Restaureren kapschuur buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);

**Vleermuizen**

- Verblijfplaatsen

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of verblijfplaats beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*
- Geen;

- Essentieel foerageergebied

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt er geen essentieel foerageergebied van vleermuizen aangetast.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van dit aspect van het functionele leefgebied van vleermuizen. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*
- Geen;

- Essentiële Vliegroute

Het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op (essentiële) vliegroutes**1** van vleermuizen.

[1] Vliegroutes van vleermuizen zijn beschermd wanneer deze essentieel zijn voor het kunnen functioneren van de verblijfplaats van een vleermuis. Niet ieder lijnvormig element waar langs vleermuizen vliegen is een essentiële vliegroute.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen;

**Grondgebonden zoogdieren**

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en voortplantingsplaats beschadigd en vernield. De in het plangebied voorkomende grondgebonden zoogdieren mogen niet gedood worden. Voor het beschadigen/vernielen van de rust- en voortplantingsplaats geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen. Om te voorkomen dat er beschermde grondgebonden zoogdieren (opzettelijk) gedood worden, dienen ze weggevangen te worden en elders weer losgelaten te worden (zie tabel onder voor toepasbare vangmiddelen). De betekenis van het plangebied als foerageergebied is niet beschermd. Aantasting leidt niet tot wettelijke consequenties.

**Vrijstelling vangen diersoorten**

**Toelichting**
Op grond van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming wijzen Provinciale Staten in deze bijlage, behorend bij artikel 3.68 van de Omgevingsverordening, soorten aan die bij handelingen in de kaders, bedoeld in artikel 3.10, tweede lid, onder a, e, f en g van de Wet natuurbescherming, met behulp van de aangegeven middelen opzettelijk mogen worden gevangen.

Gebied: binnen de gehele provincie.

Periode: gedurende het hele jaar.

| Soort | Toegestane middelen vangen |
|---|---|
| Aardmuis | Vangkooi |
| Bosmuis | Vangkooi |
| Bruine kikker | Schepnet |
| Dwergmuis | Vangkooi |
| Dwergspitsmuis | Vangkooi |
| Egel | Vangkooi |
| Gewone bosspitsmuis | Vangkooi |
| Gewone pad | Schepnet |
| Haas | Vangkooi |
| Huisspitsmuis | Vangkooi |
| Kleine watersalamander | Schepnet |
| Konijn | Vangkooi |
| Meerkikker | Schepnet |
| Middelste groene kikker | Schepnet |
| Ondergrondse woelmuis | Vangkooi |
| Ree | Vangkooi |
| Rosse woelmuis | Vangkooi |
| Tweekleurige bosspitsmuis | Vangkooi |
| Veldmuis | Vangkooi |
| Vos | Vangkooi |
| Woelrat | Vangkooi |

*Toepasbare vangmiddelen om beschermde grondgebonden zoogdieren weg te vangen uit het plangebied (bron: Omgevingsverordening Gelderland d.d. 19-12-2018).*

Mits er geen grondgebonden zoogdieren (opzettelijk) gedood worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood worden, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden of dient gewerkt te worden volgens een toepasbare en goedgekeurde gedragscode. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen, mits er geen beschermde dieren gedood worden;

**Amfibieën**
Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een amfibie gedood en wordt mogelijk een (winter)rustplaats beschadigd of vernield. De in het plangebied voorkomende amfibieën mogen niet gedood worden. Voor het beschadigen/vernielen van de (winter)rust- en voortplantingsplaats geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen. Om te voorkomen dat deze dieren (opzettelijk) gedood worden, dienen ze weggevangen te worden en elders weer losgelaten te worden (zie tabel boven voor toepasbare vangmiddelen).

Mits er geen amfibieën (opzettelijk) gedood worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood worden, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden of dient gewerkt te worden volgens een toepasbare en goedgekeurde gedragscode. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*
- Geen, mits er geen beschermde dieren gedood worden;

**Overige soorten**
Het plangebied behoort niet tot functioneel leefgebied van andere beschermde flora- of faunasoorten. Vanwege de lokale invloedsfeer heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op andere beschermde soorten. Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk.

In onderstaande tabel worden de wettelijke consequenties samengevat weergegeven.

| Soortgroep | Functie | Beschermde soorten planlocatie | Verbodsbepalingen (Wet natuurbescherming) | Aandachtspunt |
|---|---|---|---|---|
| Grondgebonden zoogdieren | Foerageergebied | Diverse soorten | Niet van toepassing; functie is niet beschermd | Geen |
| Grondgebonden zoogdieren | Vaste rust- en voortplantingsplaats | Diverse soorten | Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen |
| Grondgebonden zoogdieren | Doden van dieren | Diverse soorten | Art. 3.10 lid 1a | Geen dieren doden |
| Vogels | Foerageergebied | Diverse soorten | Niet van toepassing; functie is niet beschermd | Geen |
| Vogels | Bezette nesten (niet jaarrond beschermd) | Diverse soorten | Art. 3.1 lid 2 | Geen bezette nesten negatief beïnvloeden |
| Vogels | Jaarrond beschermde nest- en rustplaats | Niet aanwezig | Niet van toepassing | Geen |
| Vogels | Doden van dieren | Diverse soorten | Art. 3.1 lid 1 | Geen vogels doden |
| Vleermuizen | Verblijfplaats | Niet aanwezig | Niet van toepassing | Geen |
| Vleermuizen | Foerageergebied | Diverse soorten | Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast | Geen |
| Vleermuizen | Vliegroute | Niet aanwezig | Niet van toepassing | Geen |
| Vleermuizen | Doden van dieren | Niet van toepassing | Niet van toepassing | Geen |
| Amfibieën | Foerageergebied | Diverse soorten | Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast | Geen |
| Amfibieën | Vaste rustplaats | Diverse soorten | Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen |
| Amfibieën | Voortplantingsplaats | Niet aanwezig | Niet van toepassing | Geen |
| Amfibieën | Doden van dieren | Diverse soorten | Art. 3.10 lid 1a | Geen dieren doden |
| Overige soorten | Dieren en overige functies | Niet aanwezig | Niet van toepassing | Geen |

*Samenvatting van de wettelijke consequenties.*

| Soortgroep | Vaste rust-plaats | Voortplan-tingsplaats | Vliegroute (vleermuizen) | Essentieel foerageer-gebied | Wettelijke consequenties | Nader onderzoek vereist | Ontheffing vereist |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondgebonden zoogdieren | Ja | Ja | n.v.t. | Nee | Ja | Nee | Nee, tenzij dieren gedood worden |
| Vogels | Nee | Ja | n.v.t. | Nee | Ja | Nee | Nee, tenzij vogels gedood, bezette nesten verstoord, beschadigd of vernield worden |
| Vleermuizen | Nee | Nee | Nee | Nee | Nee | Nee | Nee |
| Amfibieën | Ja | Nee | n.v.t. | Nee | Ja | Nee | Nee, tenzij dieren gedood worden |

*Vereenvoudigde samenvatting van de wettelijke consequenties per diergroep.*

### 6.4 Historische gegevens en overige bronnen

Er zijn geen historische gegevens van het plangebied bekend.

### 6.5 Volledigheid van het onderzoek

Het onderzoek is volledig uitgevoerd met geschikte weersomstandigheden.

# HOOFDSTUK 7 CONCLUSIES

De voorgenomen activiteiten worden gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. Voor een aantal algemeen voorkomende en talrijke faunasoorten geldt in Gelderland een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'vangen' en het 'opzettelijk beschadigen en vernielen van de rust- en voortplantingsplaats', als gevolg van werkzaamheden die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd. Beschermde soorten mogen niet opzettelijk gedood worden. Voor beschermde soorten waarvoor die vrijstelling niet geldt, is een ontheffing vereist om ze te mogen doden en om opzettelijk rust- en voortplantingslocaties te beschadigen en te vernielen. In het kader van de zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het plangebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

Het plangebied ligt deels binnen de Groene Ontwikkelingszone maar ligt buiten Natura 2000-gebied. Omdat sprake is van een ontwikkeling in de Groene Ontwikkelingszone, dient een versterkingsplan opgesteld te worden. Dit plan geeft aan, op welke wijze de kernkwaliteiten van de Groene Ontwikkelingszone versterkt worden. Een negatief effect op Natura 2000-gebied, als gevolg van de emissie van stikstofoxiden, kan niet op voorhand uitgesloten worden. Om te onderzoeken of uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden voor de ontwikkel- en gebruiksfase. Overige negatieve effecten op Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten.

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Het plangebied wordt door beschermde diersoorten hoofdzakelijk benut als foerageergebied, maar mogelijk nestelen er vogels, bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats en bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- of voortplantingsplaats. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- of verblijfplaats in het plangebied maar gebruiken het wel als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het verstoren, beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de kapschuur gerestaureerd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten.

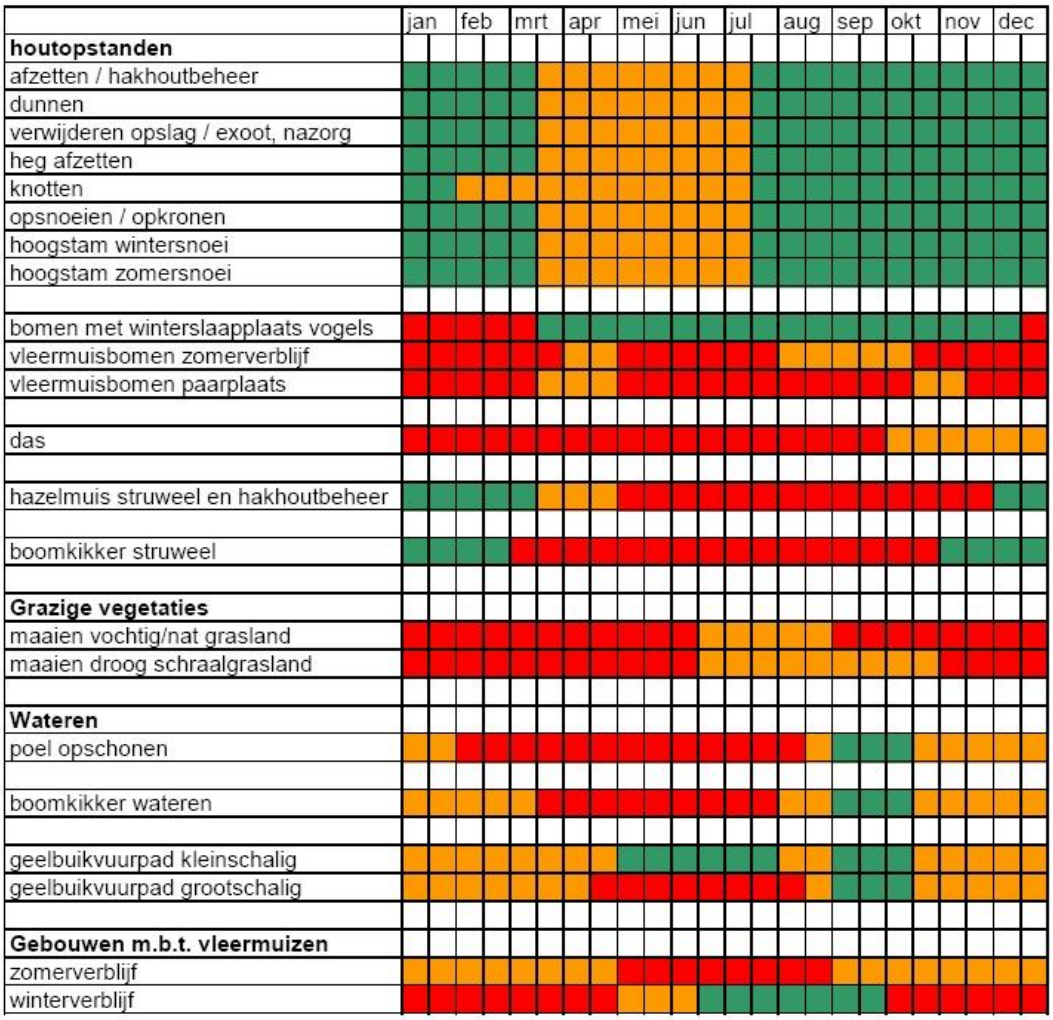
Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën die een (winter)rust- en/of voortplantingslocatie in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'vangen' en het 'beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingslocaties'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Om te voorkomen dat beschermde dieren gedood worden dienen ze weggejaagd te worden of weggevangen te worden (en elders losgelaten). Indien niet voorkomen kan worden dat een beschermd dier gedood wordt, dient een ontheffing aangevraagd te worden of dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde en toepasbare gedragscode.

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor verschillende foeragerende diersoorten af. Deze afname leidt niet tot wettelijke consequenties.

Bijlagen

Bijlage 1. De natuurkalender (indicatie voor het uitvoeren van werkzaamheden het kader van de zorgplicht)
Bijlage 2. Toelichting Wet natuurbescherming
Bijlage 3. Fotobijlage
Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

**Bijlage 1 Natuurkalender**




Optimale periode voor werkzaamheden.

Acceptabele periode voor werkzaamheden.
De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.

Geen werkzaamheden in deze periode.
Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

**Bijlage 2**
**Toelichting Wet Natuurbescherming**

**Drie beschermingsregimes**
De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels (ruim 700 soorten), zijn beschermd. Daarnaast worden ongeveer 230 overige Europese en nationale soorten beschermd.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

**Soortenbescherming en het 'nee, tenzij principe'**
De verbodsbepalingen voor vogels en Habitatrichtlijnsoorten in de Wet natuurbescherming sluiten vrijwel één op één aan bij de bepalingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De verbodsbepalingen zijn gericht op de bescherming van individuen van soorten.

Ook voor de andere soorten, die niet op grond van de Vogel- of Habitatrichtlijn maar vanuit nationaal oogpunt beschermd worden, geldt dat de verbodsbepalingen zien op het individu, maar of ontheffing verleend kan worden, wordt afgewogen tegen het effect van de ingreep op het populatieniveau van de soort.

**Zorgplicht voor dieren en planten**
Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: "De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

**Vrijstelling regelgeving**
Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. In (veel) gevallen kunt u gebruik maken van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgesteld voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Er zijn verschillende vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Een bekende en reeds in de praktijk toegepaste vorm van vrijstelling is die van de gedragscode. In de Wet natuurbescherming zijn voor beschermde soorten ook andere vormen van vrijstelling geïntroduceerd, zoals door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening. Overigens is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling mogelijk.

Provinciale staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Gedragscodes die zijn opgesteld onder de Flora- en faunawet kunnen worden uitgebreid ten aanzien van soorten die op grond van de Wet natuurbescherming beschermd worden maar dat op grond van de Flora- en faunawet nog niet waren. Goedkeuring van een gedragscode op grond van de Flora- en faunawet blijft ook onder de Wet natuurbescherming geldig, voor de duur van de goedkeuring. Daarna dient de gedragscode voor goedkeuring getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming.

**Welke soorten zijn beschermd?**
De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

1. Ten eerste worden alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn.
2. Ten tweede worden soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn.
3. Tenslotte is er een beschermingsregime voor 'andere soorten' waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

| Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn | Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn | Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn |
|---|---|---|
| Art 3.1 lid 1<br>Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen. | Art 3.5 lid 1<br>Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen | Art 3.10 lid 1a<br>Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen |
| Art 3.1 lid 2<br>Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen | Art 3.5 lid 4<br>Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen | Art 3.10 lid 1b<br>Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen |
| Art 3.1 lid 3<br>Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben | Art 3.5 lid 3<br>Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen | Niet van toepassing |
| Art 3.1 lid 4 en lid 5<br>Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort | Art 3.5 lid 2<br>Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren | Niet van toepassing |
| Niet van toepassing | Art 3.5 lid 5<br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen | Art 3.10 lid 1c<br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen |

*Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming*

**Vrijgestelde soorten**

In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet is het toegestaan de onderstaande soorten te 'vangen en de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen' wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat. Het opzettelijk 'doden' van onderstaande soorten is niet toegestaan. De vrijstelling is van kracht wanneer de handeling verband houdt met de volgende activiteiten:

- de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- het bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer.

## Overzicht algemene vrijstellingen soorten per provincie

Op basis van door PS vastgestelde provinciale verordeningen d.d. 25 april 2022

| Nederlandse Naam | Wetenschappelijke Naam | Drenthe | Flevoland | Friesland | Gelderland | Groningen | Limburg | Noord-Brabant | Noord-Holland | Overijssel | Utrecht | Zeeland | Zuid-Holland | Ministerie EZ (AMvB RN art. 3.31) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Zoogdieren* | | | | | | | | | | | | | |
| Aardmuis | *Microtus agrestis* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Bosmuis* | *Apodemus sylvaticus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Bunzing | *Mustela putorius* | √ | | √5 | | | √ | | | | √ | | √ | √ |
| Dwergmuis | *Micromys minutus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Dwergspitsmuis | *Sorex minutus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Egel | *Erinaceus europaeus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | √ | √ |
| **Eekhoorn** | ***Sciurus vulgaris*** | | | | | | √1 | | | | | | | |
| Gewone bosspitsmuis | *Sorex araneus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Haas | *Lepus europeus* | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ |
| Hermelijn | *Mustela erminea* | √ | | √5 | | | √ | | | | √ | | √ | √ |
| Huisspitsmuis* | *Crocidura russula* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Konijn | *Oryctolagus cuniculus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ |
| Molmuis | *Arvicola scherman* | | | | | | √ | | | | | | | |
| Ondergrondse woelmuis | *Pitymys subterraneus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | | √ |
| Ree | *Capreolus capreolus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Rosse woelmuis | *Clethrionomys glareolus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| **Steenmarter** | ***Martes foina*** | | | √ | | | √2 | | | | | | | |
| Tweekleurige bosspitsmuis | *Sorex coronatus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| Veldmuis* | *Microtus arvalis* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Vos | *Vulpes vulpes* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Wezel | *Mustela nivalis* | √ | | √5 | | √ | √ | | | | √ | | √ | √ |
| **Wild zwijn** | ***Sus scrofa*** | | | | | | | √ | | | | | | |
| Woelrat | *Arvicola terrestris* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | *Amfibieën en reptielen* | | | | | | | | | | | | | |
| Bruine kikker | *Rana temporaria* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Gewone pad | *Bufo bufo* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| **Hazelworm** | ***Anguis fragilis*** | | | | | | √3 | | | | | | | |
| Kleine watersalamander | *Lissotriton vulgaris* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| **Levendbarende hagedis** | ***Zootoca vivipara*** | | | | | | √4 | | | | | | | |
| Meerkikker | *Pelophylax ridibundus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Middelste groene kikker / Bastaardkikker | *Pelophylax klepton esculentus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

*Lijst met soorten waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt als gevolg van handelingen die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd.*

wettelijke belangen:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.10.2.a / Rnb 3.31.d | ikv RO en gebruik van gebieden | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3.10.2.d | voorkomen onnodig lijden | | √ | | | | | | | √ | | | |
| 3.10.2.e / Rnb 3.31.b | ikv bestendig beheer of onderhoud landbouw of bosbouw | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3.10.2.f / Rnb 3.31.a | ikv bestendig beheer of onderhoud overig | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3.10.2.g | ikv bestendig beheer of onderhoud landsch kwaliteiten bepaald gebied | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | | √ | √ | √ | √ | |
| 3.10.2.i / Rnb 3.31.c | bestendig gebruik | | | | | √ | | | | | | √ | | √ |
| (geldt alleen voor vrijgestelde amfibieën) ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats, en onderzoek & onderwijs | | | | | | | | | √ | | | | | |

verbodsbepalingen:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| art. 3.10, lid 1, onder a | doden | √** | | √** | | √** | | | √ | | √** | √ | √ | √ |
| art. 3.10, lid 1, onder a | vangen | √** | √ | √** | √** | √** | √** | √ | √ | √** | √ | √ | √ | √ |
| art. 3.10, lid 1, onder b | beschadigen of vernielen vaste voortplantings- of rustplaatsen | √ | √ | √** | √ | √ | √ | √ | √ | √** | √ | √ | √ | √ |

Legenda:

√ soort is vrijgesteld

* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10 3e lid

** de vrijstelling is verleend onder specifieke voorwaarden. Doden is niet altijd voor iedere soort toegestaan. Ga naar de betreffende verordening of rergeling voor meer informatie.

1 de vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

2 de vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

3 de vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

4 de vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

5 de vrijstelling voor deze soorten wordt ingetrokken met de inwerkingtreding van de Omgevingsverordening 2022.

Opmerking bij Friesland: Er gelden allerlei aanvullende voorschrifen aan de vrijstelling mbt doden, vangen, vrijlaten en beschadigen of vernielen van verblijfplaatsen. In de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb. Deze omissie wordt rechtgezet bij de inwerkingtreding van de Omgevingsverordening 2022.

**Bijlage 3. Fotobijlage**

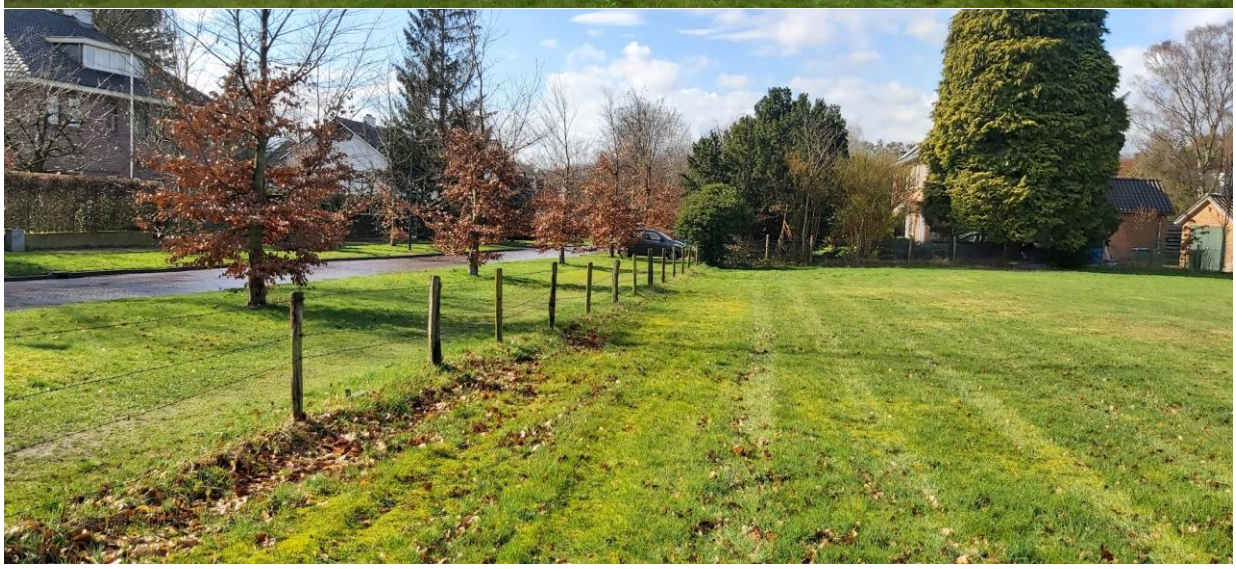
























**Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:**

Internet:

https://www.verspreidingsatlas.nl

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/

https://www.regelink.net/kenniscentrum/beschermde-soorten-wet-natuurbescherming/

https://calculator.aerius.nl

http://www.ruimtelijkeplannen.nl

https://pdokviewer.pdok.nl/

https://www.ndff.nl/

# *Bijlage 5 Onderzoek stikstofdepositie*

# Stikstofberekening

## Ontwikkel- en gebruiksfase

## Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

*Colofon*
Stikstof berekening: Ontwikkel- en gebruiksfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

*Programma*
AERIUS Calculator 2022

| | |
|---|---|
| Rekenbasis | Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:<br>Versie 2022_20230315_cd85399aac<br>Database 2022_cd85399aac<br>Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:<br>https://www.aerius.nl/ |

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 06-14435700

Opdrachtgever: Architecten bureau prent

| | |
|---|---|
| Projectnummer en versie:<br>5232A versie 1.0 | Status:<br>Definitief |
| Uitgevoerd door:<br>Natuurbank Overijssel | Datum:<br>17-05-2023 |
| Auteur: H. van Gijn | Ligging projectgebied: Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek |

# Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding ..... 3
1.1 Aanleiding ..... 3
1.2 Onderzoeksvragen ..... 3
Hoofdstuk 2 Het plangebied ..... 4
2.1 Ligging van het plangebied ..... 4
2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied ..... 4
2.3 Voorgenomen activiteiten ..... 5
2.4 Verkeersgeneratie (ontwikkel- & gebruiksfase) ..... 6
2.5 Referentiesituatie ..... 6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten ..... 7
3.1 Algemeen ..... 7
3.2 Ontwikkelfase ..... 7
3.2.1 Voorbereidende fase ..... 7
3.2.2 Bouwfase ..... 8
3.2.3 Afwerkfase ..... 10
3.3 Gebruiksfase ..... 14
Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie ..... 15
4.1 Resultaten ontwikkelfase ..... 15
4.2 Resultaten gebruiksfase ..... 15
4.3 Conclusie ..... 15

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Er zijn plannen om een nieuwe vrijstaande woning, een nieuwe schuur en nieuwe tabakschuur te realiseren aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek. Tevens wordt de bestaande boerderij intern verbouwd, wordt de kapschuur gerestaureerd en wordt de ligboxenstal gesloopt. De verbouwwerkzaamheden bestaan o.a. uit het aanbrengen van metselwerk, vervangen van vloeren en het aanbrengen van isolatiemateriaal. De restauratiewerkzaamheden van de kapschuur bestaan uit gevel- en houtherstel. De dakbedekking van de boerderij en de kapschuur worden niet verwijderd. De nieuwe woning wordt d.m.v. een nieuw aan te leggen verharde inrit in verbinding gebracht met de Prins Bernhardweg. Tevens wordt er ook een nieuwe verharde inrit aangebracht naar het bestaande erf. Het plangebied wordt nadien landschappelijk ingepast, middels aanplant van een hoogstam boomgaard en erfbeplanting. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen wordt stikstof (NOx) uitgestoten, zoals bij de verbranding van fossiele brandstof, welke kan neerslaan in kwetsbare natuur.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitatten die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, dan wel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Veel Natura 2000-gebied is kwetsbaar voor stikstofdepositie. Een verhoogde stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten. Om het effect van deze emissie te onderzoeken heeft Natuurbank Overijssel een zogeheten AERIUS-berekening uitgevoerd voor de ontwikkel- en gebruiksfase. In de ontwikkelfase wordt het tijdelijk karakter van bouwfase onderzocht. In de gebruiksfase wordt onderzocht of er structurele stikstofemissies zijn op Natura 2000-gebied(en).

In voorliggend rapport worden de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie/depositie tijdens de ontwikkelfase- en gebruiksfase besproken, evenals de berekende depositie in Natura 2000-gebied.

**Wettelijk kader: Natura 2000 en Wet natuurbescherming**
Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit Natura 2000-gebied moet samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn door vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebied.

## 1.2 Onderzoeksvragen

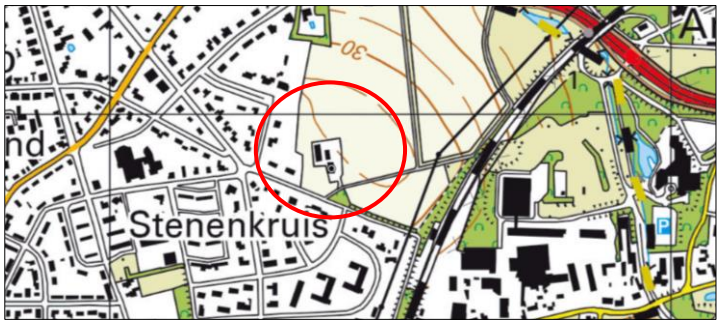
De AERIUS-berekening is uitgevoerd om antwoord te krijgen op onderstaande onderzoeksvraag:

1. Hoe groot is de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van alle werkzaamheden, die noodzakelijk zijn om tot de realisatie van de gewenste werkzaamheden in het plangebied te komen?
2. Hoe groot is de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van het bewonen van een nieuwbouw woning in de gebruiksfase?

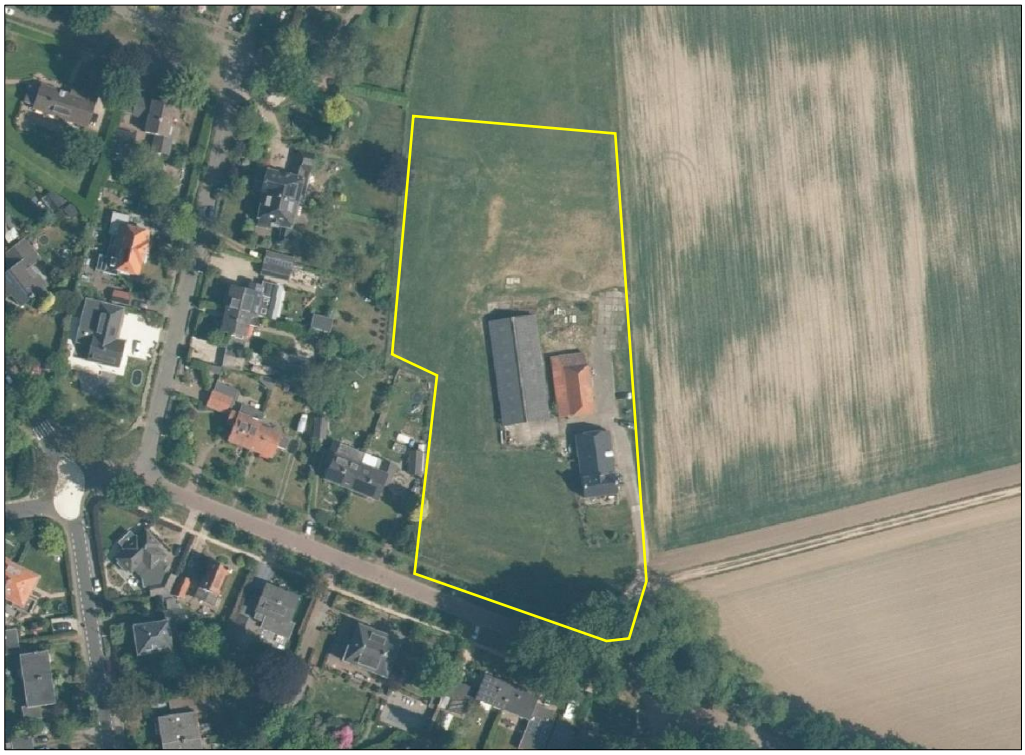
# Hoofdstuk 2 Het plangebied

## 2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek, gemeente Renkum. Het plangebied ligt in het oostelijke deel van de woonkern en wordt omgeven door landelijk- en stedelijk gebied. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.




*Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: topotijdreis.nl).*



*Begrenzing van het plangebied; deze wordt met de gele lijn aangeduid (bron luchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl).*

## 2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied

Het plangebied ligt op minimaal 376 meter afstand van afstand van Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied, is Veluwe. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van de Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.




*Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de blauwe marker aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de groene kleur aangeduid (bron: calculator.aerius.nl).*

## 2.3 Voorgenomen activiteiten

Het voornemen bestaat om een nieuwe vrijstaande woning, een nieuwe schuur en nieuwe tabakschuur in het plangebied te realiseren. Tevens wordt de bestaande boerderij intern verbouwd, wordt de kapschuur gerestaureerd en wordt de ligboxenstal gesloopt. De verbouwwerkzaamheden bestaan o.a. uit het aanbrengen van metselwerk, vervangen van vloeren en het aanbrengen van isolatiemateriaal. De restauratiewerkzaamheden van de kapschuur bestaan uit gevel- en houtherstel. De dakbedekking van de boerderij en de kapschuur worden niet verwijderd. De nieuwe woning wordt d.m.v. een nieuw aan te leggen verharde inrit in verbinding gebracht met de Prins Bernhardweg. Tevens wordt er ook een nieuwe verharde inrit aangebracht naar het bestaande erf. Het plangebied wordt nadien landschappelijk ingepast, middels aanplant van een hoogstam boomgaard en erfbeplanting. Van de opdrachtgever heeft Natuurbank Overijssel een wenselijk eindbeeld ontvangen, waarop de plannen te zien zijn voor het plangebied. Met behulp van deze plannen, kunnen uitgangspunten en aannames worden gemaakt. Op onderstaande afbeelding wordt een plattegrond van het wenselijk eindbeeld weergegeven.




*Verbeelding van het wenselijk eindbeeld (bron: Hofstra Heersche Landschapsarchitecten).*

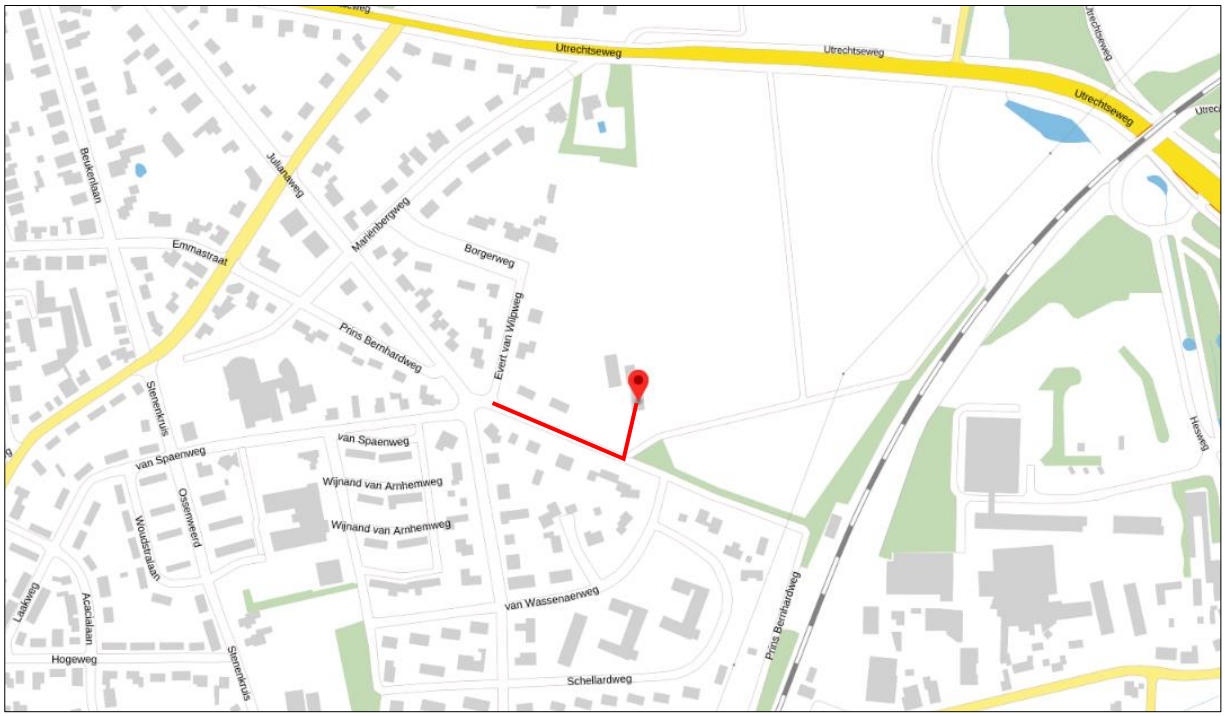
## 2.4 Verkeersgeneratie (ontwikkel- & gebruiksfase)

Een algemeen criterium voor wegverkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld[1].

De afstand tussen deze route en het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Habitattype in een Natura 2000-gebied Veluwe bedraagt 376 meter. Het aspect verkeer in het plangebied dient daarom meegenomen te worden in de berekening.

*Verkeer tijdens de ontwikkelfase en gebruiksfase*

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied mogelijk toe. Aangenomen wordt dat al het verkeer afkomstig is van de kruising Evert Wilpweg x Prins Bernhardweg. Vanaf deze kruising gaat het verkeer over in het heersende verkeersbeeld. Op onderstaande afbeelding wordt deze route op kaart weergegeven.




*Route dat het verkeer aflegt (bron: Ruimtelijke plannen).*

## 2.5 Referentiesituatie

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie[2].

Er is sprake van wijziging van de bestemming. Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

Het plangebied heeft de Enkelbestemming ‘Agrarisch’ en wordt gewijzigd in ‘Wonen’.

[1] Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

[2] Zie hiervoor ook de website van Rechtspraak (Rechtspraak.nl), onder r.o. 9.1.

# Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

## 3.1 Algemeen

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaat uit een berekening voor de ontwikkel- en gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten toegelicht.

- De totale duur van de ontwikkelfase duurt 225 weken (5 jaar). Er wordt 1125 dagen gewerkt.
- De sloopoppervlakte bedraagt 440 $m^2$.
- Er wordt 100 m2 verharding verwijderd.
- De woning (192 m2) wordt traditionaal met een dubbele muur, metselwerk, strokenfundering, HSB binnenspouw, dakpannnen gedekt zadeldak en bestaat uit 3 bouwlagen (2 verdiepingen en een kap).
- De woning krijgt een betonnenvloer en de verdiepingsvloer wordt CLT.
- De schuur en de tabakschuur krijgen een strokenfundering, betonnenvloer, HSB gevelopbouw (geen bakstenen), dakpannen gedekt zadeldak (geen verdieping).
- Er wordt 670 m2 gevelbekleding aangebracht voor nieuwbouw (hout).
- Er wordt in totaal 200 m2 halfverharding aangelgd.
- Er worden 50 bomen (stuks) aangeleverd (o.a. noot en linde).
- Er wordt materieel ingezet van 2019 of jonger
- Brandstofverbruik per stage-klasse wordt bepaald aan de hand van kengetallen, opgesteld door TNO (uitgaande van 35% maximaal vermogen)
- Laden en lossen vindt plaats m.b.v. voertuig met vermogen van 100kw en een verbruik (stationair draaiende motor) van 3 liter diesel per uur.

## 3.2 Ontwikkelfase

De ontwikkelfase wordt onderscheiden in een voorbereidende fase, bouwfase en afwerkfase.

1. *Algemeen*

Er worden twee units geplaatst en gebruikt als schaftkeet en directiekeet. Deze worden geplaatst door een zware vrachtwagen. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

2. *Verkeer werklieden*

De totale duur van de ontwikkelfase duurt 5 jaar (2023-2027). Aangenomen wordt dat er 225 weken wordt gewerkt (1125 werkdagen). Gedurende deze 5 jaar zullen er werklieden naar het plangebied komen. Tot deze werklieden behoren bouwvakkers, tegelzetters en stucadoors. Werklieden arriveren dagelijks in 2 lichte voertuigen (auto's en bedrijfsbusjes). Dit resulteert in 4500 verkeersbewegingen met lichte voertuigen.

### 3.2.1 Voorbereidende fase

Tot de voorbereidende fase behoort het graven fundering aanleggen riolering.

3. *Aanvoer rupskraan*

Een rupskraan arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

4. *Inzet kraan t.b.v. sloop*

Inzet kraan t.b.v. sloop bestaande ligboxenstal. De bestaande stal wordt gesloopt m.b.v. een mobiele rupskraan met een vermogen van 200kW. Deze kraan is 5 uur bezig.

5. *Afvoer sloopmateriaal*

Om de totale hoeveelheid sloopmateriaal af te voeren worden er 4 vrachten met zwaar vracht verkeer verwacht. Dit resulteert in 8 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

6. *Aanvoer container*

Er wordt verwacht dat maximaal 1 grote container vereist is voor het plangebied. Deze wordt geleverd en op een later moment opgehaald. Dat resulteert in 4 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

*7. Aanvoer (zelfrijdende mobiele kraan)*

Een mobiele kraan arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*8. Graven fundering*

Ten behoeve van de bouw van de nieuwbouw wordt de fundering gegraven. Er wordt 248 $m^3$ zand afgegraven en afgevoerd. Er wordt een mobiele kraan met een vermogen van 100kW ingezet. Deze kraan is 14 uur bezig

*9. Afvoer zand fundering*

Er wordt 248 $m^3$ zand afgevoerd door zware vrachtwagen met een laadvermogen van 25$m^3$. Dit resulteert in 10 transporten en 20 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*10. Aanleveren rioleringsbuizen*

De rioleringsbuizen worden geleverd in 2 vrachten door een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen

*11. Aanleg riolering*

Ten behoeve van de riolering wordt een mobiele kraan met een vermogen van 100kW ingezet. Deze kraan is in totaal 4 uur bezig.

*12. Transport lichte bouwmaterialen*

Lichte bouwmaterialen, als t.b.v. de fundering (bekisting) e.d. wordt meegenomen in een aanhanger van de werklieden. Geen extra verkeersbewegingen.

*13. Aanvoer beplanting*

Aangenomen wordt om de totale hoeveelheid beplanting aan te leveren er maximaal 12 vrachten met zwaar vrachtverkeer benodigd zijn. Dit resulteert in 24 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

**3.2.2 Bouwfase**

*14. Kleinafval*

Klein afval wordt door de werklieden meegenomen. Geen extra verkeersbewegingen.

*15. Steigers*

Alle steigermateriaal wordt in 2 vrachten geleverd door een zware vrachtwagen. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*16. Betonpomp*

Het beton wordt m.b.v. een betonpomp verwerkt. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*17. Beton*

Voor de strokenfundering en de vloeren van de nieuwbouw is 83 $m^3$ beton vereist; Een betonmixer kan per vracht gemiddeld 15 $m^3$ vervoeren. Dat resulteert in 6 vrachten en in 12 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

*18. Betonpomp*

Het beton wordt met behulp van een betonpomp verpompt. Dit is een vrachtwagen met een vermogen van 100kW. De betonpomp wordt 1 uur ingezet.

*19. CLT platen*

Op voorhand is onduidelijk hoeveel CLT platen vereist zijn voor de verdiepingsvloeren van de woning. Aangenomen wordt dat de totale hoeveelheid CLT in totaal in 3 ladingen met zwaar vrachtverkeer geleverd kan worden. Dat resulteert in 6 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

*20. Houten planken en balken*

Op voorhand is onduidelijk hoeveel houten planken en blaken vereist zijn voor de restauratiewerkzaamheden aan de kapschuur, de interne verbouwwerkzaamheden van de boerderij, de HSB binnenspouw van de woning en de HSB opbouw van de tabaksschuur en de schuur. Aangenomen wordt dat de totale hoeveelheid houten planken en balken in totaal in 16 lading met zwaar vrachtverkeer geleverd kan worden. Dat resulteert in 32 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

*21. Bouwmaterialen; bakstenen*

Er worden bakstenen gebruikt voor de buitengevels van de nieuwe woning, voor de restauratiewerkzaamheden aan de kapschuur en de verbouw werkzaamheden aan de boerderij. Om de stenen te bezorgen zijn 9 vrachten nodig. Dit resulteert in 18 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*22. Cement/lijm*

Er wordt in totaal 2 silo's met cement/lijm gebruikt. Die worden in twee vrachten geleverd. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*23. Vloermateriaal boerderij*

Op voorhand is onduidelijk welk vloermateriaal en welke oppervlakte er gebruikt wordt voor het vervangen van vloeren in de bestaande boerderij. Aangenomen wordt dat de totale hoeveelheid vloermateriaal in 2 ladingen met zwaar vrachtverkeer geleverd kan worden. Dat resulteert in 4 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

*24. Kozijnen*

De totale hoeveelheid kozijnen benodigd voor de nieuwbouw worden in 2 vrachten geleverd door een middelzware vachtwagen. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*25. Glas*

De totale hoeveelheid glas benodigd voor de nieuwbouw wordt geleverd door een middelzware vachtwagen. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*26. Gevelbekleding*

Alle benodigde gevelbekleding voor de nieuwbouw wordt in 3 vrachten geleverd door een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*27. Isolatiemateriaal*

Alle benodigde isolatiemateriaal wordt in 2 vrachten geleverd door een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*28. Geïsoleerde dakelementen*

Op voorhand is onduidelijk hoeveel geïsoleerde dakelementen vereist voor de nieuwbouw. Per vracht kunnen 10 van deze delen mee. Aangenomen wordt dat de totale hoeveelheid geïsoleerde dakelementen in 3 ladingen aangeleverd kunnen worden. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

*29. Dakpannen*

De totale hoeveelheid dakpannen benodigd voor de nieuwbouw wordt met 3 vrachten van een middelzware vrachtwagen aangeleverd. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*30. Vervoer zelfrijdende hijskraan*

Een zelfrijdende hijskraan wordt 18 uur ingezet (plaatsen HSB, dakelementen en CLT platen) en arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*31. Inzet zelfrijdende hijskraan (zwaar)*

De zelfrijdende hijskraan wordt 18 uur ingezet en heeft een vermogen van 100 kW.

*32. Inzet hijskraan (licht)*

Voor het plaatsen van het glas, dakpannen, gordingen en kozijnen wordt een lichte hijskraan ingezet. Deze kraan heeft een vermogen van 20 kW (bouwjaar 2000). In totaal wordt de kraan 2 dagen (6 uur per dag = 12 uur). De kraan werkt effectief maar 50% van de tijd (6 uur). De kraan wordt meegenomen door werklieden tijdens normaal werkverkeer.




*Voorbeeld van een lichte, mobiele kraan. Geschikt voor aanreiken dakpannen, gordingen, kozijnen en glas.*

### 3.2.3 Afwerkfase

*33. Aanvoer (Shovel)*

Een shovel arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

*34. Verwijderen bestaande verharding*

Een shovel met een vermogen van 100kW is 1 uur bezig de bestaande verharding te verwijderen en te laden.

*35. Afvoeren bestaande verharding*

De bestaande verharding wordt afgevoerd door een middelzware vrachtwagen in 1 vracht. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*36. Aanleveren halfverharding*

De totale hoeveelheid halfverharding (200 m2) voor de buitenruimte wordt geleverd in 1 vracht door een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

*37. Trilplaat*

Voor het egaliseren van het zand onder de verharding wordt een trilplaat (10 kW) ingezet. Deze trilplaat wordt 3 uur ingezet en wordt meegenomen door werklieden op een aanhanger gedurende normaal werkverkeer.

*38. Aanleg halfverharding*

Ten behoeve van het aanbrengen van halfverharding wordt een minishovel in gezet met een vermogen van 60kW (bouwjaar 2019). Deze shovel wordt gedurende 4 uur ingezet en wordt meegenomen door werklieden op een aanhanger gedurende normaal werkverkeer. In totaal wordt de shovel 2 uur benut.

*39. Kabels en leidingen*

Ten behoeve van de aanleg van alle benodigde kabels en leidingen wordt een minikraan met een vermogen van 40kW ingezet, gedurende 2 werkdagen. Dit resulteert in een inzet van 16 uur. De minikraan wordt meegenomen door werklieden op een aanhanger gedurende normaal werkverkeer.

*40. Inrichting*

Ten behoeve van de totale inrichting (incl. en sanitair) voor de nieuwbouw wordt in 3 vrachten geleverd met een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen. De lading wordt handmatig gelost.

*Inzet materieel*

Hieronder wordt het inzet materieel in een tabel weergegeven.

| nr. | Werktuig | Tijdsduur (uren) | Vermogen (kW) | Brandstof | verbruik/uur | verbruik totaal | ad blue |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Rupskraan | 5 | 200 | Diesel | 18,9 | 94,5 | 1,89 |
| 8 | Mobiele kraan | 14 | 100 | Diesel | 9,7 | 135,8 | 2,716 |
| 11 | Mobiele kraan | 4 | 100 | Diesel | 9,7 | 38,8 | 0,776 |
| 18 | Betonpomp | 1 | 100 | Diesel | 9,7 | 9,7 | 0,194 |
| 31 | Hijskraan zwaar | 18 | 100 | Diesel | 9,7 | 174,6 | 3,492 |
| 32 | Hijskraan licht | 6 | 20 | Diesel | 2,4 | 14,4 | 0,288 |
| 34 | Shovel | 1 | 100 | Diesel | 9,7 | 9,7 | 0,194 |
| 37 | Trilplaat | 3 | 10 | Diesel | 1,2 | 3,6 | 0,072 |
| 38 | Minishovel | 2 | 60 | Diesel | 6,03 | 12,06 | 0,2412 |
| 39 | Minikraan | 16 | 40 | Diesel | 4,2 | 67,2 | 1,344 |
| | | | | | | | |
| | **Totaal** | 70 | | | | 560,36 | 11,2072 |

| | diesel | ad blue | uren |
|---|---|---|---|
| Verbruik 200 kW | 94,5 | 1,89 | 5 |
| Verbruik 100 kW | 368,6 | 7,372 | 51 |
| Verbruik 60 kW | 12,06 | 0,2412 | 2 |
| Verbruik 40 kW | 67,2 | 1,344 | 16 |
| Verbruik 20 kW | 14,4 | 0,288 | 6 |
| Verbruik 10 kW | 3,6 | 0,072 | 3 |

*Inzet materieel*

*Laden en lossen*
Hieronder wordt dieselverbruik tijdens laden en lossen in een tabel weergegeven.

| Nr. | Activiteit | laad/Lostijd per vrachtwagen (minuten) | N_ vrachtwagens | Totale tijdsduur (minuten ) | Tijdsduur (uren) | Ad blue |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Plaatsen units | 20 | 2 | 40 | 0,7 | |
| 5 | Afvoer sloopmateriaal | 10 | 4 | 40 | 0,7 | |
| 6 | Aanvoer container | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 9 | Afvoeren zand fundering | 10 | 10 | 100 | 1,7 | |
| 10 | Aanleveren rioleringsbuizen | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 13 | Aanvoer beplanting | 10 | 12 | 120 | 2,0 | |
| 15 | Steigers | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 17 | Beton | 60 | 6 | 360 | 6,0 | |
| 19 | CLT platen | 10 | 3 | 30 | 0,5 | |
| 20 | Houten planken en balken | 10 | 16 | 160 | 2,7 | |
| 21 | Bakstenen | 10 | 9 | 90 | 1,5 | |
| 22 | Cement/lijm | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 23 | Vloermateriaal boerderij | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 24 | Kozijnen | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 25 | Glas | 10 | 1 | 10 | 0,2 | |
| 26 | Gevelbekleding | 10 | 3 | 30 | 0,5 | |
| 27 | Isolatiemateriaal | 10 | 2 | 20 | 0,3 | |
| 28 | Geïsoleerde dakelementen | 10 | 3 | 30 | 0,5 | |
| 29 | Dakpannen | 10 | 3 | 30 | 0,5 | |
| 35 | Afvoeren bestaande verharding | 10 | 1 | 10 | 0,2 | |
| 36 | Aanleveren halfverharding | 10 | 1 | 10 | 0,2 | |
| | | | | | | |
| | | | | | 20 | |
| | | | verbruik | 3L/uur | 60 | 1,2 |

*Totaal brandstofverbruik t.b.v. laden en lossen.*

*Verkeersbewegingen (totale bouwfase)*
In onderstaande tabel wordt het totaal aantal verkeersbewegingen gedurende de gehele bouwperiode weergegeven.

| Nr. | Verkeersbewegingen zwaar verkeer | Verkeersbewegingen middelzwaar verkeer | Verkeersbewegingen licht verkeer |
|---|---|---|---|
| 1 | 4 | | |
| 2 | | | 480 |
| 3 | 2 | | |
| 5 | 8 | | |
| 6 | 4 | | |
| 7 | 2 | | |
| 9 | 20 | | |
| 10 | | 4 | |
| 13 | 24 | | |
| 15 | 4 | | |
| 16 | 2 | | |
| 17 | 12 | | |
| 19 | 6 | | |
| 20 | 32 | | |
| 21 | 18 | | |
| 22 | 4 | | |
| 23 | 4 | | |
| 24 | | 4 | |
| 25 | | 2 | |
| 26 | | 6 | |
| 27 | | 4 | |
| 28 | 6 | | |
| 29 | | 6 | |
| 30 | 2 | | |
| 33 | 2 | | |
| 35 | | 2 | |
| 36 | | 2 | |
| 40 | | 6 | |
| **Tot.** | 156 | 36 | 480 |

*Totaal aantal verkeersbewegingen.*

### 3.3 Gebruiksfase

**Verkeersgeneratie**

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de CROW publicatie – 317 'Koop, vrijstaand'. Voor een koopwoning vrijstaand geldt een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal met lichte voertuigen.

| Type woning | Aantal | Verkeersgeneratie (8,2 mvt/etmaal) | Verkeersgeneratie totaal/etmaal |
|---|---|---|---|
| Vrijstaande woning | 1 | 8,2 | 8,2 |
| Totaal | | | 8,2 |

Het aantal extra verkeersbewegingen per etmaal bedraagt 8,2 verkeersbewegingen. Dit resulteert in 2.993 verkeersbewegingen per jaar.

**Gasaansluiting**
Conform de gegevens set '*kentallen Ruimtelijke plannen'* van *RIVM/EZ*, behorende bij de *AERIUS-factsheet 'Ruimtelijke plannen – Emissiefactoren'* is de $NH_3$-emissie van huishoudens voor nieuwbouw woningen 0 kg/jaar. Ook de NOx-emissie is verwaarloosbaar, aangezien de geplande woning gasloos wordt opgeleverd. (Emissiefactor = 0 kg/jaar)

# Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie

## 4.1 Resultaten ontwikkelfase

In onderstaande tabel staan per jaar de emissie NOx en NH3. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied, van het effect vanuit de projectberekening, gedurende de ontwikkelfase. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Wet natuurbeschermingvergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 1 toegevoegd.

| Naam | Situatie type | Jaar | Afroomfactor | Emissiebronnen | Emissie $NO_x$ | Emissie $NH_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ontwikkelfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Referentie | 2023 | | 2 | 15,6 kg/j | 0,1 kg/j |
| Ontwikkelfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (1) | Tijdelijk | 2024 | | 2 | 15,6 kg/j | 0,1 kg/j |
| Ontwikkelfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (2) | Tijdelijk | 2025 | | 2 | 15,6 kg/j | 0,1 kg/j |
| Ontwikkelfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (3) | Tijdelijk | 2026 | | 2 | 15,6 kg/j | 0,1 kg/j |
| Ontwikkelfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (4) | Beoogd | 2027 | | 2 | 15,5 kg/j | 0,1 kg/j |

*Berekende emissie NOx en NH3 gedurende de ontwikkelfase.*

## 4.2 Resultaten gebruiksfase

De activiteit in de gebruiksfase leidt tot een NOx-emissie van 98,8 g/jaar en een $NH_3$-emissie van 6,2 g/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de gebruiksfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 3 toegevoegd.

| Naam | Situatie type | Jaar | Afroomfactor | Emissiebronnen | Emissie $NO_x$ | Emissie $NH_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gebruiksfase Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Beoogd | 2027 | | 1 | 98,8 g/j | 6,2 g/j |

*Berekende emissie NOx en NH3 gedurende de gebruiksfase.*

## 4.3 Conclusie

Als gevolg van de ontwikkel- en gebruiksfase vindt er geen toename van depositie plaats in Natura 2000-gebied. Er zijn geen rekenresultaten die leiden tot een significant negatief effect op deze natuurgebieden. De voorgenomen activiteiten in de ontwikkel- en gebruiksfase leiden niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden.

Bijlage 1
Uitdraai: AERIUS-berekening ontwikkelfase

Bijlage 2
Uitdraai: AERIUS-berekening gebruiksfase

**Bijlage 3 Brandstofverbruik per klasse**

| | Gemiddelde belasting: | invoer | 35% | liters diesel per uur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | maximaal vermogen [kW] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bouwjaar | motorefficientie | optimale efficientie | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | 340 | 360 | 380 | 400 |
| 1996 | 1,1495 | 267,0 | 2,93 | 5,19 | 7,49 | 9,79 | 12,09 | 14,39 | 16,69 | 18,99 | 21,29 | 23,59 | 25,88 | 28,18 | 30,48 | 32,78 | 35,08 | 37,38 | 39,68 | 41,98 | 44,28 | 46,58 |
| 1997 | 1,1381 | 264,3 | 2,91 | 5,15 | 7,42 | 9,70 | 11,97 | 14,25 | 16,53 | 18,80 | 21,08 | 23,36 | 25,63 | 27,91 | 30,19 | 32,46 | 34,74 | 37,02 | 39,29 | 41,57 | 43,85 | 46,12 |
| 1998 | 1,1268 | 261,7 | 2,88 | 5,10 | 7,35 | 9,61 | 11,86 | 14,11 | 16,37 | 18,62 | 20,88 | 23,13 | 25,39 | 27,64 | 29,90 | 32,15 | 34,40 | 36,66 | 38,91 | 41,17 | 43,42 | 45,68 |
| 1999 | 1,1157 | 259,1 | 2,86 | 5,05 | 7,28 | 9,51 | 11,75 | 13,98 | 16,21 | 18,44 | 20,68 | 22,91 | 25,14 | 27,37 | 29,61 | 31,84 | 34,07 | 36,30 | 38,54 | 40,77 | 43,00 | 45,23 |
| 2000 | 1,1046 | 256,6 | 2,83 | 5,00 | 7,21 | 9,42 | 11,64 | 13,85 | 16,06 | 18,27 | 20,48 | 22,69 | 24,90 | 27,11 | 29,32 | 31,53 | 33,74 | 35,95 | 38,16 | 40,37 | 42,59 | 44,80 |
| 2001 | 1,0937 | 254,0 | 2,81 | 4,96 | 7,15 | 9,34 | 11,52 | 13,71 | 15,90 | 18,09 | 20,28 | 22,47 | 24,66 | 26,85 | 29,04 | 31,23 | 33,42 | 35,61 | 37,79 | 39,98 | 42,17 | 44,36 |
| 2002 | 1,0829 | 251,5 | 2,78 | 4,91 | 7,08 | 9,25 | 11,42 | 13,58 | 15,75 | 17,92 | 20,09 | 22,25 | 24,42 | 26,59 | 28,76 | 30,93 | 33,09 | 35,26 | 37,43 | 39,60 | 41,76 | 43,93 |
| 2003 | 1,0721 | 249,0 | 2,76 | 4,87 | 7,01 | 9,16 | 11,31 | 13,45 | 15,60 | 17,75 | 19,89 | 22,04 | 24,19 | 26,33 | 28,48 | 30,63 | 32,77 | 34,92 | 37,07 | 39,21 | 41,36 | 43,51 |
| 2004 | 1,0615 | 246,5 | 2,73 | 4,82 | 6,95 | 9,07 | 11,20 | 13,32 | 15,45 | 17,58 | 19,70 | 21,83 | 23,95 | 26,08 | 28,21 | 30,33 | 32,46 | 34,58 | 36,71 | 38,83 | 40,96 | 43,09 |
| 2005 | 1,0510 | 244,1 | 2,71 | 4,78 | 6,88 | 8,99 | 11,09 | 13,20 | 15,30 | 17,41 | 19,51 | 21,62 | 23,72 | 25,83 | 27,93 | 30,04 | 32,14 | 34,25 | 36,35 | 38,46 | 40,56 | 42,67 |
| 2006 | 1,0406 | 241,7 | 2,69 | 4,73 | 6,82 | 8,90 | 10,99 | 13,07 | 15,16 | 17,24 | 19,33 | 21,41 | 23,49 | 25,58 | 27,66 | 29,75 | 31,83 | 33,92 | 36,00 | 38,09 | 40,17 | 42,26 |
| 2007 | 1,0303 | 239,3 | 2,66 | 4,69 | 6,75 | 8,82 | 10,88 | 12,95 | 15,01 | 17,08 | 19,14 | 21,20 | 23,27 | 25,33 | 27,40 | 29,46 | 31,53 | 33,59 | 35,65 | 37,72 | 39,78 | 41,85 |
| 2008 | 1,0201 | 236,9 | 2,64 | 4,65 | 6,69 | 8,74 | 10,78 | 12,82 | 14,87 | 16,91 | 18,96 | 21,00 | 23,04 | 25,09 | 27,13 | 29,18 | 31,22 | 33,27 | 35,31 | 37,35 | 39,40 | 41,44 |
| 2009 | 1,0100 | 234,6 | 2,62 | 4,61 | 6,63 | 8,65 | 10,68 | 12,70 | 14,73 | 16,75 | 18,77 | 20,80 | 22,82 | 24,85 | 26,87 | 28,90 | 30,92 | 32,94 | 34,97 | 36,99 | 39,02 | 41,04 |
| 2010 | **1,0000** | 232,3 | 2,59 | 4,56 | 6,57 | 8,57 | 10,58 | 12,58 | 14,59 | 16,59 | 18,59 | 20,60 | 22,60 | 24,61 | 26,61 | 28,62 | 30,62 | 32,63 | 34,63 | 36,64 | 38,64 | 40,65 |
| 2011 | 0,9900 | 229,9 | 2,57 | 4,52 | 6,50 | 8,49 | 10,47 | 12,46 | 14,44 | 16,43 | 18,41 | 20,40 | 22,38 | 24,37 | 26,35 | 28,34 | 30,32 | 32,31 | 34,29 | 36,28 | 38,26 | 40,25 |
| 2012 | 0,9801 | 227,6 | 2,55 | 4,48 | 6,44 | 8,41 | 10,37 | 12,34 | 14,31 | 16,27 | 18,24 | 20,20 | 22,17 | 24,13 | 26,10 | 28,06 | 30,03 | 31,99 | 33,96 | 35,92 | 37,89 | 39,86 |
| 2013 | 0,9703 | 225,4 | 2,53 | 4,44 | 6,38 | 8,33 | 10,28 | 12,22 | 14,17 | 16,11 | 18,06 | 20,01 | 21,95 | 23,90 | 25,84 | 27,79 | 29,74 | 31,68 | 33,63 | 35,57 | 37,52 | 39,47 |
| 2014 | 0,9606 | 223,1 | 2,50 | 4,40 | 6,32 | 8,25 | 10,18 | 12,10 | 14,03 | 15,96 | 17,88 | 19,81 | 21,74 | 23,67 | 25,59 | 27,52 | 29,45 | 31,37 | 33,30 | 35,23 | 37,15 | 39,08 |
| 2015 | 0,9510 | 220,9 | 2,48 | 4,36 | 6,26 | 8,17 | 10,08 | 11,99 | 13,90 | 15,80 | 17,71 | 19,62 | 21,53 | 23,44 | 25,34 | 27,25 | 29,16 | 31,07 | 32,98 | 34,88 | 36,79 | 38,70 |
| 2016 | 0,9415 | 218,7 | 2,46 | 4,32 | 6,20 | 8,09 | 9,98 | 11,87 | 13,76 | 15,65 | 17,54 | 19,43 | 21,32 | 23,21 | 25,10 | 26,99 | 28,88 | 30,77 | 32,66 | 34,54 | 36,43 | 38,32 |
| 2017 | 0,9321 | 216,5 | 2,44 | 4,28 | 6,15 | 8,02 | 9,89 | 11,76 | 13,63 | 15,50 | 17,37 | 19,24 | 21,11 | 22,98 | 24,85 | 26,73 | 28,60 | 30,47 | 32,34 | 34,21 | 36,08 | 37,95 |
| 2018 | 0,9227 | 214,3 | 2,42 | 4,24 | 6,09 | 7,94 | 9,79 | 11,65 | 13,50 | 15,35 | 17,20 | 19,06 | 20,91 | 22,76 | 24,61 | 26,47 | 28,32 | 30,17 | 32,02 | 33,88 | 35,73 | 37,58 |
| 2019 | 0,9135 | 212,2 | 2,40 | 4,20 | 6,03 | 7,87 | 9,70 | 11,53 | 13,37 | 15,20 | 17,04 | 18,87 | 20,71 | 22,54 | 24,37 | 26,21 | 28,04 | 29,88 | 31,71 | 33,55 | 35,38 | 37,21 |
| 2020 | 0,9044 | 210,1 | 2,37 | 4,16 | 5,98 | 7,79 | 9,61 | 11,42 | 13,24 | 15,06 | 16,87 | 18,69 | 20,51 | 22,32 | 24,14 | 25,95 | 27,77 | 29,59 | 31,40 | 33,22 | 35,04 | 36,85 |
| 2021 | 0,8953 | 207,9 | 2,35 | 4,12 | 5,92 | 7,72 | 9,52 | 11,31 | 13,11 | 14,91 | 16,71 | 18,51 | 20,31 | 22,11 | 23,90 | 25,70 | 27,50 | 29,30 | 31,10 | 32,90 | 34,69 | 36,49 |

# *Bijlage 6 Versterkingsplan groene ontwikkelingszone*

# Versterkingsplan
# Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

Colofon

Versterkingsplan
Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Nobelstraat 7-5
7131PZ Lichtenvoorde

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0850-509852

Opdrachtgever: Architectenbureau Prent

| | |
|---|---|
| Projectnummer en versie:<br>5232B versie 1.0 | Status:<br>definitief |
| Ligging plangebied:<br>Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek | Rapportdatum:<br>5-12-2024 |
| Auteur: L. Talen | |

# Inhoudsopgave


Hoofdstuk 1 Inleiding ..... 3
1.1 Aanleiding ..... 3
1.2 Voorgenomen ontwikkeling ..... 3
Hoofdstuk 2 Plangebied ..... 4
2.1 Situering ..... 4
2.2 Beschrijving van het plangebied ..... 4
Hoofdstuk 3 Ligging in Groene ontwikkelingszone ..... 5
3.1 Inleiding ..... 5
3.2 Ligging t.o.v. het Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone ..... 5
3.3 Kernkwaliteiten ..... 6
3.4 Effecten op kernkwaliteiten ..... 6
Hoofdstuk 4 Rekenmethode Versterkingsplan ..... 7
4.1 Inleiding ..... 7
4.2 Bepalen verlies- en impactfactor ..... 7
Hoofdstuk 5 Versterkingsplan ..... 9
5.1 Inleiding ..... 9
5.2 Versterkingsplan ..... 9
5.3 Bijdrage maatregelen aan kernkwaliteiten en ontwikkeldoelen GO ..... 10
Hoofdstuk 6 Inrichting en beheer ..... 11
6.1 Inleiding ..... 11
6.2 Inrichtingsmaatregelen ..... 11
6.3 Beheer ..... 12
6.4 Monitoring ..... 12

# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Er zijn plannen om twee nieuwe vrijstaande woningen te realiseren aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek, waarbij een functieomvorming plaatsvindt van agrarisch naar wonen. Tevens wordt de bestaande jongveestal verkleind en omgevormd tot bijgebouw voor de nieuwe woning. De bestaande kapschuur zal als bijgebouw van de bestaande boerderij dienst doen. Een deel van het plangebied behoort tot de Groene ontwikkelingszone. Omdat de nieuwe functie strijdig is met het vigerende Omgevingsplan, dient een Omgevingsvergunning met uitgebreide procedure aangevraagd te worden.

Vanwege de ligging van een deel van het plangebied in de Groene ontwikkelingszone, dient een versterkingsplan opgesteld te worden.

## 1.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het voornemen bestaat uit het omzetten van de functie agrarisch naar wonen, waarbij twee nieuwe vrijstaande woningen met (bestaande) bijgebouwen gerealiseerd worden. De nieuwe woningen worden d.m.v. een nieuw aan te leggen verharde inrit in verbinding gebracht met de Prins Bernhardweg. Tevens wordt er ook een nieuwe verharde inrit aangebracht naar het bestaande erf. De boerderij met deel functioneert momenteel als bedrijfswoning. De bedrijfswoning wordt omgezet naar burgerwoning en circa 7250 m² aan oppervlakte met een agrarische functie wordt omgevormd naar functie Wonen. Het plangebied wordt nadien landschappelijk ingepast, middels aanplant van een hoogstam boomgaard, struweelhaag, scheerheg, vogelbosje, houtsingel en solitaire bomen als Hollandse linde, zomereik, tamme kastanje, witte paardenkastanje, walnoot, beuk, rode vlier en treurwilg. De afbeelding rechts geeft een verbeelding van het wenselijk eindbeeld.

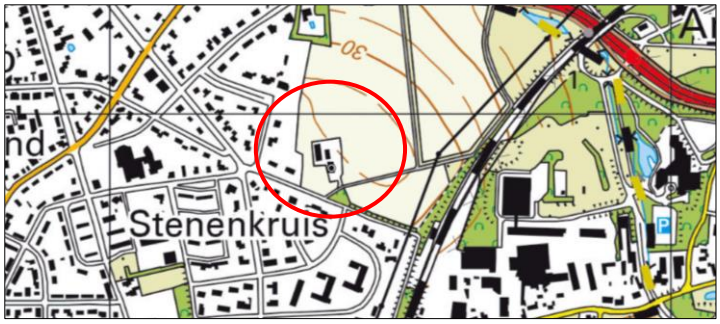



*Verbeelding van het wenselijk eindbeeld (bron: Hofstra Heersche Landschapsarchitecten) (versie november 2024).*

# HOOFDSTUK 2 PLANGEBIED

## 2.1 Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek, gemeente Renkum. Het plangebied ligt in het oostelijke deel van de woonkern en wordt omgeven door landelijk- en stedelijk gebied. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.




*Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: topotijdreis.nl).*

## 2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit bebouwing, agrarisch cultuurland, een afvalhoop en erfverharding. De bebouwing bestaat uit een boerderij, een ligboxenstal en een kapschuur. De kapschuur, de boerderij en de ligboxenstal beschikken over gemetselde buitengevels met spouwmuur. De boerderij en de kapschuur beschikken over een dakpannen gedekt zadeldak, maar alleen de boerderij beschikt over dakisolatie. De ligboxenstal is gedekt met golfplaten (met dakisolatie). Het agrarisch cultuurland, tijdens het veldbezoek in gebruik als grasland, bestaat uit een soortenarme vegetatie en wordt intensief beheerd (bemesten, maaien en afvoeren maaisel). In de buitenruimte ligt een afvalhoop bestaande uit sloopafval, bramentakken, planken, oud ijzer en stenen. Het plangebied grenst aan agrarisch cultuurland, verharde weg en tuinen. Op onderstaande luchtfoto is de begrenzing van het plangebied aangegeven. Voor een impressie van het plangebied wordt verwezen naar de fotobijlage.



*Begrenzing van het plangebied; deze wordt met de gele lijn aangeduid (bron luchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl).*

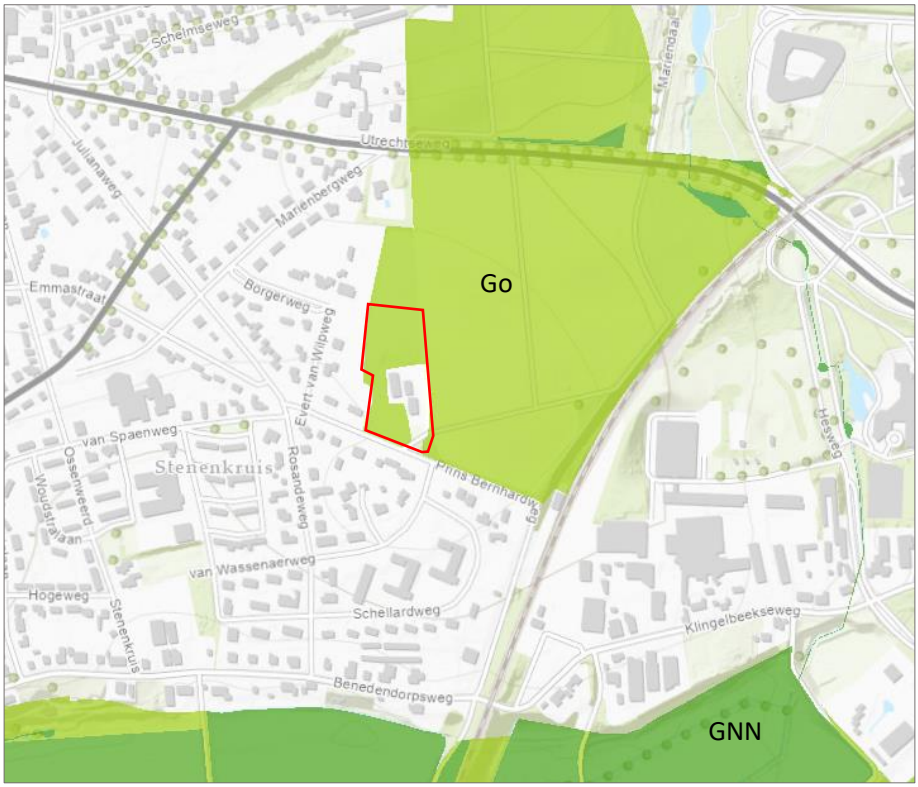
# HOOFDSTUK 3 LIGGING IN GROENE ONTWIKKELINGSZONE

## 3.1 Inleiding

Om de biodiversiteit nu en voor toekomstige generaties Gelderlanders veilig te stellen, beschermt de provincie het Gelders Natuurnetwerk. Het Gelders Natuurnetwerk is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Een groot deel van de Gelderse natuurgebieden is internationaal beschermd: de Natura 2000-gebieden. Juist in deze gebieden moet de biodiversiteit worden behouden of verbeterd. De provincie geeft in het natuurbeleid prioriteit aan het behalen van de Natura 2000-doelen in de Natura 2000-gebieden. Het Gelders Natuurnetwerk vervult daarnaast een belangrijke rol bij het behoud van de biodiversiteit. De Ecologische verbindingszones maken voor een klein deel uit van het Gelders Natuurnetwerk. De provincie wil de natuur van het Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone beschermen tegen aantasting en heeft daarom regels opgenomen in de Omgevingsverordening. Centraal staat de bescherming van de kernkwaliteiten. De kernkwaliteiten bestaan uit bestaande natuurwaarden, uit nog te ontwikkelen potentiële waarden en de omgevingscondities zoals stilte. De (nog te ontwikkelen) natuurwaarden zijn beschreven en als bijlage bij de Omgevingsverordening opgenomen. De omgevingscondities zijn in de bijlage bij de Omgevingsverordening wel benoemd, maar er heeft geen provincie dekkende inventarisatie plaatsgevonden. Bij projecten kan op maat een effectbeschrijving worden gemaakt voor de relevante omgevingscondities.

## 3.2 Ligging t.o.v. het Gelders Natuurnetwerk en Groene ontwikkelingszone

Het plangebied ligt, op het bouwvlak na, binnen de gronden van de Groene ontwikkelingszone van Gelderland. Op de onderstaande afbeelding wordt de ligging van de Groene ontwikkelingszone en het Gelders Natuurnetwerk in de omgeving van het plangebied weergegeven.




*Ligging van Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene ontwikkelingszone (Go) in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode lijn aangeduid. Gronden die tot de GNN behoren worden met de donkergroene kleur aangeduid. Gronden behorend tot de Go worden aangegeven met de lichtgroene kleur (bron: ruimtelijkeplannen.nl).*

In totaal behoort 9.885 m2 van het plangebied tot de Groene ontwikkelingszone, waarvan 7250m² wordt omgezet van functie agrarisch naar wonen. Het overige gedeelte wordt omgevormd naar een kruiden- en faunarijk grasland.

## 3.3 Kernkwaliteiten

Het plangebied ligt in deelgebied 113. Dit is deelgebied Landgoederen Arnhem-Doorwerth. Voor dit deel van de Groene ontwikkelingszone zijn de volgende kernkwaliteiten voor natuur en landschap vastgesteld:

- Overgangen tussen de Veluwe en het dal van de Neder-Rijn met de dorpen en engen van Arnhem, Oosterbeek, Doorwerth en Heelsum, landgoederen en beken
- Onderdeel van Nationaal Landschap Veluwe
- Parel/A-locatie bos Duno: samen met Rolandseck een van de grootste gebieden met beukenhakhout (50 ha); gradiënt via soortenrijk loofbos met bronnen en kwelgebiedjes naar de uiterwaarden
- Parel/A-locatie bos Hemelse Berg: zeldzaam elzenbronbos
- Parel/A-locatie bos Noordberg: onderdeel van het stuwwalplateau van de Arnhemse stuwwal; de A-locatie bos bestaat uit wintereiken-beukenbos op de helling en schietwilgenbos in de uiterwaarden
- Renkumse Poort: uitwisselingsgebied van planten en dieren tussen de Veluwe en het dal van de Neder-Rijn; bij Doorwerth onbebouwde contactzone; tussen Oosterbeek en Arnhem contactzone via Mariendaal/Kema- terrein
- Beken en sprengen, ook in het stedelijk gebied
- Leefgebied das
- Leefgebied steenuil
- Natuur in de stad: Zypendaal, Sonsbeek
- Cultuurhistorische waarden van de landgoederen, oude ontginningen en kavelpatronen, hakhout, houtwallen, singels, sprengen en beken en boerderijen
- Abiotiek: aardkundige waarden, kwel, bodem, grondwaterreservoir

## 3.4 Effecten op kernkwaliteiten

De effecten van het uitvoeren van voorgenomen activiteiten hebben beperkt invloed op de kernkwaliteiten van dit landschap. Een mogelijk negatief effect kan zijn dat de kwaliteit ‘stilte, rust en duisternis’ verminderd, immers er in de toekomst meer bewoners en verlichting binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Daarentegen worden de kernkwaliteiten voornamelijk versterkt, immers de intensieve agrarische bedrijvigheid gestaakt wordt en het plangebied landschappelijk ingepast wordt.

# HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE VERSTERKINGSPLAN

## 4.1 Inleiding

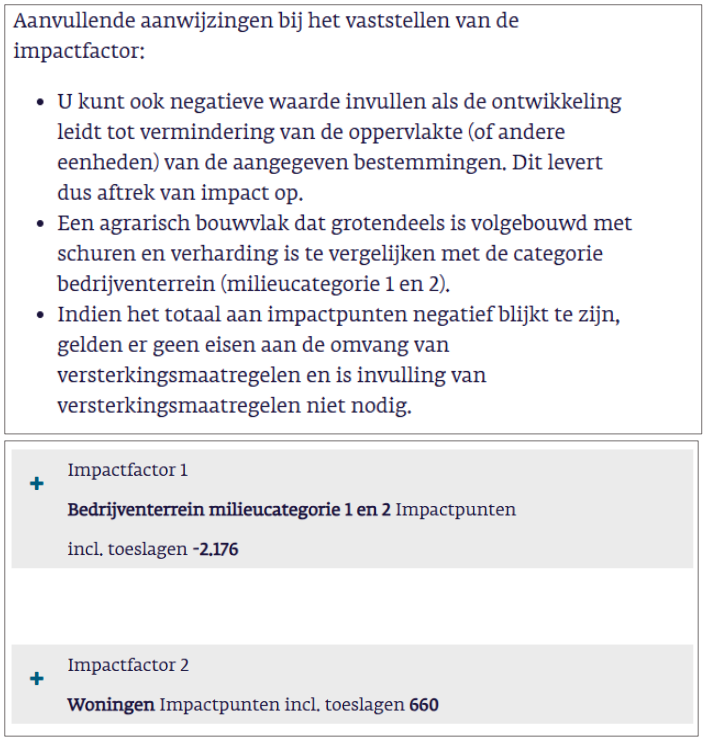
Als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling in de Groene ontwikkelingszone moeten de kernkwaliteiten van het gebied versterkt worden. De provincie Gelderland heeft een rekenmethode ontwikkeld die aangeeft hoeveel versterking noodzakelijk is. De systematiek is gebaseerd op verlies- en winstpunten. De omvang van de versterking is afhankelijk van het karakter van de voorgenomen ontwikkeling, de oppervlakte en liggen in gebieden met een bijzondere beleidsopgave, zoals ecologische verbindingszone, open landschap of gebied met aardkundige waarde. Voor het bepalen van de benodigde omvang kunnen per type landschapselement en voorziening, punten gescoord wonnen.

Voor het bepalen van de benodigde versterking is gebruik gemaakt van de online rekentool van de Provincie Gelderland. Deze is op 22 november 2024 geraadpleegd.

## 4.2 Bepalen verlies- en impactfactor

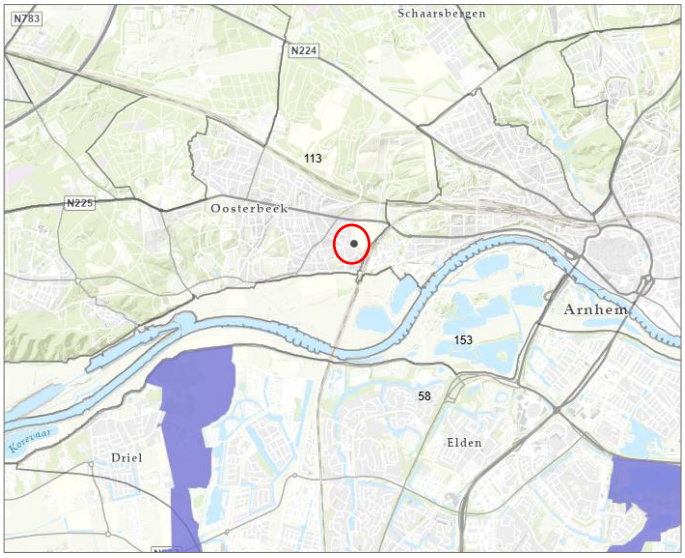
<u>Verliesfactor</u>
Er treedt geen verlies van kernkwaliteiten op.

<u>Impactfactor</u>
Het plangebied bestaat volledig uit bestemming Agrarisch, deze functie vervalt en wordt berekend als minpunten voor de impactfactor. Circa 0,725 ha wordt omgevormd naar bestemming Wonen, wat als pluspunten wordt verrekend. Provincie Gelderland berekend dit als volgt:



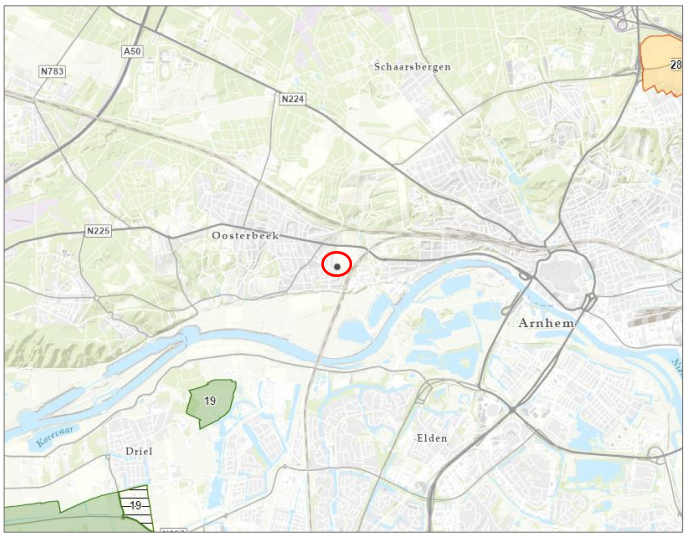

Conclusie is dat het totaal aan impactpunten negatief is (-1.516). Om deze reden is de invulling van de versterkingsmaatregelen niet uitgevoerd.

**EVZ**
Het plangebied ligt buiten een ecologische verbindingszone.



*Ligging van ecologische verbindingszone (paars) in de omgeving van het plangebied (rode cirkel).*

**Open landschap**
Het plangebied behoort niet tot het open landschap.



*Ligging van open landschap (groen en okergeel) in de omgeving van het plangebied (rode cirkel).*

# HOOFDSTUK 5 VERSTERKINGSPLAN

## 5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt het versterkingsplan gepresenteerd. De basis voor het versterkingsplan vormt het inrichtingsplan, zoals opgesteld door Hofstra Heersche Landschapsarchitecten. Hieronder wordt het inrichtingsplan weergegeven.




*Inrichtingstekening van de wenselijke uitbreiding (versie november 2024).*

## 5.2 Versterkingsplan

Het plangebied wordt landschappelijk ingericht door het aanplanten van streekeigen en inheemse soorten. De volgende elementen worden beschouwd als ‘bouwstenen’ voor het versterkingsplan:

1. De oorspronkelijke bomen die op de grens stonden tussen erf en akker worden hersteld. Hiertoe worden op drie plekken meerstammige linde geplant;
2. Struweelhaag met inheemse struiksoorten;
3. De nieuwe woning in het lint wordt van de boerderij gescheiden door een geriefhoutbosjes, een compact hakhoutbosje van diverse soorten;
4. Hoogstam fruitboomgaard met een divers sortiment aan oude rassen, geplant in een kruiden- en faunarijk grasland met extensief beheer/begrazing;
5. Solitaire notenbomen op het erf;

6. Historische akkers op de flanken van de stuwwal ten noorden van het plangebied;
7. Extensieve moestuin in aansluiting op het erf;

## 5.3 Bijdrage maatregelen aan kernkwaliteiten en ontwikkeldoelen GO

De bovenstaande maatregelen dragen bij aan de volgende kernkwaliteit van GO-113 Landgoederen Arnhem-Doorwerth;

- Leefgebied steenuil
  - De steenuil is in de omgeving van het plangebied waargenomen (NDFF, 2024). De toevoeging van de hoogstamboomgaard, solitaire bomen en kruidenrijk grasland maakt het gebied geschikter voor een verblijfplaats, foerageergebied (prooidieren in bloem- en faunarijk grasland), rustplaats en nestlocatie voor de steenuil.
- Abiotiek: aardkundige waarden, kwel, bodem, grondwaterreservoir
  - Het staken van de intensieve agrarische bedrijvigheid, het ontwikkelen van kruiden- en faunarijk grasland en het aanplanten van loofhoutbomen zorgt voor bodemverbetering.

De voorgenomen ontwikkelingen hebben matig tot weinig negatief effect op de algemene kwaliteiten van de GO, zoals vastgesteld in artikel 5.22 lid 3 van de omgevingsverordening. De kwaliteit van water, bodem en lucht zal verbeteren, immers het intensief beheerd agrarisch cultuurgrond wordt omgevormd naar een biodivers landschap.

# HOOFDSTUK 6 INRICHTING EN BEHEER

## 6.1 Inleiding

De inrichting en het vervolgbeheer bepalen in grote mate de kwaliteit van de te nemen maatregelen. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de inrichtings- en beheermaatregelen.

## 6.2 Inrichtingsmaatregelen

- Kruiden- en faunarijk grasland (natuurgrasland)

Het kruiden- en faunarijk grasland wordt bij aanleg éénmalig ingezaaid met een passend gras-kruidenmengsel, afgestemd op de grondslag. Als alles volgens plan verloopt, hoeft het bloemenmengsel maar één keer ingezaaid te worden. Daarna is het alleen nog maaien en afvoeren. Later kun je ook het hooi gebruiken om nieuwe stroken en velden in te zaaien. Het juiste zaadgoed betreft dus een éénmalige investering. Belangrijk hierbij is het gebruik van een inheems zaaimengsel. In Nederland is de firma Cruydt Hoeck het verst gevorderd in het werken met natuurlijke zaden.

- Solitaire bomen en hoogstam boomgaard

De bomen worden voorzien van twee boompalen met boomband.

Specifieke plantinstructie

- Voor het aanplanten is een ruim plantgat noodzakelijk waarin de wortels zich wijd kunnen uitspreiden. Het plantgat dient daarom ongeveer een afmeting te hebben van 70x70x70 cm groot. Spit na het graven de bodem van het plantgat los.
- Plaats daarna twee boompalen van onbehandeld hout naast de boom (maat 250 cm lengte bij 8 cm doorsnede), op ongeveer 15 cm van de boom, aan de kant van de heersende windrichting (dit is meestal het zuidwesten). Bevestig de jonge boom met een brede band aan de boompaal.
- U kunt nu het plantgat weer dichtgooien. Pas indien nodig bodemverbetering toe door bijvoorbeeld potgrond te mengen met de grond uit het plantgat.
- Plaats bij een bomengroep de bomen ruim uit elkaar, de minimale plantafstand is 5 meter. Een volwassen boom kan al snel een kroon ontwikkelen van 10 meter breed.



*Jonge fruitboom, voorzien van twee boompalen en boomband.*

## 6.3 Beheer

- Bloem- en faunarijk grasland

Het grasland wordt beheerd als hooiland. Dat houdt in dat de vegetatie éénmalig wordt gemaaid (gehooid) waarbij het maaisel wordt afgevoerd. Het grasland mag eventueel éénmalig extra gemaaid worden in september/oktober, indien in de beginjaren sprake is van veel nagroei van de vegetatie. Ook dit maaisel wordt afgevoerd. 33% (1/3 – deel) van het oppervlakte blijft jaarlijks gespaard om te fungeren als overwinteringsplaats voor insecten. Dit deel wisselt telkens, zodat de gehele oppervlakte twee maal, per drie jaar gemaaid wordt.

Sinusbeheer
Indien de beheerder extra aandacht wil schenken aan het versterken van ecologische kwaliteit van het grasland, wordt geadviseerd sinusbeheer toe te passen in de helft van de te maaien oppervlakte.

Zie: https://www.vlinderstichting.nl/sinusbeheer/

Er wordt geen mest aangewend en er worden geen herbiciden toegepast.

- Bomen

Geen beheer. De bomen worden niet gesnoeid en kunnen zo hun natuurlijke vorm krijgen.

## 6.4 Monitoring

Doel van monitoring is het bekijken of de ontwikkeling van het perceel verloopt, zoals gewenst. Indien het perceel zich, om wat voor reden dan ook, niet ontwikkeld zoals gehoopt, kan initiatiefnemer geadviseerd worden bij het beheer of het opnieuw uitvoeren van inrichtingsmaatregelen.

De monitoring duurt vijf jaar en bestaat uit drie bezoeken aan het plangebied. Te weten het $2^e$, $3^e$ en $5^e$. De bezoeken in het $2^e$ en $3^e$ jaar worden uitgevoerd om te zien of de vegetatie is aangeslagen en welke inboet plaats moet vinden. Het laatste bezoek is gericht op de ontwikkeling van het grasland. Na ieder bezoek worden de bevindingen en concrete adviezen voor beheer en inrichting aangeboden aan de initiatiefnemer in de vorm van een verslag (in pdf).


Wonen (nieuw)
Stalling (bestaand)
Kapschuur (bestaand)
Boerderij (bestaand)
Bouwvlak stalling (nieuw)
Bouwvlak wonen (nieuw)



## Boom of boomgroep
*Inheems, solitair en meerstammig. Soorten:*
*Hollandse linde, zomereik, witte paardenkastanje,*
*bruine beuk, treurwilg, rode vlier, walnoot, tamme kastanje*



## Vogelbosje
*haagbeuk, esp, zoete kers, hazelaar, hulst, kamperfoelie,*
*wilde liguster, wilde appel, vuilboom, bergvlier, lijsterbes*



## Hoogstam boomgaard
*Peer, appel, kers, pruim, kweepeer, mispel, abrikoos*



## Struweelhaag
*Veldesdoorn, liguster, krentenboompje, meidoorn,*
*gele kornoelje, egelantier, wilde roos*



## Haag
*Veldesdoorn/ liguster/ beuk/ haagbeuk/ taxus/ hulst*



## Bloemrijk grasland
*Extensief maaibeheer en beweiding*



## Erf
*Gebakken klinkers in diverse formaten*



## Oprit
*Betonklinkerkei/ klinkers/ halfverharding*



## Grindverharding
*Rijngrind/ padvast*



## Parkeren en keren op gras
*Grasbetonsteen/ halfverharding*



## Gebouwen



## Bouwvlak

# *Bijlage 7 Archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek*

# Prins Bernhardweg 1 Oosterbeek (gemeente Renkum)

bureauonderzoek en verkennend booronderzoek



BVA bureau voor archeologie

Rapport 1504



BVA
bureau
voor
archeo
logie

*Colofon*

| | |
|---|---|
| **titel:** | Prins Bernhardweg 1, Oosterbeek gemeente Renkum: bureauonderzoek en verkennend booronderzoek |
| **serie:** | Bureau voor Archeologie Rapport 1504 |
| **auteur(s):** | A. de Boer (KNA senior prospector) |
| **datum:** | 30 september 2024 |
| **ISSN:** | 2214-6687 |

**© Bureau voor Archeologie**

Koningsweg 244 Utrecht
T 030 245 1895
E info@bureauvoorarcheologie.nl
I https://www.bureauvoorarcheologie.nl

BVA
bureau voor archeo logie

*Administratieve Gegevens.*

| Kenmerk | Waarde |
|---|---|
| Projectnummer | 2024043002 |
| Provincie | Gelderland |
| Gemeente | Renkum |
| Plaats | Oosterbeek |
| Toponiem | Prins Bernhardweg 1 |
| Centrum locatie (m RD) | 187.370; 443.910 (x; y) |
| Omvang plangebied | 6.750 $m^2$ |
| Omvang onderzoeksgebied booronderzoek | 6.750 $m^2$ |
| Kadastrale gegevens | kadastrale gemeentenaam: Oosterbeek, sectie: D, nummer(s): 8783, 8814 |
| ARCHIS onderzoeksmeldingsnummer | 5644301100 (ABU); 5644326100 (ABO) |
| Soort onderzoek | bureauonderzoek en verkennend booronderzoek |
| Opdrachtgever | SAB |
| Uitvoerder | Bureau voor Archeologie |
| Kaartblad | 40A |
| (RO) kader onderzoek | Omgevingsvergunning |
| Periode van uitvoering veldwerk | maandag 23 september 2024 |
| Bevoegde overheid | Gemeente Renkum |
| Deskundige namens bevoegde overheid | Omgevingsdienst Regio Arnhem |
| Versie van het rapport | 1 |
| Beheer en plaats van documentatie | Digitale documentatie: ARCHIS en Datastation Archeologie<br>Vondstdocumentatie: geen vondsten |




*Figuur 1: Ligging van het plangebied (blauwe lijn; achtergrond: PDOK).*

# Samenvatting

Bureau voor Archeologie heeft een bureauonderzoek en verkennend booronderzoek uitgevoerd voor een bouwplan op een perceel aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek.

De vraagstelling van het onderzoek luidt: hoe kan rekening gehouden worden met eventuele archeologische resten bij de voorgenomen ontwikkeling? Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de KNA, protocollen 4002 en 4003. Voor het onderzoek zijn kaarten, databases en literatuur geraadpleegd om te komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting van het gebied.

In het plangebied wordt een stal gesloopt. In plaats daarvan komen een schuur en twee woningen.

Het plangebied ligt in het archeologisch landschap 'Stuwwallen', in de landschapszone hellingen. Het plangebied ligt op de zuidflank van de Veluwe stuwwal. De historische kern van Oosterbeek ligt ongeveer twee kilometer westelijk van het plangebied en wordt in de Vroege Middeleeuwen al genoemd in een schenkingsakte. Waarschijnlijk ligt het plangebied in deze tijd in een gebied dat voor landbouw en bosbouw wordt gebruikt. Het plangebied ligt op een 17e eeuwse kaart direct ten oosten van het hakhoutbos Boxoort. Op de kadastrale minuut is het plangebied grotendeels in gebruik als bouwland. In de zuidoosthoek staat een schaapskooi. Eind 19e eeuw wordt aan de noordkant van het plangebied een boerderij gebouwd. Hier noordelijk van staat een tabaksschuur. Ongeveer op de plek van de schaapskooi staat in de 20e eeuw een twee onder één kap woning. De bebouwing in het plangebied wordt in WOII verwoest en daarna gesloopt. De huidige bebouwing wordt in 1950 (woning en schuur) en 1980 (onderkelderde stal) gebouwd.

In het plangebied zijn zes boringen gezet. De einddieptes van de boringen liggen tussen 140 en 190 cm -mv. Hieruit komt naar voren dat de natuurlijke ondergrond uit uit fluvioperiglaciale afzettingen bestaat. Hierop zijn resten van een BC-horizont aanwezig en bij vier boorpunten een intacte A-horizont. In de zone met een nog deels intact bodemprofiel kunnen diepe archeologische sporen bewaard zijn gebleven. Het potentiële archeologische sporenniveau ligt op 55 cm -mv en dieper. Zie de figuur achterin het rapport voor de ligging van deze zone.

Aanbevolen wordt om op plaatsen in deze zone waar dieper dan 30 cm -mv zal worden gegraven nader te bepalen of archeologische resten aanwezig zijn en wat daarvan de waarde is door middel van proefsleuvenonderzoek. De werkwijze van het onderzoek dient vastgelegd te worden in een door de bevoegde overheid goed te keuren Programma van Eisen (PvE).

# Inhoudsopgave


Samenvatting ..... 6
1 Inleiding ..... 10
1.1 Doelstelling en vraagstelling ..... 10
2 Bureauonderzoek ..... 12
2.1 Methode ..... 12
2.2 Onderzoeksgebied en toekomstig gebruik ..... 13
2.3 Huidige situatie ..... 14
2.4 Aardwetenschappelijke gegevens ..... 14
2.5 Historische situatie ..... 15
2.6 Mogelijke verstoringen ..... 17
2.7 Archeologische en bouwhistorische waarden ..... 18
2.8 Gespecificeerde verwachting ..... 19
3 Booronderzoek ..... 22
3.1 Inleiding ..... 22
3.2 Methode ..... 23
3.3 Resultaten met bodemkundige en geologische interpretatie ..... 24
3.4 Archeologische interpretatie ..... 25
4 Conclusie ..... 26
4.1 Conclusie bureauonderzoek ..... 26
4.2 Conclusie booronderzoek ..... 28
5 Advies ..... 30
5.1 Status en inhoudelijke afstemming bevoegde overheid ..... 30
6 Literatuur ..... 31
Figuren ..... 34
Bijlage 1: Boorbeschrijvingen ..... 72


# Lijst met Figuren


1: Ligging van het plangebied (blauwe lijn; achtergrond: PDOK) ..... 5
2: Topografische kaart (PDOK) ..... 34
3: Luchtfoto actueel (Nationaal Georegister) ..... 35
4: Onderzoeksgebied voor het bureauonderzoek (onderbroken lijn) ..... 36
5: Schets nieuwe situatie ..... 37
6: Nieuwe (links) en bestaande (rechts) situatie ..... 38
7: Archeologische beleidskaart gemeente Renkum (Gemeente Renkum 2010) ..... 39
8: Bouwjaren volgens Basisadministratie Adressen en Gebouwen (Kadaster 2024) ..... 40
9: Geologische overzichtskaart 2021 (TNO-GDN 2021) ..... 41
10: Geomorfologische kaart uit 2023 (Wageningen Environmental Research 2023) ..... 42
11: Hoogtekaart overzicht (Actueel Hoogtebestand Nederland 2023) ..... 43
12: Hoogtekaart detail (Actueel Hoogtebestand Nederland 2023) ..... 44

13: Hegge van Boxoort ten westen van het plangebied (Witteroos 1569)..... 45
14: Boven: Fragment van de kaart van de Coenen Bossen begin 18e eeuw (Passavant 1702)..... 46
15: Kaart met het Heyvelt in Boxoort 1719 (Van Well 1719)..... 47
16: Kaart van de Nederrijn en Lek (Schenk en Conrad 1793)..... 48
17: Kadastrale Minuut 1811-1832 provincie Gelderland ('HISGIS Gelderland' 2019)..... 49
18: Bonneblad, 490-1570-OOSTERBEEK-1872 (Kadaster)..... 50
19: Bonneblad, 490-1571-OOSTERBEEK-1892 (Kadaster)..... 51
20: Bonneblad, 490-1574-OOSTERBEEK-1912 (Kadaster)..... 52
21: Bonneblad, 490-1575-OOSTERBEEK-1931 (Kadaster)..... 53
22: De oorspronkelijke opzet van 'Market Garden ' ten noorden van de Rijn (Royal Engineers Battlefield Tour, 1947: overgenomen uit Reinders 2018)..... 54
23: Schadekaart 1948 (Gemeentewerken van Renkum 1948)..... 55
24: Luchtfoto 15 maart 1945 (RAF 1945)..... 56
25: Topografische kaart, 40A-1957-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 57
26: Topografische kaart, 40A-1966-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 58
27: Topografische kaart, 40A-1972-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 59
28: Topografische kaart, 40A-1978-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 60
29: Topografische kaart, 40A-1985-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 61
30: Topografische kaart, 40A-1990-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 62
31: Topografische kaart, 40A-1995-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst)..... 63
32: Topografisch kaart 2012 (PDOK)..... 64
33: Kadastrale minuut begin 19e eeuw en kadastrale hulpkaarten uit de 19e en 20e eeuw (Gemeente Oosterbeek, sectie D). Blauwe nummers en lijnen zijn vervallen objecten; rode nummers en lijnen zijn nieuwe objecten..... 65
34: Archeologische terreinen, vondstlocaties en onderzoeken uit ARCHIS (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed 2021)..... 66
35: Boorpuntenkaart..... 67
36: Boorpuntenkaart met schaapskooi (rood) en 19e eeuwse bebouwing (blauw)..... 68
37: Getekende boorprofielen in schematische doorsnede..... 69
38: Advieskaart..... 70

# Lijst met Tabellen

1: Aardwetenschappelijke gegevens..... 14
2: Archeologische terreinen, onderzoeken en vondstlocaties tot ongeveer 500 m van het plangebied..... 17
3: Coördinaten van de boringen..... 75

# 1 Inleiding

Bureau voor Archeologie heeft een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van een boerenerf aan de Prins Bernhardweg 1 te Oosterbeek.

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.[1] Vanwege de regels uit het geldende omgevingsplan moet voor de beoogde ontwikkeling een archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd onder certificaat BRL SIKB 4000, in overeenstemming met de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 4.2) en de richtlijnen uit het Handboek archeologisch onderzoek Regio Arnhem.[2]

Het onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek en een booronderzoek in de verkennende fase. Met de bevindingen wordt aan het einde van het rapport een advies gegeven hoe bij het project rekening kan worden gehouden met archeologische waarden.

## 1.1 Doelstelling en vraagstelling

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting. Het doel van het veldonderzoek is het controleren en verfijnen van de archeologische verwachting zodat een beslissing genomen kan worden over hoe met eventuele archeologische waarden rekening moet worden gehouden bij de voorgenomen werkzaamheden.

Het veldonderzoek is uitgevoerd als booronderzoek (IVO – O) en betreft de verkennende fase.

Tijdens de verkennende fase wordt de aard en intactheid van het bodemprofiel bepaald. Op basis daarvan kunnen kansarme zones worden uitgesloten en eventuele kansrijke zones worden geselecteerd voor eventueel vervolg onderzoek.

De volgende onderzoeksvragen zijn in dit onderzoek gebruikt:

Bureauonderzoek:

1. *Waaruit bestaan de voorgenomen bodemingrepen?*
2. *Wat is de landschappelijke ligging van het plangebied in termen van geomorfologie, geologie en bodemkunde?*
3. *Is sprake van bekende bodemverstoringen?*
4. *Wat is de historische ontwikkeling van het plangebied?*
5. *Is sprake van bekende archeologische waarden (zoals AMK terreinen, vondstlocaties, historische kernen) in het plangebied en directe omgeving, en zo ja welke?*

1 SIKB 2022
2 Gemeente Arnhem 2023

6. *Waar kunnen (eventuele) archeologische resten zich bevinden, en welke verschijningsvorm kunnen deze hebben?*
7. *Worden deze archeologische resten verstoord door de voorgenomen bodemingrepen? Zo ja, op welke wijze?*
8. *Is verder onderzoek noodzakelijk? Zo ja, hoe kan daar systematisch naar gezocht worden ?*

Booronderzoek verkennende fase:

9. *Wat is de (geologische) samenstelling en opbouw van de ondergrond?*
10. *Welk bodemprofiel is aanwezig en is deze intact?*
11. *Is in het plangebied een potentieel archeologisch niveau aanwezig?*
12. *Wat is te zeggen over de horizontale en verticale verspreiding van het potentiële niveau?*
13. *Wordt de specifieke archeologische verwachting van het plangebied op basis van het bureauonderzoek bevestigd door het veldonderzoek?*
14. *Wordt het (potentiële) archeologische niveau verstoord door de ontwikkeling binnen de projectlocatie?*

Eindoordeel:

15. *Welke maatregelen kunnen worden genomen om voldoende rekening te houden met deze archeologische resten?*
16. *Indien vervolgonderzoek nodig is: Welke methode(n), techniek(en) en strategie(ën) van Inventariserend veldonderzoek zijn hiervoor geschikt?*

het
bureau
onderzoek



# 2 Bureauonderzoek

## 2.1 Methode

Het bureauonderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de KNA 4.2, protocol 4002.[3]

Voor het onderzoek zijn kaarten, databases en literatuur geraadpleegd om tot een gespecificeerde archeologische verwachting van het gebied te komen.

Eerst wordt het plan- en onderzoeksgebied vastgesteld en het onderzoek gemeld bij ARCHIS. Daarna wordt achtereenvolgens de aardwetenschappelijke, archeologische en historische context van het te onderzoeken gebied bestudeerd. Over de historische gegevens in het projectgebied is contact opgenomen met HGR Oud Renkum en met Oud-Renkum. De gegevens die naar aanleiding daarvan zijn ontvangen, zijn verwerkt in het rapport.

Deze gegevens leiden tot het opstellen van een gespecificeerde verwachting. In de gespecificeerde verwachting worden de mogelijk aanwezige archeologische resten beschreven in termen van onder meer diepteligging, omvang, ouderdom en conservering.

De genoemde stappen leiden tot onderhavig rapport en het openbaar maken van de resultaten bij Archis en het e-Depot voor de Nederlandse Archeologie.[4] In de hierna volgende hoofdstukken worden de belangrijkste onderzoeksgegevens gepresenteerd.

Van alle afgebeelde kaarten is het noorden boven, tenzij anders aangegeven.

3 SIKB 2022
4 Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed 2021; Data Archiving and Networked Services (DANS)

## 2.2 Onderzoeksgebied en toekomstig gebruik

### Afbakening plan- en onderzoeksgebied

De ligging van het plangebied staat afgebeeld in figuur 1. Het plangebied ligt in de gemeente Renkum in de plaats Oosterbeek. De locatie ligt aan het adres Prins Bernhardweg 1. Het plangebied is ongeveer 100 m lang (noord-zuid) en 60 m breed (oost-west) en heeft een omvang van 6.750 m2.

Het plangebied wordt begrensd door de Prins Bernardweg in het zuiden (figuur 2). Rondom liggen verder weilanden en bouwlanden (figuur 3).

Om voldoende informatie over aardwetenschappelijke, historische en archeologische gegevens te verzamelen wordt een onderzoeksgebied gebruikt dat groter is dan het plangebied. Het onderzoeksgebied voor het bureauonderzoek is een zone met straal van circa 500 m om de ontwikkeling heen (figuur 4).

### Overheidsbeleid

In het gebied geldt een vastgesteld gemeentelijk archeologisch beleid. De beleidskaart komt uit 2004.[5] De beleidsnota is vastgelegd in 2010.[6] Op de gemeentelijke archeologische beleidskaart heeft het plangebied een hoge archeologische verwachting (figuur 7). Het beleid is dat bij ingrepen van meer dan 200 $m^2$ en waarbij dieper wordt gegraven dan 30 cm onder maaiveld rekening gehouden moet worden met archeologische resten.

### Ontwerp c.q. inrichtingsplan

De beoogde ingreep bestaat uit de herontwikkeling van een agrarisch erf (figuur 5 en 6). Het plan voorziet in de sloop van een onderkelderde stal. Vervolgens wordt ten noorden van dit erf een nieuwe woning gebouwd en in het zuidwesten van het plangebied een woning met garage. In het tussenliggende gebied komt een hoogstam boomgaard en kruiden/fauna rijk grasland. Het erf wordt ontsloten met een nieuw pad dat vanaf de Prins Bernhardweg richting de westkant van het erf loopt.

### Aard en omvang van de toekomstige verstoring

Bij de beoogde ingreep vinden graafwerkzaamheden plaats voor de aanleg van funderingen. Omdat het plan nog in ontwerp is, zijn details over de diepte en omvang van de graafwerkzaamheden nog niet bekend. Gebruikelijk is dat in ieder geval voor het aanleggen van funderingen tot ongeveer 80 cm -mv wordt gegraven. Daarnaast vinden graafwerkzaamheden plaats voor de aanleg van een ontsluitingsweg (bij de nieuwe woning in het zuidwesten) en een boomgaard (boomplantgaten).

### Milieutechnische condities

Op de bodemkwaliteitskaart van de Regio Arnhem ligt het plangebied in de zone Wonen (B4 Uitbreidingsgebieden oud).[7] Dit betekent dat de kans klein is dat van één of meerdere stoffen de interventiewaarde wordt overschreden.

5 Willemse 2004
6 Gemeente Renkum 2010
7 Spronk 2010

### Grondwaterpeil

De actuele grondwaterstand in het plangebied is niet bekend. De grondwatertrap op de bodemkaart is ter hoogte van het plangebied niet bepaald vanwege de ligging in de bebouwde kom. Gezien de ligging op de flank van de Veluwe stuwwal wordt verwacht dat het grondwater zeer diep staat (trap VIII, dieper dan 140 cm -mv).

De grondwaterstand zal door de beoogde ingrepen waarschijnlijk niet veranderen.

### Consequentie van de ingrepen

Door uitvoeren van graafwerkzaamheden kunnen archeologische resten worden vergraven.

## 2.3 Huidige situatie

### Bebouwing, functie en bodemgebruik

In het plangebied staat bebouwing. Het betreft een woonhuis in het zuiden. Daarachter staat een kapschuur. In het noordwesten staat een stal. De toegangsweg en het erf zijn verhard met klinkers.

Het woonhuis en de kapschuur hebben volgens de Basisadministratie Adressen en Gebouwen een bouwjaar van 1950 (figuur 8). Het gebouw in het noordwesten komt volgens BAG uit 1980.

In de stal ligt een betonvloer. Aan weerszijden van het centrale pad in de stal bevindt zich een gierkelder van circa 2 m diep.[8]

### Omgevingsplan

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking en heeft iedere gemeente een omgevingsplan van rechtswege. Bestaande verordeningen en bestemmingsplannen gelden echter tot een nieuw Omgevingsplan wordt vastgesteld (Art. 4.6 lid 1 onder d en g Invoeringswet Omgevingswet). Deze plannen zijn onderdeel van het tijdelijke Omgevingsplan.

De regels uit het bestemmingsplan Oosterbeek-Zuid 2016 onherroepelijk vastgesteld op 3 mei 2017 zijn op deze wijze onderdeel geworden van het tijdelijke deel van het omgevingsplan.[9] Volgens deze regels geldt in het plangebied een dubbelbestemming Waarde - Archeologie hoge verwachting. Dit betekent dat bij ingrepen met een omvang van meer dan 200 $m^2$ waarbij de bodem dieper dan 30 cm onder maaiveld wordt verstoord een rapport moet worden overlegd waaruit blijkt dat de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld. Deze regels zijn overeenkomstig het actuele archeologische beleid van de gemeente.

## 2.4 Aardwetenschappelijke gegevens

De aardwetenschappelijke gegevens staan samengevat in tabel 1.

8 Mondelinge mededeling bewoner en inpandige inspectie, 23 september 2024
9 Identificatie NL.IMRO.0274.bp0178ob-va03

Het plangebied ligt in het archeologisch landschap 'Stuwwallen', in de landschapszone hellingen.[10] Het plangebied ligt op de zuidflank van de Veluwe stuwwal. De stuwwal is ontstaan in de voorlaatste ijstijd (Saalien) doordat landijs de bevroren ondergrond in schollen heeft opgestuwd. Plaatselijk zijn resten van grondmorenes nog bewaard gebleven. Na het smelten van het ijs zijn onder invloed van smelt- en regenwater op de hellingen van deze grindige afzettingen (peri)glaciale afzettingen gevormd. De geologische overzichtskaart van Nederland geeft aan dat sprake is van Gestuwde pleistocene afzettingen, veelal rivierzand en -grind (figuur 9). In koude poolwoestijn omstandigheden is hierop weer dekzand afgezet, vooral onderaan de hellingen en op de minder steile delen van de flanken van de stuwwal. [11]

Onder invloed van afstromend water zijn op de zuidflank beekdalen ontstaan. Door de beekdalen lopen enkele beken, waaronder Klingelbeek (of Slijpbeek of Mariëndaalse Beek) ongeveer 500 m ten oosten van het plangebied (figuur 10). Ter hoogte van het plangebied ligt op de geomorfologische kaart de zone stuwwal.

Ook de bodemkaart plaatst het plangebied ter hoogte van de 'bebouwde kom' en geeft geen informatie over het bodemprofiel. Bij archeologisch booronderzoek en proefsleuvenonderzoek 350 m ten noorden van het plangebied, vermoedelijk in een landschappelijk vergelijkbare context, is vastgesteld dat sprake is van geelbruine grofzandige en grindhoudende afzettingen. De bouwvoor is ongeveer 50 cm dik.[12] Bij het booronderzoek is een B-horizont van een moderpodzol beschreven.

Het plangebied ligt op een zuidwest georiënteerde helling, op ongeveer 30 m NAP (figuren 11 en 12). Het grootste hoogteverschil tussen de noordoostpunt en zuidwestpunt van het plangebied bedraagt 1,5 m.

*Tabel 1: Aardwetenschappelijke gegevens.*

| Bron | Omschrijving |
|---|---|
| Geologie (figuur 9) | Geologische overzichtskaart:[13]<br>• G1: Gestuwde pleistocene afzettingen, veelal rivierzand en -grind |
| Bodemkunde | Bodemkunde 1:50.000:[14]<br>• Bebouwing |
| Geomorfologie (figuur 10) | Geomorfologie 1:50.000:[15]<br>• Stuwwal (B11) |
| AHN (figuur 11 en 12) | Het plangebied ligt op een zuidwest georiënteerde helling, op ongeveer 30 m NAP |

## 2.5 Historische situatie

De historische kern van Oosterbeek ligt ongeveer twee kilometer westelijk van het plangebied. Het dorp Oosterbeek wordt vermeld in een document in 834 na Christus

10 Rensink e.a. 2019
11 Berendsen 2004
12 Petterson en Van den Berghe 2018; Petterson en Van den Berghe 2018
13 TNO-GDN 2021
14 Steur, Heijink, en Stichting voor Bodemkartering 1975
15 Maas e.a. 2021

in een schenkingsakte. De Nederlands Hervormde kerk van Oosterbeek is een rijksmonument.[16] Het is ongeveer in het jaar 975 gebouwd.

In de 17e eeuw zijn kaarten gemaakt van tien domeingoederen van de Gelderse Rekenkamer in de omgeving van Oosterbeek. Dit waren een soort staatsbossen. Het plangebied ligt net ten oosten van 'hegge' Boxoort (figuur 13). Dit perceel ligt tussen de Utrechtseweg (toen nog een zandweg) en de Benedendorpseweg. Ten oosten van het perceel (waar het plangebied ergens moet liggen) staat de aanduiding "struwelen van Sint Jans.".

Op een nieuwe inmeting uit begin 18e eeuw van deze bossen staat meer informatie over landgebruik in en naast het perceel (figuur 14). Het noordelijke deel van Boxoort is heide, daaronder liggen campen met bouwland. Door de heidevelden is een wildgraaf aangelegd; dit is een wal om groot wild van de akkers te weren.

Ten oosten van Boxoort ligt de camp van Geelkercken, vermoedelijk ook omringd met heide. Door de heidevelden in Boxoort is een diagonaal pad getekend dat doorloopt onder de camp van Geelkercken. Dit pad kan een voorloper van de Prins Bernhardweg zijn. Het plangebied kan op deze wijze globaal aan de onderkant van de camp van Geelkercken worden geprojecteerd.

Het plangebied is ook herkenbaar op een begin 18e eeuwse kaart waarop de heidevelden in Boxoort (ten westen van het plangebied) staan afgebeeld (figuur 15). Het perceel oostelijk van Boxoort is van De Heer Spaen. Het betreft een perceel omgeven door 'fijn groene wallen'. In het perceel staat begroeiing ingetekend. De indruk is dat dit bos is, aangezien het perceel 'B', dat vergelijkbare begroeiing heeft, staat omschreven als 'nieuw ingepoot'.

Eind 18e eeuw zijn vrijwel alle gronden ten oosten van Oosterbeek onderaan de flank van de Utrechtse Heuvelrug in gebruik als bouwland. Het betreffende landschap is ingeschetst op een rivierkaart uit 1793 (figuur 16). De kadastrale minuut van begin 19e eeuw laat ook zien dat vrijwel alle percelen in gebruik zijn genomen als akker (figuur 17). Tussen de akkers liggen houtwallen. Het plangebied is in deze periode ook vrijwel geheel in gebruik als akker. In de zuidoosthoek bevinden zich de schaapskooi en erf van Derk de Geest. Hij is ook eigenaar van het aangrenzend bouwland.

Op de Bonneblad uitgave van 1872 staat de kooi niet afgebeeld (figuur 18), maar op het volgende blad uit 1892 weer wel (figuur 19). Op dit blad van 1892 staan voor het eerst twee gebouwen op de noordrand van het plangebied afgebeeld, aan het pad naar de Utrechtse Weg in het noorden. Het betreffen een boerderij en een tabaksschuur.[17] De boerderij staat net in het plangebied; de schuur net ten noorden daarvan. Naast (ten westen) dit nieuwe erf wordt een boomgaard aangeplant (figuren 20 en 21).

In de Tweede Wereldoorlog is Oosterbeek toneel van operatie Market-Garden (figuur 22).[18] Onderdeel van dat plan is de verovering van de Arnhemse verkeersbrug door de Eerste Britse Airborne Divisie. Het Britse Tweede Leger moet over deze brug naar het noorden kunnen trekken. Op zondagmiddag 17 september 1944 landen parachutisten en zweefvliegtuigen op de velden in de omgeving van Arnhem. Ongeveer 750 man

16 https://monumentenregister.cultureelerfgoed.nl/monumenten/32432
17 Mondelinge mededeling bewoner, 23 september 2024
18 https://www.spannendegeschiedenis.nl/locatie/oosterbeek-twee-keer-bevrijd/

weet de brug te bereiken en te bezetten. Op maandagochtend 18 september trekken meer Britse troepen via de Utrechtseweg door Oosterbeek, maar Duitse troepen weten hen tegen te houden. De overgebleven eenheden van de Airborne Divisie verzamelen zich in en bij het dorp Oosterbeek, met name ten westen van Oosterbeek. Ze trekken zich terug naar de zuidoever van de Rijn op 25 en 26 september 1944. Omdat de schuur en boerderij in het plangebied in de vuurlinie liggen, worden deze door de Duitsers in brand gestoken.[19] Ze staan gemarkeerd als verwoest op de schadekaart van Oosterbeek (figuur 23). Op een luchtfoto van de RAF zijn loopgraven ten oosten van het plangebied zichtbaar (figuur 24). Van de gebouwen ten noorden van het plangebied staan op deze foto alleen de muren nog.

Op topografische kaarten van na WOII staan in het plangebied drie gebouwen langs de noordoostrand van het plangebied (figuur 25). Direct na WOII zijn noodwoningen gebouwd en aansluitend zijn in de jaren vijftig de kapschuur en de huidige woning gerealiseerd.[20] Op verschillende uitgaven van de topografische kaart staan de gebouwen verschillend van vorm ingetekend (figuren 25 tot en met 28). Volgens de basisadministratie van het kadaster hebben de kapschuur (het middelste gebouw) en het woonhuis (het zuidelijke gebouw) in het plangebied een bouwjaar van 1950 (figuur 8). Als dit klopt dan zijn deze afgebeeld op de topografische kaart van 1957 (figuur 25).

In en na 1978 staat er een vierde gebouw (figuur 28 tot en met 31).

In 1980 is de stal in het noordwesten van het erf gebouwd. Deze vervangt twee kleinere schuren of stallen. Vanaf 2012 bestaat de huidige situatie (figuur 32).

Op achtereenvolgende kadastrale kaarten is de hierboven beschreven historische ontwikkeling op hoofdlijnen herkenbaar (figuur 33). Uit deze kaarten blijkt dat de eerste bebouwing na de schaapskooi stamt uit 1871. De schaapskooi in het zuiden van het plangebied bestaat nog in 1928. Deze is dan gesplitst in twee percelen en wordt vermoedelijk door twee eigenaren bewoond. In 1966 is de schaapskooi niet meer afgebeeld als gebouw (wel als kadastraal perceel). Volgens de huidige bewoner stond in deze hoek van het perceel een twee-onder-1-kap woning die al rond 1950 is gesloopt. Mogelijk is de schaapskooi dus al voor WOII gesloopt en vervangen, of ‘versteend’.

In 1966 staat de huidige woning in het plangebied nog niet ingetekend. Dat is opvallend omdat het bouwjaar volgens BAG 1950 is. De huidige bewoner geeft echter aan dat deze woning wel degelijk uit circa 1950 stamt.

In 1993 staat de stal uit 1980 (noordwestelijke op het erf) voor het eerst op de kadastrale kaart ingetekend.

De kapschuur (tussen de woning en de stal) is op geen van deze kadastrale kaarten afgebeeld.

## 2.6 Mogelijke verstoringen

In het plangebied staat bebouwing uit 1950 (woonhuis en kapschuur) en 1980 (stal). De stal is onderkelderd (mestkelder) tot 2 m -mv. De bewoner geeft aan dat bij de

19 Mondelinge mededeling bewoner, 23 september 2024
20 idem

bouw van de stal het perceel noordelijk daarvan is vergraven om de mestkelders aan te kunnen leggen en om bouwzand te winnen.

Deze bebouwing heeft voorlopers: In het zuidoosten van het plangebied staat begin 19e eeuw een schaapskooi met erf. Op de noordrand van het plangebied zijn in 1871 een tabaksschuur en een boerderij gerealiseerd.

Bij deze bouw- en sloopwerkzaamheden kunnen archeologische resten zijn verstoord.

Op de ontgrondingenkaart van de Provincie Gelderland staan ter hoogte van het plangebied geen vergunningen geregistreerd.[21]

## 2.7 Archeologische en bouwhistorische waarden

Archeologische terreinen, vondstlocaties en onderzoeken staan weergegeven in figuur 34 en staan toegelicht in tabel 2. De belangrijkste bevindingen worden in de lopende tekst samengevat.

In het plangebied liggen geen archeologische waarnemingen en geen (delen van) archeologische terreinen. Het plangebied is niet eerder archeologisch onderzocht.

Het plangebied ligt in operatieterrein Market Garden.[22] Op de Gelderse verwachtingskaart OO staat ter hoogte van het plangebied geen aanvullende informatie geregistreerd.[23]

In de omgeving van het plangebied zijn enkele bureauonderzoeken en booronderzoeken uitgevoerd, en één proefsleuvenonderzoek. Hierbij zijn (nog) geen behoudenswaardige archeologische resten gevonden.

*Tabel 2: Archeologische terreinen, onderzoeken en vondstlocaties tot ongeveer 500 m van het plangebied.*

| **Archeologische terreinen** |
|---|
| Geen. |
| **Onderzoeken met bijbehorende vondsten** |
| **2027246100: Renkum, Oosterbeek, booronderzoek**<br>Onderzoek 340 m ten zuiden van het plangebied, uitgevoerd in 1999.<br>Dit betreft een booronderzoek en geofysisch onderzoek in de Rosandepolder. Het rapport is niet beschikbaar.<br>Het betreft karterend booronderzoek in delen van de Rosandepolder en geofysisch onderzoek op het terrein van het voormalige kasteel Rosande. Bij deze zaak is **vondstlocatie 1069427** geregistreerd. Deze waarneming ligt ongeveer 720 m ten zuidoosten van plangebied Prins Bernhardweg, aan de oostkant van het spoor. Bij het onderzoek zijn geen nieuwe vindplaatsen aangetroffen. Er zijn veel verstoringen als gevolg van ontgrondingen geconstateerd.[24]<br>**4607778100: Renkum, Oosterbeek, Utrechtseweg 33, booronderzoek**<br>Onderzoek 350 m ten noorden van het plangebied, uitgevoerd in 2018.<br>In het terrein van 375m2 zijn vier handboringen gezet. Daaruit blijkt dat de bodem bestaat uit een C-horizont van wit gekleurde gestuwde fluviatiele, grofzandige en grindhoudende afzettingen afgedekt door een B-horizont van fluvioperiglaciale (sneeuwsmeltwater) zandafzettingen die matig grindig, licht roesthoudend en geel-bruin van kleur zijn. De top van alle boringen bestaat uit een een bouwvoor van |

21 https://geoportaal.gelderland.nl/portaal/home/item.html?id=757ce0e0dd7a407c85cd860775ae758a
22 Stichting RAAP 2017
23 Gelders Ondergrond Overleg en REASeuro 2022
24 Thanos en Van Kempen 2000

circa 50 cm dik van humushoudende matig grof bruin-grijs , gekleurd zand. De onderzoekers adviseren gezien de intacte bodem om een proefsleuvenonderzoek uit te laten voeren.[25]

**4765233100: Renkum, Oosterbeek, Utrechtseweg 33, proefputten\proefsleuven**

Onderzoek 350 m ten noorden van het plangebied, uitgevoerd in 2020. Dit is het vervolg op het booronderzoek. Het proefsleuvenonderzoek is uitgevoerd op 20 januari 2020. Tijdens het onderzoek is geconstateerd dat een bodemopbouw binnen het plangebied bestaat uit een afgetopte C-horizont gevormd door verspoelde gordeldekzanden en/of fluvioperiglaciale afzettingen, met daarboven een opgebrachte en/of verstoorde bouwvoor. Er zijn naast enkele recente verstoringen geen archeologische cultuurlagen, sporen of vondsten aangetroffen.[26]

**5111297100: Renkum, Oosterbeek, Reconstructie Noord-Oost, buurt Talud, booronderzoek**

Onderzoek 460 m ten noorden van het plangebied, uitgevoerd in 2021.

In het riooltracé van ongeveer drie kilometer zijn 44 boringen gezet. Daaruit blijkt dat de natuurlijke ondergrond meestal bestaat uit grindig grof zand (gestuwde rivierafzettingen). Hierop ligt een vlekkerig of puinhoudend zandpakket (verstoorde grond). Het potentiële archeologische niveau is verstoord. De onderzoeker adviseert vrijgave.[27]

**5139145100: Renkum, Oosterbeek, Pop locatie, bureauonderzoek**

Onderzoek 180 m ten zuidoosten van het plangebied, uitgevoerd in 2021.

De onderzoeker concludeert uit het AHN en luchtfoto's dat het terrein diep is verstoord en dat verder onderzoek niet nodig is.[28]

**5155937100: Renkum, Oosterbeek, Rosandepolder, bureauonderzoek**

Onderzoek 320 m ten zuiden van het plangebied, uitgevoerd in 2022 door Arcadis. Het onderzoek is nog niet afgemeld in ARCHIS. Er is geen rapport beschikbaar.

**5445722100: Renkum, Arnhem, De Hes, bureauonderzoek**

Onderzoek 230 m ten oosten van het plangebied, uitgevoerd in 2023 door Vestigia. Het onderzoek is nog niet afgemeld in ARCHIS. Er is geen rapport beschikbaar.

**Vondsten overig**

**1107856: Renkum, Oosterbeek, Mariendaal**

(onderzoeksnummer: 2935938100)

Vondstlocatie 340 m ten westen van het plangebied. Vondstdatum onbekend.

Vondst van een bronzen beitel, zeer brede datering (Bronstijd - Nieuwe Tijd Laat).

Het woonhuis (oorspronkelijk een boerderij) in het plangebied is een gemeentelijk monument.[29]

## 2.8 Gespecificeerde verwachting

Het plangebied ligt in het archeologisch landschap 'Stuwwallen', in de landschapszone hellingen. Het plangebied ligt op de zuidflank van de Veluwe stuwwal. De stuwwal is ontstaan in de voorlaatste ijstijd (Saalien) doordat landijs de bevroren ondergrond in schollen heeft opgestuwd. Op sommige plaatsen, met name op de flanken, is daarna op de gestuwde afzettingen dekzand afgezet.

In de omgeving van het plangebied zijn nog weinig onderzoeken gedaan. Er zijn nauwelijks archeologische vondsten bekend. Een groot deel van het terrein is lange tijd (op zijn laatst begin 19e eeuw) in gebruik als akker. Dit betekent dat archeologische complexen die hoofdzakelijk uit ondiepe sporen en een strooiing van vondsten bestaan waarschijnlijk niet meer intact aanwezig zijn (Paleolithicum en Mesolithicum). Grondsporen kunnen wel bewaard zijn gebleven, met name omdat door potstalbemesting een beschermend bouwlanddek kan zijn gevormd. In het zuidoosten

25 Petterson en Van den Berghe 2018
26 Weerheijm 2020
27 Hanemaaijer 2022
28 Westra 2021
29 https://www.renkum.nl/Inwoners/Bouwen_en_verbouwen/Monumenten#Monumenten%20in%20Oosterbeek

van het plangebied staat op de kadastrale minuut van begin 19e eeuw een klein erf (schaapskooi). Eind 19e eeuw worden op de noordrand van het plangebied twee woningen of boerderijen gebouwd. Het plangebied ligt gedurende de Tweede Wereldoorlog tijdens de Slag om Arnhem een aantal dagen in de frontlinie. De toenmalige bebouwing op de noordrand van het plangebied is door de Duitsers afgebrand in verband met de ligging in het schootsveld. Voor zover bekend hebben in het plangebied geen gevechtshandelingen plaatsgevonden.

De verwachting wordt als volgt gespecificeerd:

1. *Datering*

In het plangebied kunnen archeologische resten aanwezig zijn uit het Neolithicum tot en met de Nieuwe tijd.

2. *Complextype*

Er moet rekening gehouden worden met archeologische resten uit de periode van landbouwsamenlevingen (Neolithicum tot en met Vroege Middeleeuwen) en staatssamenlevingen (Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd) gerelateerd aan bewoning, economie, infrastructuur, rituelen en begravingen.

3. *Omvang*

Archeologische resten gerelateerd aan bewoning uit de periode van de landbouwsamenlevingen en staatssamenlevingen kunnen worden beschouwd als vlakelementen met variabele omvang (klein tot groot). Sommige complextypen kunnen zich ook als puntelementen manifesteren (begravingen, depots) of als lijnelementen (wegen, watergangen, percelering).

4. *Diepteligging*

De top van het potentiële archeologische sporenniveau wordt verwacht onder een bouwvoor van circa 30 tot 50 cm dik.

5. *Gaafheid en conservering (fysieke kwaliteit)*

De grondwatertrap is niet bepaald. Gezien de ligging op de stuwwal wordt een zeer diepe grondwaterstand verwacht. Dit betekent dat de conservering van organische archeologische resten (zoals hout, textiel, leer en bot) door de zuurstofrijke en droge condities slecht kan zijn, uitgezonderd in diepe humeuze sporen.

Over de gaafheid en conservering van eventuele sporen en artefacten zijn niet meer gegevens bekend.

6. *Locatie*

In het hele plangebied kunnen archeologische resten aanwezig zijn. Resten van een schaapskooi en erf worden alleen in het zuidoosten van het plangebied verwacht (figuur 17).

7. *Uiterlijke kenmerken (prospectie kenmerken):*

Uiterlijke kenmerken: Archeologische resten uit landbouwsamenlevingen kunnen bestaan uit sporen in de natuurlijke ondergrond zoals resten van beer- en/of waterputten of afvalkuilen, paalsporen en greppels. Daarnaast kunnen fragmenten aardewerk (urnen), crematieresten en inhumaties aanwezig zijn. Fragmenten hiervan

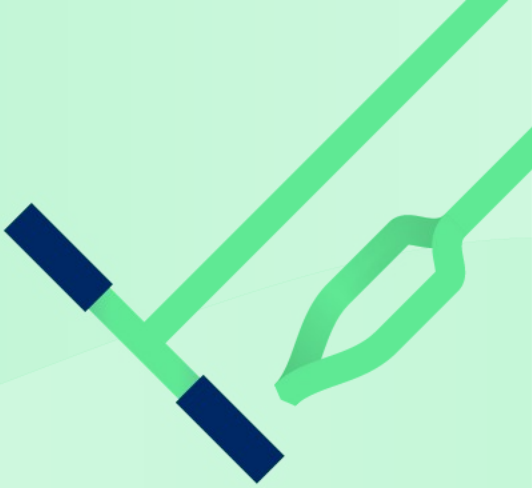
kunnen door ploegwerkzaamheden ook in de bouwvoor of (als deze aanwezig is) bouwlanddek aanwezig zijn. Archeologische resten van staatssamenlevingen hebben vergelijkbare uiterlijke kenmerken, daarnaast moet (rekening gehouden worden met resten van steenbouw (fragmenten baksteen, uitbraaksleuven, metselwerk).

Prospectiekenmerken: Archeologische resten kenmerken zich door een sporenniveau.

*8. Mogelijke verstoringen*

Door bouw- en sloopactiviteiten in het plangebied kunnen archeologische resten zijn vergraven.

het
boor
onderzoek



# 3 Booronderzoek

## 3.1 Inleiding

De ligging van het plangebied staat afgebeeld in figuur 1. In het plangebied is een ontwikkeling met grondwerkzaamheden voorzien. Daardoor worden mogelijk archeologische resten verstoord. Voor de beoogde ontwikkeling is een bureauonderzoek uitgevoerd (zie hoofdstuk 2 van dit rapport) waarbij een gespecificeerde archeologische verwachting is opgesteld. Op basis daarvan is een Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van boringen uitgevoerd.

Het veldonderzoek is uitgevoerd zoals voorgeschreven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 4.2,[30] in het bijzonder het hoofdstuk ”protocol 4003 inventariserend veldonderzoek overig”. Het veldonderzoek is uitgevoerd volgens specificatie “VS03 Uitvoeren booronderzoek”. Het onderzoek is gerapporteerd volgens specificatie “VS05 Opstellen standaardrapport IVO - O/P”.

Het onderzoeksgebied voor het booronderzoek is hetzelfde als het plangebied.

De boringen zijn gezet met het doel de bodemopbouw te verkennen. Met de gegevens van de verkenning wordt de aard en intactheid van de bodemopbouw gecontroleerd en kan de verwachting worden verfijnd. Tevens wordt zo inzicht verkregen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze in het verleden. Hiermee kunnen kansarme zones worden uitgesloten en kansrijke zones worden geselecteerd. Deze methode is toegepast omdat nog onvoldoende informatie over de bodemopbouw beschikbaar is om te kunnen beslissen of en welk type karterend onderzoek eventueel uitgevoerd kan worden.

30 SIKB 2022

## 3.2 Methode

De werkwijze in het veld was als volgt:

### Boortype

De boringen zijn gezet met een 7 cm Edelmanboor (onverzadigde bovengrond tot ongeveer 1 m-mv) en 3 cm guts (diepere lagen).

### Aantal

Er zijn zes boringen gezet.

### Diepte

De boringen zijn gezet tot in de schone natuurlijke ondergrond. De einddieptes van de boringen liggen tussen 140 en 190 cm -mv.

### Verspreiding

De boringen zijn verspreid in het plangebied geplaatst.

### Waarnemingswijze

Het sediment is met de hand bemonsterd en met het blote oog onderzocht door het te versnijden en te verbrokkelen. De opgeboorde grond is systematisch uitgelegd op een plastic zeil. Representatieve uitgelegde boorprofielen zijn gefotografeerd. Archeologisch relevante lagen (de A-horizont tot 50 cm in de top van de C-horizont) zijn gezeefd over een zeef met een maaswijdte van 4 mm om extra informatie te verzamelen over moderne (glas, plastic) en oude bijmengingen (bot, houtskool, aardewerk fragmenten).

### Classificatie bodemtextuur en archeologische indicatoren

De opgeboorde grond is beschreven op basis van de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1 (ASB 1.1), dit omvat NEN 5104.[31]

### Locatie bepaling

De X en Y coördinaten van de boringen zijn bepaald met een GPS met een nauwkeurigheid van 2 m.

De Z coördinaat is na afloop van het veldwerk bepaald aan de hand het AHN.[32]

De gegevens zijn digitaal in het veld geregistreerd. Het veldwerk is uitgevoerd op maandag 23 september door A. de Boer (KNA Senior Prospector), C. de Jong (KNA Prospector) en M. Koeze (stagiair Saxion Hogeschool).

### Plan van Aanpak

Voorgaand aan het veldwerk is een plan van aanpak opgesteld.[33] Het Plan van Aanpak is geregistreerd in ARCHIS3.

31 Bosch 2008
32 Actueel Hoogtebestand Nederland 2023
33 De Boer 2024

## 3.3 Resultaten met bodemkundige en geologische interpretatie

De locaties van de boringen zijn in figuren 35 en 36 weergegeven. De boorgegevens staan in Bijlage 1. Met de gegevens is een schematische doorsnede gemaakt. Deze is weergegeven in figuur 37.

Er zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen die wijzen op een vindplaats. Er zijn geen vondsten verzameld.

Het grondwater is tijdens het onderzoek niet bereikt. Al het bodemmateriaal bestaat uit kalkloos zand.

Op basis van de textuur, kleur en bijmengingen kunnen de volgende pakketten worden onderscheiden, van boven naar onder:

**Pakket 1: opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws)**

De top van het bodemprofiel bestaat bij boorpunten 2 (ten zuiden van het erf), 4 (ten noorden van het erf) en 5 (ten westen van het erf) uit een omgewerkte laag zand. Het pakket is 40 tot 95 cm dik. In het pakket bevinden zich lagen met fragmenten baksteen en glas. Het pakket is heterogeen. In de 20e eeuw hebben bouw- en sloopwerkzaamheden plaatsgevonden vlakbij, of ter hoogte van deze boorpunten hetgeen de omgewerkte grond op deze plaatsen verklaard

**Pakket 2: bouwvoor**

Bij de drie andere boorpunten (1, 3 en 6), en onder de omgewerkte laag bij boorpunt 5 ligt een donkere humeuze laag matig siltig zand. De mediane korrelgrootte van het zand is: matig fijn (150 tot 210 µm) en matig grof (210 tot 300 µm). Het pakket is 55 tot 80 cm dik. In het pakket bevinden zich lagen met kleine (1 cm en kleiner) fragmenten baksteen, steenkool en een fragment pijpaardewerk. Deze laag wordt geïnterpreteerd als de bouwvoor die sinds de ontginning van dit perceel is ontstaan (waarschijnlijk 17e of 18e eeuw). De top van het pakket ligt aan het maaiveld bij boorpunten 1, 3 en 6 en op 40 cm -mv bij boorpunt 5. Bodemkundig is dit de A-horizont.

**Pakketten 3 en 4: fluvioperiglaciale afzettingen**

De natuurlijke ondergrond bestaat (ook) uit siltig zand zonder humeuze bijmenging. Het natuurlijke uitgangsmateriaal is matig gesorteerd en hoekig of matig afgerond. Het materiaal bevat weinig of geen grind. Het betreft vermoedelijk afzettingen die onder (peri)glaciale omstandigheden zijn afgezet op de helling van de stuwwal. Deze afzettingen worden daarom geïnterpreteerd als fluvioperiglaciale afzettingen. Er kunnen twee pakketten fluvioperiglaciale afzettingen worden onderscheiden:

- Het bovenste pakket is matig tot sterk siltig, matig fijn tot matig grof heeft een overwegend (geel)bruine kleur. Dit pakket is 30 tot 60 cm dik. Het is overal aanwezig behalve bij boorpunt 2. In dit pakket is bij het zeven een brokje houtskool aangetroffen; vermoedelijk uit de vulling van een wortelgang.
- Het onderste pakket is minder siltig (zwak tot matig siltig), grover (matig tot uiterst grof) en is lichter van kleur. Dit pakket is bij alle boorpunten aanwezig.

**Bodemkundige interpretatie**

De A-horizont in het plangebied is 55 tot 80 cm dik. Deze dikke eerdlaag is waarschijnlijk ontstaan door bemesting van akkerland met potstalmest vermengd met heide- en grasplaggen, zoals gebruikelijk was tot aan de uitvinding van kunstmest in de 19e eeuw.

Het uitgangsmateriaal is mineralogisch rijk. Dit betekent dat onder natuurlijke omstandigheden moderpodzolgronden kunnen worden verwacht. Het bovenste pakket (of de top daarvan bij boorpunt 1) heeft een geel-bruine kleur bij boorpunten 1, 3, 4 en 6. Dit wijst erop dat een podzolisatieproces heeft plaatsgevonden: het vrijkomen van metalen (sesquioxiden). De bruine kleur is echter niet sterk ontwikkeld. Vermoedelijk gaat het om de onderkant van een B-horizont. De betreffende horizonten zijn daarom als BC-horizont gecodeerd. Afgeloogde ijzerloze korrels (resten van E-horizont) zijn niet in de bovenliggende grondlagen aanwezig.

## 3.4 Archeologische interpretatie

Bij vier boorpunten (1, 3, 5 en 6) is de A-horizont grotendeels intact. Op deze plaatsen is sprake van een A-BC-C profiel. Ondiepe archeologische sporen en archeologische resten die zich hoofdzakelijk als een strooiing van artefacten manifesteren zullen in deze context verloren zijn gegaan. Diepe archeologische sporen kunnen nog wel bewaard zijn gebleven. In deze zones kunnen behoudenswaardige archeologische resten uit het Neolithicum tot en met Nieuwe tijd A aanwezig zijn. Op historische kaarten uit de 16e eeuw en later zijn geen aanwijzingen dat in deze delen van het plangebied bebouwing heeft gestaan.

Bij boorpunten 2 en 4 heeft 19e eeuwse bebouwing gestaan die in de 20e eeuw is verwoest (WOII) en daarna gesloopt. Op deze plaatsen is de kans klein dat nog behoudenswaardige archeologische resten aanwezig zijn.

de
conclusie



# 4 Conclusie

## 4.1 Conclusie bureauonderzoek

1. *Waaruit bestaan de voorgenomen bodemingrepen?*

Het plangebied bestaat uit een agrarisch erf met aangrenzend weiland. De beoogde ingreep bestaat uit de herontwikkeling van het agrarisch erf (figuur 5 en 6). Het plan voorziet in de sloop van een onderkelderde stal, en de bouw van twee woningen: één ten noorden van het huidige erf en één in de zuidwesthoek van het aangrenzende weiland. Het bestaande erf krijgt een nieuwe toegangsweg. In het weiland zal een boomgaard worden gerealiseerd.

2. *Wat is de landschappelijke ligging van het plangebied in termen van geomorfologie, geologie en bodemkunde?*

Het plangebied ligt in het archeologisch landschap 'Stuwwallen', in de landschapszone hellingen. Het plangebied ligt op de zuidflank van de Veluwe stuwwal. Op de flanken is mogelijk dekzand afgezet. Het bodemtype van het plangebied is niet bepaald op de bodemkaart (bebouwde kom). Bij archeologisch onderzoek 350 m ten noorden van het plangebied, vermoedelijk in een landschappelijk vergelijkbare context, is vastgesteld dat sprake is van geelbruine grofzandige en grindhoudende afzettingen. De bouwvoor is ongeveer 50 cm dik en daaronder is bij het booronderzoek een B-horizont van een moderpodzol beschreven.

3. *Is sprake van bekende bodemverstoringen?*

In het plangebied staat bebouwing uit 1950 (woonhuis en kapschuur) en 1980 (stal). De stal is onderkelderd (mestkelder) tot 2 m -mv. De bewoner geeft aan dat bij de bouw van de stal het perceel noordelijk daarvan is vergraven om de mestkelders aan te kunnen leggen en om bouwzand te winnen. Deze bebouwing heeft 19$^{e}$ eeuwse

voorlopers. Bij deze bouw- en sloopwerkzaamheden kunnen archeologische resten zijn verstoord.

*4. Wat is de historische ontwikkeling van het plangebied?*

De historische kern van Oosterbeek ligt ongeveer twee kilometer westelijk van het plangebied en wordt in de Vroege Middeleeuwen al genoemd in een schenkingsakte. Waarschijnlijk ligt het plangebied in deze tijd in een gebied dat voor landbouw en bosbouw wordt gebruikt. Het plangebied ligt in de 17e eeuw direct ten oosten van het hakhout bos Boxoort. Ter hoogte van het plangebied staat de aanduiding “struwelen van Sint Jans”. Op een kaart uit 1702 is ter hoogte van het plangebied sprake van de camp van Geelkercken. Waarschijnlijk is het in deze periode bouwland. Echter, op een kaart van 1722 is ditzelfde perceel eigendom van de Heer Spaen, en vermoedelijk bebost. Eind 18e eeuw zijn vrijwel alle gronden ten oosten van Oosterbeek onderaan de flank van de Utrechtse Heuvelrug in gebruik als bouwland. In de zuidoosthoek van het plangebied staat begin 19e eeuw een schaapskooi met erf. Eind 19e eeuw wordt aan de noordkant van het plangebied een boerderij gebouwd. Hier noordelijk van staat een tabaksschuur.

In de Tweede Wereldoorlog wordt deze bebouwing door de Duitsers in brand gestoken. Na WOII wordt de bebouwing gesloopt. In de jaren vijftig worden de huidige kapschuur en woning (toen nog boerderij) gerealiseerd. In 1980 is de stal gebouwd en ontstaat de huidige situatie.

*5. Is sprake van bekende archeologische waarden (zoals AMK terreinen, vondstlocaties, historische kernen) in het plangebied en directe omgeving, en zo ja welke?*

In het plangebied liggen geen archeologische waarnemingen en geen (delen van) archeologische terreinen. Het plangebied is niet eerder archeologisch onderzocht. In de omgeving van het plangebied zijn nog weinig onderzoeken gedaan. Er zijn nauwelijks archeologische vondsten bekend.

*6. Waar kunnen (eventuele) archeologische resten zich bevinden en welke verschijningsvorm kunnen deze hebben?*

In het plangebied kunnen archeologische resten aanwezig zijn uit het Neolithicum tot en met de Nieuwe tijd. Deze kunnen zich in het hele plangebied bevinden, voor zover de bodem nog intact is. Archeologische resten zullen zich manifesteren als een sporenniveau. Het archeologische sporenniveau ligt naar verwachting in de top van de natuurlijke ondergrond onder de bouwvoor, 30 tot 50 cm -mv. Naar verwachting is de bodem verstoord op plaatsen waar vooroorlogse bebouwing heeft gestaan die tijdens WOII is afgebrand en daarna gesloopt. Op de plek van de huidige onderkelderde stal worden evenmin archeologische resten verwacht.

*7. Worden deze archeologische resten verstoord door de voorgenomen bodemingrepen? Zo ja, op welke wijze?*

Bij aanleg van funderingen voor de nieuwbouw zal naar verwachting worden gegraven tot in de top van het archeologische sporenniveau. In dat geval kunnen archeologische resten worden vergraven.

8. *Is verder onderzoek noodzakelijk? Zo ja, hoe kan daar systematisch naar gezocht worden ?*

Aanbevolen wordt om de aard en intactheid van het bodemprofiel nader te bepalen dor middel van een verkennend booronderzoek.

## 4.2 Conclusie booronderzoek

9. *Wat is de (geologische) samenstelling en opbouw van de ondergrond?*

De natuurlijke ondergrond bestaat uit kalkloos siltig zand zonder humeuze bijmenging. Het natuurlijke uitgangsmateriaal is matig gesorteerd en hoekig of matig afgerond. Het materiaal bevat weinig of geen grind. Het betreft vermoedelijk afzettingen die onder (peri)glaciale omstandigheden zijn afgezet op de helling van de stuwwal. Deze afzettingen worden daarom geïnterpreteerd als fluvioperiglaciale afzettingen. Het bovenste deel van het pakket is matig tot sterk siltig en heeft een geelbruine kleur. Bij vier boorpunten wordt deze laag als een BC-horizont van een moderpodzolgrond geïnterpreteerd.

10. *Welk bodemprofiel is aanwezig en is deze intact? Is in het plangebied een potentieel archeologisch niveau aanwezig?*

E- of (duidelijke) B-horizonten ontbreken. Het bodemprofiel is in het hele plangebied dus deels omgewerkt. Op plaatsen waar de bouwvoor nog intact is, kunnen nog wel diepe archeologische sporen aanwezig zijn. Dit is het geval bij vier boorpunten in het weiland, ten westen van het erf: 1, 3, 5 en 6. Op deze plaatsen is sprake van een A-BC-C profiel.

Bij boorpunt 4 is wel nog een BC-horizont aanwezig, maar de bovengrond is duidelijk in de 20$^{e}$ eeuw vergraven, mede in verband met de bouw en sloop van een 19$^{e}$ eeuwse boerderij. De kans dat bij dit boorpunt nog archeologische resten aanwezig zijn is daarom klein.

11. *Wat is te zeggen over de horizontale en verticale verspreiding van het potentiële niveau?*

Er is één potentieel archeologisch sporenniveau bij boorpunten 1, 3, 5 en 6. Dit ligt in de top van de natuurlijke ondergrond, onder de A-horizont. Dit niveau ligt 55 tot 110 cm -mv. De zone waarin archeologische resten aanwezig kunnen zijn ligt ten westen van het huidige erf. Op het erf, ten noorden van het erf en direct ten zuiden van het erf worden op basis van historisch bekende gegevens (bouw- en sloopwerkzaamheden) en op basis van de boringen geen behoudenswaardige archeologische resten meer verwacht. De ligging van de zone met een potentieel archeologisch niveau is weergegeven in figuur 38.

12. *Wordt de specifieke archeologische verwachting van het plangebied op basis van het bureauonderzoek bevestigd door het veldonderzoek?*

Ja, het type bodemprofiel zoals dat op basis van het bureauonderzoek kon worden verwacht, is deels nog aanwezig ten westen van het erf.

13. *Wordt het (potentiële) archeologische niveau verstoord door de ontwikkeling binnen de projectlocatie?*

De onderdelen van de ontwikkeling worden als volgt beoordeeld:

- Bij de bouw van een woning in het zuidwesten van het plangebied zal het niveau worden verstoord aangezien voor de aanleg van funderingen gewoonlijk tot 80 cm -mv of meer zal worden gegraven.
- De woning ten noorden van het huidige erf ligt in een zone waar de bodem al niet meer intact is. Hier worden naar verwachting geen archeologische resten verstoord.
- Op de plek waar een nieuwe schuur wordt gebouwd, op de plek van de huidige onderkelderde stal, is de bodem al diep verstoord. Hier worden naar verwachting geen archeologische resten verstoord.
- Over de wijze van aanleg van de boomgaard en nieuwe inrit zijn geen gegevens bekend en kan nu niet worden beoordeeld of hierbij archeologische resten worden verstoord.

**Eindoordeel:**

14. *Welke maatregelen kunnen worden genomen om voldoende rekening te houden met deze archeologische resten?*

Aanbevolen wordt om nader te bepalen of archeologische resten aanwezig zijn, en zo ja, wat daarvan de waarde is, op plaatsen waar tot in het potentiële archeologische niveau wordt gegraven. Dit niveau ligt tussen 55 cm -mv en 110 cm -mv.

Op grond van het gemeentelijk beleid moet een bufferzone tussen de af te graven bovengrond en archeologisch niveau te worden gehanteerd. Aanbevolen daarom uit te gaan van de (reeds bestaande) gemeentelijke diepte vrijstelling van 30 cm -mv.

Dat betekent dat als dieper dan 30 cm -mv wordt gegraven in de rood gemarkeerde zone van figuur 38 aanbevolen wordt om nader archeologisch onderzoek uit te laten voeren..

15. *Indien vervolgonderzoek nodig is: Welke methode(n), techniek(en) en strategie(ën) van Inventariserend veldonderzoek zijn hiervoor geschikt?*

Archeologische resten zullen zich naar verwachting manifesteren als een sporenniveau. De meest geschikte wijze om archeologische resten de karteren en waarderen is daarom het uitvoeren van een proefsleuvenonderzoek.

# 5 Advies

In een deel van het plangebied bevindt zich een gedeeltelijk intacte bodem waarin diepe archeologische sporen bewaard kunnen zijn. De zone waarin behoudenswaardige archeologische resten aanwezig kunnen zijn is rood gemarkeerd in figuur 38. Het potentiële archeologische sporenniveau ligt op 55 cm -mv en dieper.

Aanbevolen wordt om door middel van proefsleuvenonderzoek nader te bepalen of archeologische resten aanwezig zijn, en zo ja, wat daarvan de waarde is, op plaatsen waar dieper dan 30 cm -mv (55 cm -mv met een 25 cm buffer) wordt gegraven in de rood gemarkeerde zone.

De werkwijze van dergelijk onderzoek dient vastgelegd te worden in een door de bevoegde overheid goed te keuren Programma van Eisen (PvE).

Dit onderzoek is met grote zorgvuldigheid uitgevoerd. Het is echter nooit uit te sluiten dat bij de graafwerkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen op plaatsen en dieptes waar die niet worden verwacht. Eventuele archeologische resten is men verplicht te melden bij de Minister van OCW in overeenstemming met de Erfgoedwet. In dit geval wordt aangeraden om contact op te nemen met de gemeente Renkum.

## 5.1 Status en inhoudelijke afstemming bevoegde overheid

Dit rapport is door Bureau voor Archeologie nog niet ter goedkeuring aangeleverd bij bevoegde overheid. Over de resultaten van het onderzoek heeft geen inhoudelijke afstemming met de bevoegde overheid plaatsgevonden.

# 6 Literatuur


Actueel Hoogtebestand Nederland. 2023. '*AHN4*'. https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/.

Berendsen, H. J. A. 2004. *De vorming van het land. Inleiding in de geologie en de geomorfologie*. Assen: Van Gorcum.

de Boer, A. G. 2024. '*Plan van Aanpak Inventariserend Veldonderzoek Soort onderzoek: booronderzoek Fase: verkennend Prins Bernhardweg 1, Oosterbeek, gemeente Renkum*'. Bureau voor Archeologie.

Bosch, H. J. A. 2008. '*Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1. Op basis van de Standaard Boorbeschrijvingsmethode 5.2*'. Deltares-rapport 2008-U-R0881/A.

Data Archiving and Networked Services (DANS). '*Data Station Archaeology*'. DANS Data Station Archaeology. https://dans.knaw.nl/nl/data-stations/archaeology/.

Gelders Ondergrond Overleg en REASeuro. 2022. '*Gelderse verwachtingskaart ontplofbare oorlogsresten*'. https://reas.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=901387442b96447ea833dd223770c62d.

gemeente Arnhem. 2023. '*Handboek archeologisch onderzoek Regio Arnhem. Kaders voor onderzoek en beoordeling van rapporten*'. Afdeling Erfgoed en Archeologie, gemeente Arnhem.

Gemeente Renkum. 2010. '*Beleidsnota archeologie gemeente Renkum*'.

Gemeentewerken van Renkum. 1948. '*Schadekaart Oosterbeek, blad II.1: schadekaart verspr. gev. Oosterbeek*'. Gemeentewerken van Renkum. https://permalink.geldersarchief.nl/A372EC5A4F3C47A8880848018587B59D.

Hanemaaijer, M. 2022. '*Reconstructie buurt Talud, Oosterbeek, gemeente Renkum Een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek*'. ADC Rapport 5580. Amersfoort: ADC ArcheoProjecten.

'*HISGIS Gelderland*'. 2019. https://hisgis.nl/projecten/gelderland/.

Kadaster. 2024. '*BAG Viewer*'. https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/?zoomlevel=1.

———. '*Bonnebladen*'. http://www.kadaster.nl/web/artikel/producten/Bonnebladen.htm.

Maas, G. J., W. M. van der Meij, S. P. J. van Delft en A. H. Heidema. 2021. '*Toelichting bij de legenda Geomorfologische kaart van Nederland 1:50 000 (2021)*'. Wageningen Environmental Research. http://legendageomorfologie.wur.nl/.

Nationaal Georegister. 2022. '*BRT Achtergrond*'. https://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/map.

———. '*Luchtfoto Beeldmateriaal RGB 25cm en 8cm WMTS*'. https://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/c82a783a-9a58-4761-a809-b4c5d90dcd35.

Passavant, G. 1702. '*Caerte van des Landschaps Hegge[n] gelegen onder Oosterbeek en de heerlijkheyt van den Dorreweert, van outs genaamt de Coenen Bossen*'. https://proxy.archieven.nl/0/D77527D5522144BA9B33A7295F16A1FE.

PDOK. '*TOP25raster WMS*'. Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK). https://service.pdok.nl/brt/topraster/wms/v1_0.

———. '*TOP10raster WMS*'. Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK). https://service.pdok.nl/brt/top10nl/wms/v1_0.

———. '*Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) - gedetailleerde grootschalige basiskaart*'. https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-grootschalige-topografie-bgt-.

Petterson, M. en K. J. Van den Berghe. 2018. '*Utrechtseweg 33 te Oosterbeek. Bureau- en Inventariserend Veldonderzoek, Karterend booronderzoek*'. Synthegra Archeologie Rapport S180043. Zelhem: Synthegra.
RAF. 1945. '*Oosterbeek (oost), Arnhem-west (den Brink /KEMA, Utrechtseweg, Klingelbeekseweg)*'. https://proxy.archieven.nl/0/E841917944FD4865A936488B0D935603.
Reinders, M. 2018. '*Project Landgoed Oorsprong Historie en archeologie van schutterspútten langs de Oorsprongbeek te Oosterbeek*'. M. Reinders/Werkgroep WO2 AWN17. https://www.awn-archeologie.nl/afdeling/zuid-veluwe-oost-gelderland/wp-content/uploads/2018/02/Historie_en_archeologie_van_schuttersput.pdf.
Rensink, E., H. J. T. Weerts, M. Kosian, H. Feiken, D. Jansen en B. I. Smit. 2019. '*Archeologische Landschappenkaart van Nederland, versie 3.0*'. Amersfoort: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. 2021. '*Archis3 - Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed*'. https://archis.cultureelerfgoed.nl/#/login.
Schenk, L. J. en F. W. Conrad. 1793. '*Kaart van de Neder-Rhyn en Leck stroom, van de Stad Arnhem tot aan het Oudslykerveer, beneden de Stad Culemborg. [tweede deel]*'. https://proxy.archieven.nl/0/8B043E19B2504A9A81816AB315E29460.
SIKB. 2022. '*BRL 4000: Beoordelingsrichtlijn Archeologie, versie 4.2*'. SIKB. https://sikb.nl/doc/archeo/BRL%20SIKB%204000%20Archeologie%204_2.pdf.
Spronk, J. S. 2010. '*Bodemkwaliteitskaart en bodemfunctieklassenkaart Milieusamenwerking regio Arnhem*'. CSO.
Steur, G. G. L., W. Heijink, en Stichting voor Bodemkartering. 1975. '*Bodemkaart van Nederland 1:50.000 : toelichting bij de kaartbladen 40 West Arnhem en 40 Oost Arnhem*'. Wageningen: Stiboka. http://edepot.wur.nl/117794.
Stichting RAAP. 2017. '*Indicatieve Kaart Militaire Waarden (IKME)*'.
Thanos, C. S. I. en P. A. M. M. van Kempen. 2000. '*Projectgebied Rosandepolder, project Oosterbeek; gemeente Oosterbeek: een Aanvullende Archeologische Inventarisatie (AAI)*'. RAAP Rapport 516. Amsterdam: RAAP Archeologisch Adviesbureau.
TNO-GDN. 2021. '*Geologische kaart van het koninkrijk der Nederlanden*'. TNO - Geologische Dienst Nederland.
Topografische Dienst. '*Topografische kaarten 1927-1995*'. Emmen: Staat der Nederlanden.
Wageningen Environmental Research. 2023. '*BRO - Geomorfologische Kaart (GMM)*'. https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/459231d0-7379-4f26-a444-7616e1d888f0.
Weerheijm, W. 2020. '*Inventariserend Veldonderzoek door middel van proefsleuven (IVO-P) Projectnummer: 369841 Referentienummer: SWNL0256719 Datum: 14-02-2020 Archeologisch onderzoek plangebied Utrechtseweg 33 te Oosterbeek, gemeente Renkum*'. SWECO Archeologische Rapporten 2287. De Bilt: Sweco Nederland BV.
van Well, J. S. 1719. '*Caarte van het heyvelt soo door de heer raetsheer Willem van Loon met een wall ten deelen is afgegraven, met desselfs principale wegen en overdriften daar doorheen loopende, neffens desselfs nabuijrige bepalingen soo hetselve tusschen de Oosterbeekse en Utrechtse weg[en] in den ampte van Renkum omtrent Mariendaal is gelegen, 2 september 1719*'. https://permalink.geldersarchief.nl/FFABE78B15124AA193440F3AB98C6A91.
Westra, F. P. 2021. '*Plangebied Pop locatie Prins Bernhardweg 2A te Oosterbeek Gemeente Renkum Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek*'. RAAP Rapport 5548. Weesp: RAAP Archeologisch Adviesbureau.

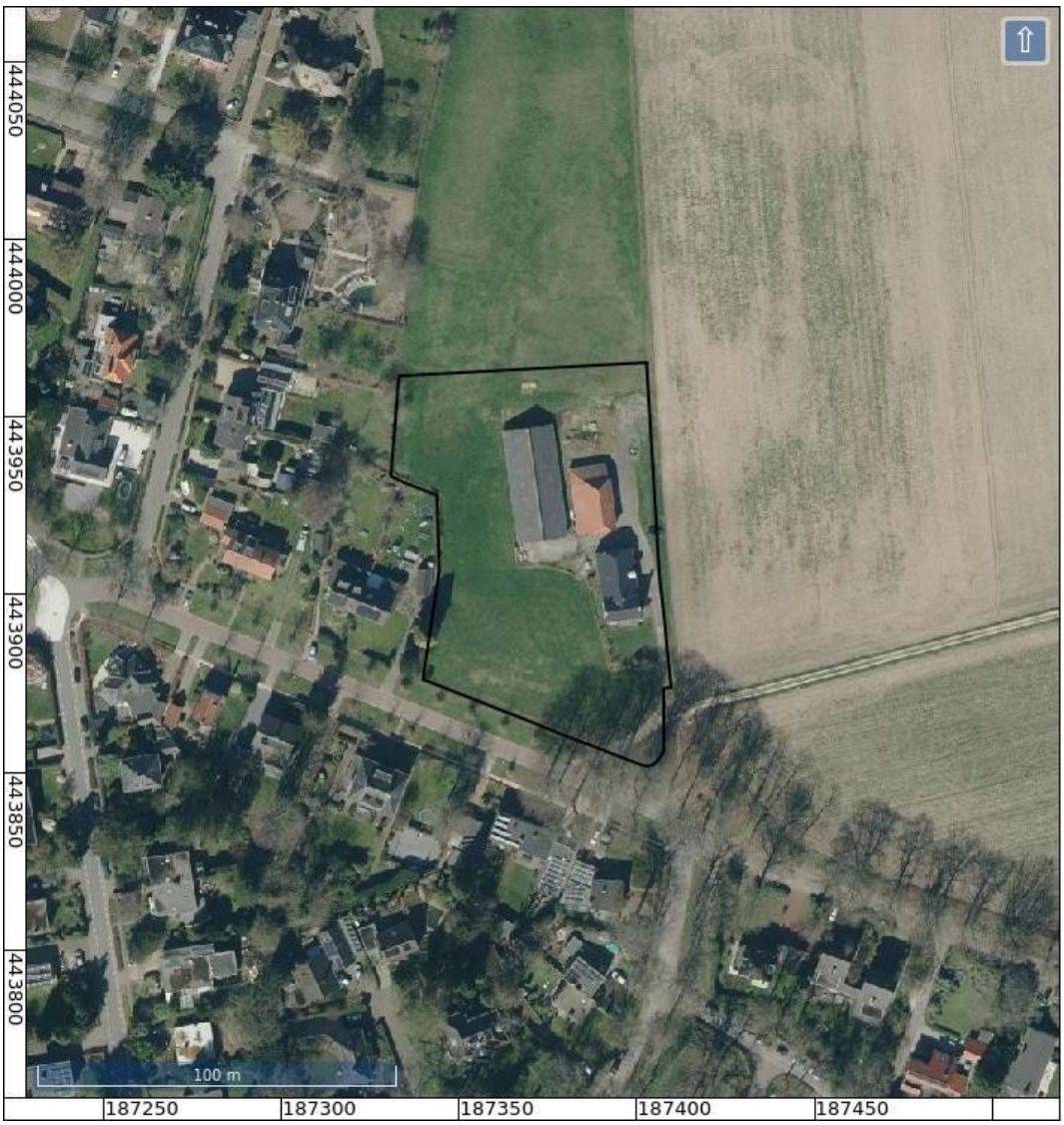
Willemse, N. 2004. '*Gemeente Renkum. Een archeologische beleidsadvieskaart*'. RAAP Rapport 956. Weesp: RAAP Archeologisch Adviesbureau.
Witteroos, T. 1569. '*Tien percelen in het Koenenbosch tussen Oosterbeek en Wolfheze, blad Boxoort*'. Renkum. https://proxy.archieven.nl/0/D11189B095034C0185E6F2B9E997DCA7.

# Figuren

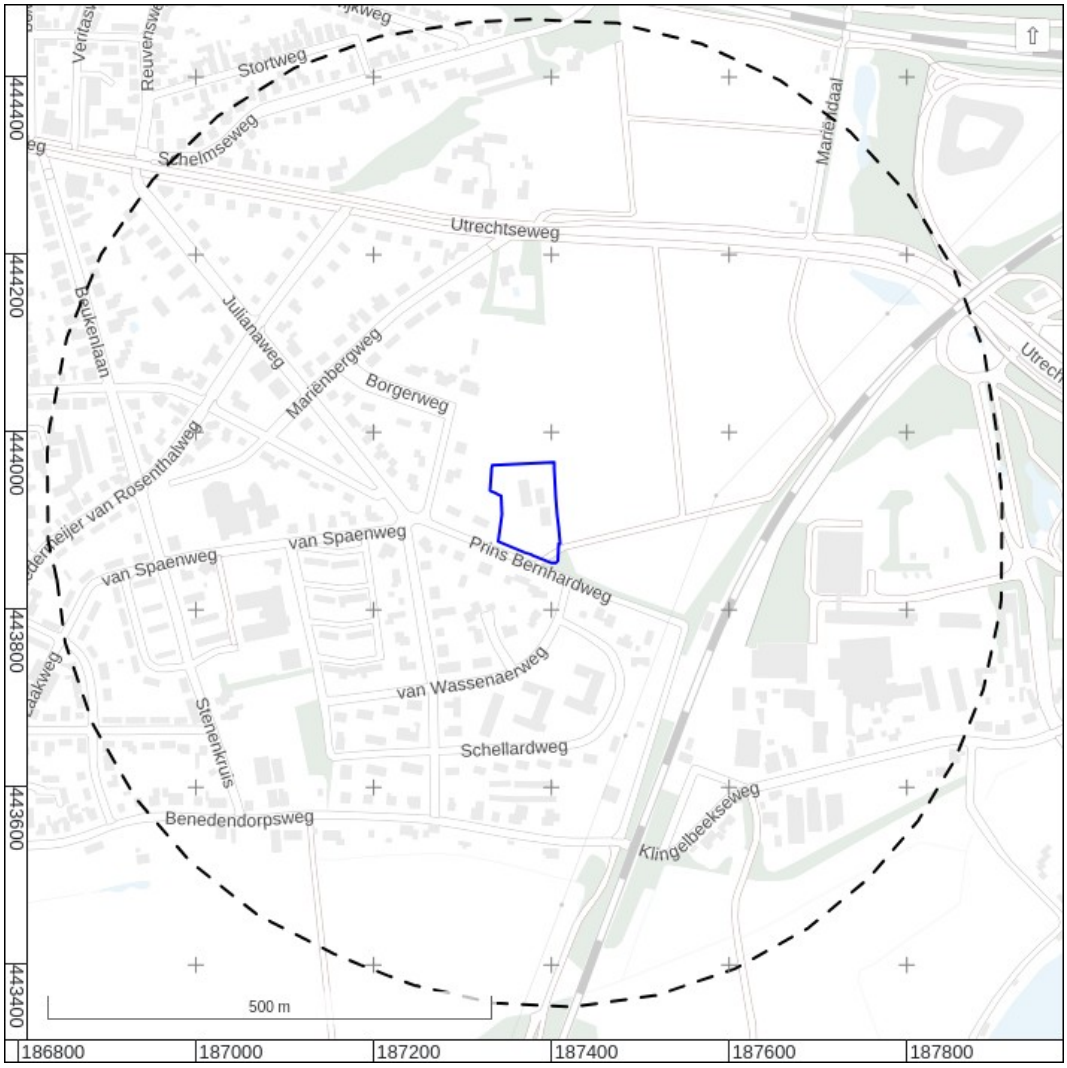
XXX




*Figuur 2: Topografische kaart (PDOK).*



*Figuur 3: Luchtfoto actueel (Nationaal Georegister).*




*Figuur 4: Onderzoeksgebied voor het bureauonderzoek (onderbroken lijn).*

*Achtergrond: Nationaal Georegister 2022.*

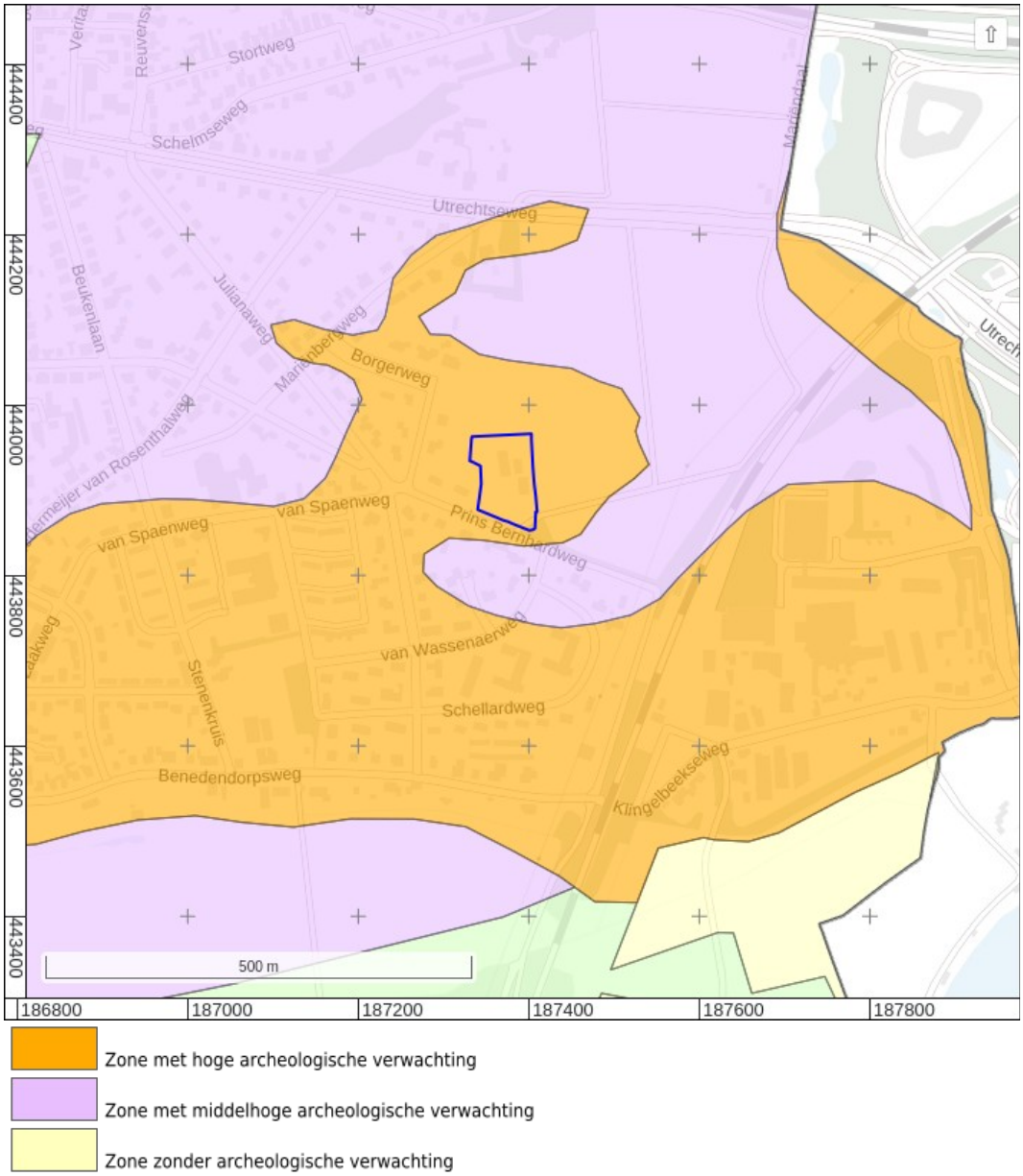



*Figuur 5: Schets nieuwe situatie.*

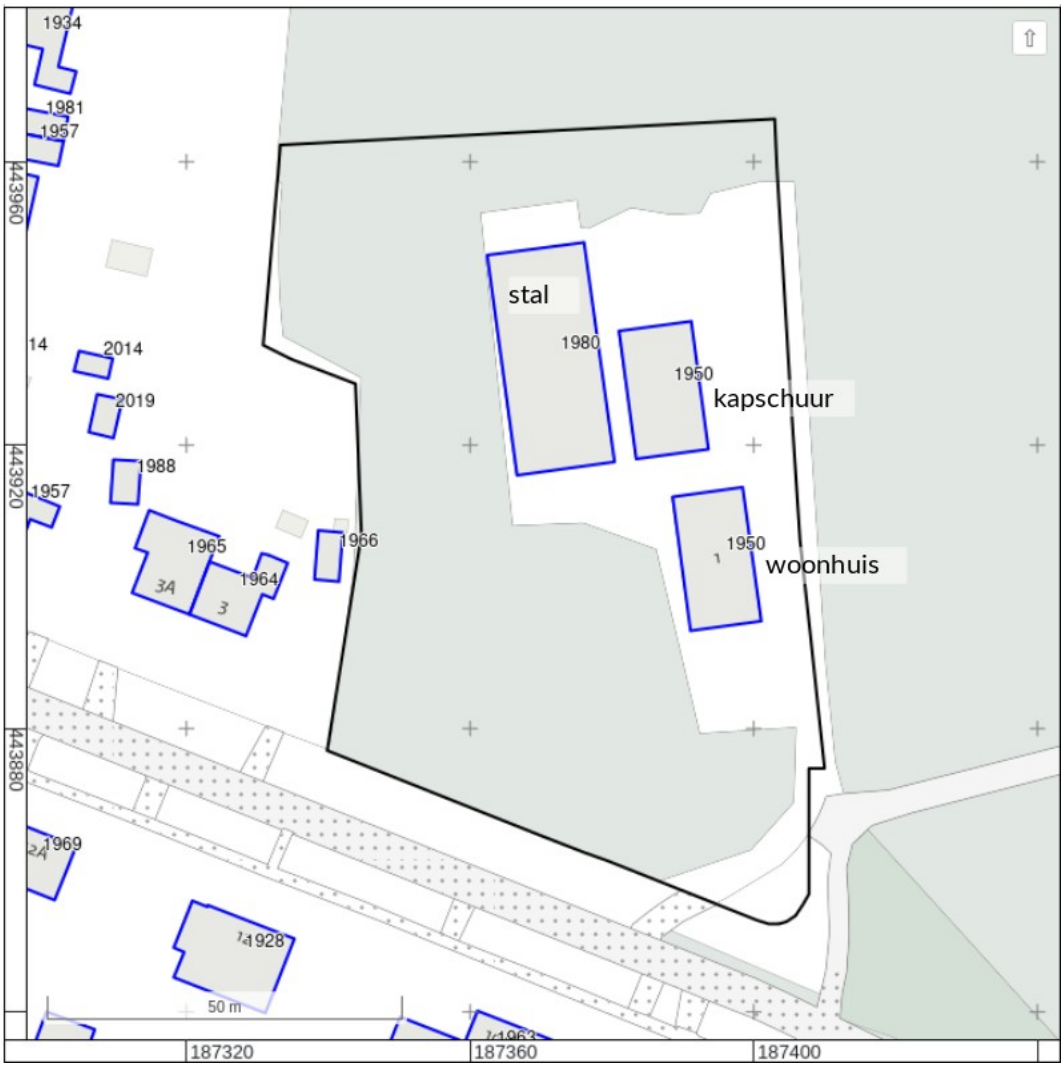



*Figuur 6: Nieuwe (links) en bestaande (rechts) situatie.*

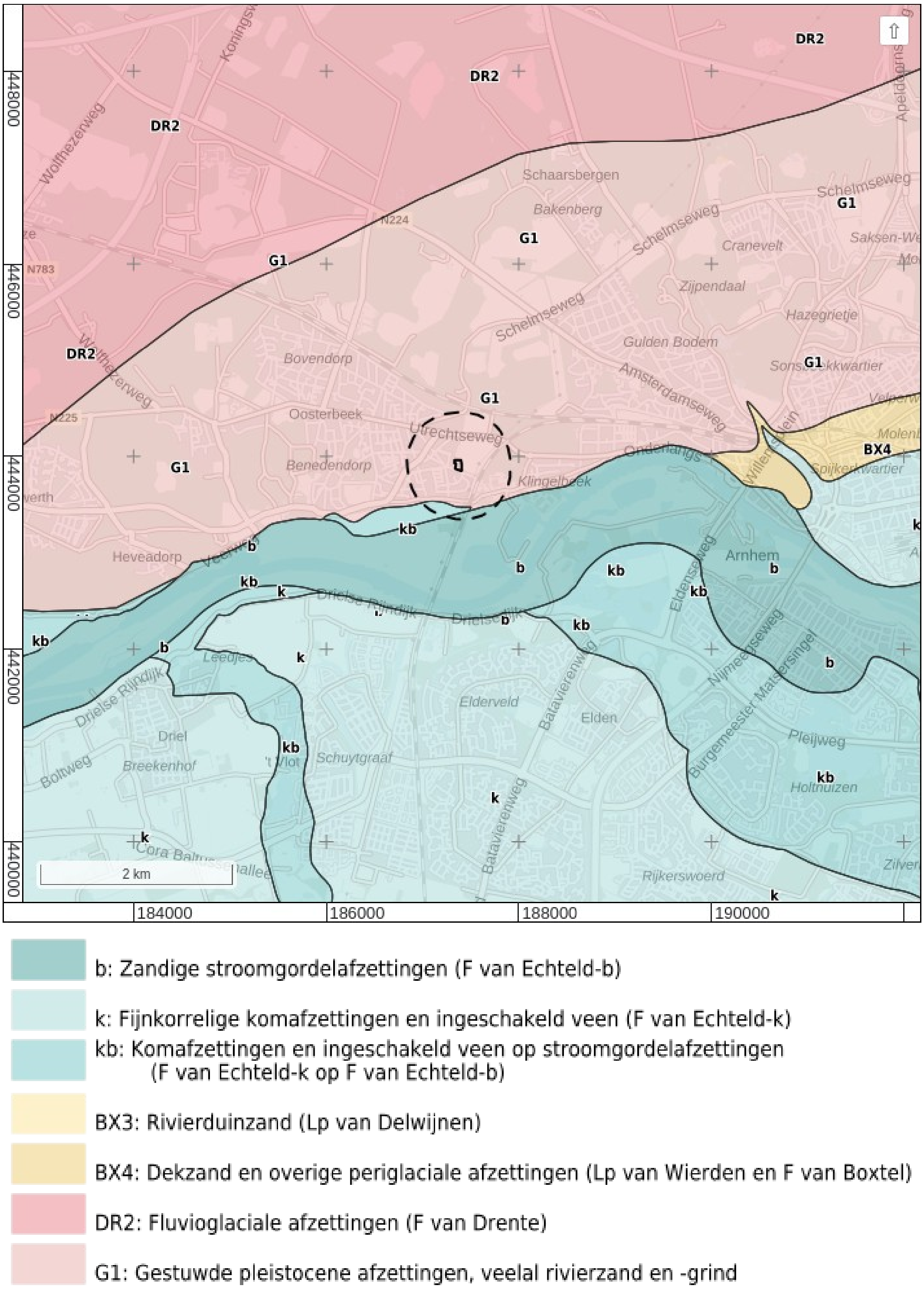
*Het gebouw met rode kruis zal worden gesloopt. De andere twee gebouwen (kapschuur en woning) blijven behouden.*



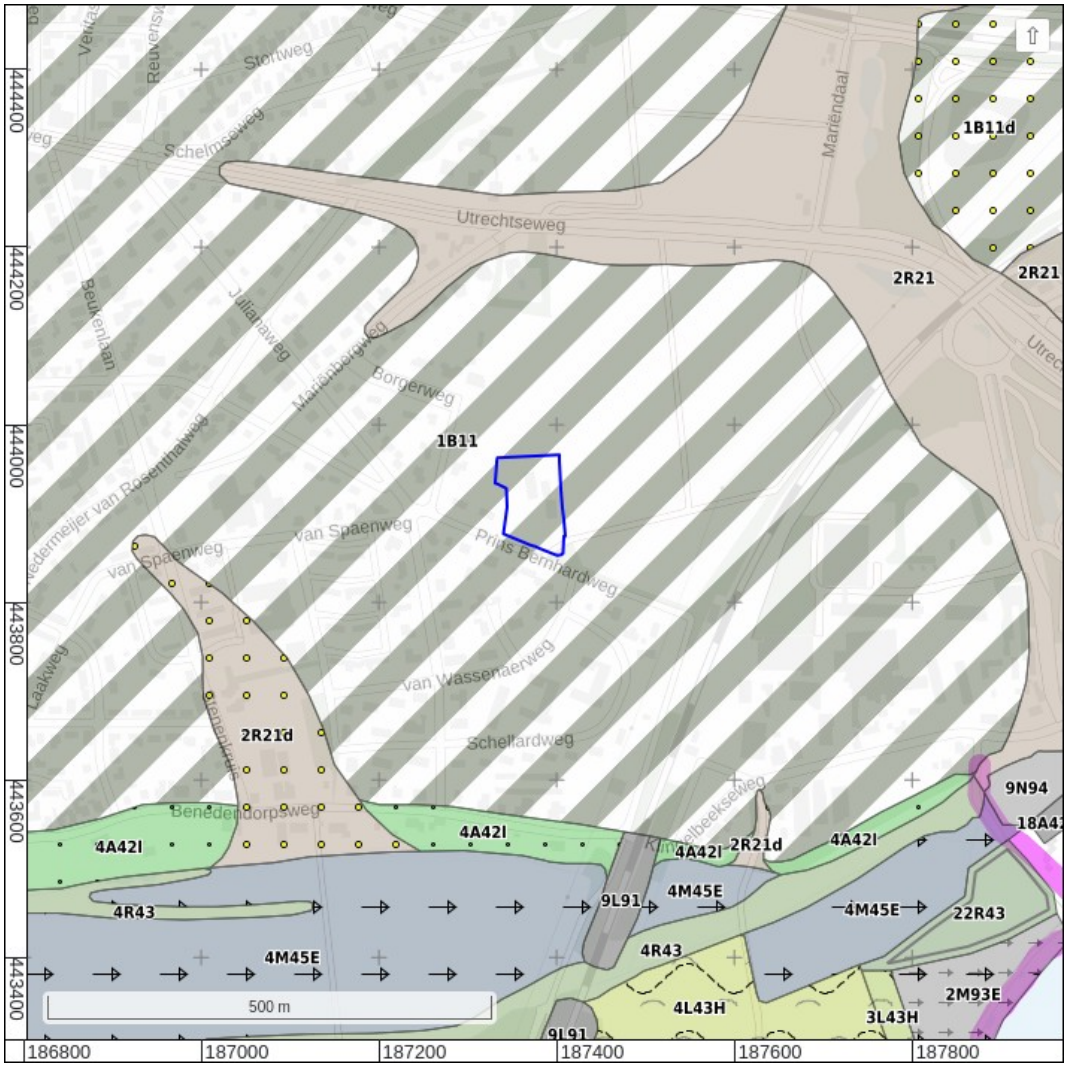

*Figuur 7: Archeologische beleidskaart gemeente Renkum (Gemeente Renkum 2010).*




*Figuur 8: Bouwjaren volgens Basisadministratie Adressen en Gebouwen (Kadaster 2024).*




*Figuur 9: Geologische overzichtskaart 2021 (TNO-GDN 2021).*




4A42: Afbraakwand

1B11: Stuwwal

9L91: Storthopen met grind-, zand-, kleigaten of ijzerkuilen

4M45: Vlakte van rivierafzettingen

2R21: Droogdal

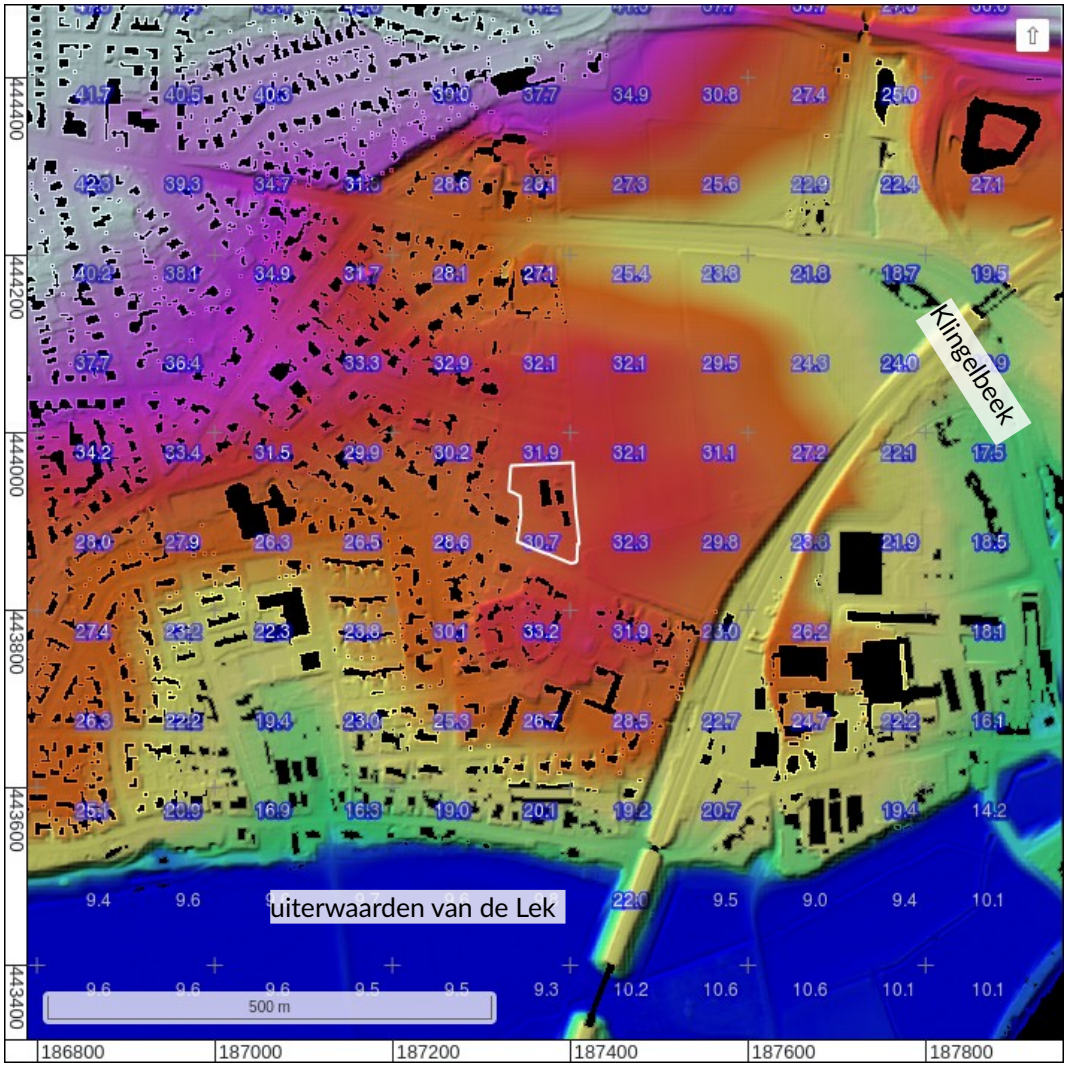
4R43: Restgeul

E: vervlakt of ontstaan door afgraving en/of egalisatie

d: bedekt of opgevuld met dekzand

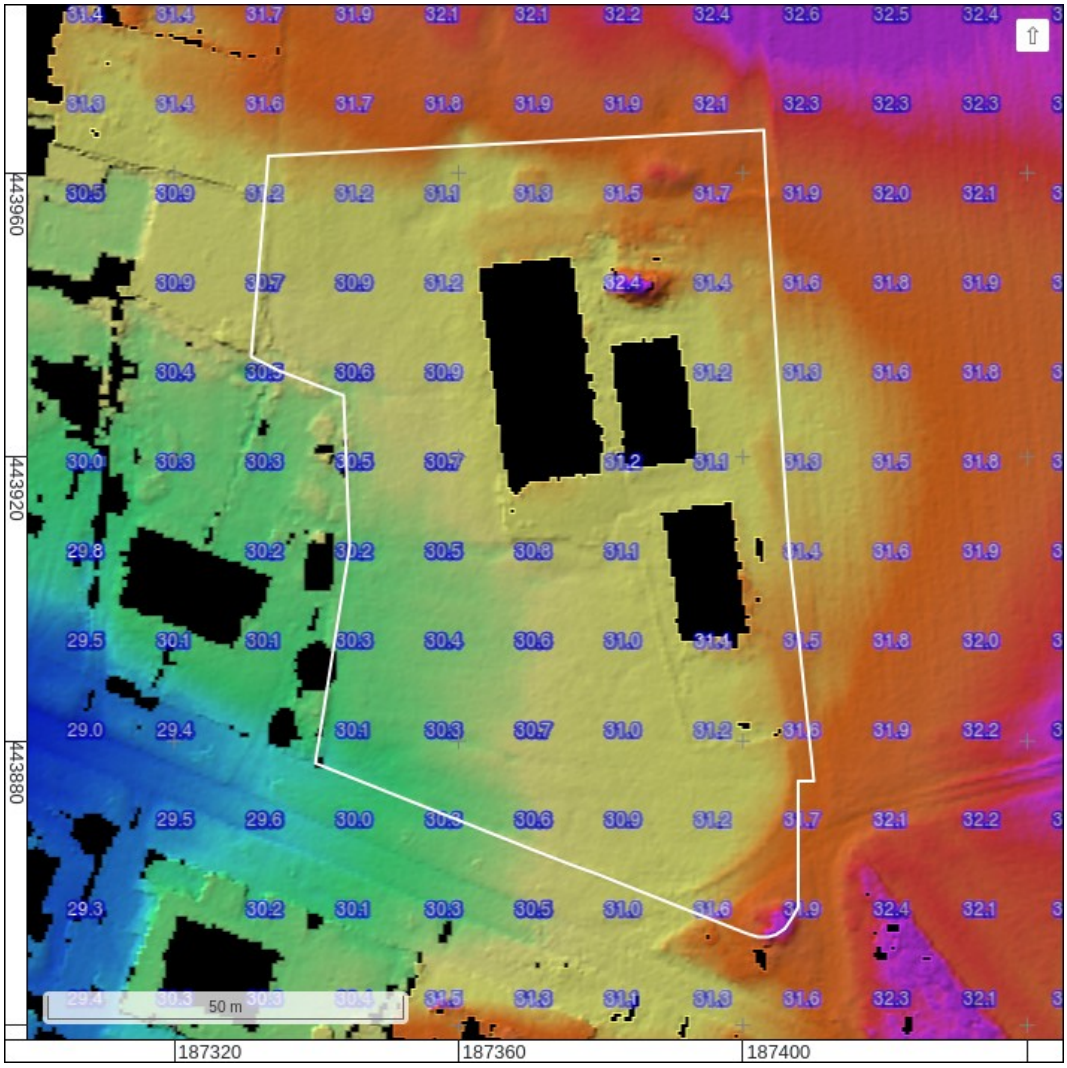
l: bedekt of opgevuld met (zandige) löss

*Figuur 10: Geomorfologische kaart uit 2023 (Wageningen Environmental Research 2023).*



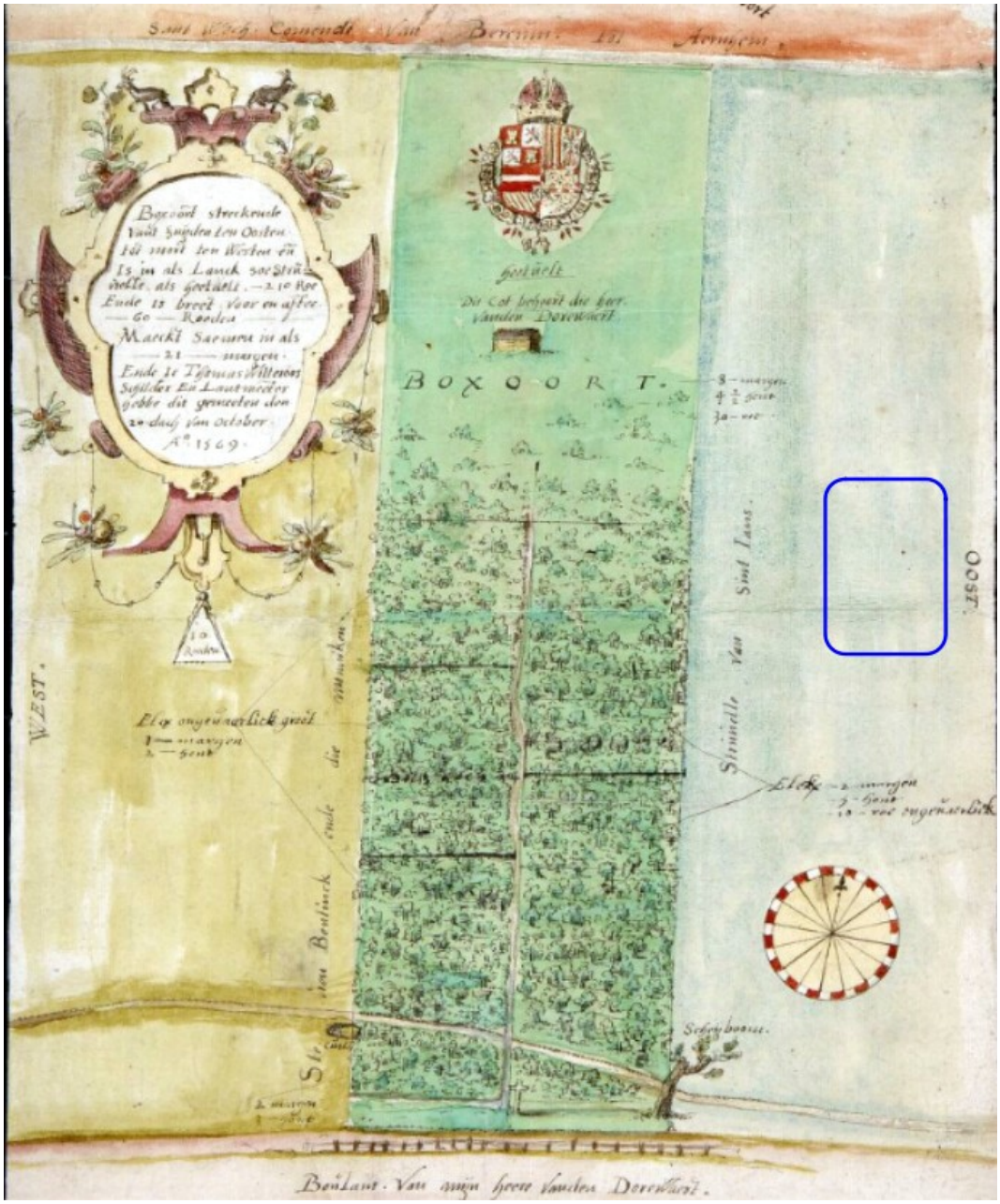

*Figuur 11: Hoogtekaart overzicht (Actueel Hoogtebestand Nederland 2023).*

*Hoogtewaarden in meters ten opzichte van N.A.P.*



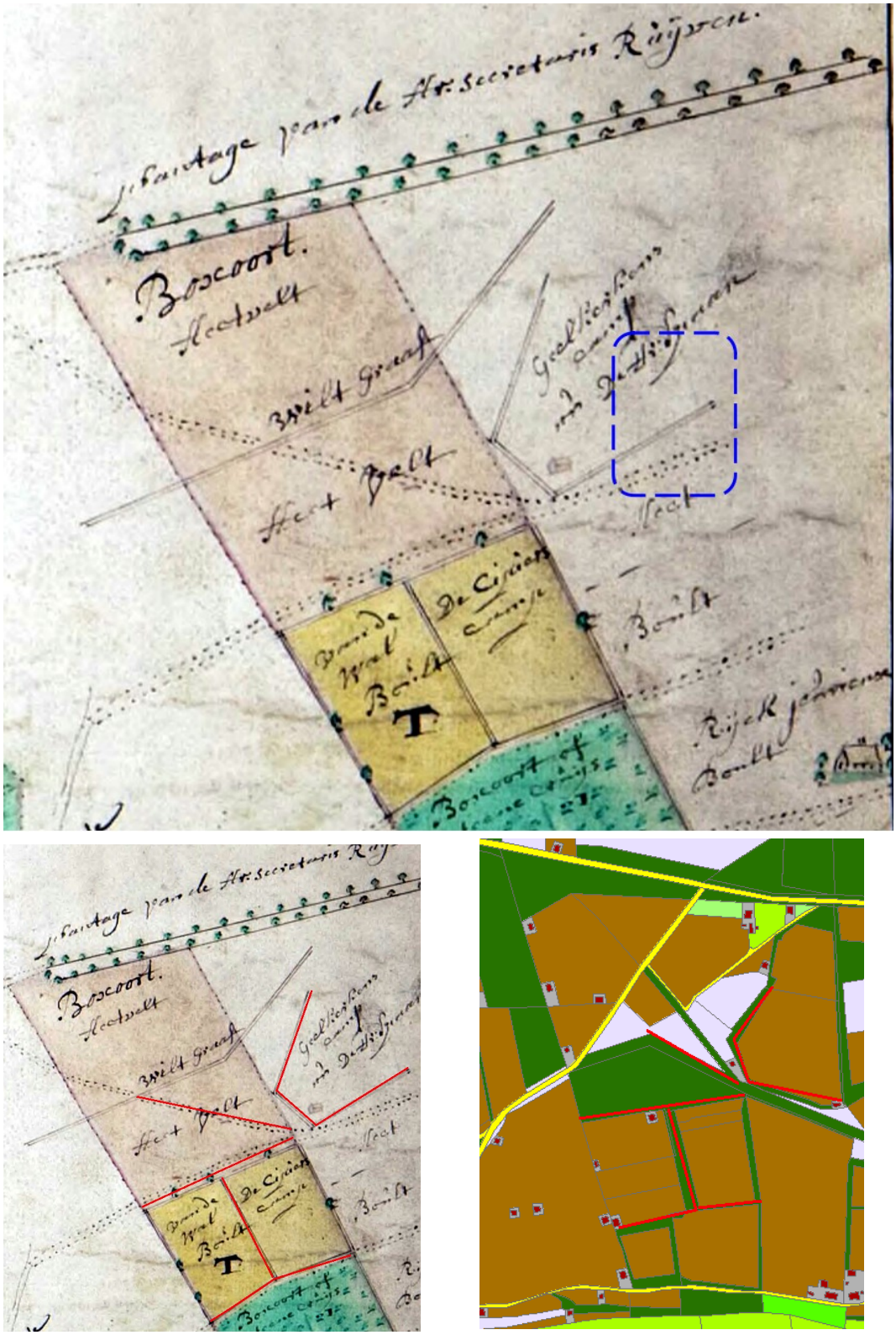

*Figuur 12: Hoogtekaart detail (Actueel Hoogtebestand Nederland 2023).*

*Hoogtewaarden in meters ten opzichte van N.A.P.*




*Figuur 13: Hegge van Boxoort ten westen van het plangebied (Witteroos 1569).*

*Ten oosten van Boxoort staat "Struwelle van Sint Jans".*



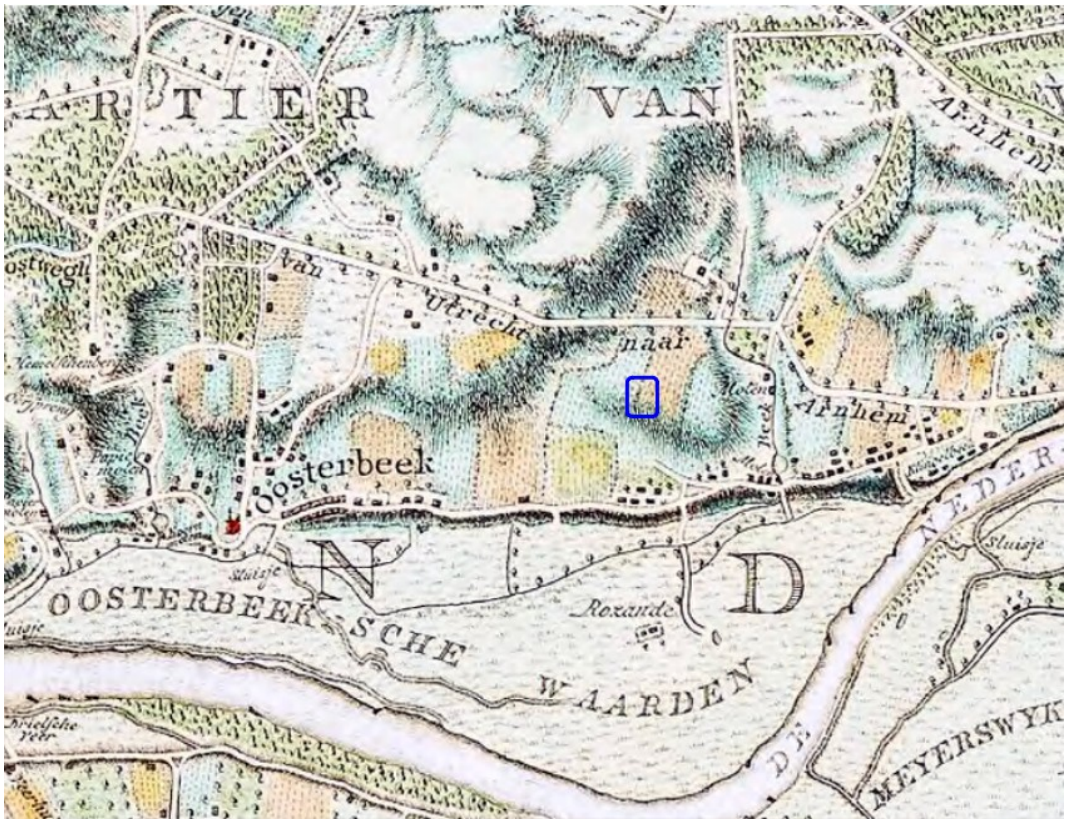

*Figuur 14: Boven: Fragment van de kaart van de Coenen Bossen begin 18e eeuw (Passavant 1702).*

*Het plangebied ligt op de rand van de Geelkerckens Camp.*

*Onder: vergelijking van deze kaart met de minuut, zie de overeenkomstige rode lijnstructuren*




*Figuur 15: Kaart met het Heyvelt in Boxoort 1719 (Van Well 1719).*



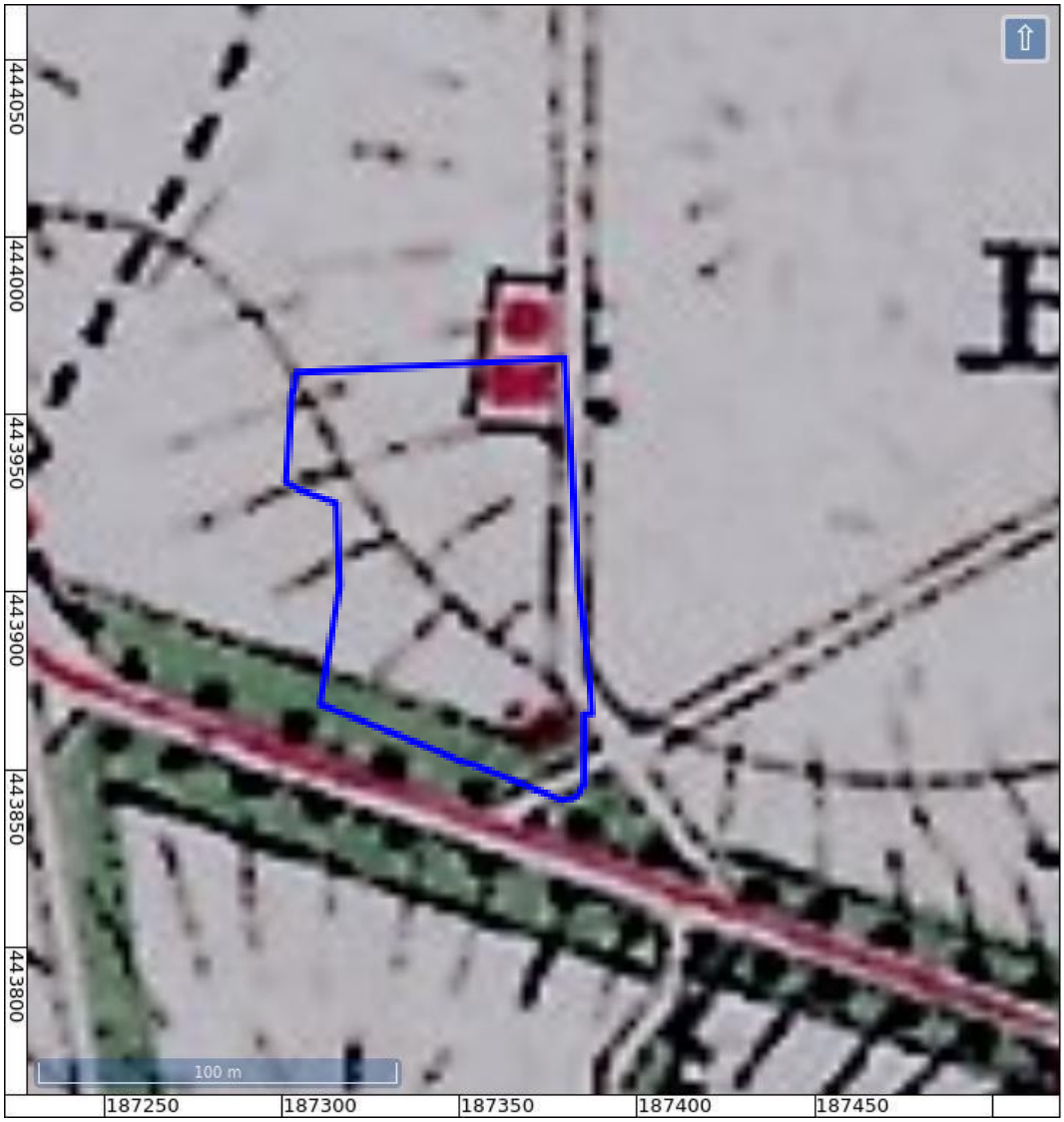
*Figuur 16: Kaart van de Nederrijn en Lek (Schenk en Conrad 1793).*




*Figuur 17: Kadastrale Minuut 1811-1832 provincie Gelderland ('HISGIS Gelderland' 2019).*



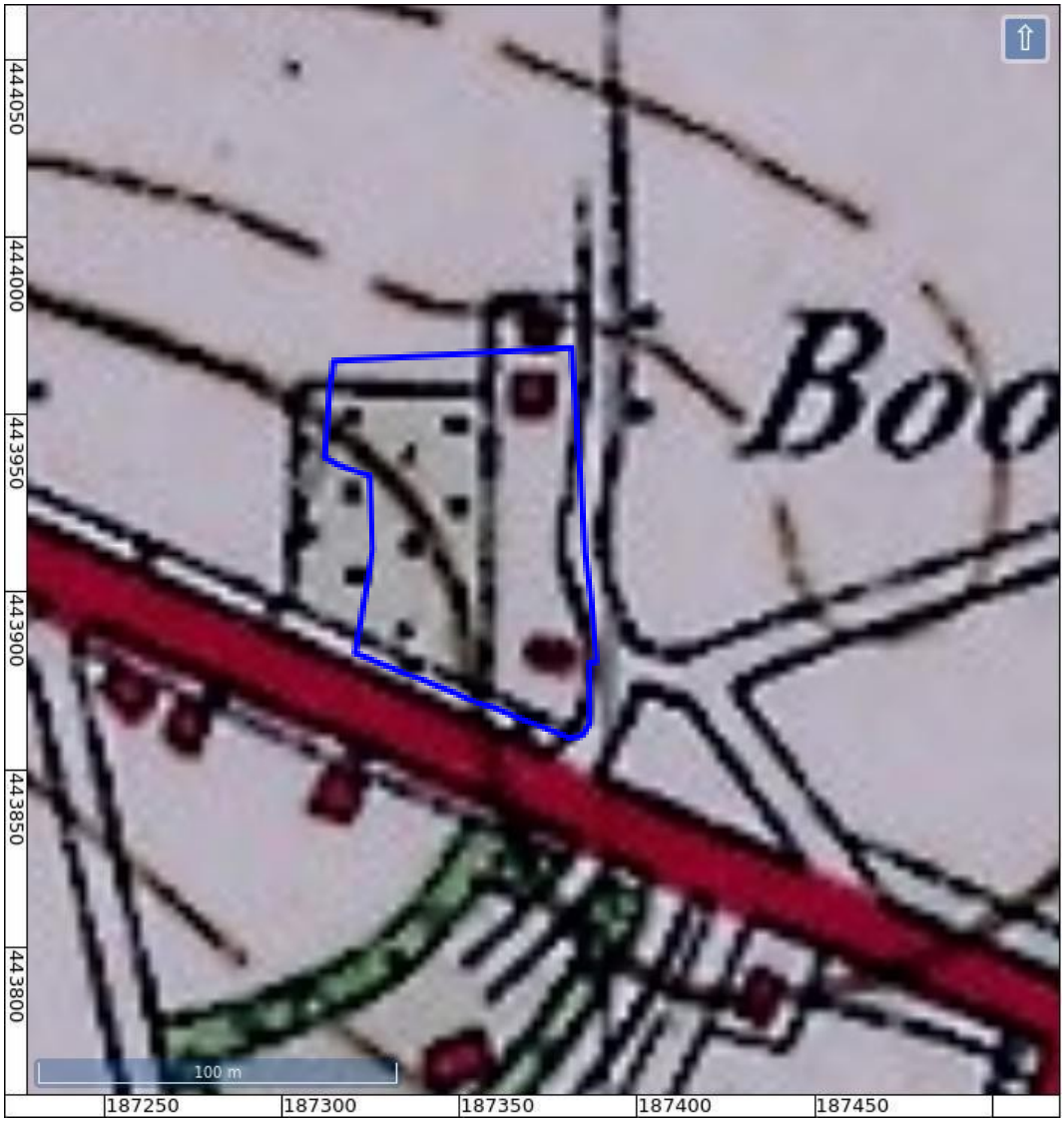
*Figuur 18: Bonneblad, 490-1570-OOSTERBEEK-1872 (Kadaster).*



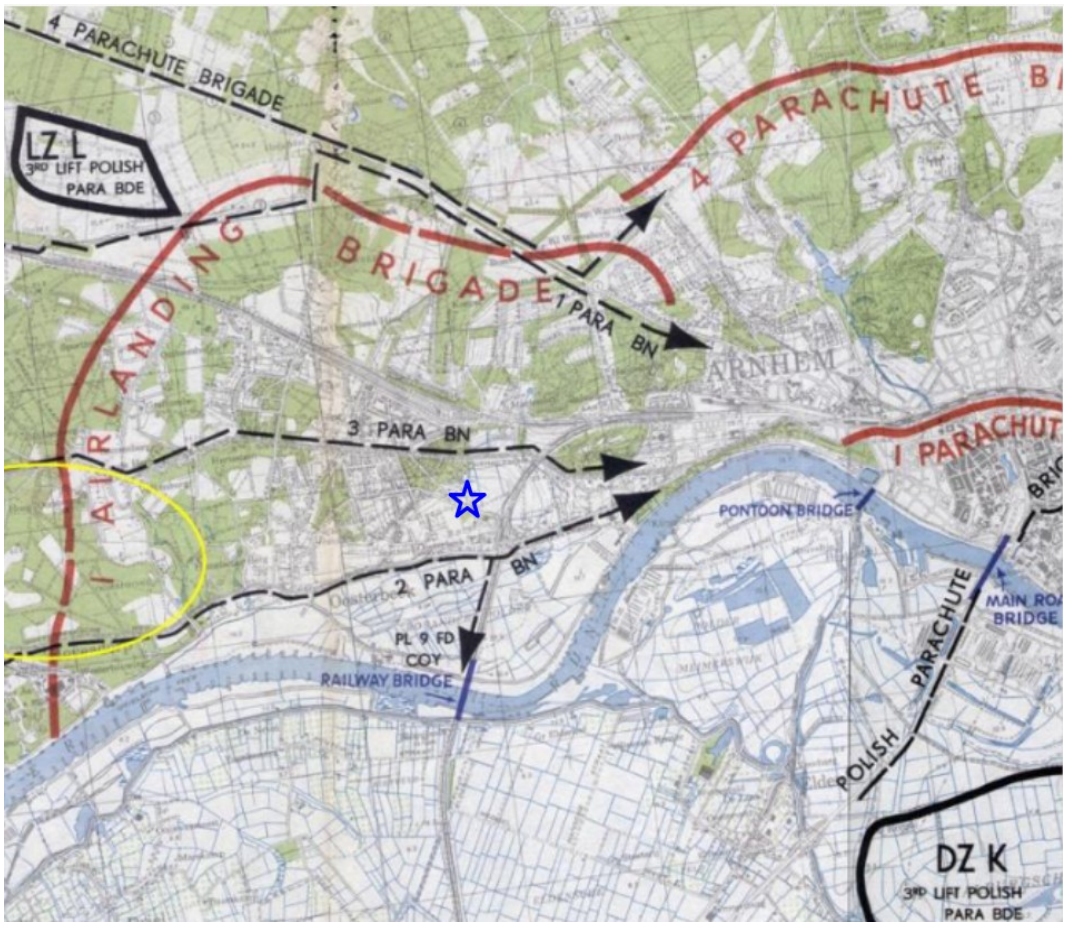
*Figuur 19: Bonneblad, 490-1571-OOSTERBEEK-1892 (Kadaster).*



*Figuur 20: Bonneblad, 490-1574-OOSTERBEEK-1912 (Kadaster).*

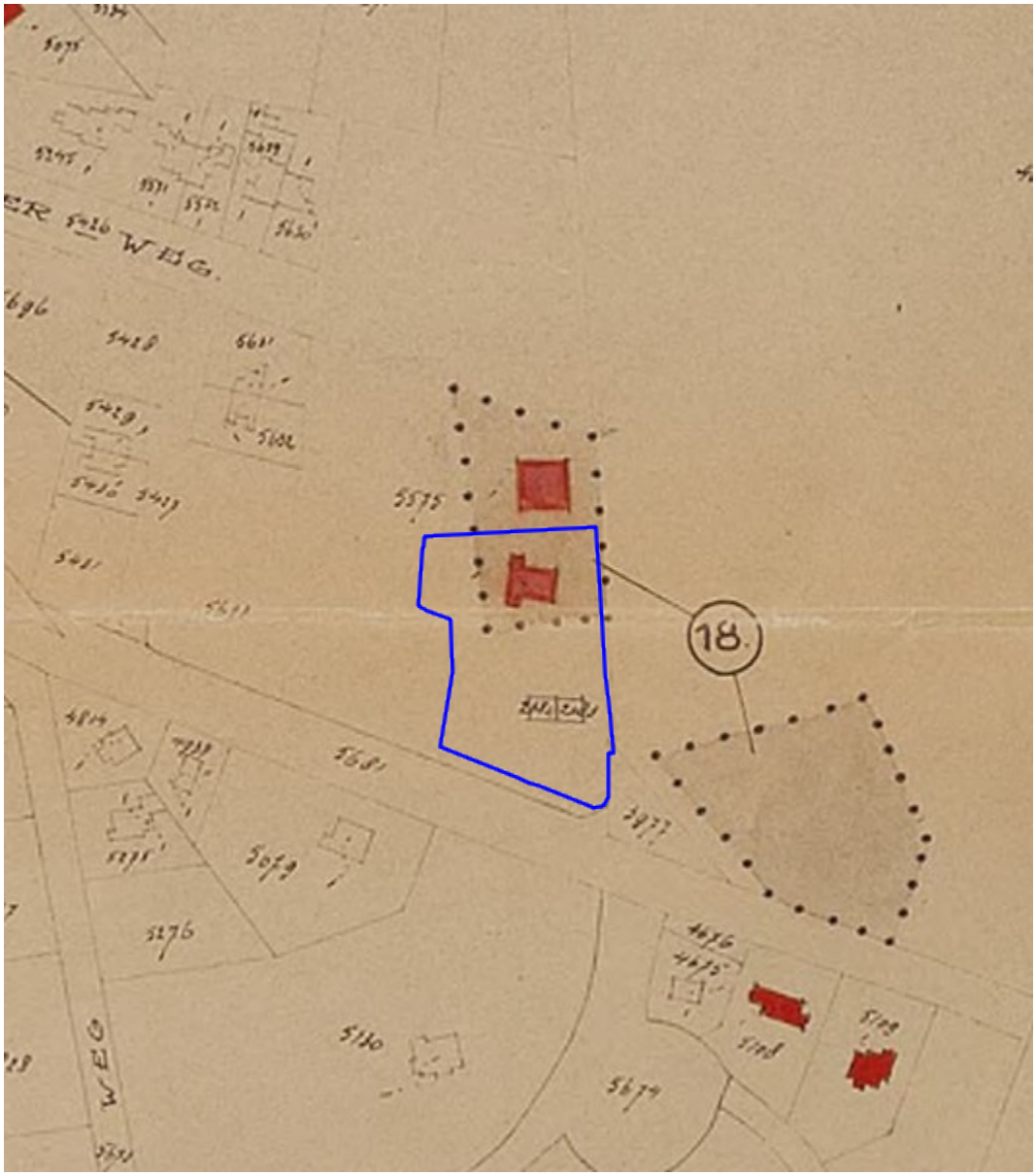


*Figuur 21: Bonneblad, 490-1575-OOSTERBEEK-1931 (Kadaster).*

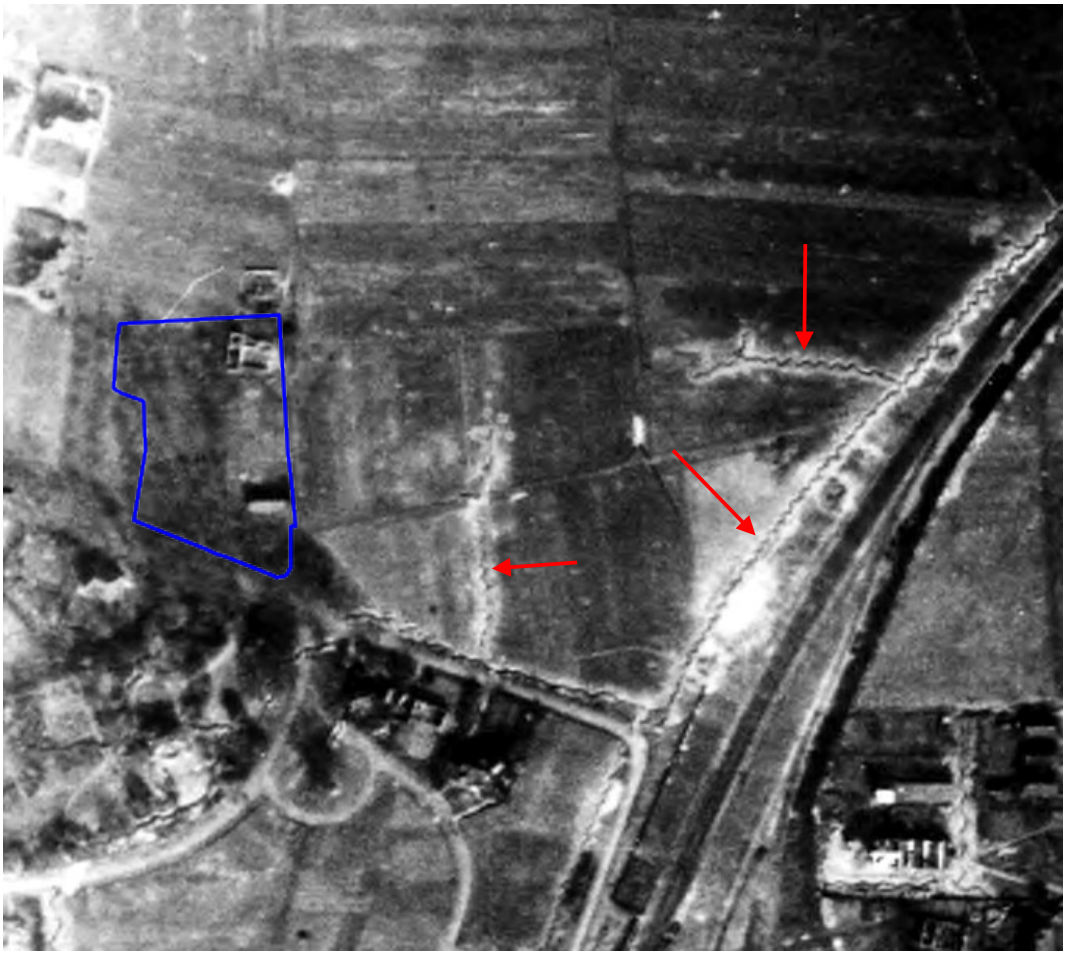



*Figuur 22: De oorspronkelijke opzet van 'Market Garden ' ten noorden van de Rijn (Royal Engineers Battlefield Tour, 1947: overgenomen uit Reinders 2018).*

*Het plangebied ligt ter hoogte van de blauwe ster.*



*Figuur 23: Schadekaart 1948 (Gemeentewerken van Renkum 1948).*



*Figuur 24: Luchtfoto 15 maart 1945 (RAF 1945).*




*Figuur 25: Topografische kaart, 40A-1957-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*




*Figuur 26: Topografische kaart, 40A-1966-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*



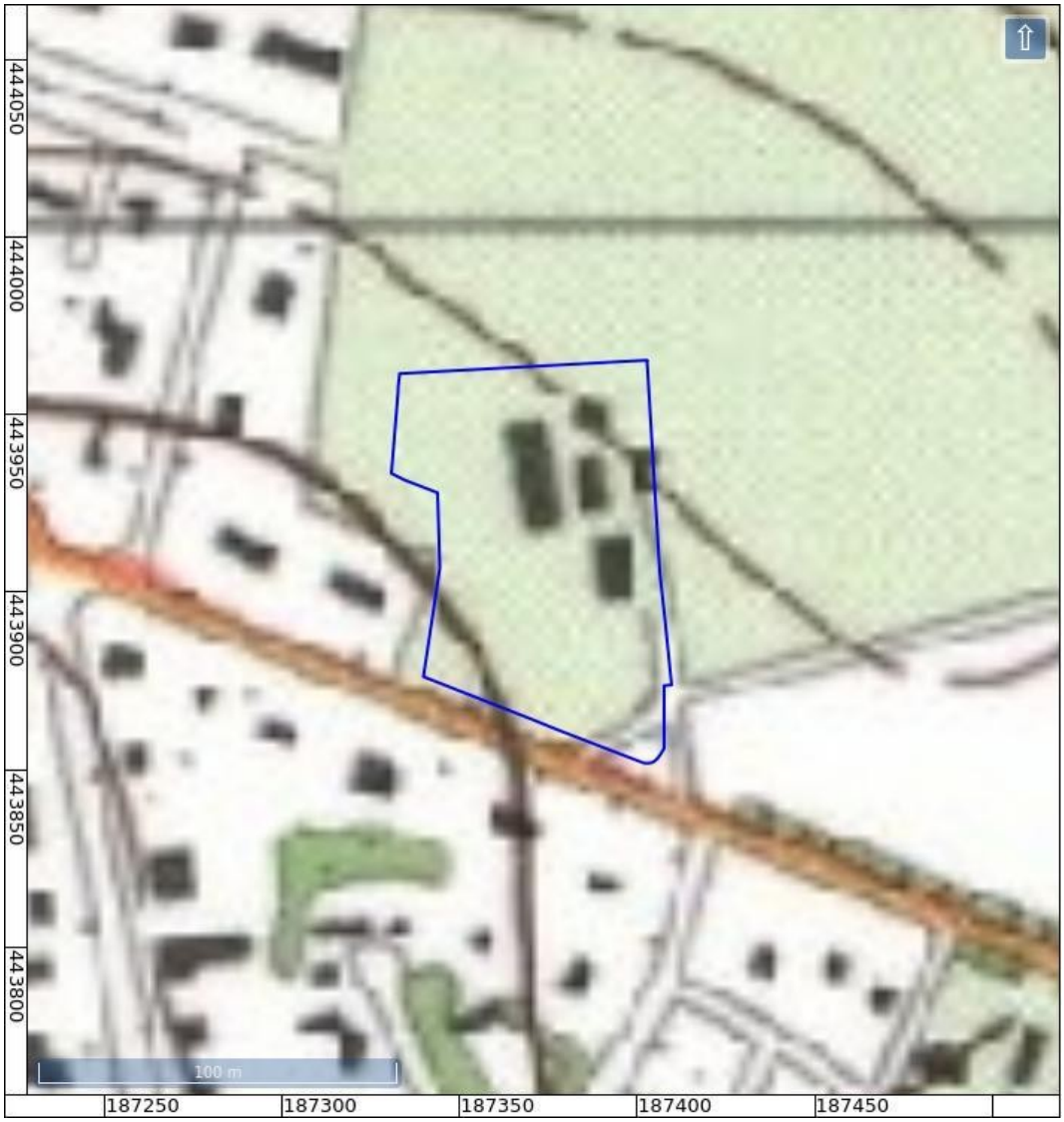

*Figuur 27: Topografische kaart, 40A-1972-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*



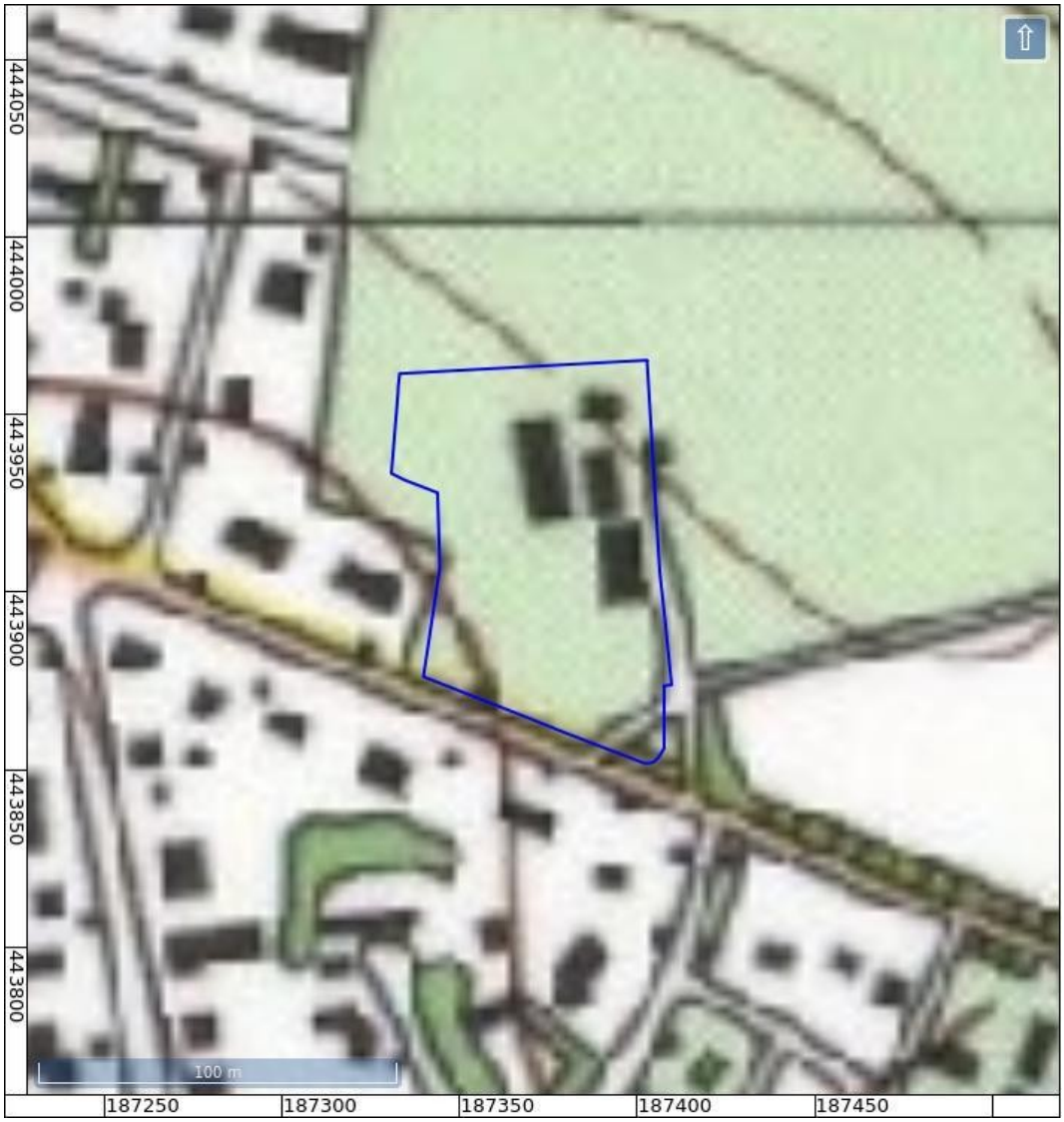

*Figuur 28: Topografische kaart, 40A-1978-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*



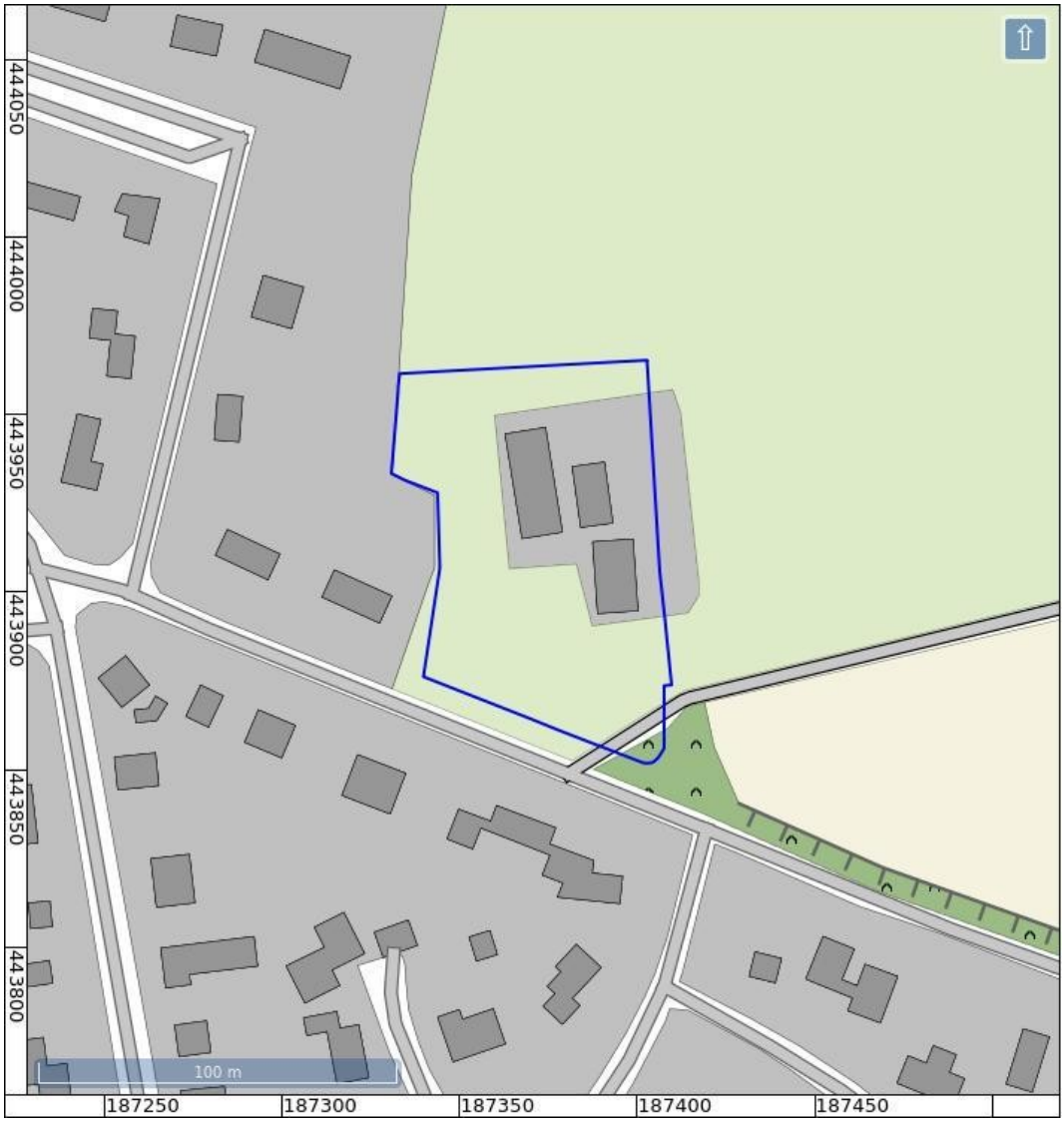

*Figuur 29: Topografische kaart, 40A-1985-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*




*Figuur 30: Topografische kaart, 40A-1990-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*



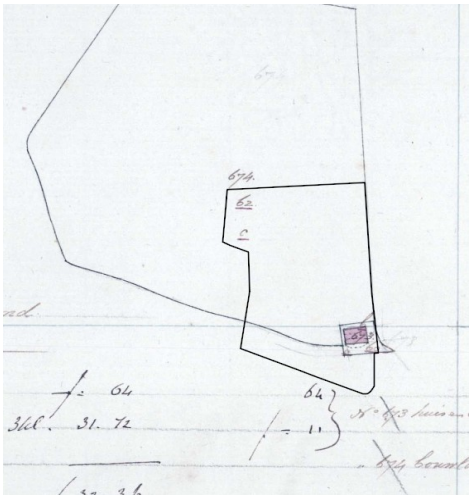

*Figuur 31: Topografische kaart, 40A-1995-Arnhem / Elst (Gld) / Oosterbeek (Topografische Dienst).*



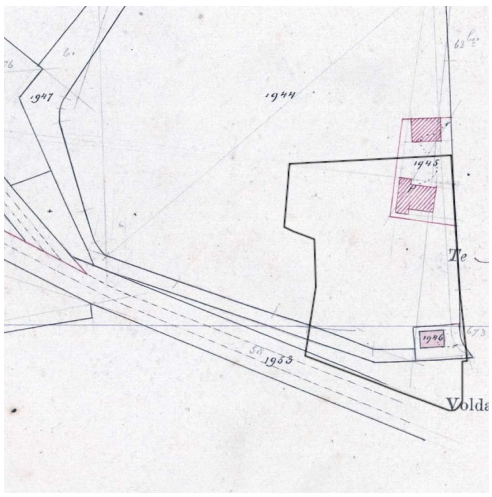
*Figuur 32: Topografisch kaart 2012 (PDOK).*



1811-1832: Kadastrale minuutplan



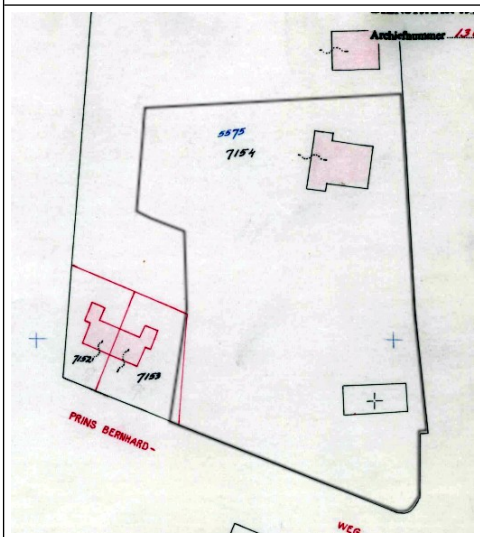
1845: Archiefnummer 40.



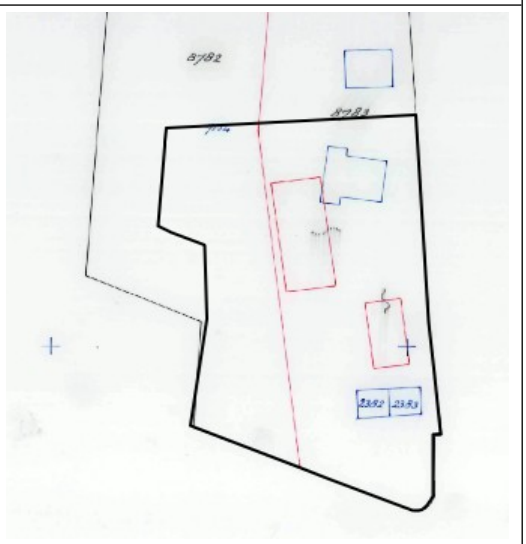
1871: Archiefnummer 202.



1928: archiefnummer 945.

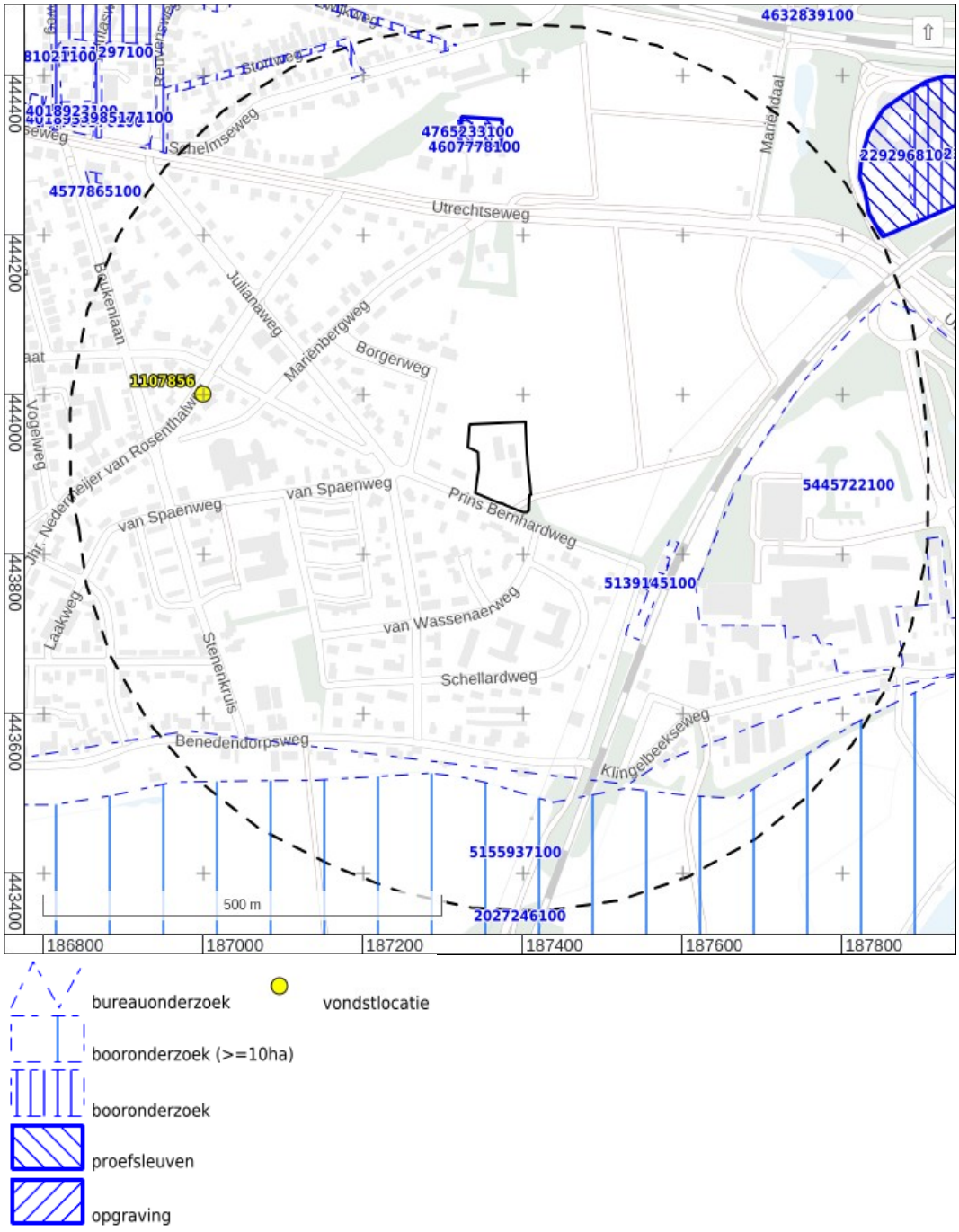


1966: archiefnummer 1363.

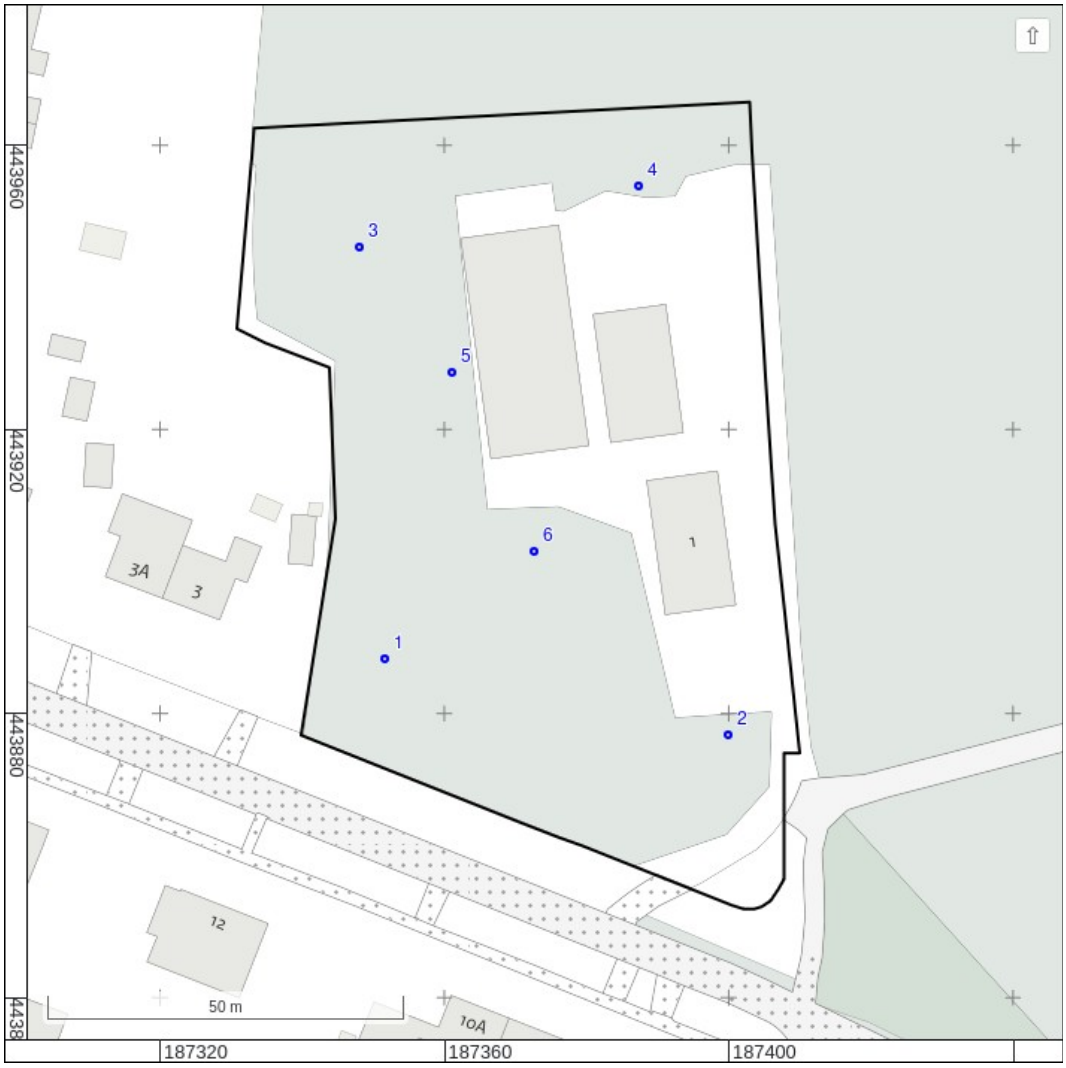


1993: archiefnummer 1603.

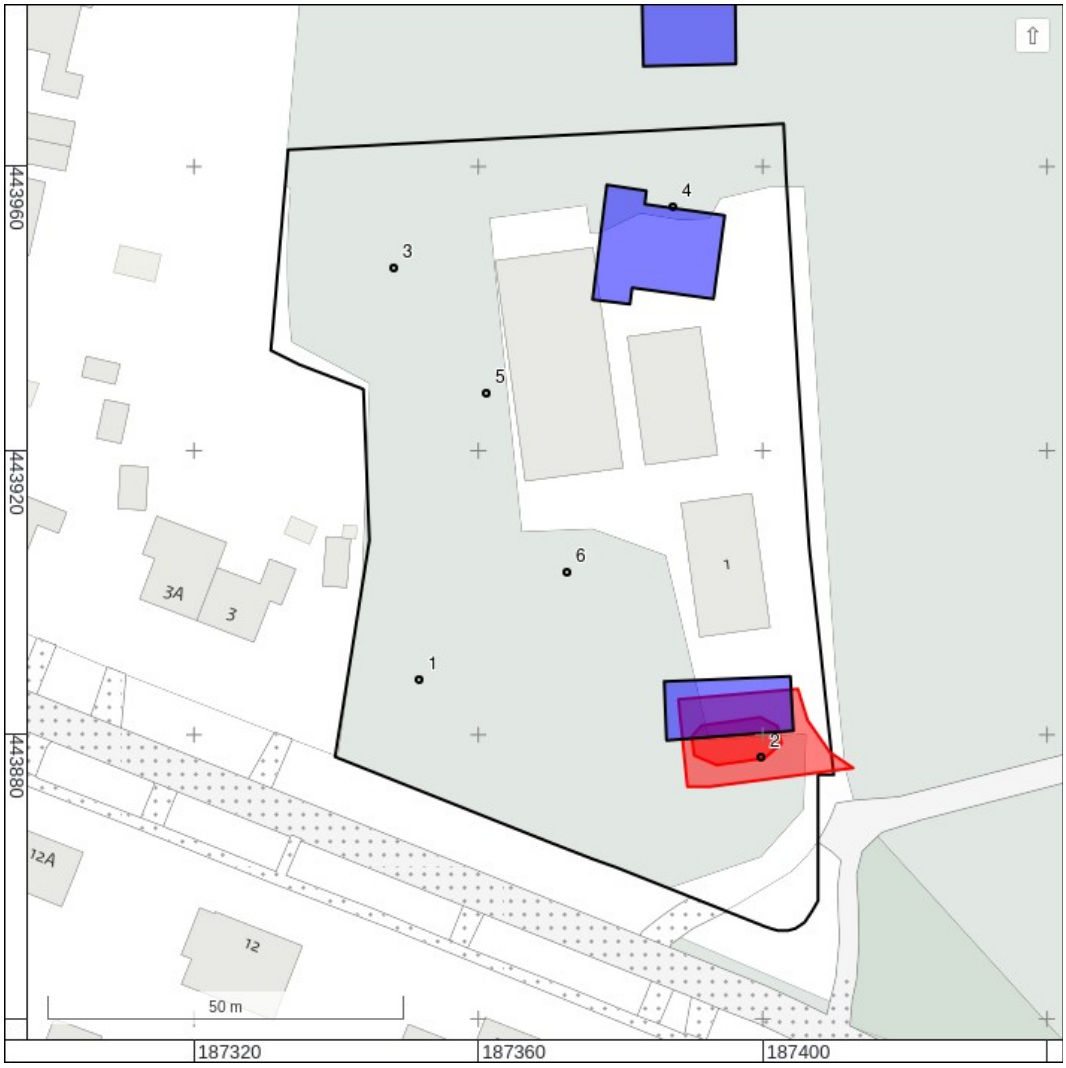
*Figuur 33: Kadastrale minuut begin 19e eeuw en kadastrale hulpkaarten uit de 19e en 20e eeuw (Gemeente Oosterbeek, sectie D). Blauwe nummers en lijnen zijn vervallen objecten; rode nummers en lijnen zijn nieuwe objecten.*



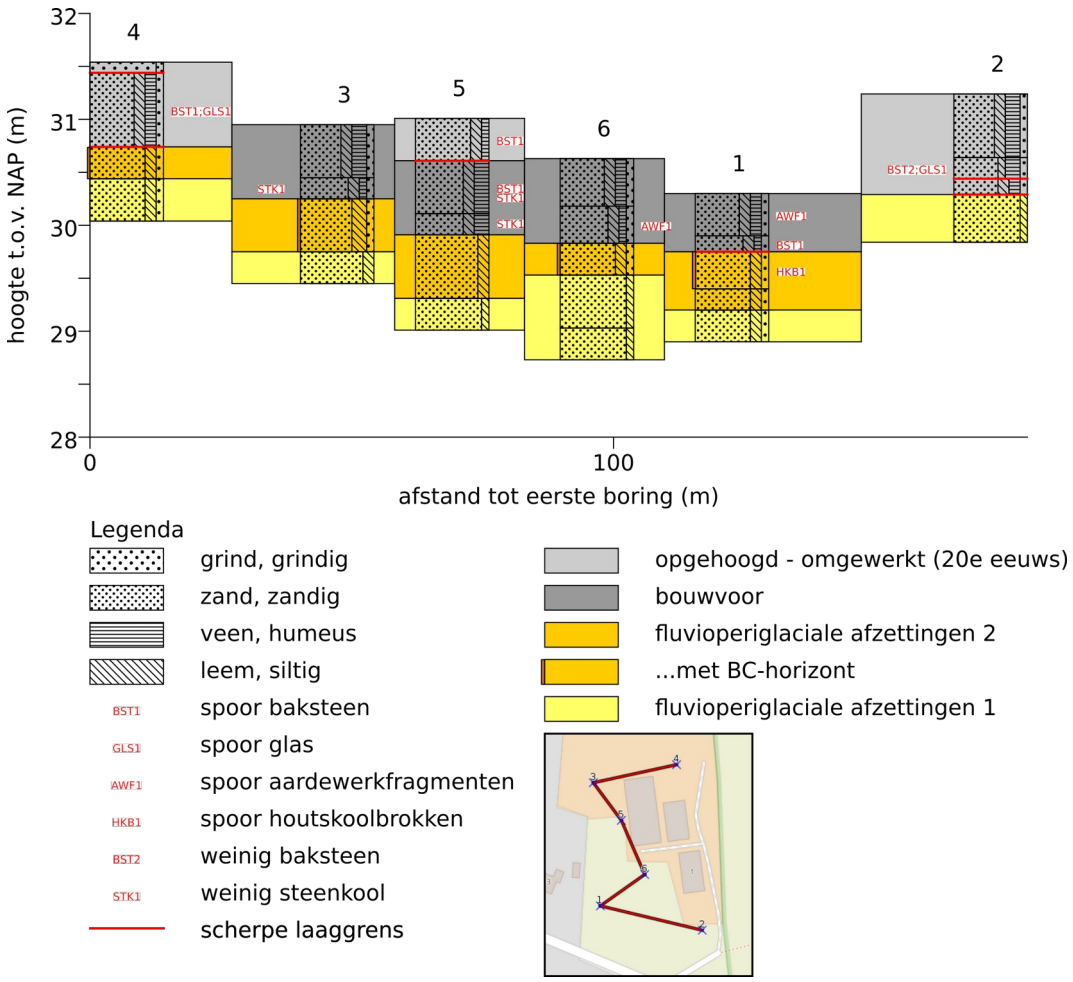

*Figuur 34: Archeologische terreinen, vondstlocaties en onderzoeken uit ARCHIS (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed 2021).*




*Figuur 35: Boorpuntenkaart.*




*Figuur 36: Boorpuntenkaart met schaapskooi (rood) en 19e eeuwse bebouwing (blauw).*




*Figuur 37: Getekende boorprofielen in schematische doorsnede.*




| Eenheid | Toelichting |
|---|---|
| | Zone met potentieel archeologisch niveau.<br>Advies: Bij graafwerkzaamheden dieper dan 30 cm -mv proefsleuvenonderzoek uit laten voeren. |
| | Verstoorde bodem.<br>Geen vervolgonderzoek. |

*Figuur 38: Advieskaart.*

# Bijlage 1: Boorbeschrijvingen

| nr. | grens grond cm-mv boven | onder | bijmenging | mediaan | kleur | antropogene bijmengingen | horizonten | interpretatie | lithostratigrafie | boortype | overig |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | beschrijver: A. de Boer; datum boring: 23-september-2024 |
| | 0 | 40 zand | matig siltig; zwak grindig; matig humeus | matig fijn | donker-grijs-bruin | spoor aardewerkfragmenten | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk; aardewerkfragment industrieel wit dun 2mm dik en 5mm groot |
| | 40 | 55 zand | matig siltig; zwak grindig; zwak humeus | matig fijn | bruin-grijs | spoor baksteen | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis scherp; baksteenspikkels |
| | 55 | 90 zand | matig siltig; zwak grindig | matig fijn | licht-geel-bruin | spoor houtskoolbrokken | BC-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 2 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; spoor zandbrokjes; basis geleidelijk; zandbrok omgewerkt of wortelgang |
| | 90 | 110 zand | matig siltig; zwak grindig | matig grof | bruin-geel | | C-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 2 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk; spoor roestvlekken |
| | 110 | 140 zand | matig siltig; zwak grindig | matig grof | licht-geel | | | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig kleine spreiding; zand matig afgerond; spoor roestvlekken |
| 2 | | | | | | | | | | | beschrijver: A. de Boer; opmerking algemeen: eerste poging stuit op veel baksteen op 70, 1 m verplaatst; datum |

| nr. | grens grond cm-mv | | bijmenging | mediaan | kleur | antropogene bijmengingen | horizonten | interpretatie | lithostratigrafie | boortype | overig |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | boven | onder | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | boring: 23-september-2024 |
| | 0 | 60 | zand | matig siltig; zwak grindig; sterk humeus | matig grof | donker-bruin-grijs | | A-horizont | opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws) | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk |
| | 60 | 80 | zand | zwak siltig; zwak grindig; sterk humeus | matig grof | donker-grijs | weinig baksteen; spoor glas | A-horizont | opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws) | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis scherp; baksteen oranje-rood, hard en scherp, fragment van dakpan, glassplinters |
| | 80 | 95 | zand | matig siltig; zwak grindig; matig humeus | matig grof | donker-grijs | | A-horizont | opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws) | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; weinig zandbrokjes; basis scherp |
| | 95 | 140 | zand | zwak siltig | zeer grof | bruin-geel | | C-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand afgerond |
| 3 | | | | | | | | | | | | beschrijver: A. de Boer; datum boring: 23-september-2024 |
| | 0 | 50 | zand | matig siltig; zwak grindig; sterk humeus | matig grof | donker-bruin-grijs | | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk |
| | 50 | 70 | zand | matig siltig; zwak grindig; zwak humeus | matig grof | grijs-bruin | | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | matig kleine spreiding; zand afgerond; basis geleidelijk; of toch a hor, fragment steenkool |
| | 70 | 120 | zand | sterk siltig; zwak grindig | matig grof | geel-bruin | | BC-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 2 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk |

| nr. | grens grond cm-mv | | bijmenging | mediaan | kleur | antropogene bijmengingen | horizonten | interpretatie | lithostratigrafie | boortype | overig |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | boven | onder | | | | | | | | | |
| | 120 | 150 zand | matig siltig | zeer grof | licht-geel | | C-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond |
| 4 | | | | | | | | | | | beschrijver: A. de Boer; datum boring: 23-september-2024 |
| | 0 | 10 grind | zwak zandig | matig grof grind | oranje-rood | | | opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws) | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | basis scherp; baksteenlaag |
| | 10 | 80 zand | matig siltig; zwak grindig; matig humeus | matig grof | donker-grijs | spoor baksteen; spoor glas | A-horizont | opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws) | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | veel bruine vlekken; matig grote spreiding; zand matig afgerond; veel zandbrokjes; basis scherp; vlakglas |
| | 80 | 110 zand | matig siltig; zwak grindig | matig grof | geel-bruin | | BC-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 2 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk; mogelijk bruin uitgangsmateriaal |
| | 110 | 150 zand | matig siltig; zwak grindig | zeer grof | licht-geel | | C-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond |
| 5 | | | | | | | | | | | beschrijver: A. de Boer; opmerking algemeen: b verplaatst uit stal; datum boring: 23-september-2024 |
| | 0 | 40 zand | matig siltig; zwak humeus | matig grof | bruin-grijs | spoor baksteen | | opgehoogd - omgewerkt (20e eeuws) | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | matig kleine spreiding; zand afgerond; basis scherp |
| | 40 | 90 zand | matig siltig; sterk humeus | matig fijn | donker-bruin-grijs | spoor baksteen | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk; baksteen 5mm, steenkool |
| | 90 | 110 zand | matig siltig; sterk | matig fijn | bruin-grijs | | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond; basis |

| nr. | grens grond cm-mv | | bijmenging | mediaan | kleur | antropogene bijmengingen | horizonten | interpretatie | lithostratigrafie | boortype | overig |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | boven | onder | | | | | | | | | |
| | | | humeus | | | | | | | | geleidelijk; steenkool fragment, baksteen zacht |
| | 110 | 170 | zand | matig siltig | matig fijn | licht-geel-bruin | | C-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 2 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig kleine spreiding; zand afgerond; basis geleidelijk |
| | 170 | 200 | zand | zwak siltig | uiterst grof | licht-bruin | | | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | zeer grote spreiding; zand hoekig |
| 6 | | | | | | | | | | | | beschrijver: A. de Boer; datum boring: 23-september-2024 |
| | 0 | 45 | zand | matig siltig; zwak grindig; matig humeus | matig fijn | donker-grijs-bruin | | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | spoor bruine vlekken; zeer grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk |
| | 45 | 80 | zand | matig siltig; zwak grindig; zwak humeus | matig fijn | bruin-grijs | spoor aardewerkfragmenten | A-horizont | bouwvoor | Antropogeen omgewerkt | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk; kleipijpsteel, baksteen 1cm |
| | 80 | 110 | zand | matig siltig; zwak grindig | matig grof | licht-geel-bruin | | BC-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 2 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand matig afgerond; basis geleidelijk; zwak |
| | 110 | 160 | zand | zwak siltig | zeer grof | licht-geel | | C-horizont | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | zeer kleine spreiding; zand hoekig; basis geleidelijk |
| | 160 | 190 | zand | zwak siltig | uiterst grof | oranje-bruin | | | fluvioperiglaciale afzettingen 1 | Formatie van Boxtel | 7cm- Edelman | matig grote spreiding; zand hoekig |

*Tabel 3: Coördinaten van de boringen.*

| nr | X (m RD) | X (m RD) | Z (cm NAP) |
|---|---|---|---|
| 1 | 187352 | 443888 | 3030 |
| 2 | 187400 | 443877 | 3124 |
| 3 | 187348 | 443946 | 3095 |
| 4 | 187387 | 443954 | 3154 |
| 5 | 187361 | 443928 | 3101 |
| 6 | 187372 | 443903 | 3063 |



BVA
bureau
voor
archeo
logie

© Bureau voor Archeologie
Koningsweg 244 Utrecht

**030 245 18 95**
**info@bureauvoorarcheologie.nl**
**https://www.bureauvoorarcheologie.nl**

# *Bijlage 8 Onderzoek ontplofbare oorlogsresten*

AVG Explosieven Opsporing NL



# Oosterbeek - Prins Bernardweg 1

## Detectierapport

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | : Dhr. Bongers en mw. Bongers–van Zwam |
| Kenmerk | : 140000792-DR-01 |
| Versie | : 02 |
| Datum | : 18-2-2025 |

**Opsteller:**
Dhr. J. van den Bout
Coördinator / senior deskundige OOO

**Geaccordeerd:**
Dhr. M.A. Abee
Manager



AVG Explosieven Opsporing Nederland
Veerweg 10, 5171 PW Kaatsheuvel
Postbus 160, 6590 AD Gennep
T +31 416 700220

eon@avg.eu
www.avg.eu
KvK 12029421

BTW-id: NL801449455B01
Betaalrekening: NL24RABO0353306797
G-rekening: NL46RABO0991487540

# Inhoudsopgave

1 INLEIDING ..... 3
1.1 Omschrijving en doelstelling van de opdracht ..... 3
2 WERKZAAMHEDEN & RESULTATEN ..... 4
2.1 Detectiemethode ..... 4
2.1.1 Non-realtime oppervlaktedetectie ..... 4
2.1.2 Interpretatie van de meetgegevens ..... 4
2.1.3 Resultaten detectie en interpretatie ..... 6
3 AANBEVELING ..... 7
Voor de projectlocatie adviseert AVG het volgende: ..... 7
4 BIJLAGEN ..... 8
4.1 Overzichtstekening meetresultaten 10 nT ..... 8
4.2 Overzichtstekening detectieresultaten ..... 9
4.3 Objectenlijst ..... 10

# 1 INLEIDING

## 1.1 Omschrijving en doelstelling van de opdracht

Door Dhr. Bongers en mw. Bongers–van Zwam is opdracht verleend aan AVG Explosieven Opsporing Nederland (hierna: AVG) om detectiewerkzaamheden uit te voeren naar de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

De detectiewerkzaamheden zijn uitgevoerd aan de Prins Bernardweg 1 te Oosterbeek in de gemeente Renkum ten behoeve van toekomstige bouw van een vrijstaande woning, een nieuwe kapschuur en nieuwe tabakschuur.

Er is voor dit onderzoeksgebied geen vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten beschikbaar. Derhalve kan worden gesteld, dat het specifieke opsporingsgebied verdacht is op alle hoofdsoorten ontplofbare oorlogsresten zoals genoemd in de CS-OOO §1.3. Termen en definities.

AVG heeft in het kader van haar opdracht een detectieonderzoek uitgevoerd in het door de opdrachtgever aangegeven onderzoeksgebied met een totale grootte van 5.991 $m^2$. Het doel van de detectie is in kaart brengen van ijzerhoudende objecten tot een diepte van 4,50 m -mv (WOII) en hiervan aan te geven welke objecten een magnetische opbouw hebben die overeenkomt met de opbouw van ontplofbare oorlogsresten.



*Afb.1 – Deel van het opsporingsgebied "Oosterbeek - Prins Bernardweg 1".*

# 2 WERKZAAMHEDEN & RESULTATEN

## 2.1 Detectiemethode

In opdracht van Dhr. Bongers en mw. Bongers–van Zwam, is het opsporingsgebied middels non-realtime oppervlaktedetectie met een passief multi-sensorsysteem gedetecteerd.

### 2.1.1 Non-realtime oppervlaktedetectie

Het onderzoeksgebied, met een detectie-oppervlakte van 5.991 $m^2$, is gedetecteerd met een multisensorsysteem van het merk Vallon, type MS-4. Het onderzoeksgebied is systematisch ingelopen.

Het multi-sensorsysteem is een samenvoeging van 4 magnetometers van het merk Vallon, type VSM samen met een RTK-GPS ontvanger gekoppeld aan een datalogger en gemonteerd op een rijdbaar frame. De magnetometers meten verstoringen van het aardmagnetisch veld die worden veroorzaakt door ferro-metalen. De mogelijk aan te treffen ontplofbare oorlogsresten bevatten allen ferro-metalen (ijzerhoudende metalen).

De meetgegevens van de 4 magnetometers zijn opgeslagen in een datalogger, waarna de gegevens in een later stadium zijn verwerkt in een speciaal voor dit doel ontwikkeld computerprogramma. De effectieve zoekdiepte van dit multi-sensorsysteem is (afhankelijk van de omgevingsfactoren) tot maximaal 4,50 m -mv.



*Afb.2 – Voorbeeld non-realtime oppervlaktedetectie MS-4.*

### 2.1.2 Interpretatie van de meetgegevens

De opgenomen detectiedata is verwerkt in het ondersteunende softwarepakket: Vallon EVA4ALL. Na verwerking in het evaluatieprogramma zijn vele verstoringen geconstateerd. De verstoringen zijn daarna geïnterpreteerd.

Voor het bepalen van de interpretatiecriteria kon geen gebruik gemaakt van de aangeleverde vooronderzoeken en is het onderzoeksgebied verdachte op alle hoofdsoorten ontplofbare oorlogsresten. Met deze conclusie is het onderzoeksgebied geïnterpreteerd met een nano-tesla waarde van 10 nT, 30 nT 50 nT en 100 nT.

Bij de interpretatie van de gegevens worden de door EVA aangewezen verdachte objecten door de senior deskundige OOO afzonderlijk geïnterpreteerd. Bij de interpretatie wordt rekening gehouden met de volgende factoren:

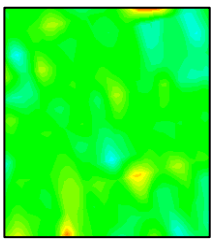
- de diepteligging van het object. Deze beïnvloedt het magnetisch veld en de magnetische waarde (d.w.z. hoe dieper het object ligt, hoe kleiner de meetwaarde)
- de hoek waaronder het object ligt. Wanneer een object bijvoorbeeld vrijwel verticaal in de bodem staat, wordt vaak alleen een positief of negatief gemeten. Door de hoek meet men tevens een kleine afwijking, dat in de praktijk echter wel degelijk groot kan blijken te zijn
- de omgevingsfactoren van het object. Zo kunnen in de nabijheid liggende verstorende elementen de meting beïnvloeden waardoor de wiskundige berekeningen worden beïnvloed.

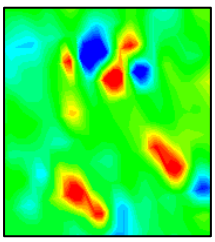
De combinatie van de diepteligging, de maximale nT-waarde, het magnetisch moment en de fitting-area (oppervlakte waarbinnen het object is gedetecteerd) is van invloed op het bepalen of een object als verdacht wordt aangemerkt. Bijvoorbeeld een object met een ondiepe ligging, een hoge nT-waarde en lage fitting-area kan duiden op een niet-verdacht object. Er bestaat geen “perfecte” combinatie tussen deze waarden.

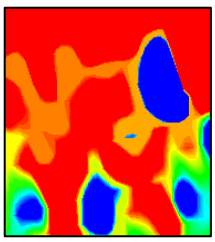
Immers, als deze had bestaan zouden dankzij het softwareprogramma enkel en alleen ontplofbare oorlogsresten benaderd worden. Helaas laat de praktijk zien dat het merendeel van de verdachte objecten geen ontplofbare oorlogsrestanten zijn.

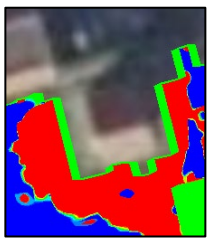
De significante objecten worden weergegeven in een objectenlijst en worden in categorieën als volgt gerapporteerd:

A. Gebied(en) zonder verdachte objecten (directe vrijgave voor vervolgwerkzaamheden).
B. Gebied(en) met individuele verdachte objecten (conform objectenlijst).
C. Gebied(en) met een dusdanige verstoring van de detectiedata dat er geen individuele objecten kunnen worden geselecteerd.
D. Gebied(en) die door de aanwezige bovengronds obstakels (b.v. afrastering, begroeiing) niet gedetecteerd kunnen worden.


Categorie A


Categorie B


Categorie C


Categorie D

Bovenstaande weergaven laten een digitale opname met rode en blauwe kleuren zien. De rode kleur geeft de positieve magnetische veldlijnen weer.

De negatieve magnetische veldlijnen worden als blauw weergegeven. Afhankelijk van de magnetische polarisatie zal ijzerhoudend materiaal (zoals afwerpmunitie) het verloop van deze magnetische veldlijnen veranderen. Met behulp van formules kan het EVA4ALL evaluatieprogramma de afwijkingen van het magnetisch veld berekenen.

De geregistreerde ferromagnetische verstoringen worden veroorzaakt door ijzerhoudende objecten. Gedetecteerde objecten kunnen van voor, tijdens of na de Tweede Wereldoorlog zijn. Daarnaast kunnen ze een menselijke of natuurlijke oorsprong hebben. Het is dus niet met zekerheid te zeggen dat de ferromagnetische verstoringen veroorzaakt worden door ontplofbare oorlogsresten.

### 2.1.3 Resultaten detectie en interpretatie

- Gebied A: In het onderzoeksgebied wat gedetecteerd en geïnterpreteerd is op 10 nT, zijn geen gebieden vrij van verdachte objecten waargenomen.

- Gebied B: Na analyse en interpretatie van de detectiedata zijn 225 objecten aangemerkt als zijnde verdacht op mogelijke ontplofbare oorlogsresten. Het gebied waarbinnen de verdachte objecten zijn waargenomen heeft een totale grootte van 2.298 $m^2$ en beslaat 38,36 % van het totale onderzoeksgebied. Het gebied waarbinnen de verdachte objecten zijn gekenmerkt, zijn in blauw weergegeven op de overzichtstekening in bijlage 4.1.

- Gebied C: Er is gebleken dat het separaat aanmerken van verdachte objecten, die gelijkenis vertonen met de meetwaarde van ontplofbare oorlogsresten, door zware ferro verstoring in het opsporingsgebied niet mogelijk is. De verstoringen worden veroorzaakt door de aanwezigheid van ferro vervuiling in het onderzoeksgebied. Dit ferro verstoorde gebied heeft een totale oppervlakte van 2.384 $m^2$ en beslaat 39,79 % van het totale onderzoeksgebied. De verstoorde gebieden zijn in rood weergegeven op de overzichtstekening in bijlage 4.1.

- Gebied D: Vanwege aanwezigheid van wegverharding, gronddepots en obstakels in het onderzoeksgebied, was non-realtime oppervlaktedetectie hier niet mogelijk en heeft een oppervlakte van 1.309 $m^2$. Gebied D beslaat 21,85 % van het totale onderzoeksgebied en is in donkerblauw weergegeven op de overzichtstekening in bijlage 4.1.

# 3 AANBEVELING

Voor de projectlocatie adviseert AVG het volgende:

- Gebied A: Er zijn geen A gebieden in het onderzoeksgebied waargenomen.

- Gebied B: Voorafgaand aan grondroerende werkzaamheden adviseert AVG de geïnterpreteerde 225 verdachte objecten te benaderen en te identificeren, waarna zekerheid kan worden gegeven over de aard en herkomst van de objecten. Nadat alle verdachte objecten zijn geïdentificeerd worden deze veiliggesteld of verwijderd zodat het opsporingsgebied tot 4,50 m -mv kan worden vrijgegeven van ontplofbare oorlogsresten.

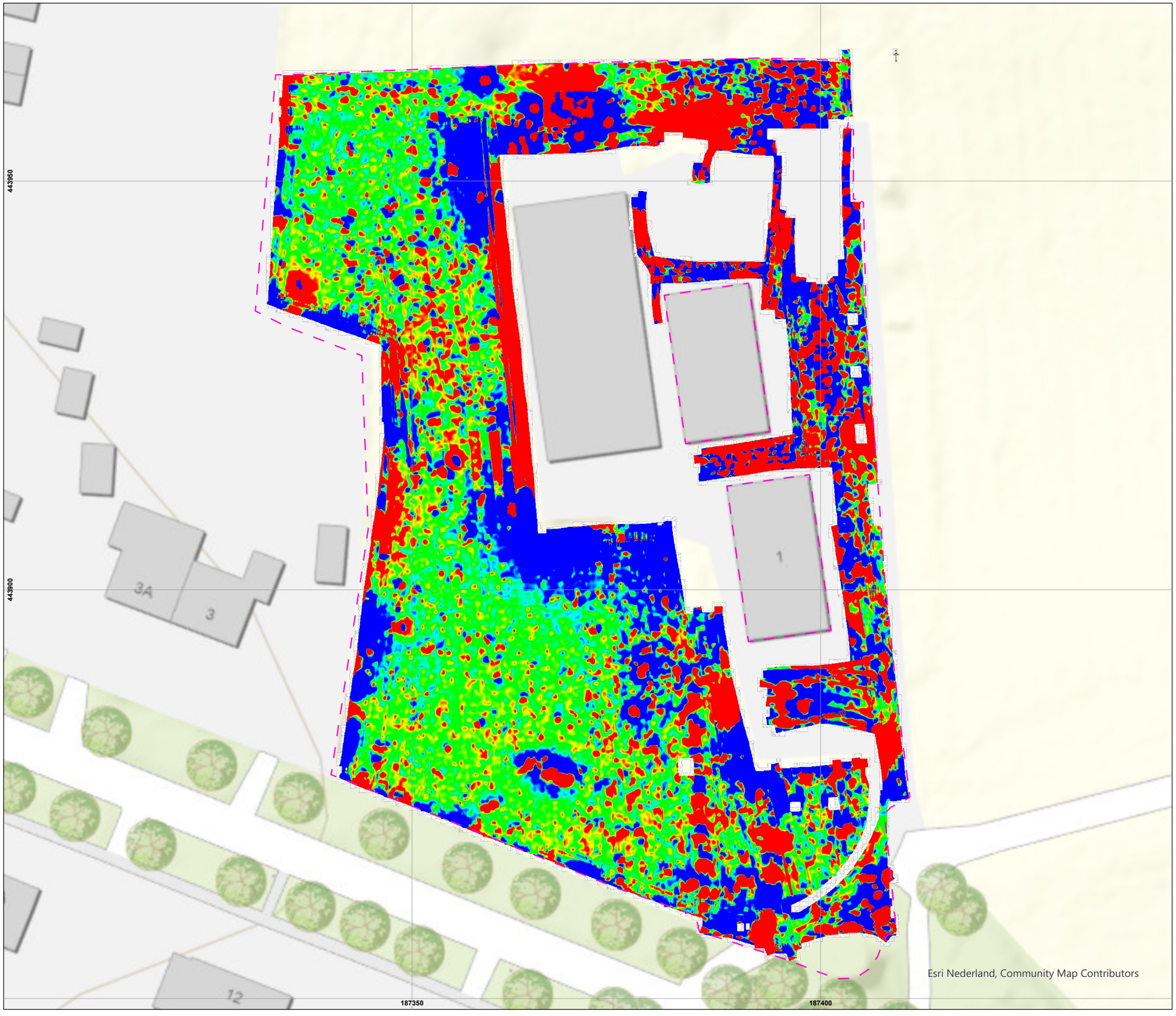
- Gebied C: AVG adviseert de ferro verstoorde gebieden binnen het opsporingsgebied, mogelijk veroorzaakt door ferro vervuiling en afrasteringen, middels laagsgewijze realtime actieve oppervlaktedetectie te ontgraven tot reguliere oppervlaktedetectie mogelijk is of tot onderzijde verdachte gebied, waarna deze kan worden vrijgegeven van ontplofbare oorlogsresten. Indien geen toekomstige grondroerende werkzaamheden worden verricht, zijn opsporingswerkzaamheden binnen het verstoorde gebied niet noodzakelijk. Indien er bodemingrepen worden gedaan in naoorlogs geroerde grond (zoals het vervangen van bestrating in een bestaand cunet) kan dat zonder aanvullende maatregelen.

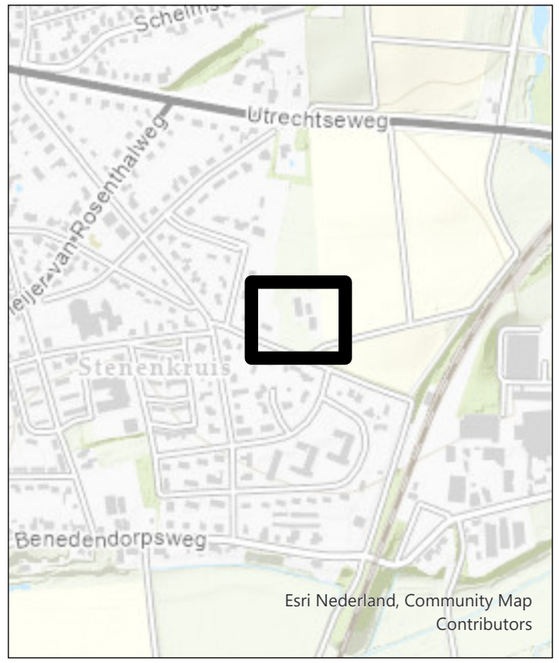
- Binnen de gebieden D bevinden zich afrasteringen en wegverharding, waardoor detectie niet mogelijk is. Bij eventuele grondroerende werkzaamheden in gebieden D, dienen deze locaties middels realtime oppervlaktedetectie te worden onderzocht op mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Indien bij deze realtime detectie, verdachte objecten worden waargenomen zullen na identificatie de verstoringen worden verwijderd om het opsporingsgebied alsnog te kunnen vrijwaren van ontplofbare oorlogsresten.

# 4 BIJLAGEN

## 4.1 Overzichtstekening meetresultaten 10 nT

# INTERPRETATIE MEETGEGEVENS EVA4ALL 10NT - OOSTERBEEK BORGERWEG




LEGENDA

- Opsporingsgebied
- Interpretatie meetgegevens EVA4ALL 10 nT

0 5 10 20 30 Meter

N

| | |
|---|---|
| PROJECTNUMMER: | 140000792 |
| TEKENINGNUMMER: | TDR-01 |
| FORMAAT: | A3 |
| GETEKEND DOOR: | Dhr. J. van den Bout |
| DATUM: | 27-11-2024 |
| OPDRACHTGEVER: | Dhr. Bongers en mw. Bongers – van Zwam |
| VOOR AKKOORD: | Dhr. M.A. Abee |


Vestiging Kaatsheuvel:
Veerweg 10
5171 PW
Kaatsheuvel
0416-700220

Vestiging Heijen:
De Grens 7
6598 DK Heijen
0485-802010

Email: eo@avg.eu
Web: www.avg.eu

## 4.2 Overzichtstekening detectieresultaten

# DETECTIERESULTATEN - OOSTERBEEK BORGERWEG







LEGENDA

- Opsporingsgebied
- Verdachte objecten
- Gebied B: verdachte objecten aanwezig
- Gebied C: verstoord gebied
- Gebied D: niet te detecteren

0 5 10 20 30 Meter

N

| | |
|---|---|
| PROJECTNUMMER: | 140000792 |
| TEKENINGNUMMER: | TDR-02 |
| FORMAAT: | A3 |
| GETEKEND DOOR: | Dhr. J. van den Bout |
| DATUM: | 27-11-2024 |
| OPDRACHTGEVER: | Dhr. Bongers en mw. Bongers – van Zwam |
| VOOR AKKOORD: | Dhr. M.A. Abee |


AVG

Vestiging Kaatsheuvel:
Veerweg 10
5171 PW
Kaatsheuvel
0416-700220

Vestiging Heijen:
De Grens 7
6598 DK Heijen
0485-802010

Email: eo@avg.eu
Web: www.avg.eu

## 4.3 Objectenlijst

| Nr. | X-Coördinaat | Y-Coördinaat | Diepte | Max. Waarde nT | Magn. Moment Am² | LSQ nT | Fit. Area m² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 187358,880 | 443962,255 | 0,41 | 2200 | 3,38 | 27,9 | 14,73 |
| 2 | 187354,559 | 443959,710 | 0,25 | 49 | 0,054 | 5,2 | 1,62 |
| 3 | 187353,037 | 443957,799 | 0,21 | 551 | 0,404 | 25,5 | 2,27 |
| 4 | 187351,723 | 443950,306 | 0,43 | 172 | 0,47 | 8,6 | 3,13 |
| 5 | 187352,592 | 443961,942 | 0,20 | 58 | 0,05 | 4,8 | 1,31 |
| 6 | 187349,826 | 443961,511 | 0,43 | 59 | 0,155 | 6,1 | 3,2 |
| 7 | 187347,945 | 443961,014 | 0,52 | 41 | 0,174 | 4,5 | 1,74 |
| 8 | 187346,594 | 443960,839 | 0,22 | 57 | 0,043 | 3,9 | 1,71 |
| 9 | 187345,972 | 443958,806 | 0,24 | 36 | 0,037 | 2,8 | 1,84 |
| 10 | 187347,242 | 443958,026 | 0,41 | 20 | 0,049 | 1,8 | 0,94 |
| 11 | 187357,841 | 443958,898 | 0,27 | 20 | 0,025 | 4,1 | 0,82 |
| 12 | 187355,249 | 443957,577 | 0,17 | 49 | 0,025 | 6,4 | 0,82 |
| 13 | 187341,711 | 443961,648 | 0,34 | 61 | 0,124 | 5,1 | 1,87 |
| 14 | 187341,777 | 443959,943 | 0,40 | 55 | 0,083 | 3,3 | 1,37 |
| 15 | 187343,014 | 443960,806 | 0,60 | 30 | 0,138 | 2 | 1,82 |
| 16 | 187339,100 | 443959,345 | 0,52 | 26 | 0,092 | 3,8 | 2,48 |
| 17 | 187337,292 | 443959,445 | 0,59 | 30 | 0,112 | 4,4 | 2,07 |
| 18 | 187354,307 | 443951,333 | 0,25 | 781 | 1,008 | 70,7 | 3,61 |
| 19 | 187350,068 | 443954,068 | 0,77 | 20 | 0,198 | 3,1 | 2,14 |
| 20 | 187350,303 | 443951,363 | 0,35 | 28 | 0,035 | 2,6 | 1,54 |
| 21 | 187347,132 | 443953,378 | 0,20 | 29 | 0,021 | 3,8 | 1,93 |
| 22 | 187342,357 | 443953,804 | 0,13 | 83 | 0,037 | 12,9 | 0,98 |
| 23 | 187339,934 | 443950,671 | 0,25 | 51 | 0,056 | 6,3 | 1,87 |
| 24 | 187351,164 | 443948,420 | 0,36 | 26 | 0,064 | 2,1 | 2,07 |
| 25 | 187352,901 | 443948,121 | 0,56 | 28 | 0,176 | 4 | 2,27 |
| 26 | 187335,816 | 443954,413 | 0,41 | 35 | 0,089 | 4,4 | 1,91 |
| 27 | 187347,079 | 443946,396 | 0,19 | 279 | 0,179 | 37,1 | 1,96 |
| 28 | 187342,551 | 443945,838 | 0,36 | 73 | 0,15 | 5,2 | 2,62 |
| 29 | 187341,883 | 443944,133 | 0,20 | 61 | 0,053 | 4,2 | 1,68 |
| 30 | 187350,950 | 443945,847 | 0,22 | 88 | 0,08 | 3,6 | 3,21 |
| 31 | 187337,364 | 443945,532 | 0,67 | 31 | 0,153 | 5,2 | 3,47 |
| 32 | 187352,433 | 443961,130 | 0,42 | 72 | 0,135 | 5,8 | 1,84 |
| 33 | 187341,451 | 443945,154 | 0,29 | 34 | 0,066 | 6 | 1,52 |
| 34 | 187342,353 | 443942,137 | 0,18 | 67 | 0,048 | 3,8 | 1,93 |
| 35 | 187350,162 | 443943,015 | 0,43 | 69 | 0,133 | 3,3 | 2,09 |
| 36 | 187352,778 | 443943,366 | 0,43 | 62 | 0,139 | 7 | 2,18 |
| 37 | 187354,207 | 443941,802 | 0,30 | 38 | 0,044 | 4,6 | 1,36 |
| 38 | 187347,734 | 443947,336 | 0,43 | 36 | 0,105 | 6,2 | 1,38 |
| 39 | 187357,674 | 443942,059 | 0,47 | 48 | 0,175 | 5 | 2,37 |
| 40 | 187334,129 | 443939,894 | 0,10 | 107 | 0,042 | 9 | 0,88 |
| 41 | 187342,670 | 443939,456 | 0,25 | 101 | 0,104 | 5,2 | 2,42 |
| 42 | 187349,181 | 443955,257 | 0,18 | 23 | 0,016 | 3 | 0,99 |
| 43 | 187351,025 | 443941,824 | 0,39 | 71 | 0,182 | 3,9 | 2,22 |
| 44 | 187348,774 | 443942,140 | 0,21 | 44 | 0,035 | 4 | 1,42 |
| 45 | 187347,106 | 443940,929 | 0,16 | 176 | 0,077 | 10,4 | 2,13 |
| 46 | 187348,044 | 443938,190 | 0,18 | 285 | 0,22 | 15,9 | 2,12 |
| 47 | 187348,779 | 443937,283 | 0,31 | 61 | 0,116 | 5 | 1,45 |
| 48 | 187336,055 | 443945,391 | 0,30 | 28 | 0,031 | 2,2 | 1,13 |

| Nr. | X-Coördinaat | Y-Coördinaat | Diepte | Max. Waarde nT | Magn. Moment Am² | LSQ nT | Fit. Area m² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 187341,785 | 443940,557 | 0,20 | 31 | 0,024 | 3,2 | 1,31 |
| 50 | 187335,996 | 443937,481 | 0,06 | 4562 | 0,878 | 131,7 | 7,12 |
| 51 | 187340,666 | 443938,255 | 0,19 | 24 | 0,017 | 2 | 1,2 |
| 52 | 187343,743 | 443938,061 | 0,19 | 31 | 0,023 | 3,1 | 1,19 |
| 53 | 187343,486 | 443937,076 | 0,29 | 26 | 0,046 | 4,5 | 1,49 |
| 54 | 187342,376 | 443935,751 | 0,18 | 31 | 0,02 | 2,7 | 1,31 |
| 55 | 187348,844 | 443935,632 | 0,25 | 30 | 0,035 | 3,3 | 1,92 |
| 56 | 187345,625 | 443941,437 | 0,22 | 30 | 0,056 | 4 | 0,83 |
| 57 | 187346,159 | 443940,148 | 0,16 | 48 | 0,03 | 4,1 | 0,66 |
| 58 | 187344,627 | 443938,894 | 0,39 | 18 | 0,031 | 3,1 | 1,36 |
| 59 | 187350,386 | 443939,958 | 0,42 | 19 | 0,043 | 4 | 2,12 |
| 60 | 187352,283 | 443936,463 | 0,24 | 137 | 0,13 | 14,1 | 2,58 |
| 61 | 187356,292 | 443939,209 | 0,36 | 30 | 0,066 | 4,2 | 1,22 |
| 62 | 187357,294 | 443939,890 | 0,25 | 31 | 0,043 | 4,7 | 1,3 |
| 63 | 187359,273 | 443939,108 | 0,75 | 24 | 0,224 | 2,6 | 1,66 |
| 64 | 187355,304 | 443937,616 | 0,39 | 36 | 0,081 | 7,1 | 1,83 |
| 65 | 187358,417 | 443936,899 | 0,38 | 30 | 0,054 | 3,8 | 1,69 |
| 66 | 187360,156 | 443933,189 | 0,17 | 1609 | 1,014 | 87,4 | 2,43 |
| 67 | 187358,972 | 443932,565 | 0,32 | 44 | 0,066 | 3,3 | 0,96 |
| 68 | 187358,978 | 443930,974 | 0,44 | 39 | 0,077 | 3,7 | 1,22 |
| 69 | 187357,650 | 443930,076 | 0,22 | 402 | 0,357 | 17,4 | 2,75 |
| 70 | 187352,834 | 443938,824 | 0,91 | 20 | 0,269 | 4,5 | 1,81 |
| 71 | 187352,266 | 443937,808 | 0,89 | 45 | 0,396 | 5,5 | 1,85 |
| 72 | 187344,673 | 443934,743 | 0,13 | 29 | 0,016 | 4,3 | 1,02 |
| 73 | 187350,423 | 443935,094 | 0,28 | 22 | 0,03 | 2,6 | 1,24 |
| 74 | 187352,672 | 443933,178 | 0,48 | 52 | 0,14 | 9,1 | 1,41 |
| 75 | 187351,431 | 443929,945 | 0,31 | 151 | 0,215 | 14,1 | 2,64 |
| 76 | 187353,586 | 443930,556 | 0,10 | 38 | 0,016 | 8 | 1,57 |
| 77 | 187353,706 | 443928,560 | 0,15 | 47 | 0,02 | 5,1 | 1,39 |
| 78 | 187351,541 | 443925,677 | 0,10 | 35 | 0,011 | 6 | 1,07 |
| 79 | 187353,687 | 443934,044 | 0,74 | 23 | 0,168 | 2,7 | 2,29 |
| 80 | 187348,703 | 443926,139 | 2,03 | 58 | 7,185 | 14,4 | 1,51 |
| 81 | 187350,540 | 443923,336 | 0,19 | 70 | 0,05 | 6,1 | 1,78 |
| 82 | 187352,479 | 443920,958 | 0,57 | 53 | 0,281 | 5,9 | 2,92 |
| 83 | 187355,658 | 443922,340 | 0,67 | 36 | 0,232 | 5 | 1,83 |
| 84 | 187356,530 | 443924,815 | 0,24 | 42 | 0,025 | 7,2 | 1,08 |
| 85 | 187359,566 | 443922,698 | 0,50 | 64 | 0,157 | 6,5 | 1,35 |
| 86 | 187359,806 | 443921,129 | 0,37 | 63 | 0,111 | 7,5 | 1,69 |
| 87 | 187360,175 | 443919,181 | 0,73 | 57 | 0,485 | 8,9 | 2,24 |
| 88 | 187358,254 | 443925,513 | 0,16 | 31 | 0,02 | 3,3 | 1,33 |
| 89 | 187356,139 | 443928,886 | 0,52 | 16 | 0,08 | 2,4 | 1,97 |
| 90 | 187355,679 | 443924,174 | 0,30 | 53 | 0,072 | 4,9 | 1,36 |
| 91 | 187350,942 | 443920,594 | 0,11 | 32 | 0,016 | 3,6 | 1,09 |
| 92 | 187351,724 | 443916,252 | 0,14 | 91 | 0,052 | 6,1 | 2,12 |
| 93 | 187353,427 | 443914,973 | 0,25 | 127 | 0,162 | 15 | 1,33 |
| 94 | 187354,336 | 443914,283 | 0,43 | 132 | 0,389 | 18,3 | 2 |
| 95 | 187352,392 | 443914,472 | 0,32 | 30 | 0,055 | 4,1 | 1,01 |
| 96 | 187355,061 | 443915,588 | 0,12 | 3285 | 1,578 | 69,8 | 4,96 |

| Nr. | X-Coördinaat | Y-Coördinaat | Diepte | Max. Waarde nT | Magn. Moment Am² | LSQ nT | Fit. Area m² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | 187356,541 | 443922,761 | 0,36 | 19 | 0,053 | 4,1 | 1,56 |
| 98 | 187354,656 | 443926,254 | 1,23 | 24 | 0,65 | 4,6 | 3,82 |
| 99 | 187349,894 | 443918,033 | 0,23 | 69 | 0,058 | 12,4 | 2,63 |
| 100 | 187347,800 | 443917,204 | 0,23 | 30 | 0,039 | 4,2 | 0,95 |
| 101 | 187348,836 | 443921,593 | 0,07 | 159 | 0,047 | 19,7 | 1,09 |
| 102 | 187348,998 | 443923,729 | 0,51 | 38 | 0,156 | 4 | 1,1 |
| 103 | 187352,045 | 443925,341 | 0,18 | 37 | 0,032 | 7,1 | 0,98 |
| 104 | 187349,037 | 443926,767 | 0,05 | 44 | 0,014 | 10,6 | 0,95 |
| 105 | 187349,987 | 443915,184 | 0,23 | 130 | 0,145 | 14,2 | 1,65 |
| 106 | 187350,672 | 443913,584 | 0,51 | 67 | 0,185 | 8,4 | 1,92 |
| 107 | 187352,699 | 443909,620 | 0,28 | 65 | 0,063 | 2,6 | 2,6 |
| 108 | 187353,954 | 443910,219 | 0,21 | 39 | 0,031 | 3,1 | 1,1 |
| 109 | 187353,349 | 443912,451 | 0,42 | 17 | 0,041 | 1,4 | 1,44 |
| 110 | 187349,260 | 443912,422 | 0,22 | 37 | 0,038 | 5,4 | 1,05 |
| 111 | 187354,753 | 443912,271 | 0,27 | 25 | 0,026 | 1,8 | 1,07 |
| 112 | 187358,175 | 443911,403 | 0,21 | 193 | 0,18 | 9,6 | 2,21 |
| 113 | 187357,512 | 443913,856 | 0,52 | 50 | 0,158 | 3,2 | 2,76 |
| 114 | 187356,569 | 443907,708 | 0,23 | 63 | 0,062 | 10,4 | 2,49 |
| 115 | 187349,882 | 443909,025 | 0,40 | 30 | 0,058 | 6 | 1,16 |
| 116 | 187350,373 | 443905,755 | 0,53 | 22 | 0,083 | 2,8 | 1,87 |
| 117 | 187346,561 | 443904,394 | 0,11 | 574 | 0,305 | 27,9 | 2,12 |
| 118 | 187348,497 | 443900,666 | 0,11 | 644 | 0,282 | 37 | 2,32 |
| 119 | 187350,517 | 443900,090 | 0,22 | 63 | 0,045 | 4,8 | 2,31 |
| 120 | 187348,273 | 443897,679 | 0,12 | 139 | 0,034 | 7,8 | 1,17 |
| 121 | 187353,638 | 443902,063 | 0,26 | 32 | 0,026 | 2,7 | 1,35 |
| 122 | 187355,710 | 443902,473 | 0,41 | 33 | 0,071 | 5,3 | 1,67 |
| 123 | 187356,975 | 443906,274 | 0,41 | 21 | 0,074 | 6 | 1,6 |
| 124 | 187359,264 | 443905,596 | 0,22 | 25 | 0,027 | 4,5 | 1,13 |
| 125 | 187370,310 | 443898,574 | 0,16 | 73 | 0,056 | 9,2 | 1,98 |
| 126 | 187373,334 | 443899,113 | 0,41 | 24 | 0,056 | 3,4 | 0,92 |
| 127 | 187372,569 | 443895,119 | 0,23 | 105 | 0,099 | 4,7 | 2,56 |
| 128 | 187375,833 | 443893,448 | 0,37 | 40 | 0,074 | 5 | 1,35 |
| 129 | 187353,815 | 443896,625 | 0,16 | 40 | 0,018 | 3,4 | 1,66 |
| 130 | 187356,737 | 443894,176 | 0,34 | 32 | 0,052 | 2,5 | 1,89 |
| 131 | 187348,720 | 443895,431 | 0,08 | 869 | 0,221 | 28,3 | 3,82 |
| 132 | 187347,563 | 443895,798 | 0,15 | 101 | 0,044 | 8,1 | 1,4 |
| 133 | 187359,263 | 443893,869 | 0,23 | 62 | 0,033 | 5,6 | 1,78 |
| 134 | 187377,506 | 443895,195 | 0,54 | 39 | 0,134 | 7,1 | 1,35 |
| 135 | 187376,074 | 443891,313 | 0,09 | 97 | 0,039 | 5,6 | 1,34 |
| 136 | 187371,839 | 443891,517 | 0,56 | 26 | 0,093 | 4 | 2,53 |
| 137 | 187359,200 | 443891,480 | 0,25 | 57 | 0,044 | 3,8 | 2,02 |
| 138 | 187360,424 | 443889,277 | 0,39 | 27 | 0,076 | 1,6 | 2 |
| 139 | 187363,563 | 443886,785 | 0,32 | 42 | 0,064 | 2,7 | 2,94 |
| 140 | 187369,031 | 443890,092 | 0,41 | 28 | 0,062 | 3 | 2,01 |
| 141 | 187361,173 | 443893,095 | 0,39 | 24 | 0,042 | 2,9 | 1,38 |
| 142 | 187360,501 | 443891,575 | 0,40 | 15 | 0,05 | 3 | 1,24 |
| 143 | 187374,425 | 443891,426 | 0,53 | 21 | 0,069 | 3,2 | 1,36 |
| 144 | 187371,664 | 443886,645 | 0,60 | 36 | 0,175 | 3,7 | 3,03 |

| Nr. | X-Coördinaat | Y-Coördinaat | Diepte | Max. Waarde nT | Magn. Moment Am² | LSQ nT | Fit. Area m² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | 187351,540 | 443892,882 | 0,64 | 24 | 0,184 | 2,4 | 0,95 |
| 146 | 187353,434 | 443892,798 | 0,56 | 19 | 0,092 | 3,2 | 2,52 |
| 147 | 187377,231 | 443885,299 | 0,46 | 617 | 1,399 | 22,8 | 7,98 |
| 148 | 187367,813 | 443884,346 | 0,26 | 59 | 0,05 | 1,9 | 2,39 |
| 149 | 187372,615 | 443889,570 | 0,49 | 21 | 0,061 | 4,1 | 1,82 |
| 150 | 187374,878 | 443888,962 | 0,47 | 35 | 0,079 | 5 | 1,8 |
| 151 | 187358,182 | 443883,552 | 0,21 | 111 | 0,058 | 10,9 | 1,92 |
| 152 | 187354,269 | 443880,687 | 0,26 | 73 | 0,055 | 4 | 2,33 |
| 153 | 187372,724 | 443884,617 | 0,34 | 32 | 0,039 | 3,9 | 1,74 |
| 154 | 187372,570 | 443882,485 | 0,60 | 22 | 0,107 | 3,7 | 1,55 |
| 155 | 187350,939 | 443884,456 | 0,24 | 30 | 0,025 | 5,8 | 1,47 |
| 156 | 187380,435 | 443885,422 | 0,20 | 84 | 0,067 | 5,5 | 1,24 |
| 157 | 187379,096 | 443886,170 | 0,30 | 120 | 0,192 | 11,5 | 1,36 |
| 158 | 187379,487 | 443880,973 | 0,41 | 106 | 0,332 | 5,3 | 1,41 |
| 159 | 187378,751 | 443880,429 | 0,34 | 38 | 0,062 | 4,5 | 1,03 |
| 160 | 187377,481 | 443881,514 | 0,80 | 34 | 0,346 | 4,7 | 2,24 |
| 161 | 187375,820 | 443877,555 | 0,27 | 68 | 0,069 | 7,4 | 2,2 |
| 162 | 187380,391 | 443879,196 | 0,65 | 23 | 0,18 | 3,6 | 1,87 |
| 163 | 187378,289 | 443890,468 | 0,55 | 640 | 1,855 | 57,8 | 2,94 |
| 164 | 187379,273 | 443888,699 | 0,08 | 80 | 0,019 | 15,6 | 1,68 |
| 165 | 187378,775 | 443888,069 | 0,10 | 52 | 0,019 | 6,6 | 0,89 |
| 166 | 187372,707 | 443880,009 | 0,39 | 38 | 0,059 | 2,9 | 1,65 |
| 167 | 187365,781 | 443881,964 | 0,31 | 29 | 0,028 | 3,1 | 1,92 |
| 168 | 187369,205 | 443883,294 | 0,41 | 19 | 0,036 | 1,4 | 1,62 |
| 169 | 187363,661 | 443878,778 | 0,64 | 85 | 0,702 | 6,7 | 5,08 |
| 170 | 187366,454 | 443879,393 | 0,04 | 114 | 0,032 | 21,6 | 2,02 |
| 171 | 187364,730 | 443878,384 | 0,40 | 65 | 0,16 | 20,7 | 1,23 |
| 172 | 187366,853 | 443878,017 | 0,77 | 284 | 2,96 | 19,8 | 2,8 |
| 173 | 187368,092 | 443877,040 | 1,25 | 307 | 9,652 | 22,9 | 4,02 |
| 174 | 187370,755 | 443878,010 | 0,08 | 53 | 0,016 | 10,8 | 1,33 |
| 175 | 187368,894 | 443877,030 | 0,87 | 158 | 1,947 | 13,9 | 2,28 |
| 176 | 187372,802 | 443876,463 | 0,61 | 33 | 0,155 | 5 | 1,94 |
| 177 | 187374,122 | 443875,578 | 0,66 | 73 | 0,379 | 8,3 | 2,88 |
| 178 | 187376,911 | 443876,673 | 0,25 | 73 | 0,043 | 5,3 | 1,02 |
| 179 | 187372,570 | 443887,135 | 0,23 | 29 | 0,02 | 3,2 | 1,48 |
| 180 | 187359,266 | 443873,426 | 0,55 | 49 | 0,201 | 4,7 | 1,74 |
| 181 | 187359,818 | 443873,908 | 0,68 | 65 | 0,405 | 5,6 | 2,35 |
| 182 | 187345,845 | 443880,962 | 0,37 | 33 | 0,09 | 5,5 | 1,88 |
| 183 | 187346,700 | 443880,883 | 0,29 | 29 | 0,051 | 3,5 | 1,49 |
| 184 | 187345,714 | 443878,669 | 0,27 | 196 | 0,123 | 19 | 3,08 |
| 185 | 187344,159 | 443877,611 | 0,45 | 68 | 0,14 | 7,8 | 1,65 |
| 186 | 187346,260 | 443877,446 | 0,38 | 32 | 0,054 | 5,3 | 1,19 |
| 187 | 187350,163 | 443886,300 | 0,38 | 19 | 0,036 | 3,2 | 1,69 |
| 188 | 187353,156 | 443877,941 | 0,65 | 34 | 0,15 | 4,8 | 3,72 |
| 189 | 187377,548 | 443870,604 | 0,46 | 79 | 0,197 | 5,8 | 2,99 |
| 190 | 187378,833 | 443869,043 | 0,73 | 53 | 0,445 | 6,5 | 1,78 |
| 191 | 187381,153 | 443865,727 | 0,62 | 52 | 0,283 | 9,8 | 1,5 |
| 192 | 187375,454 | 443867,073 | 0,19 | 191 | 0,133 | 7,7 | 1,87 |

| Nr. | X-Coördinaat | Y-Coördinaat | Diepte | Max. Waarde nT | Magn. Moment Am² | LSQ nT | Fit. Area m² |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 193 | 187375,543 | 443870,575 | 0,79 | 36 | 0,292 | 4,4 | 2,07 |
| 194 | 187376,656 | 443874,858 | 0,89 | 39 | 0,497 | 4,1 | 1,95 |
| 195 | 187371,673 | 443871,223 | 0,36 | 39 | 0,059 | 6,8 | 1,26 |
| 196 | 187373,207 | 443871,431 | 0,21 | 48 | 0,03 | 4,5 | 1,95 |
| 197 | 187371,843 | 443873,412 | 0,47 | 22 | 0,048 | 2,2 | 1,7 |
| 198 | 187381,350 | 443875,020 | 0,35 | 38 | 0,049 | 2,5 | 1,21 |
| 199 | 187378,436 | 443865,668 | 0,34 | 26 | 0,04 | 3 | 1,74 |
| 200 | 187375,492 | 443865,876 | 0,30 | 43 | 0,046 | 6,3 | 0,76 |
| 201 | 187375,508 | 443864,589 | 0,30 | 123 | 0,101 | 12,5 | 1,56 |
| 202 | 187374,808 | 443870,142 | 1,60 | 21 | 1,377 | 4 | 1,91 |
| 203 | 187373,906 | 443873,944 | 0,45 | 21 | 0,047 | 2,7 | 2,32 |
| 204 | 187376,664 | 443873,296 | 0,25 | 49 | 0,03 | 2,1 | 1,51 |
| 205 | 187379,954 | 443873,180 | 0,68 | 18 | 0,134 | 2,5 | 1,86 |
| 206 | 187364,120 | 443872,200 | 0,21 | 29 | 0,019 | 3,9 | 1,64 |
| 207 | 187349,415 | 443879,017 | 0,44 | 26 | 0,052 | 3,7 | 1,59 |
| 208 | 187378,244 | 443877,877 | 0,81 | 29 | 0,248 | 3,9 | 2,38 |
| 209 | 187354,096 | 443883,730 | 0,40 | 15 | 0,034 | 1,4 | 2,07 |
| 210 | 187371,349 | 443895,545 | 0,19 | 28 | 0,018 | 2,5 | 0,8 |
| 211 | 187349,589 | 443932,922 | 0,22 | 24 | 0,026 | 3,7 | 1,16 |
| 212 | 187355,400 | 443934,190 | 0,64 | 19 | 0,093 | 3,7 | 2,94 |
| 213 | 187351,558 | 443929,621 | 0,32 | 75 | 0,095 | 8,6 | 0,65 |
| 214 | 187354,460 | 443932,248 | 0,70 | 18 | 0,164 | 3,3 | 1,36 |
| 215 | 187354,822 | 443944,612 | 0,55 | 18 | 0,094 | 4,8 | 3,3 |
| 216 | 187348,022 | 443959,540 | 0,43 | 17 | 0,053 | 1,7 | 0,97 |
| 217 | 187355,816 | 443920,347 | 0,93 | 18 | 0,282 | 3,4 | 2,25 |
| 218 | 187357,916 | 443919,224 | 0,65 | 29 | 0,156 | 4,3 | 1,91 |
| 219 | 187354,437 | 443918,974 | 1,57 | 17 | 0,781 | 2,1 | 2,71 |
| 220 | 187361,533 | 443917,715 | 0,25 | 23 | 0,028 | 3,1 | 0,88 |
| 221 | 187353,488 | 443885,224 | 1,01 | 18 | 0,195 | 3,1 | 3,8 |
| 222 | 187347,945 | 443878,455 | 0,55 | 20 | 0,062 | 2,5 | 1,48 |
| 223 | 187358,869 | 443879,910 | 0,78 | 20 | 0,132 | 2,7 | 3,18 |
| 224 | 187377,809 | 443873,378 | 0,41 | 17 | 0,036 | 1,7 | 1,2 |
| 225 | 187378,818 | 443882,726 | 0,66 | 26 | 0,154 | 4,6 | 1,33 |

# AVG Explosieven Opsporing Nederland

Veerweg 10,  5171 PW Kaatsheuvel
Postbus 160,  6590 AD Gennep

T +31 416 700220

eo@avg.eu
www.avg.eu

# *Regels*

# Hoofdstuk 1 (h. 22c paragraaf 1) Inleidende regels

## Artikel 1 Toepassingsbereik

1. De besluiten op grond van artikel 22.1, onder a, van Omgevingswet zijn niet van toepassing voor zover het gaat over regels opgenomen in een besluit als bedoeld in artikel 4.6, eerste lid, onder a, b, c, g, h, i, j, k, l of m, van de Invoeringswet Omgevingswet op de locatie, bedoeld in het derde lid.
2. De regels in afdeling 22.2, met uitzondering van paragraaf 22.2.7.3, en afdeling 22.3 zijn niet van toepassing voor zover die regels in strijd zijn met regels in dit hoofdstuk.
3. De regels in dit hoofdstuk zijn van toepassing op het "TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22c 'Prins Bernhardweg 1, 2026'", waarvan de geometrische bepaalde planobjecten zijn vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0274.TAM003ob-on01 zoals vastgelegd op https://www.ruimtelijkeplannen.nl.

# *Artikel 2 Begrippen*

In deze regels wordt verstaan onder:

## *2.1 plan:*

het omgevingsplan 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22c 'Prins Bernhardweg 1, 2026" met identificatienummer NL.IMRO.0274.TAM003ob-va02 van de gemeente Renkum.

## *2.2 TAM-omgevingsplan:*

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

## *2.3 de verbeelding:*

de analoge en digitale voorstelling van de in het plan opgenomen digitale ruimtelijke informatie als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0274.TAM003ob-va02.

## *2.4 aan-huis-verbonden bedrijf:*

een bedrijf, dat in of bij een woning, door een bewoner wordt uitgeoefend en dat is gericht op het vervaardigen van (ambachtelijke) producten, dat wil zeggen het geheel of overwegend door middel van handwerk vervaardigen, bewerken, herstellen of installeren van goederen, en/of leveren van diensten en dat niet krachtens een milieuwet (zoals de Wet milieubeheer) vergunning- of meldingplichtig is, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt, waarbij dit is toegestaan tot een maximum vloeroppervlak van 40% van het hoofdgebouw en de daarbij behorende bijgebouwen en aan- en uitbouwen (met dien verstande dat het vloeroppervlak voor het wonen in het hoofdgebouw en de aan- en uitbouwen minimaal 100 $m^2$ dient te bedragen), en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is. Dit zijn in ieder geval de volgende bedrijven: fotograaf, bloemschikker, decorateur, fietsenreparateur, goud- en zilversmid, pottenbakker, (muziek)instrumentenmaker, kaarsenmaker, lijstenmaker, loodgieter, meubelmaker, computerservice (o.a. systeembouw/-analyse/hardwarebouw), traiteur, zadelmaker, koerierdienst, prothesemaker, glazenwasser, reisorganisatie (kleinschalig), reparatie van kleine consumentenartikelen (antiek, radio's, tv's, horloges etc.) en een webwinkel (met zeer beperkte en ondergeschikte opslag ter plaatse). Detailhandel is bij een aan-huis-verbonden bedrijf niet toegestaan, behoudens zeer beperkte verkoop van artikelen die verband houden met de activiteiten.

## 2.5 aan-huis-verbonden beroep:

een dienstverlenend beroep dat, in of bij een woning, door een bewoner wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt, waarbij dit is toegestaan tot een maximum vloeroppervlak van 40% van het hoofdgebouw en de daarbij behorende bijgebouwen en aan- en uitbouwen (met dien verstande dat het vloeroppervlak voor het wonen in het hoofdgebouw en de aan- en uitbouwen minimaal 100 $m^2$ dient te bedragen), en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is, zoals een (para)medisch, juridisch, administratief, therapeutisch, verzorgend, maatschappelijk, ontwerptechnisch, kunstzinnig of daarmee gelijk te stellen beroep. Dit zijn in ieder geval de volgende beroepen: architect, advocaat, acupuncturist, beeldhouwer, belastingadviseur, fysiotherapeut, grafisch ontwerper, huisarts, hypotheekadviseur, juridisch adviseur, kunstschilder, makelaar, notaris, psycholoog, therapeut, tandarts, verloskundigenpraktijk, dierenarts (kleine huisdieren), zakelijke dienstverlening, logopedie en een internetbedrijf in het bouwen van websites en of het ontwerpen / bouwen /analyse van softwareapplicaties. Ook wordt hieronder verstaan een kapper, schoonheidssalon, hondentrimsalon, pedicure en kinderopvang (alleen in de vorm van 'gastouder') en het enkel uitoefenen van een administratie ten behoeve van een bedrijf alsmede (detail)handel via internet zonder opslag en/of verkoop aan huis. Detailhandel is bij een aan-huis-verbonden beroep niet toegestaan, behoudens zeer beperkte verkoop van artikelen die verband houden met de activiteiten.

## 2.6 aanbouw:

een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

## 2.7 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

## 2.8 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

## 2.9 aanverwantschap:

aanverwantschap ontstaat door een huwelijk of geregistreerd partnerschap het gaat hierbij om de relatie tussen een persoon en de familie van zijn/haar echtgenoot of geregistreerde partner. De graad van aanverwantschap is gelijk aan de graad van bloedverwantschap van de echtgenoot of de geregistreerde partner. $1^e$ graad aanverwantschap zijn de ouder(s) en kind(eren) van uw partner. $2^e$ graad aanverwantschap zijn de grootouder(s), kleinkind(eren) en broer(s) en zussen) van uw partner.

## 2.10 afhankelijke woonruimte:

een aan- en/of uitbouw en/of bijgebouw bij een woning op 1 bouwperceel, waarin (een gedeelte van) de huishouding uit het oogpunt van mantelzorg is gehuisvest.

## *2.11 afwijking/afwijken*

een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder a, van de Omgevingswet.

## *2.12 agrarisch bedrijf:*

een bedrijf dat gericht is op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen (zoals grasland en agrarische gewassen (akkerbouw) zoals aardappels, bieten, mais, graan, gras, e.d.) en/of het houden van dieren (niet zijnde geitenhouderijen, varkenshouderijen en -fokkerijen), waaronder mede wordt verstaan qua aard vergelijkbare activiteiten, zoals paardenfokkerij, hengstenhouderij, paardenmelkerij, productiegerichte paardenhouderij (inclusief opfokstal).

Hieronder wordt in ieder geval niet verstaan: aquacultuur, (bloem)bollenteelt, fruitteelt, (intensieve) kwekerij, glastuinbouw, intensieve veehouderij, geitenhouderijen, varkenshouderijen en -fokkerijen, gebruiksgerichte paardenhouderij (waarbij het weiden van de paarden van een gebruiksgerichte paardenhouderij overigens wel is toegestaan), manege (waarbij het weiden van de paarden van een manege overigens wel is toegestaan), sierteelt, viskwekerij, bomenteelt/boomkwekerij. Ook wordt hieronder niet verstaan bomenteelt/boomkwekerij waarvoor spuiten met bestrijdingsmiddelen / gewasbeschermingsmiddelen noodzakelijk is en waarvoor derhalve een hindercirkel geldt. Ook wordt hieronder niet verstaan; het telen van gewassen waarvoor en waarbij het spuiten met bestrijdingsmiddelen / gewasbeschermingsmiddelen, waarbij een hindercirkel / hinderafstand geldt, nodig is / plaatsvindt binnen 50 meter van woningen; tenzij aangetoond kan worden dat beschermende / afschermende maatregelen aanwezig zijn dan wel aangebracht worden om een verantwoord woon- en leefklimaat te garanderen bij die woningen.

Hoge (agrarische) gewassen in de vorm van miscanthus en bamboe vallen niet onder de toegestane agrarische gewassen.

## *2.13 agrarisch gebruik:*

een grondgebonden gebruik door een agrarisch bedrijf dat gericht is op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen (zoals grasland en agrarische gewassen (akkerbouw) zoals aardappels, bieten, mais, graan, gras, e.d.) en/of het houden van dieren.

Hieronder wordt in ieder geval niet verstaan: aquacultuur, (bloem)bollenteelt, fruitteelt, (intensieve) kwekerij, glastuinbouw, intensieve veehouderij, geitenhouderijen, varkenshouderijen en -fokkerijen, gebruiksgerichte paardenhouderij, sierteelt en viskwekerij, bomenteelt / boomkwekerij. Ook wordt hieronder niet verstaan bomenteelt/boomkwekerij waarvoor spuiten met bestrijdingsmiddelen / gewasbeschermingsmiddelen noodzakelijk is en waarvoor derhalve een hindercirkel geldt. Ook wordt hieronder niet verstaan; het telen van gewassen waarvoor en waarbij het spuiten met bestrijdingsmiddelen / gewasbeschermingsmiddelen, waarbij een hindercirkel / hinderafstand geldt, nodig is / plaatsvindt binnen 50 meter van woningen.

Hoge (agrarische) gewassen in de vorm van miscanthus en bamboe vallen niet onder de toegestane agrarische gewassen.

## *2.14 andere werken:*

werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden.

## *2.15 archeologische waarden:*

de aan een gebied toegekende waarden in verband met de kennis en studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen van menselijke aanwezigheid of activiteit uit oude tijden (archeologische relicten).

## *2.16 bebouwing:*

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

## *2.17 bebouwingspercentage:*

een in het omgevingsplan aangegeven percentage dat de grootte van het deel van een terrein aangeeft dat maximaal mag worden bebouwd.

## *2.18 bed & breakfast:*

het door de bewoner(s) van de bijbehorende woning bieden van een veelal kortdurend recreatief nachtverblijf in de vorm van logies en ontbijt in een deel van de woning of bijbehorend bijgebouw. Bed & breakfast is toegestaan in het hoofdgebouw en/of de aan- en uitbouwen en/of de bijgebouwen, waarbij dit is toegestaan tot een maximum vloeroppervlak van 40% van het hoofdgebouw en de daarbij behorende bijgebouwen en aan- en uitbouwen, waarbij minimaal 60% van het vloeroppervlak van het hoofdgebouw en de aan- en uitbouwen de woonfunctie dient te behouden (met dien verstande dat het vloeroppervlak voor het wonen in het hoofdgebouw en de aan- en uitbouwen minimaal 100 $m^2$ dient te bedragen).

## *2.19 bedrijf:*

een inrichting / instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten. Aan-huis-verbonden beroepen en een garagebedrijf worden hieronder niet begrepen, aan-huis-verbonden bedrijven wel. Detailhandel is bij een bedrijf niet toegestaan, behoudens zeer beperkte verkoop van artikelen die verband houden met de activiteiten.

## *2.20 bedrijfsgebouw:*

een gebouw dat dient voor de uitoefening van een bedrijf.

## *2.21 bedrijfsvloeroppervlakte (bruto):*

de totale vloeroppervlakte van het (de) gebouw(en) / de ruimte die wordt gebruikt voor een aan-huis-verbonden beroep of bedrijf c.q. een (dienstverlenend) bedrijf, winkel of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke.

## *2.22 bedrijfswoning/dienstwoning:*

een woning, in of bij een gebouw of op een terrein, die een functionele binding heeft met het bedrijf, de instelling of de inrichting, ten behoeve van het beheer van en/of toezicht op het bedrijf, de instelling of de inrichting.

## *2.23 begane grond:*

de eerste bouwlaag (niet zijnde een kelder, souterrain/onderbouw of bij aflopend hoogteverschil in het terrein ter plaatse de daaronder gelegen volledige bouwlaag), dat wil zeggen de bouwlaag ter plaatse van de hoofdtoegang).

## *2.24 bestaand bouwwerk:*

een bouwwerk dat op het moment van inwerkingtreding van het plan bestaat of wordt gebouwd, dan wel nadien kan worden gebouwd krachtens een bouwvergunning dan wel omgevingsvergunning, waarvoor de aanvraag voor het tijdstip van inwerkingtreding is ingediend, tenzij in de regels anders is bepaald.

## *2.25 bijgebouw:*

een (niet voor bewoning bestemd) op zichzelf staand, dat wil zeggen van buiten bereikbaar via een eigen ingang, aangebouwd dan wel vrijstaand gebouw, dat niet in directe verbinding staat, via een deur of andere open verbinding, met het hoofdgebouw en dat door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

## *2.26 bloedverwantschap:*

bloedverwantschap geeft aan wanneer mensen familie van elkaar zijn. Mensen zijn bloedverwanten als de één een afstammeling is van de ander en zij samen minstens één gemeenschappelijke stamouder hebben. De mate van bloedverwantschap wordt uitgedrukt in graden. Bepalend daarvoor is het aantal geboorten dat nodig is voor het ontstaan van bloedverwantschap tussen twee mensen. 1$^{e}$ graad bloedverwanten zijn de ouder(s) en de kinderen. 2$^{e}$ graad bloedverwanten zijn de grootouders, de kleinkind(eren) en de broer(s) en zus(sen).

## *2.27 boomkwekerij:*

een bedrijf gericht op het telen, kwekerij en verzorgen van bomen, heesters, struiken, planten en bloemen of tuinbouwzaden, niet zijnde een tuincentrum.

## *2.28 bouwen:*

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

## *2.29 bouwgrens:*

de grens van een bouwvlak.

## *2.30 bouwlaag:*

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen, waarbinnen de vloerhoogte maximaal 1.20 meter varieert, is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van souterrain/onderbouw, zolder of vliering.

## 2.31 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

## 2.32 bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel.

## 2.33 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

## 2.34 bouwwerk, geen gebouw zijnde:

een overig bouwwerk, carport of een overkapping.

## 2.35 bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

## 2.36 carport:

een overkapping bedoeld als staanplaats, stalling voor 1 of meerdere auto's of andere motorvoertuigen.

## 2.37 coffeeshop:

een gelegenheid waar handel is en/of gebruik van softdrugs plaatsvindt.

## 2.38 cultuurhistorische waarden:

de aan een gebied en/of bouwwerk toegekende waarden, gekenmerkt door het beeld dat is ontstaan door het gebruik dat de mens in de loop van de geschiedenis heeft gemaakt van dat gebied (waaronder de ontstaansgeschiedenis van het dorp) of bouwwerk, zoals dat in uitdrukking komt in de beplanting, het beplantingspatroon, slotenpatroon of de architectuur. Onder cultuurhistorische waarden worden mede verstaan de archeologische waarden en monumenten.

## 2.39 dak:

iedere bovenbeëindiging van een gebouw of een overkapping.

## 2.40 dakkapel:

een uitspringend dakvenster, bedoeld om de lichtinval te verbeteren en/of het woonoppervlak te vergroten, aangebracht op het hellende dakvlak en minimaal aan de onder- en bovenzijde omgeven door het betreffende dakvlak. Dakvergrotingen die in de goot staan, of zelfs daaronder, of die boven de nok uitsteken zijn dus géén dakkapellen.

## *2.41 dakopbouw:*

een dakvergroting/-verhoging, niet zijnde een dakkapel, die of in de goot staat of zelfs daaronder en/of die boven de nok uitsteekt (doortrekken van de nok). Door de dakopbouw verandert het silhouet van het 'oorspronkelijke' dak.

## *2.42 detailhandel:*

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit. Hieronder wordt begrepen een winkel.

## *2.43 dienstverlenend bedrijf en/of dienstverlenende instelling:*

een bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord worden gestaan en geholpen, zoals: uitzendbureaus, reisbureaus, wasserettes, kapsalons, schoonheidsinstituten, fotostudio's, bijkantoren van banken (waaronder geldautomaten) en van sociaal culturele instellingen, makelaarskantoor, assurantiekantoor, postagentschappen, telefoondiensten, internetdiensten, internetcafé's, snelfotoshops, ontwikkelshops, copyshops, videotheken, autorijscholen en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen. Een garagebedrijf en een seksinrichting vallen hier niet onder.

## *2.44 erf- of terreinafscheiding:*

een gebouwde voorziening van enig materiaal bedoeld om een perceel of erf, of een deel daarvan af te scheiden, zoals een (tuin)muur en een (tuin)hek. Een erf- of terreinafscheiding hoeft dus in principe niet alleen geplaatst te zijn op een perceelsgrens om als zodanig te worden opgevat. Is een afscheiding bijvoorbeeld geplaatst in het midden van een tuin dan wordt deze ook beschouwd als een erf- of terreinafscheiding. Onder een erf- of terreinafscheiding wordt verder ook verstaan een rasterwerk waarlangs beplanting groeit. Een gegroeide haagbeuk wordt daarentegen niet beschouwd als een gebouwde erf- of terreinafscheiding.

## *2.45 erkend archeoloog:*

een door burgemeester en wethouders als zodanig aangewezen archeoloog die voldoet aan de door en krachtens de Erfgoedwet (op de opvolger van deze wet) gestelde kwalificaties en eisen (archeologische deskundige).

## *2.46 evenement:*

een één- of meerdaagse voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak, zoals een herdenkingsplechtigheid, braderie, feest, concert, theater, (muziek) voorstelling, show, bioscoopvoorstelling, bijeenkomst, tentoonstelling, (week)markt, thematische markt, snuffelmarkt, (sport)manifestaties of optocht, niet zijnde een betoging. Dit is inclusief en ten dienste van het evenement benodigde, horeca, sanitaire voorzieningen, muziek en detailhandel. Binnen evenementen wordt onderscheid gemaakt in een 'groot evenement' en een 'klein evenement'; voor de uitleg hiervan zie de betreffende begrippen.

## 2.47 extensieve recreatie:

vormen van recreatie die in hoofdzaak zijn gericht op natuur- en landschapsbeleving, zoals wandelen, trimmen, paardrijden, fietsen, vissen en roeien, waarbij de recreatie geen specifiek beslag legt op de ruimte.

## 2.48 functie

doeleinden ten behoeve waarvan gebruik van gebouwen en/of gronden of aangewezen delen daarvan, is toegestaan.

## 2.49 fysieke veiligheid:

de veiligheid (onder andere zelfredzaamheid en ramp-/incidentbestrijding en beheersing) voor zover deze afhankelijk is van fysieke factoren die aanleiding kunnen geven tot het ontstaan van branden, ongevallen en rampen.

## 2.50 garage(bedrijf):

een bedrijf dat uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, met dien verstande dat verkoop van motorbrandstoffen is uitgezonderd. Ondergeschikte verkoop, waaronder uitstallen ter verkoop op eigen terrein van hoofdzakelijk occasions / 2e hands auto's en motorvoertuigen is hierbij toegestaan.

## 2.51 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

## 2.52 gebruiken:

gebruiken, het doen gebruiken, in gebruik geven en het laten gebruiken.

## 2.53 gebruiksgerichte paardenhouderij:

een paardenhouderij waar het rijden c.q. mennen met paarden primair gericht is op de ruiter/amazone/menner.

## 2.54 helihaven:

een terrein dat permanent is ingericht en uitgerust en geschikt is om te worden gebruikt door hefschroefvliegtuigen, dan wel een platform, dat is aangelegd op een bouwwerk, constructie of vaartuig en dat permanent is ingericht en uitgerust om te worden gebruikt door hefschroefvliegtuigen.

## 2.55 hobbymatig houden van dieren:

het houden van een beperkt aantal dieren voor hobbymatig gebruik, zonder winstoogmerk.

## *2.56 hoofdgebouw:*

een of meer panden, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige functie van een perceel en, indien meer panden of bouwwerken op het perceel aanwezig zijn, gelet op die functie het belangrijkst is. Een hoofdgebouw kan verschillende bouwhoogtes hebben.

## *2.57 kamerbewoning / kamerverhuur:*

het bewonen (bijvoorbeeld via (ver)huur) van één of meer ruimtes binnen een woning, waarbij de bewoners wezenlijke voorzieningen, zoals een entree, keuken, woonkamer en/of sanitaire ruimte, gemeenschappelijk gebruiken met andere bewoners van dezelfde woning.

## *2.58 kap:*

een gesloten en (gedeeltelijk) hellende bovenbeëindiging van een bouwwerk.

## *2.59 keermuur:*

een walmuur ter vermijding van de overstort van grond of zand en dergelijke, en/of ter voorkoming van wateroverlast.

## *2.60 kelder:*

een doorlopend gedeelte van een gebouw, voor personen toegankelijk, dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd en dat geheel onder peil is gelegen (en meestal gelegen onder de begane grond).

## *2.61 klein evenement:*

een ééndaags evenement, het opbouwen en afbreken van voorzieningen ten behoeve van het evenement hieronder niet begrepen, dat geen of slechts in zeer ondergeschikte mate een commerciële doelstelling heeft.

## *2.62 landschapswaarde(n):*

de aan een gebied toegekende waarde(n), gekenmerkt door het waarneembare deel van het aardoppervlak, die wordt bepaald door de onderlinge samenhang en beïnvloeding van de levende en niet-levende natuur (met inbegrip van de mens). Feitelijk gaat het bij landschapswaarden binnen een bepaalde functie om afwijkende landschappelijke elementen binnen een hoofdgebruik / hoofdfunctie. Dus de landschapswaarden van een 'bos' zijn ook de (ondergeschikte) open ruimtes (de openheid) in het bos of de (ondergeschikte) waterpartijen, morfologie en dergelijke. Dit geldt ook voor een park. Bij een 'park' is dat ook de samenhang tussen bosschages, open ruimte, agrarische delen, waterpartijen, solitaire bomen maar ook (kleinschalige) bebouwde elementen. Bij 'agrarische percelen' zijn dat vaak kleinschalige (aan het hoofdgebruik ondergeschikte) bosschages, solitaire bomen of struiken, waterpartijen, hagen langs agrarische percelen of enkele bomen langs / tussen de agrarische percelen. Het kan dan ook gaan om de openheid en/of morfologie. Bij agrarische percelen in de uiterwaarden kan bijvoorbeeld gedacht worden aan knotwilgen langs agrarische percelen, of (meidoorn)hagen, smalle slootjes of poelen in een agrarische perceel. Het gaat er om dat deze elementen zeer duidelijk ondergeschikt zijn aan het hoofdgebruik / de hoofdfunctie. Deze landschappelijke elementen zijn namelijk (vaak) niet (goed) als zelfstandige functie te bestemmen.

## 2.63 lessenaarsdak:

een dak met één hellend, niet onderbroken, dakvlak.

## 2.64 maatvoeringsvlak:

een geometrisch bepaald vlak waarmee de gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels voor bepaalde bouwwerken eenzelfde maatvoering geldt.

## 2.65 maatwerkvoorschrift:

een maatwerkvoorschrift als bedoeld in het Besluit bouwwerken leefomgeving.

## 2.66 mantelzorg:

de langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt aangeboden aan een aantoonbare hulpbehoevende (zoals op fysiek en/of psychisch en/of psycho-sociaal vlak) door personen uit diens directe omgeving, waarbij zorgverlening rechtstreeks voortvloeit uit de sociale relatie.

## 2.67 morfologie:

de vorm (structuur) van het landschap. Hieronder wordt ook aanwezige het hoogteverschil (niet zijnde een kleinschalig lokaal verschil in decimeters, maar de grote lijnen van het hoogteverschil) in het gehele landschap, waarvoor dit geldt, verstaan.

## 2.68 natuurwaarde(n):

de aan een gebied toegekende waarde(n), gekenmerkt door de onderlinge samenhang en beïnvloeding van de levende en niet-levende natuur, zoals geologische, geomorfologische, bodemkundige en of biologische elementen.

## 2.69 normaal onderhoud, gebruik en beheer:

een gebruik gericht op het in zodanige conditie houden of brengen van objecten dat het voortbestaan van deze objecten op ten minste het bestaande kwaliteitsniveau wordt bereikt.

## 2.70 nutsvoorziening:

een voorziening uitsluitend of in hoofdzaak gericht op het openbaar nut, dat wil zeggen de op het openbare net aangesloten nutsvoorziening (gas, elektriciteit, water en warmte), waterwinning en waterzuivering, de telecommunicatie, het openbaar vervoer of het trein-, water- of wegverkeer, zoals transformatorhuisjes, schakelhuisjes, duikers, bemalinginstallaties, gemaalgebouwtjes, voorziening ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling, telefooncellen en apparatuur voor telecommunicatie.

## 2.71 omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden:

een omgevingsvergunning als bedoeld in de Omgevingswet.

## *2.72 openbare dienstverlening:*

het verlenen van diensten door of namens een overheidsinstantie ten behoeve van het algemeen belang, zoals het zorgdragen voor blijvende essentiële voorzieningen die betrekking hebben op de bescherming en handhaving van het geheel van de levens en bezittingen van inwoners in een gemeenschap. Hieronder valt onder andere de politie, brandweer en gemeente.

## *2.73 openheid:*

er is sprake van openheid van het landschap wanneer er over een bepaald groot oppervlak geen visuele barrières zijn zoals huizen, bouwwerken en bomen (bosschages). Openheid houdt in dat het betreffende terrein in hoofdzaak open is, dat wil zeggen onbebouwd (met bouwwerken) en onbegroeid met bomen of heesters. Openheid houdt niet per definitie in dat enkele landschapselementen (zie het begrip 'landschapswaarden') de openheid teniet doen. Passend zijn enkele solitaire bomen of een boomgroep, bestaande uit ten hoogste 3 bomen tot totaal maximaal 5 bomen per hectare en/of erf- of perceelscheidende lage inheemse hagen tot maximaal 1 meter hoog.

Openheid in combinatie met agrarisch gebruik houdt in dat agrarische (akkerbouw) gewassen wel zijn toegestaan.

## *2.74 overig bouwwerk:*

een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden. Carports en overkappingen vallen hier niet onder.

## *2.75 overkapping:*

een vrijstaand dan wel aangebouwd bouwwerk met een gesloten dak op het erf van een (hoofd)gebouw of een standplaats, dat strekt tot vergroting van het woongenot van het (hoofd)gebouw of de standplaats en dat minimaal twee geheel open wanden heeft en dat maximaal twee, al dan niet tot de constructie zelf behorende, wanden heeft, zoals een carport of luifel.

## *2.76 pand:*

de kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig-constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is.

## *2.77 peil:*

1. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan een weg, pad of stoep grenst (dat wil zeggen dat er geen ruimte zit tussen de hoofdtoegang en de weg, het pad of de stoep):
   - de hoogte van die weg, dat pad of die stoep ter plaatse van de hoofdtoegang
2. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan een weg, pad of stoep grenst:
   - de hoogte van het afgewerkte maaiveld ter hoogte van de hoofdtoegang na voltooiing van de bouw. Bij aan- en uitbouwen geldt de hoofdtoegang van het hoofdgebouw;
3. voor een bouwwerk waarbij geen sprake is van een toegang:
   - het gemiddelde afgewerkte maaiveld ter plaatse van dat bouwwerk;
4. voor erfafscheidingen, terreinafscheidingen, tuinhekken, (tuin)muren en keermuren:
   - het afgewerkte terrein ter plaatse van elk gedeelte van dat bouwwerk (de voet van de

erfafscheiding of terreinafscheiding enz., gemeten aan de laagste zijde);

5. indien in of op het water wordt gebouwd:
   - het Nieuw Amsterdams Peil (of een ander plaatselijk aan te houden waterpeil).

## *2.78 praktijkruimte:*

een gebouw of een gedeelte daarvan dat dient voor het beroepsmatig verlenen van diensten, waaronder aan-huis-verbonden beroepen, op administratief, architectonisch, kunstzinnig, juridisch, medisch, paramedisch, therapeutisch of een daarmee naar aard gelijk te stellen gebied.

## *2.79 prostitutie:*

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

## *2.80 seksinrichting:*

de voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, escortservice of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar of in combinatie met een sekswinkel.

## *2.81 sociale veiligheid:*

de bescherming of het zich beschermd voelen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.

## *2.82 souterrain/onderbouw:*

een gedeelte van een gebouw, dat wordt afgedekt door een vloer (en meestal gelegen onder de begane grond), waarvan de bovenkant boven het peil, maar overal minder dan 1,20 meter boven peil, is gelegen.

## *2.83 splitsing van een woongebouw:*

het bouwkundig en functioneel in tweeën delen van een gebouw, zodanig dat, met handhaving van het bestaande woongedeelte van het gebouw en zonder uitbreiding, een tweede zelfstandig functionerende woning in het gebouw wordt gemaakt.

## *2.84 straatmeubilair:*

naast hetgeen hieronder wordt verstaan in de Omgevingswet wordt hieronder voor de werking van dit TAM-omgevingsplan mede verstaan: papier-, glas- en andere inzamelbakken, kunstwerken, speeltoestellen, alsmede abri's en kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen en (draagconstructies van) reclame.

## *2.85 uitbouw:*

een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw en waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

## *2.86 verdieping:*

elke bouwlaag boven de begane grond.

## *2.87 standaardwaarde*

*standaardwaarde:*

- De standaardwaarde van geluid ten gevolge van gemeente- en waterschapswegen is 50 $L_{den}$ ;
- De standaardwaarde van geluid ten gevolge van hoofdspoorwegen is 55 $L_{den}$ .

## *2.88 winkel:*

een gebouw, dat een ruimte omvat, welke door zijn aard, indeling en/of inrichting kennelijk bedoeld is te worden gebruikt voor de uitoefening van detailhandel.

## *2.89 woning / wooneenheid:*

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden. Kleinschalige zorgwoningen worden als wonen beoordeeld (en vallen dus onder een 'woning') als de bewoners gezamenlijk één (met een gezinsverband vergelijkbaar) huishouden voeren, er een (behoorlijk) vaste samenstelling en structuur van de woongroep is en het wonen centraal staat en de eventuele zorg en begeleiding daaraan ondergeschikt is.

## *2.90 woonhuis:*

een gebouw, dat één woning omvat, dan wel twee of meer naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden.

## *2.91 zolder:*

een gedeelte van een gebouw, zijnde een laag boven de begane grond en gelegen direct onder het dak, waarvan de vrije hoogte tussen de bovenkant van de vloer en het laagste punt van de onderkant van het dak (nok) minder bedraagt dan 1,50 meter.

## *2.92 zorgbehoevende:*

degene die mantelzorg behoeft.

## *2.93 zorgverlener / mantelzorger:*

degene die mantelzorg geeft/verleend.

## *2.94 zorgwoning:*

een woonruimte, complex van ruimten, functioneel ingericht op het bieden van zorg, bedoeld voor de huisvesting van één of meerdere huishoudens door hulpbehoevenden op het fysieke, psychische en/of sociale vlak eventueel met extra zorg en/of begeleiding, al dan niet door middel van gemeenschappelijke voorzieningen en kantoor dan wel een woonvorm waar bewoners nagenoeg zelfstandig wonen met (voorzieningen voor) verzorging en begeleiding (ook 24-uurs begeleiding). Voor dit alles geldt dat deze zorgwoning (net) niet beoordeeld kan worden als zelfstandig wonen, als bedoeld met een woning, en (net) niet met het voeren van een nagenoeg zelfstandig huishouden. Kleinschalige zorgwoningen worden als wonen beoordeeld (en vallen dus onder een 'woning') als de bewoners gezamenlijk één (met een gezinsverband vergelijkbaar) huishouden voeren, er een (behoorlijk) vaste samenstelling en structuur van de woongroep is en het wonen centraal staat en de eventuele zorg en begeleiding daaraan ondergeschikt is.

# *Artikel 3 Wijze van meten*

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

## *3.1 afstand tot de zijdelingse bouwperceelgrens:*

tussen de zijdelingse grens van het bouwperceel en een bepaald punt van het bouwwerk, waar die afstand het kortst is.

## *3.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:*

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

Voor deze daaraan ondergeschikte bouwonderdelen geldt dat:

a. voorzover het schoorstenen en antennes betreffen, deze tot 5 meter boven het hoogste punt van het gebouw of overig bouwwerk niet meegerekend worden. Deze bepaling geldt ook voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
b. voor zover het andere 'ondergeschikte bouwonderdelen' betreffen, de bepalingen van artikel 3.11 geldt. Deze bepaling geldt ook voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

## *3.3 de dakhelling:*

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

## *3.4 de goothoogte van een bouwwerk:*

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel. Bij de vaststelling van de goothoogte worden goten (c.q. de druiplijn en het boeibord) van ondergeschikte bouwdelen zoals dakkapellen niet meegerekend.

## *3.5 de inhoud van een bouwwerk:*

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

## *3.6 de oppervlakte van een bouwwerk:*

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

## *3.7 aanvullende regels voor de oppervlakte van een bouwwerk, geen gebouw zijnde:*

bij de vaststelling van de oppervlakte van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, zonder buitenwerkse gevelvlakken en/of scheidingsmuren wordt de verticale projectie van het gehele bouwwerk, op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk gemeten.

## *3.8 aanvullende regels voor de oppervlakte van een ondergronds bouwwerk:*

bij de vaststelling van de oppervlakte van een gebouw die geheel of gedeeltelijk onder het maaiveld / onder de grond is gelegen wordt gemeten tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, (bovenwaarts) geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het gebouw.

## *3.9 aanvullende regels voor de oppervlakte en bebouwingspercentage van een ondergronds bouwwerk buiten een bovengronds bouwwerk:*

bij de berekening van het bebouwingspercentage of de te bebouwen oppervlakte wordt de oppervlakte van ondergrondse bouwwerken (gebouwen) mede in aanmerking genomen, voor zover deze zijn gelegen buiten de buitenwerkse gevelvlakken van de bijbehorende bovengrondse gebouwen.

## *3.10 ondergrondse diepte:*

vanaf het aanliggende oorspronkelijke maaiveld tot aan het diepste punt in de (onder)grond / bodem van de ingreep/bouwwerk, verticaal gemeten.

## *3.11 algemene aanvullende regels voor de oppervlakte, goothoogte en bouwhoogte van een bouwwerk:*

bij de toepassing van het hiervoor in artikel 3 bepaalde ten aanzien van het bouwen (binnen bouwvlakken en/of bestemmingsvlakken) worden 'ondergeschikte bouwdelen' buiten beschouwing gelaten mits de overschrijding in verticale en/of horizontale en/of andere richting buiten een bouwvlak of bestemmingsvlak of bouwhoogte of goothoogte niet meer bedraagt dan 1 meter; tenzij het een balkon betreft want dan mag de overschrijding niet meer dan 1,5 meter bedragen.

Onder 'ondergeschikte bouwdelen' worden onder andere de volgende bouwdelen verstaan:

plinten, pilasters, liftschachten, muurdammen, hemelwaterafvoeren, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, lichtkappen/-koepels, erkers, zonnepanelen, balkons, galerijen, bordessen, trappen, traphekken, balkonhekken en overstekende daken.

# *Hoofdstuk 2 (h. 22c paragraaf 2) Functies en gebiedsaanwijzingen*

## *Artikel 4 Agrarisch met waarden - Landschap*

### *4.1 functieomschrijving*

De voor 'Agrarisch met waarden - Landschap ' aangewezen gronden mogen worden benut voor:

*a. de uitoefening van agrarisch gebruik, al dan niet gekoppeld aan een agrarisch bedrijf;*
*b. hobbymatig agrarisch gebruik (niet zijnde een volkstuin);*
*c. het hobbymatig houden van dieren;*
*d. de bescherming, behoud en verdere ontwikkeling (gericht op de versterking) van de cultuurhistorische waarden, landschapswaarden, de openheid (o.a. doorzichten / zichtlijnen) en morfologie (o.a. hoogteverschillen);*
*e. extensief recreatief medegebruik;*

met daaraan ondergeschikt:

*f. paden;*
*g. waterlopen, waterpartijen, infiltratievoorzieningen, waterberging en waterhuishoudkundige werken, zoals duikers;*

met de daarbij behorende:

*h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;*
*i. andere werken.*

### *4.2 bouwregels*

#### *4.2.1 gebouwen*

Op deze gronden mogen geen gebouwen worden gebouwd.

#### *4.2.2 bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

*a. buiten het bouwvlak zijn alleen niet gesloten (d.w.z. open / doorzichtige) erf- en terreinafscheidingen, te weten afrasteringen, toegestaan ((tuin)muren en keermuren zijn niet toegestaan), waarbij de bouwhoogte maximaal 1 meter mag bedragen.*

### *4.3 afwijken van de bouwregels*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

*a. het bepaalde in lid 4.2.2 onder a, en worden toegestaan dat niet gesloten (d.w.z. open / doorzichtige) erf- en terreinafscheidingen van maximaal 1,5 meter voor onder andere bijvoorbeeld zand- en graspaddocks en paardenbakken worden gebouwd, mits de ter plaatse aanwezige landschapswaarden, openheid (o.a. doorzichten) en morfologie (o.a. hoogteverschillen) niet worden aangetast.*

### *4.4 specifieke gebruiksregels*

Tot een gebruik in strijd met deze functie wordt in ieder geval begrepen:

a. het bebossen van gronden (zoals aanplant van een aantal bomen/struiken bij elkaar tot een bosschage), met uitzondering van de bij lid 4.51 onder d genoemde uitzondering;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van prostitutiedoeleinden en seksinrichtingen en het gebruik van gebouwen voor (zelfstandige) bewoning.

## *4.5 omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden*

### *4.5.1 verbod*

Het is verboden om, voor zover gelegen buiten het bouwvlak, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden de volgende andere werken of werkzaamheden uit te voeren:

*a. het aanleggen van paden met puin(verharding) en/of verharden van paden en het aanbrengen van oppervlakteverhardingen;*
*b. het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden;*
*c. het vellen en rooien van houtopstanden (bomen en houtige struiken);*
*d. het aanplanten of laten groeien van bomen en struiken en (inheemse) hagen, met uitzondering van* de (fruit-)bomen en overige beplanting *op de locaties conform het in bijlage 1opgenomen landschappelijk inrichtingsplan;*
*e. werken of werkzaamheden die wijziging van de waterhuishouding of waterstand beogen of tot gevolg hebben, zoals uitdiepen of draineren.*

### *4.5.2 uitzondering verbod*

Het in lid 4.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

*a. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan en mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden;*
*b. het normaal onderhoud, gebruik en beheer betreffen dan wel noodzakelijk zijn in verband met een doelmatig gebruik van de gronden.*

### *4.5.3 afwegingskader*

De in lid 4.5.1 genoemde omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan slechts worden verleend voor zover:

*a. de werken en/of werkzaamheden, waarop de vergunning betrekking heeft, noodzakelijk zijn voor een doelmatig gebruik van de gronden overeenkomstig hun (mede) functie;*
*b. geen blijvende onevenredige aantasting plaatsvindt van de cultuurhistorische- en landschapswaarden, de openheid en morfologie van de gronden en hieraan door het stellen van voorwaarden niet of onvoldoende tegemoet kan worden gekomen; dan wel wanneer de activiteit juist een verbetering betreft van de cultuurhistorische- en landschapswaarden, de openheid en morfologie van de gronden. Bij het verzoek om de activiteiten toe te staan kan verlangd worden dat ter onderbouwing hiervan een landschapsplan dan wel een inrichtingsplan overlegd dient te worden.*

# *Artikel 5 Tuin*

## *5.1 functieomschrijving*

De voor 'Tuin' aangewezen gronden mogen worden benut voor:

*a. tuinen (voortuinen), erven en terreinen;*

b. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - landschap' zijn de gronden mede bestemd voor behoud van de aanwezige landschapswaarden, zijnde de onbebouwde ruimte (dat wil zeggen; zonder gebouwen en overkappingen). Bebouwing met (vergunningvrije) gebouwen / overkappingen is hier niet toegestaan;

met de daarbij behorende:

*c. waterlopen, waterpartijen, infiltratievoorzieningen, waterberging en waterhuishoudkundige werken, zoals duikers;*
*d. paden, zoals opritten en achterpaden, en parkeren;*
*e. groenvoorzieningen en (fruit)bomen;*
*f. aan- en uitbouwen;*
*g. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;*
*h. andere werken.*

## *5.2 bouwregels*

### *5.2.1 gebouwen*

Voor het bouwen van gebouwen geldt dat enkel aan- en uitbouwen en/of aangebouwde overkappingen mogen worden gebouwd, met dien verstande dat:

*a. de breedte van één of meerdere aan- en uitbouw(en) en/of aangebouwde overkapping(en), welke overigens uitsluitend zijn toegestaan voor de naar de weg of openbare ruimte gekeerde gevel(s) van het hoofdgebouw, mag maximaal 2/3e deel van de naar de weg of de openbare ruimte gekeerde gevel(s) van het hoofdgebouw bedragen en waarbij de diepte maximaal 2 meter mag bedragen (gerekend vanaf de (voor)gevel van de woning waar wordt aangebouwd);*
*b. de goothoogte van een aan- en uitbouw en/of aangebouwde overkapping mag maximaal 0,3 meter boven de bovenkant van de vloer van de eerste verdieping van het hoofdgebouw waaraan deze wordt gebouwd gelegen zijn, met dien verstande dat de aan- of uitbouw en/of aangebouwde overkapping niet hoger mag zijn dan het hoofdgebouw;*
*c. de bouwhoogte van een aan- en uitbouw en/of aangebouwde overkapping maximaal 4 meter bedraagt.*

### *5.2.2 bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

*a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen en keermuren mag (al dan niet bij elkaar opgeteld) maximaal 1 meter bedragen;*
*b. de bouwhoogte van vlaggenmasten mag maximaal 7 meter bedragen;*
*c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag maximaal 2 meter bedragen, met dien verstande dat:*
    *1. de maximale oppervlakte van alle overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, maximaal 30% van de oppervlakte van de gronden met deze functie mag bedragen, en;*
    *2. overkappingen en carports niet zijn toegestaan.*

## 5.3 maatwerkvoorschriften

Burgemeester en wethouders kunnen maatwerkvoorschriften stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

*a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;*
*b. een goede woonsituatie;*
*c. de verkeersveiligheid;*
*d. de sociale veiligheid;*
*e. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;*
*f. de fysieke veiligheid.*

## 5.4 afwijken van de bouwregels

### 5.4.1 afwijkingen

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

*a. het bepaalde in lid 5.2.1 onder a en worden toegestaan dat:*
  *1. een aan- of uitbouw en/of aangebouwde overkapping wordt gebouwd tot maximaal de hele breedte van de gevel van het hoofdgebouw;*
  *2. de diepte van een aan- of uitbouw en/of aangebouwde overkapping maximaal 3 meter mag bedragen (gerekend vanaf de (voor)gevel van de woning waar wordt aangebouwd);*
*b. het bepaalde in lid 5.2.1 onder b en c en worden toegestaan dat de goot- en bouwhoogte van een aan- of uitbouw en/of aangebouwde overkapping maximaal 6 meter mag bedragen, met dien verstande dat de aan- of uitbouw en/of aangebouwde overkapping niet hoger mag zijn dan het hoofdgebouw;*
*c. het bepaalde in lid 5.2.1 en lid 5.2.2 en worden toegestaan dat bovenop een aan- of uitbouw en/of aangebouwde overkapping een balkon of (dak)terras wordt gerealiseerd met een hekwerk van maximaal 1,5 meter hoogte (te meten vanaf het dak waarop gebouwd wordt);*
*d. het bepaalde in lid 5.2.2 onder a en worden toegestaan dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen en keermuren (al dan niet bij elkaar opgeteld) maximaal 2 meter mag bedragen, waarbij de bouwhoogte van keermuren maximaal 1,20 meter mag bedragen;*
*e. het bepaalde in lid 5.2.2 onder c en worden toegestaan dat de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, maximaal 3 meter mag bedragen.*

### 5.4.2 afwegingskader

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 5.4.1 kan slechts worden verleend, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

*a. het straat- en bebouwingsbeeld;*
*b. de woonsituatie;*
*c. de verkeersveiligheid;*
*d. de sociale veiligheid;*
*e. de milieusituatie;*
*f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;*
*g. de fysieke veiligheid.*

## 5.5 specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met deze functie wordt in ieder geval begrepen een gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van prostitutiedoeleinden en seksinrichtingen en het gebruik van gebouwen voor (zelfstandige) bewoning.

5.6 omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.6.1 verbod

Het is verboden om, voor zover gelegen buiten het bouwvlak, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden de volgende andere werken of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanplanten of laten groeien van bomen en struiken en (inheemse) hagen, met uitzondering van de (fruit-)bomen en overige beplanting op de locaties conform het in bijlage 1 opgenomen landschappelijk inrichtingsplan

# *Artikel 6 Wonen*

## *6.1 functieomschrijving*

De voor 'Wonen' aangewezen gronden mogen worden benut voor:

*a. woonhuizen, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep.*

met de daarbij behorende:

*b. tuinen en erven;*
*c. paden, zoals opritten en achterpaden, en parkeren;*
*d. groenvoorzieningen en (fruit)bomen;*
*e. waterlopen, waterpartijen, waterberging en waterhuishoudkundige werken, zoals duikers;*
*f. gebouwen;*
*g. aan- en uitbouwen en bijgebouwen;*
*h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;*
*i. andere werken.*

## *6.2 bouwregels*

### *6.2.1 gebouwen in het bouwvlak*

Voor het bouwen van gebouwen binnen het bouwvlak gelden de volgende bepalingen:

*a. binnen een bouwvlak is een hoofdgebouw met aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen met bijbehorende aan- en opgebouwde bouwwerken, zoals balkons, (balkon)hekken, trappen, enz., toegestaan;*
*b. als hoofdgebouw mogen uitsluitend woonhuizen worden gebouwd;*
*c. een hoofdgebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;*
*d. een bouwvlak mag voor 100% worden bebouwd;*
*e. ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' mogen maximaal het aangegeven aantal woningen worden gebouwd;*
*f. de goothoogte van de gebouwen, overkappingen en bijbehorende aan- en opgebouwde bouwwerken bedraagt maximaal de ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte' aangegeven goothoogte;*
*g. de bouwhoogte van de gebouwen, overkappingen en bijbehorende aan- en opgebouwde bouwwerken bedraagt maximaal de ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte' aangegeven bouwhoogte.*

Voor het bouwen van een hoofdgebouw ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – erfwoning' gelden, aanvullend hierop, nog de volgende bepalingen:

h. het hoofdgebouw dient te worden vormgegeven als een (visueel) ondergeschikt onderdeel van het bestaande agrarische erf, met dien verstande dat ondergeschiktheid wordt begrepen als afleesbaarheid als bijgebouw binnen het erfensemble en niet noodzakelijk als een kleinere maatvoering ten opzichte van het bestaande hoofdgebouw;

i. de ondergeschiktheid, bedoeld onder a, wordt bepaald door de samenhang van onder meer:

1. de positionering op het erf;

2. de situering ten opzichte van de bestaande bebouwing;

3. de materialisering en het kleurgebruik;

4. de vormentaal en mate van openheid van de gevels en dakvlakken;

5. waarbij zoveel mogelijk aansluiting wordt gezocht bij de verschijningsvorm van agrarische bijgebouwen zoals (kap-)schuren, stallen of hooimijten;

j. de architectonische uitwerking dient ingetogen te zijn en afgestemd te zijn op het landelijke erfbeeld;

k. materialisering, detaillering en kleurgebruik dienen te zijn afgestemd op de bestaande bebouwing op het erf en het landelijke karakter van de omgeving;

l. de woning dient zodanig te worden gesitueerd en vormgegeven dat de ruimtelijke samenhang van het erf behouden blijft en de woning niet als dominant element in het erfensemble verschijnt.

*6.2.2 gebouwen en overkappingen buiten het bouwvlak*

Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen buiten het bouwvlak geldt dat enkel aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mogen worden gebouwd waarbij de volgende bepalingen gelden:

*a. een aan- en uitbouw en een aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping is enkel toegestaan achter de voorgevel van het hoofdgebouw, met dien verstande dat de oppervlakte hiervan maximaal 20 m² mag bedragen per woning;*

*b. de goothoogte van een aan- en uitbouw en een aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping mag maximaal 0,3 meter boven de bovenkant van de vloer van de eerste verdieping van het hoofdgebouw gelegen zijn, met dien verstande dat de aan- of uitbouw of de vrijstaande of aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping niet hoger mag zijn dan het hoofdgebouw;*

*c. de bouwhoogte van een aan- en uitbouw en een aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping mag maximaal 4 meter bedragen;*

*d. een bijgebouw, een vrijstaande overkapping en een aan een bijgebouw gebouwde overkapping zijn enkel toegestaan binnen de aanduiding 'bijgebouwen';*

*e. de goothoogte van een bijgebouw, een vrijstaande overkapping en een aan een bijgebouw gebouwde overkapping mag maximaal 3,5 meter bedragen, tenzij anders is aangegeven ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen';*

*f. de bouwhoogte van een vrijstaand bijgebouw, een vrijstaande overkapping en een aan een bijgebouw gebouwde overkapping mag maximaal 5 meter bedragen en waarbij de nok van een lessenaarsdak, indien hoger dan 3,5 meter, niet in of binnen 1 meter van de perceelsgrens mag worden geplaatst,* tenzij anders is aangegeven ter plaatse van de aanduiding *'bijgebouwen';*

*g. op vrijstaande bijgebouwen en op overkappingen zijn geen dakkapellen toegestaan.*

*6.2.3 overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, niet zijnde overkappingen, gelden de volgende bepalingen:

*a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen en keermuren (al dan niet bij elkaar opgeteld) mag maximaal 1,5 meter bedragen, waarbij de bouwhoogte van keermuren maximaal 1,20 meter mag bedragen;*

*b. de bouwhoogte van vlaggenmasten mag maximaal 7 meter bedragen;*

*c. de bouwhoogte van onoverdekte zwembaden mag maximaal 1,5 meter bedragen;*

*d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, niet zijnde overkappingen, mag maximaal 3 meter bedragen, met dien verstande dat de maximale oppervlakte van alle overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, (niet zijnde overkappingen, erf- en*

*terreinafscheidingen, keermuren, vlaggenmasten en zwembaden) buiten het bouwvlak, maximaal 30% van de oppervlakte van het bouwperceel, verminderd met de oppervlakte van het in het betreffende bouwperceel gelegen bouwvlak, mag bedragen.*

## *6.3 maatwerkvoorschriften*

Burgemeester en wethouders kunnen maatwerkvoorschriften stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:

*a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;*
*b. een goede woonsituatie;*
*c. de verkeersveiligheid;*
*d. de sociale veiligheid;*
*e. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;*
*f. de fysieke veiligheid.*

## *6.4 afwijken van de bouwregels*

### *6.4.1 afwijkingen*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

*a. het bepaalde in lid 6.2.1 onder c en worden toegestaan dat een hoofdgebouw tot maximaal 1,5 meter buiten het bouwvlak wordt gebouwd, mits de geluidbelasting vanwege het (weg- en/of spoor)verkeer van geluidgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende standaardwaarde;*
*b. het bepaalde in lid 6.2.1 onder e en worden toegestaan dat de maximale goothoogte wordt verhoogd tot maximaal de ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte' aangegeven bouwhoogte, mits minimaal 50% van de totale horizontale lengte van de (bestaande samen met de nieuw aan te brengen) goot gelijk blijft aan de ter plaatse geldende maximale goothoogte;*
*c. het bepaalde in lid 6.2.2 onder a en d worden toegestaan dat de gezamenlijke oppervlakte van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij een hoofdgebouw buiten het bouwvlak en buiten de aanduiding 'bijgebouwen' wordt vergroot tot maximaal 30 m² per hoofdgebouw / woning, mits de gezamenlijke oppervlakte maximaal 50 % van de oppervlakte van het betreffende bouwperceel, verminderd met de oppervlakte van het in het betreffende bouwperceel gelegen bouwvlak en verminderd met de oppervlakte van het in het betreffende bouwperceel gelegen aanduiding 'bijgebouwen', bedraagt;*
*d. het bepaalde in lid 6.2.2 onder b en worden toegestaan dat de maximale goothoogte van een aan- en uitbouw en een aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping maximaal 5 meter mag bedragen, waarbij de goothoogte niet hoger mag zijn dan de bouwhoogte van het hoofdgebouw waaraan wordt gebouwd;*
*e. het bepaalde in lid 6.2.2 onder c en worden toegestaan dat de maximale bouwhoogte van een aan- en uitbouw en een aan het hoofdgebouw gebouwde of aan de aan- of uitbouw gebouwde overkapping maximaal 6,5 meter mag bedragen, waarbij de bouwhoogte niet hoger mag zijn dan de bouwhoogte van het hoofdgebouw waaraan wordt gebouwd;*
*f. het bepaalde in lid 6.2.3 onder a en worden toegestaan dat de maximale bouwhoogte van keermuren maximaal 2 meter mag bedragen;*
*g. het bepaalde in lid 6.2.3 onder d en worden toegestaan dat de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, maximaal 5 meter mag bedragen.*

### *6.4.2 afwegingskader*

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 6.4.1 kan slechts worden verleend, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

*a. het straat- en bebouwingsbeeld,* met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding – erfwoning' de in artikel 6.2.1. voor deze aanduiding opgenomen regels van overeenkomstige toepassing zijn;
*b. de woonsituatie;*
*c. de verkeersveiligheid;*
*d. de sociale veiligheid;*
*e. de milieusituatie;*
*f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;*
*g. de fysieke veiligheid.*

## *6.5 specifieke gebruiksregels*

Tot een gebruik in strijd met deze functie wordt in ieder geval begrepen een gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van prostitutiedoeleinden en seksinrichtingen en het gebruik van bijgebouwen voor (zelfstandige) bewoning.

## *6.6 afwijken van de gebruiksregels*

### *6.6.1 afwijkingen*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

*a. het bepaalde in lid 6.1 en lid 6.2.1 onder b en worden toegestaan dat tevens kamerbewoning/-verhuur en/of een zorgwoning is toegestaan in het hoofdgebouw en de daarbij behorende aan- en uitbouwen;*
*b. het bepaalde in lid 6.1 en worden toegestaan dat tevens bed & breakfast in het hoofdgebouw en/of de aan- en uitbouwen en/of de bijgebouwen mogelijk is;*
*c. het bepaalde in lid 6.1 en worden toegestaan dat in het hoofdgebouw en/of de aan- en uitbouwen en/of de bijgebouwen een aan-huis-verbonden bedrijf mogelijk is;*
*d. het bepaalde in lid 6.1, lid 6.6.1 onder c, en lid 2.4 en 2.5 en worden toegestaan dat bij een aan-huis-verbonden beroep en/of een aan-huis-verbonden bedrijf naast de bewoner nog andere medewerkers werkzaam zijn;*
*e. het bepaalde in dit artikel en toestaan dat bijgebouwen bij een woning tijdelijk gebruikt worden voor bewoning, door de zorgbehoevende dan wel de zorgverlener/mantelzorger, als afhankelijke, waarbij:*
    *1. het gebruik als afhankelijke woonruimte noodzakelijk is vanuit een oogpunt van mantelzorg, waartoe advies van een door de gemeente aan te wijzen deskundige wordt ingewonnen;*
    *2. de afhankelijke woonruimte qua oppervlakte past in de voor deze functie geldende regeling voor bijgebouwen. In zeer bijzondere situaties, zoals hoeksituaties of grote percelen waarbij ter plaatse een niet bebouwbare functie ligt, kan heb bevoegd gezag hiervan afwijken;*
    *3. de afhankelijke woonruimte een maximale oppervlakte mag hebben van 70 m²;*
    *4. geen splitsing van eigendom (woning en bijgebouw/afhankelijke woonruimte) van het betreffende bouwperceel plaatsvindt;*
    *5. het aantal gebruikers van afhankelijke woonruimte maximaal twee bedraagt;*
    *6. aan de afhankelijke woonruimte geen permanent (huis)nummer wordt toegekend zoals bedoeld in de daarvoor bedoelde gemeentelijke verordening (zoals een 'verordening (straat)naamgeving en (huis)nummering');*
*f. het bepaalde in dit artikel en worden toegestaan dat het hoofdgebouw (de woning) gebruikt wordt als een zogenaamde 'twee-' of 'drie-generatiewoning' waarbij de woning bewoond mag worden door maximaal 3 gezinnen (huishoudens) met een familiare relatie middels een eerste of tweede graad bloedverwantschap of aanverwantschap waarbij:*
    *1. er sprake is blijft van 1 woning met daarin maximaal 3 huishoudens;*

2. *de woning uiterlijk en van binnen 1 geheel blijft vormen;*
3. *de maximaal 3 woonruimten niet volledig van elkaar mogen zijn afgescheiden, ze moeten dus met elkaar verbonden blijven met minimaal 1, voor mensen toegankelijke, opening per bouwlaag;*
4. *de woning slechts 1 voordeur blijft houden;*
5. *geen splitsing van eigendom (woning zelf en/of bijgebouw) van het betreffende bouwperceel plaatsvindt;*
6. *aan de afzonderlijke woonruimten geen (huis)nummer wordt toegekend zoals bedoeld in de daarvoor bedoelde gemeentelijke verordening (zoals een 'verordening (straat)naamgeving en (huis)nummering').*

*6.6.2 afwegingskader*

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 6.6.1 kan slechts worden verleend, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

*a. het straat- en bebouwingsbeeld;*
*b. de woonsituatie;*
*c. de verkeersveiligheid;*
*d. de sociale veiligheid;*
*e. de milieusituatie;*
*f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;*
*g. de fysieke veiligheid.*

Hierbij dient parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein plaats te vinden en dient het niet een zodanige verkeersaantrekkende activiteit te betreffen die kan leiden tot een nadelige beïnvloeding van de normale afwikkeling van het verkeer dan wel tot een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte.

*6.6.3 intrekken omgevingsvergunning om af te wijken*

Het bevoegd gezag trekt de omgevingsvergunning, verleend op grond van lid 6.6.1 onder e, en/of lid 6.6.1 onder f in, indien in strijd met de voorwaarden van de omgevingsvergunning wordt gehandeld en indien:

*a. ingeval, lid 6.6.1 onder e, de bij het verlenen van de afwijking bestaande noodzaak vanuit een oogpunt van mantelzorg niet meer aanwezig is;*
*b. in het geval van lid 6.6.1 onder f: er geen sprake meer is van een familiaire relatie in de 1e of 2e graad bloedverwantschap of aanverwantschap tussen de bewoners van de woning.*

*6.6.4 Landschappelijke inpassing*

a. Onder gebruik in strijd met deze functie wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het in gebruik laten nemen van gebouwen overeenkomstig de functie, zonder de aanleg en instandhouding van de inrichtingsmaatregelen binnen de functies 'Agrarisch met waarden - Landschap', 'Tuin' en 'Wonen', teneinde te komen tot een goede landschappelijke inpassing;
b. In afwijking van het bepaalde onder a mogen hoofdgebouwen, met uitzondering van de bestaande bebouwing, overeenkomstig de functie worden gebruikt onder de voorwaarde dat binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning voor de activiteit bouwen van het eerste nieuwe hoofdgebouw binnen het plangebied, uitvoering wordt gegeven aan de aanleg en instandhouding van de inrichtingsmaatregelen binnen de functies 'Agrarisch met waarden - Landschap', 'Tuin' en 'Wonen' conform het in bijlage 1 opgenomen landschappelijk inrichtingsplan, teneinde te komen tot een goede landschappelijke inpassing.

# *Artikel 7 Waarde - Archeologie hoge verwachting*

## *7.1 functieomschrijving*

De voor 'Waarde - Archeologie hoge verwachting' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende functie(s), mede bestemd voor de bescherming, veiligstelling en herstel van de op en in deze gronden verwachte en reeds bekende hoge archeologische waarden.

## *7.2 bouwregels*

### *7.2.1 bouwen ten behoeve van functie Waarde - Archeologie hoge verwachting*

In afwijking van het bepaalde in de andere functies mogen binnen deze functie uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd ten behoeve van archeologisch onderzoek en de bescherming, de veiligstelling en het herstel van archeologische waarden.

### *7.2.2 bouwen ten behoeve van andere functies*

Gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van andere voor deze gronden aangewezen functies, zijn op de in lid 7.1 bedoelde gronden slechts toelaatbaar, indien het *betreft:*

*a. de bouw of een uitbreiding van een bouwwerk tot een oppervlakte van maximaal 200 m²;*
*b. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte (bovengronds en/of ondergronds) en de situering gelijk blijft of kleiner wordt;*
*c. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte (bovengronds en/of ondergronds) tot maximaal 200 m² wordt uitgebreid buiten de bestaande situering dan wel waarbij de situering tot maximaal 200 m² wordt veranderd;*
*d. de bouw of een uitbreiding van een bouwwerk met een oppervlakte van meer dan 200 m² waarbij de bijbehorende grondwerkzaamheden (graafwerk- en bouwwerkzaamheden) voor dat bouwwerk een ondergrondse diepte hebben van maximaal 0,30 meter en waarbij geen heiwerkzaamheden plaatsvinden.*

## *7.3 afwijken van de bouwregels*

### *7.3.1 afwijkingen*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 7.2.2 voor het bouwen overeenkomstig de andere functies, indien op basis van ingesteld archeologisch onderzoek of op basis van een oordeel van een erkend archeoloog, naar oordeel van het bevoegd gezag, geen archeologische waarden aanwezig zijn, dan wel dat geen onevenredige aantasting plaatsvindt of kan plaatsvinden van de archeologische waarden van de gronden waarop gebouwd gaat worden, dan wel dat de archeologische waarden anderszins veilig worden gesteld.

### *7.3.2 afwegingskader*

Indien uit ingesteld archeologisch onderzoek/rapport of naar oordeel van een erkend archeoloog blijkt dat de archeologische waarden van de gronden waarop gebouwd gaat worden zullen worden verstoord, kan het bevoegd gezag één of meerdere van de volgende regels/voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning:

*a. de verplichting tot het treffen van (technische) maatregelen waardoor de archeologische waarden, ondanks het bouwen en/of bijbehorende werkzaamheden, in de bodem kunnen worden behouden;*
*b. de verplichting tot het doen van opgravingen;*

c. *de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring te laten begeleiden door een erkend archeoloog;*
d. *de verplichting om na beëindiging van de werken en werkzaamheden een verslag uit te brengen waaruit blijkt op welke wijze met de archeologische waarden is omgegaan.*

### *7.3.3 uitzondering archeologisch onderzoek*

Het overleggen van een archeologisch onderzoek/rapport is niet nodig indien naar het oordeel van burgemeester en wethouders de archeologische waarden van de gronden in andere beschikbare informatie afdoende is vastgesteld. Burgemeester en wethouders kunnen daarbij echter wel regels/voorwaarden, als bedoeld in lid 7.3.2, aan de omgevingsvergunning verbinden.

## *7.4 omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden*

### *7.4.1 verbod*

Het is verboden om zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden op grond van de andere functies, de volgende andere werken uit te voeren of te doen uitvoeren indien deze een oppervlakte betreffen van 200 m² of meer en een ondergrondse diepte hebben van meer dan 0,30 meter:

a. *het afgraven van gronden, waaronder ook begrepen het verwijderen van bestaande funderingen;*
b. *het uitvoeren van grondbewerkingen, waaronder begrepen woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, aanleggen van drainage en ontginnen van gronden;*
c. *het graven of vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers, beken en andere wateren;*
d. *het verlagen van het grondwaterpeil;*
e. *het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, voet-, ruiter- of rijwielpaden of parkeergelegenheden en het aanleggen van andere oppervlakteverhardingen;*
f. *het aanleggen van nieuwe en/of uitbreiden van bestaande van (ondergrondse) transport-, energie- of telecommunicatieleidingen of andere leidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;*
g. *het omzetten van grasland in bouwland;*
h. *het aanbrengen van diepwortelende beplanting, zoals bomen, bos en boomgaarden, alsmede het verwijderen van stobben;*
i. *het uitvoeren van hei- en/of boorwerkzaamheden en/of het indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem;*
j. *alle overige werkzaamheden die de archeologische waarden van het terrein kunnen aantasten en die niet worden gerekend tot het normale gebruik.*

### *7.4.2 uitzondering verbod*

Het in lid 7.4.1 genoemde verbod is niet van toepassing op andere werken:

a. *welke mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende bouwvergunning, aanlegvergunning, omgevingsvergunning, ontgrondingsvergunning of bouwvergunning dan wel omgevingsvergunning als bedoeld in lid 7.3. Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden is dus niet nodig als voor dezelfde werkzaamheden al een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 7.3 noodzakelijk is;*
b. *welke reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan;*
c. *die behoren tot het normale onderhoud en beheer van gronden, met inbegrip van het vervangen van ondergrondse kabels en leidingen indien de ondergronds diepte en situering niet wordt gewijzigd en met inbegrip van onderhouds- en vervangingswerkzaamheden van bestaande bestratingen en beplantingen binnen bestaande tracés van kabels en leidingen;*

*d. die betrekking hebben op het slopen van de fundering van een bouwwerk indien naar oordeel van burgemeester en wethouders vaststaat dat het vervangende bouwwerk de archeologische waarden van het gebied niet aantast;*
*e. die ten dienste van archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.*

*7.4.3 afwegingskader*

De in lid 7.4.1 genoemde omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden mag alleen worden verleend indien door de uitvoering, op basis van ingesteld archeologisch onderzoek of op basis van een oordeel van een erkend archeoloog, naar oordeel van burgemeester en wethouders, geen archeologische waarden aanwezig zijn, dan wel dat geen onevenredige aantasting plaatsvindt of kan plaatsvinden van de archeologische waarden van de gronden waarop gebouwd gaat worden, dan wel dat de archeologische waarden anderszins veilig worden gesteld. Teneinde dit te bereiken kunnen aan een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden in ieder geval de volgende regels/voorwaarden worden verbonden:

*a. de verplichting tot het treffen van (technische) maatregelen waardoor de archeologische waarden, ondanks het bouwen en/of aanleggen, in de bodem kunnen worden behouden, zoals alternatieven voor heiwerk, het al dan niet bouwen van kelders en het aanbrengen van een beschermende bodemlaag;*
*b. de verplichting tot het doen van opgravingen;*
*c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring te laten begeleiden door een erkend archeoloog.*

*7.4.4 uitzondering archeologisch onderzoek*

Het overleggen van een archeologisch onderzoek/rapport is niet nodig indien naar het oordeel van burgemeester en wethouders de archeologische waarden van de gronden in andere beschikbare informatie afdoende is vastgesteld. Burgemeester en wethouders kunnen daarbij echter wel regels/voorwaarden, als bedoeld in lid 7.4.3, aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden verbinden.

# *Hoofdstuk 3 (h. 22c paragraaf 3) Algemene regels voor activiteiten*

## *Artikel 8 Anti-dubbeltelregel*

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

# *Artikel 9 Algemene bouwregels*

## *9.1 ondergronds bouwen*

### *9.1.1 verbod ondergronds bouwen*

In afwijking van het bepaalde in Hoofdstuk 2 van deze regels is het verboden om bouwwerken te bouwen met een ondergrondse diepte van meer dan 5 meter (d.w.z. de verticale diepte onder maaiveld).

### *9.1.2 afwijkingen*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 9.1.1 en worden toegestaan dat wordt gebouwd met een ondergrondse diepte van meer dan 5 meter overeenkomstig de ter plaatse geldende bouwregels van de andere functies, indien op basis van ingesteld geohydrologisch onderzoek, naar oordeel van burgemeester en wethouders, de geohydrologische situatie ter plaatse door het bouwplan met bijbehorende activiteiten niet wordt aangetast. Dat wil zeggen dat geen leemlagen/kleischotten worden doorbroken, beschadigd / aangetast of dat deze niet aanwezig zijn, de bestaande grondwaterstromen ten behoeve van de toestroming van grondwater naar de beken niet wordt aangetast en de (schijn)grondwaterstand niet wordt aangetast. Overigens moeten door het geologisch onderzoek eventueel geconstateerde en doorbroken klei- of leemlagen in boorgaten na afronding het onderzoek hersteld worden.

### *9.1.3 uitzondering geohydrologisch onderzoek*

Het overleggen van een geohydrologisch onderzoek/rapport is niet nodig indien naar het oordeel van burgemeester en wethouders de bestaande geohydrologische situatie van de bodem in andere beschikbare informatie afdoende is vastgesteld, waaronder het gegeven dat bij de bouwactiviteiten geen leemlagen/kleischotten worden doorbroken of aangetast en de kennis dat ter plaatse, tot net voorbij de diepte van het bouwplan, geen kleischotten/leemlagen aanwezig zijn, en dat daarmee afdoende is vastgesteld dat de bouw niet tot verstoring leidt van de geohydrologische situatie van de bodem.

## *9.2 afwijkende bestaande goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte, ligging en/of inhoud bouwwerken*

In die gevallen dat de bestaande goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte, ligging en/of inhoud van bouwwerken, die in overeenstemming met het bepaalde in de Woningwet, Omgevingswet dan wel de voormalige Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot stand zijn gekomen, meer bedraagt dan in de bouwregels in Hoofdstuk 2 van deze regels is toegestaan, geldt die goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte, ligging en/of inhoud in afwijking daarvan als maximaal toegestaan.

## *9.3 afwijkende bestaande afstand bouwwerken*

In die gevallen dat de bestaande afstand tot enige op de verbeelding aangegeven lijn van bouwwerken, die in overeenstemming met het bepaalde in de Woningwet, Omgevingswet dan wel de voormalige Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot stand zijn gekomen, minder bedraagt dan in de bouwregels in Hoofdstuk 2 van deze regels is voorgeschreven, geldt die afstand in afwijking daarvan als minimaal toegestaan.

## *9.4 afwijkend bestaand bebouwingspercentage bouwwerken*

In die gevallen dat een bestaand bebouwingspercentage, dat in overeenstemming met het bepaalde in de Woningwet, Omgevingswet dan wel de voormalige Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot stand is gekomen, meer bedraagt dan in de bouwregels in Hoofdstuk 2 van deze regels is voorgeschreven, geldt dat bebouwingspercentage in afwijking daarvan als maximaal toegestaan.

# *Artikel 10 Algemene gebruiksregels*

## *10.1 evenementen*

Kleine evenementen zijn binnen alle functies toegestaan, mits:

*a. hiervoor een vergunning is verleend op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening, en;*
*b. geen significante aantasting plaatsvindt van de natuurwaarden in het kader van de Omgevingswet. De beoordeling hiervan ligt bij het in het kader van deze wet bevoegd gezag.*

## *10.2 milieuzone - spuitvrije zone*

a. De gronden ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone – spuitvrije zone' zijn mede aangewezen voor de bescherming van de gezondheid van personen op nabijgelegen verblijfslocaties.
b. Ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone – spuitvrije zone' is het gebruik van synthetisch-chemische gewasbeschermings- en bestrijdingsmiddelen niet toegestaan.

## *10.3 parkeernormen*

### *10.3.1 Parkeren, stallen en laden en lossen*

a. Een omgevingsvergunning voor het bouwen, uitbreiden en wijzigen van de functie van:
    a. een gebouw;
    b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, of;
    c. gronden;

wordt slechts verleend; indien bij de aanvraag wordt aangetoond dat gelet op de omvang of de bestemming van die activiteit van de omgevingsvergunning in voldoende mate wordt voorzien in;

    1. ruimte voor het parkeren;
    2. ruimte voor het stallen van auto's, of;
    3. ruimte voor het laden en lossen van goederen.

b. Aan het bepaalde in lid 10.3.1 onder a. wordt geacht te zijn voldaan indien de ruimte voor parkeren, stallen of laden en lossen voldoet aan de 'Beleidsregel parkeernormen gemeente Renkum 2024' (vastgesteld 16 september 2024) van de gemeente Renkum dan wel de herziening of opvolger van die parkeernota.

### *10.3.2 Specifieke gebruiksregels*

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken als bedoeld in lid 10.3.1 wordt in elk geval gerekend het:

*a. gebruiken of laten gebruiken van gronden of bouwwerken waarbij niet in voldoende mate ruimte op eigen terrein is aan gebracht voor het parkeren, het stallen van auto's en het laden en lossen van goederen;*
*b. het niet duurzaam in standhouden op eigen terrein van de ruimte voor het parkeren, het stallen van auto's en ruimte voor het laden en lossen van goederen.*

### *10.3.3 Afwijken*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van bepaalde in lid 10.3.1, indien:

*a. het voldoen aan deze bepaling door bijzondere omstandigheden op zwaarwegende bezwaren stuit, of;*
*b. op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien. Hierbij geldt dat dit binnen 200 meter moet geschieden, dan wel dat er naar het oordeel van het bevoegde gezag op een grotere afstand voldoende parkeergelegenheid is*

*(passend binnen de bepalingen van de 'Beleidsregel parkeernormen gemeente Renkum 2024' (vastgesteld 16 september 2024) dan wel de herziening of opvolger daarvan, of;*

*c. er, naar oordeel van het bevoegd gezag, voldoende ruimte op de openbare weg aanwezig is om de parkeerdruk op te vangen.*

## *10.4 strijdig gebruik*

Tot een gebruik in strijd met alle functies wordt in ieder geval begrepen:

*a. een gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van prostitutiedoeleinden en seksinrichtingen;*

*b. een gebruik van gronden en bouwwerken als helihaven voor hefschroefvliegtuigen;*

*c. een gebruik van bijgebouwen voor (zelfstandige) bewoning;*

*d. een gebruik van gronden als stallings- en/of opslagplaats van één of meer aan het gebruik onttrokken machines, voer-, vaar- of vliegtuigen, met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de functie gerichte gebruik en onderhoud;*

*e. een gebruik van gronden als stort- en/of opslagplaats van grond en/of afval, met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de functie gerichte gebruik en onderhoud.*

## *Artikel 11 Algemene afwijkingsregels*

Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid, de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en de fysieke veiligheid, met een omgevingsvergunning afwijken van:

*a. de bij recht in de regels gegeven maten, afmetingen, oppervlaktes, bouwvlakken en percentages tot maximaal 10% van die maten, afmetingen, oppervlaktes, bouwvlakken en percentages;*

*b. de functiebepalingen en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;*

*c. de functiebepalingen en toestaan dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;*

*d. de functiebepalingen en toestaan dat, ongeacht het bouwvlak en de functie, gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gerealiseerd met een oppervlakte van maximaal 50 m² en een bouwhoogte van maximaal 5 meter zoals een muziektheater, jongerenontmoetingsplek, gebouwen van openbaar nut, rioolinstallaties en openbare nutsvoorzieningen, telecommunicatie, het openbaar vervoer of het spoor-, water-, of wegverkeer;*

*e. de functiebepalingen en toestaan dat het bouwvlak met maximaal 5 meter wordt overschreden en het de bouw betreft van luifels, uitgebouwde toegangsportalen, balkons, galerijen, erkers, trappenhuizen, trappen, liftschachten en soortgelijke aanbouwen en bouwwerken;*

*f. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte van gebouwen en toestaan dat de bouwhoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen, mits:*

*1. de oppervlakte van de vergroting maximaal 10 m² bedraagt;*

*2. de bouwhoogte maximaal 1,25 maal de maximale bouwhoogte van het betreffende gebouw bedraagt;*

*g. het bepaalde ten aanzien van de maximale bouwhoogte voor het oprichten van hekwerken ten behoeve van het gebruik van platte daken als dakterras met een maximum van 1 meter boven de maximaal toegestane bouwhoogte, mits:*

*1. dit passend is in het bestaande bebouwingsbeeld van de omgevende bebouwing, en;*

*2. de belangen van omwonenden met betrekking tot privacy, uitzicht en bezonning niet onevenredig worden geschaad;*

*h. de functiebepalingen en toestaan dat maximaal 1 meter buiten de functiegrens dan wel het bouwvlak mag worden gebouwd en tot een maximum oppervlak van 6 m², mits:*

*1. dit passend is in het bestaande bebouwingsbeeld van de omgevende bebouwing, en;*

*2. de belangen van omwonenden met betrekking tot privacy, uitzicht en bezonning niet onevenredig worden geschaad, en;*

*3. de verkeersveiligheid niet onevenredig wordt geschaad.*

*i. de functiebepalingen en toestaan dat ten behoeve van bouwprojecten, renovatieprojecten dan wel voor onderhoud tijdelijk, tot maximaal een één jaar, bouwketen, bouwmaterieel, bouwmaterialen en dergelijke geplaatst worden op niet daartoe bestemde locaties, mits:*

*1. de verkeersveiligheid en de hulpverlening niet onevenredig worden geschaad, en;*

*2. de parkeerdruk niet onevenredig toeneemt, en;*

*3. natuurwaarden niet onevenredig worden geschaad en bomen niet direct dan wel indirect worden beschadigd;*

*j. de functiebepalingen en toestaan dat, ongeacht het bouwvlak en de functie, ma ximaal 2 (nood)lokalen, met een bouwhoogte van maximaal 5 meter, worden geplaatst bij gebouwen ten*

*behoeve van educatieve doeleinden zoals (bijzondere) scholen, kinderdagverblijven, peuterspeelzalen en buitenschoolse opvang, waarbij de afstand van deze (nood)lokalen tot het bijbehorende educatieve gebouw maximaal 100 meter mag bedragen en de noodzaak tot het plaatsen van de (nood)lokalen moet worden aangetoond.*

# *Artikel 12 Overige regels*

## *12.1 Overige zone - Voorwaardelijke verplichting - Archeologisch onderzoek*

Er mag niet eerder worden gebouwd dan dat voor de 'Overige zone - Voorwaardelijke verplichting - Archeologisch onderzoek' aangewezen gronden en opstallen aan het volgende is voldaan:

a. een archeologisch proefsleuvenonderzoek is uitgevoerd conform een door de gemeente (bevoegde overheid) opgesteld PvE; en;
b. op basis van de resultaten van het archeologisch proefsleuvenonderzoek een besluit is genomen dat door de bevoegde overheid (gemeente) besloten of bij het aantreffen van behoudenswaardige archeologische resten:
    1. deze worden opgegraven óf
    2. in situ worden behouden in de bodem;
c. de kosten voor het opstellen van het PvE, het uitvoeren van het archeologisch onderzoek en de kosten als gevolg van een eventueel door de bevoegde overheid op te leggen maatregel (verplichting tot opgraving óf behoud in de bodem van aangetroffen behoudenswaardige archeologische resten), zijn voor rekening van de initiatiefnemer;
d. de initiatiefnemer conformeert zich aan de onderzoeksplicht en de daarmee gepaard gaande kosten welke i.k.v. Erfgoedwet en gemeentelijk archeologiebeleid ten laste van hem/haar komen;
e. ná uitvoering van het proefsleuvenonderzoek volgt vrijgave:
    1. Indien geen behoudenswaardige archeologische resten zijn aangetroffen
    2. na opgraving, indien behoudenswaardige resten zijn aangetroffen
    3. er wordt ingestemd met duurzaam behoud in situ.

# Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

## Artikel 13 Overgangsrecht

### 13.1 overgangsrecht bouwwerken

#### 13.1.1 overgangsrecht

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het TAM-omgevingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. *gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;*
b. *na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de bouwvergunning wordt gedaan binnen 2 jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.*

#### 13.1.2 afwijking

Bij omgevingsvergunning kan eenmalig worden afgeweken van het bepaalde in lid 13.1.1 ten behoeve van het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 13.1.1 met maximaal 10%.

#### 13.1.3 uitzondering overgangsrecht bouwwerken

Lid 13.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

### 13.2 overgangsrecht gebruik

#### 13.2.1 overgangsrecht

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het TAM-omgevingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

#### 13.2.2 strijdig gebruik

Het is verboden het met het TAM-omgevingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 13.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

#### 13.2.3 verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 13.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

#### 13.2.4 uitzondering overgangsrecht gebruik

Lid 13.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

# *Bijlage bij regels*

# *Bijlage 1  Landschappelijk inpassingsplan*




**Oosterbeek**
Borgerhoeve

Maart 2026
Formaat: A3
Schaal: 1 / 1.000

HOFSTRA HEERSCHE
Landschapsarchitecten

Generaal Urquhartlaan
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon (026) 33 48 111
Fax (026) 33 48 310

Internet www.renkum.nl

Gemeente Renkum